

2024-09-23

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 14:00-18:15	<b>Paragrafer</b>	§52
<b>Beslutande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Birgitta Carlsson (S) Björn Albinson (KD) Ellinor Silverberg (V) Roland Alm (KD) ersätter Anton Nilsson (M) pga jäv		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Andreas Lifmark (Enhetschef Projektenheten) Rebecca Tollemark (Utvecklingsledare) Emma Olsson (Trafikingenjör)		
<b>Utses att justera</b>	Björn Albinsson (KD)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>	Rebecca Tollemark		
<b>Ordförande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justerande</b>	Björn Albinsson (KD)		

---

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2024-09-23

§ 52            Ny utbetalningsprincip för kommunalt vägbidrag

2024-09-23

§ 52 2023.079 TEN

## Ny utbetalningsprincip för kommunalt vägbidrag

### Ärendebeskrivning

Utbetalning av det kommunala vägbidraget för underhåll av enskilda vägar var oförändrat under år 2023 (TEN 20 februari 2023 § 10). Samtidigt informerades om att förvaltningen ser över vägbidraget för beslut om nya principer. Ny vägbidragsmodell presenterades därefter för nämnden (TEN 15 maj 2023 § 37). Förslaget återremitterades med önskemål om tillägg av successivt införande. Under arbetets gång med den nya vägbidragsprincipen har även ett arbete kring ett utökat vägbidrag gjorts, vilket behandlas i ett separat ärende (2024.167 TEN).

Tekniska nämnden betalar årligen ut bidrag till enskilda väghållare i Alingsås kommun för underhåll av enskilda vägar där kommunen inte har underhållsansvar. De senaste åren har 655 000 kr avsatts i budget för vägbidrag.

I dagsläget fördelas hälften av bidraget mellan de sökande väghållarna baserat på kvadratmeter väg. Bidrag under 500 kr delas inte ut. Ansökan sker under hösten och utbetalningen sker i december samma år. Vägsamfällighetsföreningarna i Gräfsnäs, Sollebrunn, Stora Mellby och Västra Bodarna ingår inte i detta uträkningssystem. Till dessa föreningar fördelas den resterande hälften av bidraget enligt en tidigare beslutad procentsats.

### Beredning

#### *Förvaltningens yttrande*

Förvaltningen har uppmärksammat att det finns brister i nuvarande hantering av vägbidragen gällande likställighetsprincipen och tydlighet. Synpunkter har också inkommit från allmänheten gällande utformningen av bidraget. Det finns ett missnöje kring hur vägbidraget fördelas mellan föreningarna samt att kommunalt bidrag inte betalas om statligt bidrag erhålls. Förvaltningen har utfört en omvärldsbevakning genom att undersöka andra kommuners principer för kommunalt vägbidrag.

Förvaltningen föreslår följande:

- Likställighetsprincipen är utgångspunkt.
- Samtliga berättigade väghållare får bidrag utifrån vägens längd utan att ta hänsyn till tidigare fördelning.
- Väghållare kan få kommunalt bidrag även om de har statligt bidrag.
- Minsta vägsträcka för att få bidrag är 200 meter.
- Bidraget gäller endast för körbanan.
- Bidraget betalas ut per löpmeter väg oavsett vägbredd.
- Vägen ska vara öppen för allmänheten och inte begränsas.
- Väghållare behöver själv ansöka om bidraget inför varje år. Ansökan görs under hösten och bidraget betalas ut i januari året därpå.
- Bebyggelsen utefter vägen är huvudsakligen åretruntboende.
- Ny fördelningsprincip: samtliga väghållare som har ansökt och är berättigade bidrag får 2,30 kr/löpmeter i vägbidrag.

2024-09-23

För att jämna ut den ekonomiska påverkan som de nya principerna för utbetalning av kommunalt vägbidrag innebär föreslås ett successivt införande under åren 2024 till 2027. Det successiva införandet innebär att fördelningsprincipen till de fyra stora vägsamfällighetsföreningarna, dvs Gräfsnäs, Sollebrunn, Stora Mellby och Västra Bodarna, fasas ut medan de nya principerna fasas in i jämna steg enligt nedan.

- År 2024 görs utbetalningen helt enligt nuvarande princip.
- År 2025 fördelas budgeten med 65 % till resterande vägföreningar och 35 % till de fyra stora vägföreningarna.
- År 2026 fördelas budgeten med 75 % till resterande vägföreningar och 25 % till de fyra stora vägföreningarna.
- År 2027 görs utbetalningen helt enligt den nya principen vilket innebär att samtliga väghållare får 2,30 kr/löpmeter väg.

Förvaltningen föreslår att ansökan till 2025 års bidrag görs i samband med ansökan till 2024 års bidrag, det vill säga ansökan för år 2024 och 2025 görs samtidigt under hösten 2024.

Arbetsutskottet 16 september hänsköt ärendet till nämnden utan förslag till beslut, § 35.

### **Beslut**

De nya principerna för kommunalt vägbidrag godkänns.

### **Jäv**

Ingela Andréen (L), Morgan Fredvi (S), Boris Jernskiegg (obunden), Björn Källhult (C), Martin Pehrsson (S), Roger Andersson (S), Anton Nilsson (M) och Ulla Dahlén (MP) anmäler jäv och deltar inte i handläggning och beslut av ärendet på grund av jäv.

### **Expedieras till**

För kännedom KF, KS  
Stadsmiljöchef

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Ny utbetalningsprincip för kommunalt vägbidrag
- Bilaga 1 - Utredning av nya principer för generellt kommunalt vägbidrag

### **Paragrafen är justerad**