

2024-09-23

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 14:00-18:15	<b>Paragrafer</b>	§§49-51, §§53-55
<b>Beslutande</b>	Ingela Andreen (L) (ordförande) Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Morgan Fredvi (S) Birgitta Carlsson (S) Björn Albinson (KD) Ellinor Silverberg (V) Björn Källhult (C) Anton Nilsson (M) ersätter Britt Berggren (M) Boris Jernskiegg (-)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Martin Pehrsson (S) §§49-51, §§54-55 Roger Andersson (S) Roland Alm (KD) Ulla Dalén (MP)		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Peter Porss (Nämndsekreterare) Jonas Lidén (Enhetschef Stadsmiljö) §49 Andreas Lifmark (Enhetschef Projektenheten) §49 Rebecca Tollemark (Utvecklingsledare) Lars Bovald (Konsult) §49 Henrik Brunnegård (Parkingenjör) §49 Emma Olsson (Trafikingenjör) §49 Johan Ekedahl (Enhetschef VA) §49 Martin Wollhag (Controller) §49		
<b>Utses att justera</b>	Björn Albinsson (KD)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>	Rebecca Tollemark		
<b>Ordförande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justerande</b>	Björn Albinsson (KD)		

---

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2024-09-23

§ 49	Information och föredragningar
§ 50	Delårsbokslut
§ 51	Extranämnd
§ 53	Utökat vägbidrag
§ 54	Delegerade beslut 2024
§ 55	Meddelanden 2024

2024-09-23

§ 49

**Information och föredragningar**

## Information

- Från förvaltningen - Jonas Sjölin
- Gestaltungsprogram nya Nolhaga reningsverk - Lars Bovald
- Avloppsförsörjning - Lovisa Björnsdotter
- Grönytesskötsel - Henrik Brunnegård
- Investeringsprojekt 2024 - Andreas Lifmark, Johan Ekedahl

Föredragande i ärenden:

§ 50 Mika Lindberg, Rebecca Tollemark, Martin Wollhag

§ 51 Lovisa Björnsdotter, Jonas Sjölin

§ 53 Jonas Sjölin, Emma Olsson

**Paragrafen är justerad**

2024-09-23

§ 50 2024.059 TEN

## Delårsbokslut

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämndens delårsbokslut är en uppföljning av nämndens budget, som anger inriktningen för nämndens verksamhet för året. Delårsbokslutet är årets första sammantagna uppföljning av nämndens mål, personalförhållanden, ekonomi och internkontroll. Delårsbokslutet upprättas i enlighet med kommunens styrmodell och tillhörande anvisningar.

### Beredning

#### *Förvaltningens yttrande*

I bokslutet redovisas uppföljning av nämndens 14 mål. Samhällsbyggnadsförvaltningen genomför åtgärder och aktiviteter inom samtliga mål.

Ekonomiavsnittet visar att nämndens skattefinansierade verksamheter prognostiserar ett nollresultat vid årets slut. Både VA- och avfallsverksamheterna prognosticerar ett nollresultat efter reglering till abonnent- och skattekollektivet.

Prognosen för nämndens investeringsutgifter påverkas av bland annat förändring i tidplaner och försenade leveranser.

Inom personalområdet har arbetet med att rekrytera till vakanta tjänster och att ytterligare förbättra arbetsmiljön för förvaltningens medarbetare fortsatt.

Vid uppföljningen av internkontrollplanen har en brist påträffats men denna tas om hand av redan planerade åtgärder.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 16 september, § 34.

### Beslut

Delårsbokslut för 2024 godkänns.

### Expedieras till

KS

### Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Delårsbokslut 2024
- Delårsbokslut 2024 tekniska nämnden, ny version, 20240916

### Paragrafen är justerad

2024-09-23

§ 51 2024.180 TEN

**Extranämnd****Ärendebeskrivning**

Enligt Alingsås kommuns gemensamma reglemente, § 8, beslutar respektive nämnd om sina sammanträdesdagar.

**Beredning***Förvaltningens yttrande*

En extra nämnd för behandling av ärendet *Budget Nya Nolhaga reningsverk* föreslås.  
Datum: 7 oktober kl 15:00.

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar om att hålla en extranämnd 7 oktober 2024, kl 15:00.

**Expedieras till**

SBF ledningsgrupp, Tekniska nämnden

**Paragrafen är justerad**

2024-09-23

§ 53 2024.167 TEN

## Utökat vägbidrag

### Ärendebeskrivning

Utformningen av kommunalt vägbidrag ligger inom TEN:s verksamhetsområde och föreliggande förslag innebär att ett utökat vägbidrag som kompletterar det ordinarie vägbidraget ska införas.

### Beredning

#### Förvaltningens yttrande

Förvaltningen har tagit fram ett förslag som ger möjlighet för enskilda väghållare som är belägna inom ort som utgör centrum eller lokalt centrum att ansöka om utökat vägbidrag. Det utökade vägbidraget syftar till att stötta enskilda väghållare inom dessa orter då dess infrastruktur försörjer kommunens invånare och näringsliv med viktiga funktioner.

