

2024-05-13

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 14:00-18:20	<b>Paragrafer</b>	§§25-26, §§29-32
<b>Beslutande</b>	Ingela Andreen (L) (ordförande) Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Birgitta Carlsson (S) §25 Britt Berggren (M) §25 Björn Albinson (KD) Björn Källhult (C) §25 Martin Pehrsson (S) ersätter Morgan Fredvi (S) Roger Andersson (S) §26, §§29-32 ersätter Birgitta Carlsson (S) Roland Alm (KD) §26, §§29-32 ersätter Björn Källhult (C) Ulla Dalén (MP) ersätter Ellinor Silverberg (V) Boris Jernskieg ( - )		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Roger Andersson (S) §25 Roland Alm (KD) §25		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Louice Norén (Avdelningschef Stadsmiljö) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Peter Porss (Nämndsekreterare) Carolina Jansmyr (Trafikplanerare) §25 Anna Lindqvist (Skogsmästare) §25 Matilda Hellman (Landskapsarkitekt) §25 Jonas Lidén (Enhetschef) §25 Pia Ketonen Bertilsson (Trafikingenjör) §25 Rebecca Tollemark (Utvecklingsledare) §25 Jennie Eriksson (Strateg) §25 Martin Wollhag (Verksamhetscontroller) §25 Erika Lennartsson (Trafikplanerare) §25 Karolina Alvaker (Stadsträdgårdsmästare) §25 Björn Hammar (Enhetschef) §25 Peter Jacobsson (Gatuingenjör) §25		
<b>Utses att justera</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>			
<b>Ordförande</b>	Ingela Andreen (L)		
<b>Justerande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		

---

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2024-05-13

- § 25 Information och föredragningar
- § 26 Ekonomiuppföljning
- § 29 Tillköp kollektivtrafik linje 567
- § 30 Sommartorget inklusive flytt av torghandel
- § 31 Delegerade beslut 2024
- § 32 Meddelanden 2024

2024-05-13

§ 25

**Information och föredragningar**

Information från förvaltningen - Jonas Sjölin

Information stadsmiljöavdelningen - Carolina Jansmyr, Anna Lindqvist, Matilda Hellman,  
Petra Wernersson, Pia Ketonen Bertilsson

Information VA-sekretess - Rebecca Tollemark och Jennie Eriksson

Föredragning ärenden:

- §26 Mika Lindberg och Martin Wollhag
- §27 Lovisa Björnsdotter
- §§28-29 Erika Lennartsson
- §30 Karolina Alvaker

**Paragrafen är justerad**

2024-05-13

§ 26 2024.059 TEN

## Ekonomiuppföljning

### Ärendebeskrivning

Enligt styrmodellen ska löpande uppföljning ske av nämndens ekonomi.

Tekniska nämndens *skattefinansierade verksamheter* prognosticerar i dagsläget ett nollresultat. Både positiva och negativa avvikelser mot budget påverkar det förväntade resultatet. Av investeringsbudgeten på 68 390 tkr förväntas närmare 60 500 tkr förbrukas under året.

Helårsprognosen för *avfallsverksamheten* visar på ett överskott på ca 2 900 tkr jämfört med budget. Både positiva och negativa avvikelser mot budget förväntas på radnivå. Investeringsutgiften förväntas bli drygt 10 600 tkr högre än budgeterat.

Nuvarande helårsprognos för *VA-verksamheten* visar på ett nollresultat efter reglering mot abonnentkollektivet. Både positiva och negativa avvikelser förekommer på radnivå. Av de budgeterade investeringsmedlen förväntas ca 3 000 tkr inte förbrukas under 2024. Förklaringar till avvikelser rörande både drift och investering återfinns i bifogad bilaga.

Arbetsutskottet fick muntlig redovisning i ärendet, 6 maj, Då inga handlingar var klara hänsköts ärendet till nämnden utan förslag till beslut, §16.

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner den fördjupade månadsuppföljningen 2024.

### Expedieras till

KS

### Beslutsunderlag

- Förslag till tekniska nämnden - Fördjupad månadsuppföljning 2024 tekniska nämnden
- TEN fördjupad månadsuppföljning 2024

### Paragrafen är justerad

2024-05-13

§ 29 2024.092 TEN

**Tillköp kollektivtrafik linje 567****Ärendebeskrivning**

Sedan 2012 är Västra Götalandsregionen (VGR) kollektivtrafikmyndighet, vilket innebär att VGR ansvarar för den allmänna kollektivtrafiken i Alingsås och övriga kommuner inom hela Västra Götaland. Västtrafik utgår från bestämda riktlinjer vid bedömning av trafikering och enligt dessa har Alingsås kommuns samtliga tätorter högre utbud än grundnivån.

Kommunerna har dock möjlighet att finansiera ytterligare trafik via så kallade tillköp, under förutsättning att Västtrafik bedömer att tillköpet inte ger negativ systempåverkan på kollektivtrafiksystemet i stort.

Alingsås kommun har i över tio år gjort ett tillköp för linje 567 som trafikerar mellan Alingsåsterminalen och Torvmossen. Linjen trafikerar under vardagar med sju turer, varav två av dessa enbart trafikerar under skoldagar. Linjen möjliggör viss arbetspendling och viss grad av serviceresor. Under 2023 kostade tillköpet cirka 480 000 kr, exklusive moms. Linjen har ett mycket lågt resande. Genomsnittet år 2019 var två resande per tur. Ett stickprov under februari 2024 visar att snittresandet per tur var något högre, ca 3,5 per tur. Kommunen anser att Västtrafik bör ta över linjen då det endast är denna stadsdel i Alingsås stad som saknar regionalt finansierad kollektivtrafik. Detta behov har kommunen påvisat under ett flertal år vid dialogmöten med Västtrafik. Västtrafik bedömer dock att resandeunderlaget är för lågt för ett övertagande av linjen.

