

2024-04-22

Plats och tid	Skräddaren kl. 14:00-16:55	Paragrafer	§§20-24
Beslutande	Ingela Andreen (L) (ordförande) Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Morgan Fredvi (S) Birgitta Carlsson (S) Britt Berggren (M) Björn Albinson (KD) Ellinor Silverberg (V) Björn Källhult (C) Boris Jernskiegg (-)		
Ej tjänstgörande ersättare	Martin Pehrsson (S) Roger Andersson (S) Roland Alm (KD) Ulla Dalén (MP)		
Övriga deltagare	Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Louice Norén (Avdelningschef Stadsmiljö) Peter Porss (Nämndsekreterare) Björn Hammar (Enhetschef) §20 Jonas Lidén (Enhetschef) §20 Pia Ketonen Bertilsson (Trafikingenjör) §20 Erika Lennartsson (Trafikplanerare) §20 Martin Wollhag (Verksamhetscontroller) §20 Elin Orre (Projektledare) Elin Larsson (Projektledare)		
Utsetts att justera	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras på distans.		
Sekreterare			
Ordförande	Ingela Andreen (L)		
Justerande	Lars-Ivan Gustafsson (S)		

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2024-04-22

- § 20 Information och föredragningar
- § 21 Ekonomiuppföljning
- § 22 Cykelgata Konduktörsgatan
- § 23 Delegerade beslut 2024
- § 24 Meddelanden 2024

2024-04-22

§ 20

Information och föredragningar

Information

- Från förvaltningen - Mika Lindberg
- Avfall Bälinge – Jeanette Hartung
- Beläggningsprogram – Björn Hammar
- Lygnareds badplats och Parkering mopeder Nolhaga – Jonas Lidén
- Tillköp 567 – Erika Lennartsson
- Återkoppling Göta älvs vattenvårdsförbund - Björn Albinsson (KD)

Föredragning i ärenden:

- § 21 Mika Lindberg och Martin Wollhag
- § 22 Pia Ketonen Bertilsson

- Förvaltningen svarar på fråga ställd av Ellinor Silverberg (V) angående avfallshämtning.
- Förvaltningen svarar på fråga ställd Boris Jernskiegg (Obunden) angående delegationsbeslut om parkeringsförbud.

Paragrafen är justerad

2024-04-22

§ 21 2024.059 TEN

Ekonomiuppföljning

Ärendebeskrivning

Enligt styrmodellen ska löpande uppföljning ske av nämndens ekonomi.

Beredning

Förvaltningen har i skrivelse lämnat följande yttrande:

Tekniska nämndens *skattefinansierade verksamheter* prognosticerar i dagsläget ett nollresultat. Både positiva och negativa avvikelser mot budget påverkar det förväntade resultatet.

Helårsprognosen för *avfallsverksamheten* visar på ett underskott på närmare 400 tkr. Både positiva och negativa avvikelser mot budget förväntas på radnivå.

Nuvarande helårsprognos för *VA-verksamheten* visar på ett nollresultat efter reglering mot abonnentkollektivet. Både positiva och negativa avvikelser förekommer på radnivå.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 15 april, § 13.

Beslut

Tekniska nämnden godkänner månadsrapporten för mars 2024.

Expedieras till

KS

Beslutsunderlag

- Månadsuppföljning TEN mars 2024

Paragrafen är justerad

2024-04-22

§ 22 2024.041 TEN

Cykelgata Konduktörsgatan

Ärendebeskrivning

Konduktörsgatan utgör en saknad länk i cykelnätet i Alingsås stad, där cyklister i dagsläget färdas i blandtrafik och behöver anpassa sig till motordrivna fordon. Gatan är en av många gator som pekas ut i kommunens trafikplan från 2012 där infrastrukturen för cyklister behöver förbättras. Gatan är dock för smal för att en cykelbana eller en gång- och cykelbana ska kunna anläggas, därför vill förvaltningen på prov införa en så kallad cykelgata. Tanken med cykelgata är att främja cyklingen och se till att cykling blir säkrare i blandtrafik.

Beredning

Förvaltningen har lämnat följande yttrande:

Förvaltningen planerar att genomföra cykelgatan som ett pilotprojekt under sommarhalvåret 2024 för att sedan utvärdera om en permanent lösning är lämplig. Projektet innebär en mer cykelvänlig utformning samt hastighetsreglering till 30 km/h. Hastighetssänkningen till 30 km/h är en förutsättning för att skylta upp gatan som en cykelgata. Utöver detta innebär den lokala trafikföreskriften att: en förare som kör in på en väg som är cykelgata har väjningsplikt mot fordon på cykelgatan, fordon inte parkeras på annan plats är särskilt anordnade platser, förare av motordrivna fordon ska anpassa hastigheten efter cykeltrafiken samt att fordon har väjningsplikt mot varje fordon var kurs skär den egna kursen när föraren kommer in på en väg från en cykelgata.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 15 april, § 14.

Arbetsutskottet föreslog tekniska nämnden besluta att anta en lokal trafikföreskrift för Cykelgata längs Konduktörsgatan.