Med centrum eller lokalt centrum menas att det finns funktioner som serverar ett större geografiskt område med kommunal service, kommersiell service, kultur och liknande. Ortterna som är aktuella för det utökade vägbidraget är utpekade som centrum alternativt lokalt centrum i kommunens översiktsplan (ÖP). I ÖP anges att Alingsås stad är kommunens centrum, och att Ingared och Sollebrunn är kommunens lokala centrum.

Utdrag ut ÖP:

*"Alingsås stad ska fungera som centrum och Ingared och Sollebrunn som lokala centrum för kultur, service och handel."*

*"Ingared och Sollebrunn ska fungera som lokala centrum för handel, service och kultur där dagligvaruhandel bör finnas och övrig handel stimuleras."*

Förslaget utgår från likställighetsprincipen. Det innebär att kommuninvånare i likadana situationer ska behandlas lika. Orter som är centrum eller lokala centrum skiljer sig så pass mycket åt från övriga kommundelar att de kommuninvånare som bor i dessa kan sägas befinna sig i en likadan situation vad gäller den väg där deras fastighet är belägen. De som bor i övriga kommundelar kan inte sägas befinna sig i en likadan situation som dem som bor i centrum och lokala centrum.

Riktlinjer och krav för de väghållare som är berättigade att söka enligt ovan:

- Väghållare kan ansöka om bidrag om maximalt 50 kronor per löpmeter väg.
- Bidraget ska användas för drift och underhåll av enskilda vägar. Har väghållare lägre kostnad för drift och underhåll så anger väghållaren i ansökan hur mycket bidrag den vill ansöka för.
- Väghållare ska skicka in föregående års årsredovisning vid ansökan. Är väghållaren privatperson ska kopia på kvitton för utgifter skickas in.
- Väghållare behöver själv ansöka om bidraget inför varje år. Ansökan görs under hösten för föregående års utgifter. Efter att ansökning har gjorts och godkänts betalas bidraget ut under januari månad året därpå.
- Minsta väglängd för att få bidrag är 500 meter.
- Väghållare har rätt att söka bidrag för väg som ligger inom respektive ort. Vägar och delar av vägar som är utanför ortens gräns är ej berättigade bidrag.

2024-09-23

- Gränsen för orterna definieras utefter kommunens politiska beslut om lokala trafikföreskrifter för tätbebyggt område. Se mer information i Bilaga 1.
- Vägen ska vara öppen för allmänheten och inte begränsas.
- Bidraget gäller för körbanan.
- Bidraget betalas ut per löpmeter väg oavsett vägbredd.
- Bebyggelsen utefter vägen ska vara huvudsakligen åretruntboende.
- Vägghållare kan söka kommunalt bidrag även om den har statligt bidrag.
- Vägghållare kan ansöka om både kommunalt vägbidrag enligt normalt förfarande och utökat vägbidrag.
- Den totala erhållna vägbidragssumman för drift och underhåll (vanligt vägbidrag, utökat vägbidrag och statligt vägbidrag) får inte överstiga vägghållarens utgifter för drift och underhåll för varje enskilt år, om så sker behöver bidrag betalas tillbaka. Har bidragssumman överstigit vägghållarens utgifter för drift och underhåll två gånger utan att vägghållaren har meddelat kommunen om detta, så mister vägghållaren möjligheten att ansöka om utökat vägbidrag under tre års tid.
- Ansökan för utökat vägbidrag görs via kommunens e-tjänst.
- Motprestation: Vägsamfällighetsförening ska fortsätta att vara aktiv och ha styrelsemöten och årsmöten.

Förvaltningen föreslår att det utökade vägbidraget börjar gälla från och med 2024. Ansökningsprocessen startar under hösten 2024 och första utbetalningen sker under 2025.

Arbetsutskottet 16 september hänsköt ärendet till nämnden utan förslag till beslut, § 36

### **Beslut**

Utökat vägbidrag införs.

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att under hösten 2025 presentera en utvärdering om det finns anledning att indexera beloppen i vägbidraget.

### **Jäv**

Martin Pehrsson (S) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut av ärendet.

### **Expedieras till**

För kännedom KF, KS  
Stadsmiljöchef

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Införande av utökat kommunalt vägbidrag
- Bilaga 1 - Geografisk avgränsning utökat vägbidrag

### **Paragrafen är justerad**

2024-09-23

§ 54 2024.001 TEN

**Delegerade beslut 2024****Ärendebeskrivning**

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

**Förvaltningschefsbeslut:** Ändring av attesträttighet för Kalle Jakobsson, Jonas Lidén och Adam Linde.

**GIS-enheten:** Beslut fattade i augusti - september 2024

**Gata och trafik:** Beslut fattade i augusti 2024

**Beslut**

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Anmälan av delegerade beslut 2024-09-23
- Återrapportering av delegerade beslut

**Paragrafen är justerad**



2024-09-23

§ 55 2024.002 TEN

## **Meddelanden 2024**

### **Ärendebeskrivning**

- § 128 2024.278 KS VA-taxa 2025
- § 127 2024.279 KS Taxa för upplåtelse av offentlig plats Alingsås kommun 2025
- § 126 2024.280 KS Taxa för trafikanordningsplaner och gräv tillstånd 2025
- § 125 2024.215 KS Revidering av taxa för tillsyn enligt miljöbalken

### **Beslutsunderlag**

- Återrapportering av inkomna skrivelser - september 2024

### **Paragrafen är justerad**