I juni 2025 börjar ett nytt trafikavtal gälla för Alingsås kommuns busstrafik. Detta innebär en kostnadsökning för linje 567. Vid fortsatt tillköp med samma turutbud som linjen har i dagsläget så skulle kostnaden bli 760 000 kr per år, det vill säga en ökning med 280 000 kr jämfört med kostnaden för år 2023. Kostnadsökningen beror på att fordonsupplägget i det nya avtalet skiljer sig från det nu gällande avtalet. Förvaltningen har tillsammans med Västtrafik undersökt tre alternativa turupplägg med minskat antal turer.

Kostnaden för alternativet med minst antal turer (tre turer per vardag vilket motsvarar en neddragning på fyra turer jämfört med idag), blir drygt 100 000 kr dyrare jämfört med kostnaden för år 2023. Summerat blir kostnaden per resa mycket hög.

**Beredning**

*Förvaltningen har i skrivelse den 23 april lämnat följande yttrande:*

Med hänsyn till det låga antalet resande på linjen och de ekonomiska konsekvenser som uppstår efter att nytt trafikavtal startar, anser förvaltningen att tillköpet för linje 567 bör sägas upp.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 6 maj, § 19.

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att säga upp tillköpet för linje 567 och linjen avvecklas i samband med att det nya trafikavtalet börjar gälla i juni 2025.

**Expedieras till**

Samhällsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöavdelningen, Västtrafik AB

2024-05-13

till KS/KF för kännedom

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Tillköp kollektivtrafik linje 567

**Paragrafen är justerad**

2024-05-13

§ 30 2024.096 TEN

## Sommartorget inklusive flytt av torghandel

### Ärendebeskrivning

För tredje året i rad avser samhällsbyggnadsförvaltningen att upprätta ett tillfälligt sommartorg med utbredning enligt yta i bifogad bilaga. Sommartorget har fått en något större utbredning och ett utvecklat upplägg sedan föregående sommar. Tillkommande ytor utgörs av östra sidan om Stora Torget.

Allmän biltrafik kommer därmed att stängas av inom markerat område. Det kommer att ges fortsatt möjlighet till biltrafik för boende, näringsidkare och räddningstjänst/polis.

Avstängningen av berörda gator avses att genomföras under tiden 17/6 - 9/9. Enskilda möbler och/eller blomsterarrangemang kan behöva stå på plats något tidigare och något senare än dessa datum, dock kommer inte genomfartstrafiken att påverkas av detta.

Parkeringsplatserna på Stora Torget berörs inte av årets sommartorg.

I samband med sommartorget vill förvaltningen möjliggöra en yta för torghandel inom avgränsat område, enligt bifogad bilaga. Enligt torgstadgan krävs det ett särskilt beslut från TEN för att flytta på torghandeln.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 6 maj, § 20, och lämnade som förslag till tekniska nämnden att godkänna sommartorget samt en tillfällig yta för torghandel inom avgränsat område, enligt bifogad bilaga.

### Förslag till beslut på sammanträdet

Boris Jernskiegg (Obunden) föreslår avslag på arbetsutskottets förslag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag mot Boris Jernskieggs förslag och finner bifall för arbetsutskottets förslag.

### Omröstning

Omröstning begärs. Följande beslutsgång godkänns.

Ja-röst för bifall till arbetsutskottets förslag

Nej-röst för bifall till Boris Jernskieggs förslag

Ja	Nej
Lars-Ivan Gustafsson (S)	Boris Jernskiegg (Obunden)
Martin Pehrsson (S)	
Roger Andersson (S)	



2024-05-13

Björn Albinsson (KD)	
Ulla Dahlén (MP)	
Roland Alm (KD)	
Ingela Andréén (L)	

Med 7 ja-röster mot 1 nej-röst antas arbetsutskottets förslag.

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna sommatorget samt en tillfällig yta för torghandel inom avgränsat område, enligt bifogad bilaga.

**Reservation**

Boris Jernskigg (Obunden) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Trafik- och parkenheten,  
fk till KS/KF

**Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Sommatorget inklusive flytt av torghandel
- Bilaga, Sommatorget inklusive flytt av torghandel

**Paragrafen är justerad**

2024-05-13

§ 31 2024.001 TEN

**Delegerade beslut 2024****Ärendebeskrivning**

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

*Förvaltningschefsbeslut:* Ändring av attesträttighet för Andreas Andersson, Aurora Karlsson, Torvald Krantz, Elin Larsson och Jonas Lindqvist.  
Beslut tillförordnad förvaltningschef.

*Ekonomi:* -

*GIS-enheten:* Beslut fattade i april 2024

*Gata och trafik:* -Beslut fattade i mars - april 2024

*VA:* -

**Beslut**

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Anmälan av delegerade beslut till TEN 2024-05-13
- Återrapportering av delegerade beslut

**Paragrafen är justerad**

2024-05-13

§ 32 2024.002 TEN

## **Meddelanden 2024**

### **Ärendebeskrivning**

Inga meddelanden att redovisa.

**Paragrafen är justerad**