Förslag till beslut på sammanträdet

Boris Jernskiegg (Obunden) och Björn Källhult (C) föreslår avslag på arbetsutskottets förslag.

Lars-Ivan Gustafsson (S) och Britt Berggren (M) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag.

Propositionsordning

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar att bifalla arbetsutskottets förslag.

Omröstning

Omröstning begärs och genomförs

Ja-röst för bifall till arbetsutskottets förslag

Nej-röst för bifall till Boris Jernskieggs förslag

Ja	Nej
Lars-Ivan Gustafsson (S)	Boris Jernskiegg (Obunden)
Morgan Fredvi (S)	Björn Källhult (C)

2024-04-22

Birgitta Carlsson (S)	
Britt Berggren (M)	
Björn Albinsson (KD)	
Ellinor Silverberg (V)	
Ingela Andréen (L)	

Med 7 ja-röster mot 2 nej-röster bifaller tekniska nämnden arbetsutskottets förslag.

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att anta en lokal trafikföreskrift för Cykelgata längs Konduktörsgatan.

Reservation

Boris Jernskieg (obunden) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag med följande motivering:

Härmed reserverar jag mig mot beslutet att ändra den lokala trafikföreskriften för Konduktörsgatan och projektet med att omvandla Konduktörsgatan till cykelgata. Att göra detta på prov, eller på riktigt, är slöseri med skattemedel och inte i enlighet med min uppfattning om vare sig trafiksäkerhet eller sparsamhet med invånarnas pengar.

Protokollsanteckning

Boris Jernskieg (obunden) lämnar följande protokollsanteckning:

Att omvandla Konduktörsgatan till cykelgata är ett förvaltningsprojekt som jag i allra högsta grad ogillar.

Man skapar ett problem som inte finns och låter invånarna betala med skattemedel och olägenheter. Parkeringsförbudet är en del. Hastighetssänkningen en annan. Hinder för bilar och bussar ett tredje. Konflikter mellan cyklar och bilar ett fjärde. Listan på negativa konsekvenser kan göras lång.

Det hade eventuellt varit en möjlig lösning om det funnits reella problem på vägsträckningen eller om alternativa vägar inte fanns men som det är nu skapas ett problem från ingenting. Ingen vet hur många som cyklar denna väg, för det har man inte tagit reda på. Ingen vet om eventuella cyklister ser vägen som farlig att cykla på, för det har man inte tagit reda på. Man har inte heller tagit i beaktan att Konduktörsgatans förlängning, Alfhemsgatan, ska stängas av längs järnvägen mot Stadsskogen. Denna avstängning kommer att förändra vägvalet för cyklisterna. Det finns en underfart vid Svedenborgsgatan som möjliggör cykling längs Västra Långgatan om man störs av trafiken på Konduktörsgatan men detta har man inte heller tagit notis om.

Det är min bestämda uppfattning att målet med projektet inte handlar om trafiksäkerhet utan om omotiverat begränsande av motorfordon. Detta skapar motsättningar och konflikter

2024-04-22

mellan cyklar, bilar och bussar samt problem för alla de som bor längs gatan, då parkeringar försvinner och att uppsatta trafik hinder skapar flödesproblem.

Att ta sig från västra delen av staden in till centrum med cykel är möjligt på mängder av sätt. Via Nolhaga, via villagatorna runt sjukhuset såsom Västra Långgatan och Sävestigen, längs Parallellvägen intill E20 (Göteborgsvägen) eller via någon av de lugna gator som går genom Kullingsberg. Att omvandla Konduktörsgatan är därför onödigt, kostsamt och konfliktskapande helt i onödan. Ett, i mina ögon, idiotprojekt vars kostnad hamnar på skattekollektivet.

Kommunens trovärdighet och politiska styrning beror till stor del på hur man använder sin arbetstid och vilka frågor man väljer att prioritera. Denna cykelgata förstärker föraktet för vår kommun och kommunens trovärdighet.

Jag yrkade på avslag till förslaget och reserverade mot beslutet på nämndmötet.

Björn Källhult (C) lämnar följande protokollsanteckning:

Nyttan av omvandling känns onödig då p-platser minskar och det finns bra alternativa färdvägar...t.ex v. Långgatan.

Expedieras till

Louice Norén
Handläggaren

Paragrafen är justerad

2024-04-22

§ 23 2024.001 TEN

Delegerade beslut 2024**Ärendebeskrivning**

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

Förvaltningschefsbeslut: Ändring av attesträttighet för Andreas Andersson, Elin Larsson, Åsa Mondiet Lindstrand och Mikaela Wahlqvist.

Ekonomi: -

GIS-enheten: Beslut fattade i mars - april 2024

Gata och trafik: -Beslut fattade i mars 2024

VA: -

Beslut

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Anmälan av delegerade beslut till TEN 2024-04-22
- Återrapportering av delegerade beslut

Paragrafen är justerad

2024-04-22

§ 24 2024.002 TEN

Meddelanden 2024**Beslutsunderlag**

- Återrapportering av inkomna skrivelser - april 2024

Paragrafen är justerad