

2024-03-18

Plats och tid	Skräddaren kl. 14:00-17:05	Paragrafer	§§13-19
Beslutande	Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Morgan Fredvi (S) Birgitta Carlsson (S) Britt Berggren (M) Ellinor Silverberg (V) Anton Nilsson (M) ersätter Ingela Andreen (L) (ordförande) Roland Alm (KD) ersätter Björn Albinson (KD) Ulla Dalén (MP) ersätter Björn Källhult (C) Boris Jernskieg (-)		
Ej tjänstgörande ersättare	Martin Pehrsson (S) Roger Andersson (S)		
Övriga deltagare	Mika Lindberg (Avdelningschef Stab) Jeanette Hartung (Avdelningschef Avfall) Louice Norén (Avdelningschef Stadsmiljö) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Peter Porss (Nämndsekreterare) David Skoog (Förtroendevald) §13 Cecilia Knutsson (Stabschef KLK) §13 Karolina Alvaker (Stadsträdgårdsmästare) §13 Erika Lennartsson (Trafikplanerare) §13 Johan Ekedahl (Enhetschef VA) Lars Bovald (Konsult) §13 Walter Lundgren (Konsult) §13 Jonas Lidén (Enhetschef Stadsmiljö) §13 Carolina Jansmyr (Trafikplanerare) §13		
Utses att justera	Britt Berggren (M)		
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras på distans.		
Sekreterare			
Ordförande	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
Justerande	Britt Berggren (M)		

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

2024-03-18

- § 13 Information och föredragningar
- § 14 Cykelplan
- § 15 Kavlås ängar- Utvidgning av verksamhetsområde för allmän dricksvatten-, spillvatten- och dagvattenanläggning
- § 16 Representant till Göta älvs vattenvårdsförbund
- § 17 Delegerade beslut 2024
- § 18 Meddelanden 2024
- § 19 Extra ärende - Riktlinjer för färdtjänst

2024-03-18

§ 13

Information och föredragningar

Information

- Från förvaltningen - Mika Lindberg
- Från *Rådet för mänskliga rättigheter* - David Skoog och Cecilia Knutsson
- Sommartorget - Karolina Alvaker
- Pågående och kommande byggprojekt - Louice Norén
- Cykelgatan - Erika Lennartsson och Louice Norén
- Nolhaga reningsverk - Lars Bovald och Walter Lundgren

Föredragning i ärenden:

§ 14 - Erika Lennartsson

§ 15 - Johan Ekedahl

§ 16 - Peter Porss

Paragrafen är justerad

2024-03-18

§ 14 2023.082 TEN

Cykelplan

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit fram en ett antal kriterier som ligger till grund för prioritering mellan olika cykelvägsprojekt på landsbygden inom Alingsås kommun. Kriterierna avses att framöver vara en del av kommunens cykelplan, som är under framtagande.

Syftet med kriterierna är att:

- Skapa en tydlighet i kommunens planering för utbyggnad av cykelvägar
- Tydliggöra avvägningar och ställningstaganden samt skapa ökad transparens och objektivitet, vilket är ett stöd i kommunens dialog med bland annat allmänhet, föreningar och näringsidkare
- Skapa ett underlag inför kommunens dialog med Trafikverket och vid inspel av objekt i Regional plan
- Säkerställa att satsningar sker på de sträckor som ger störst nytta

Kriterierna återges i tabellen nedan och har tagits fram i samarbete mellan Samhällsbyggnadsförvaltningen och Kommunledningskontoret. Avstämning har även skett med Kultur- och utbildningsförvaltningen avseende turism och rekreation.

Varje kriterie består av ett bedömt värde samt en viktning. Se bilaga 1 för mer detaljerad förklaring till hur tabellen ska användas.

Nummer	Urvals-kriterier	Innebär	Bedömt värde	Vikt
1	Trafik-mängd	Antal fordon per årsmedeldygn (ÅDT) på intilliggande bilväg (blandtrafik).	2 = Över 4000 ÅDT 1 = 1500-4000 ÅDT 0 = Under 1500 ÅDT	1
2	Boende	Antal individer per löpkilometer längs sträckan (600 m på respektive sida om befintlig väg).	2 = 101 - 1 = 26-100 0 = 0-25	3
3	Felande länkar och skapa stråk	Sträckan bidrar till att binda samman existerade cykelvägar (inklusive över kommungräns). Ökad funktionalitet om det skapas ett sammanhängande cykelstråk.	2 = Binder samman i båda ändar 1 = Binder samman i en ände 0 = Ingen	1
4	Knyta ihop tätorter	Sträckan bidrar till att en eller fler tätorter sammanlänkas.	2 = Tätort i båda ändar 1 = Tätort i en	1

2024-03-18

			ände 0 = Ingen	
5	Mål-punkter	Sträckan bidrar till att viktiga målpunkter nås. Skolor, större arbetsplatser och kollektivtrafikknutpunkter är av särskilt hög dignitet. Även till kyrkor och badplatser utgör exempel på målpunkter.[1]	2 = Målpunkter av hög dignitet 1 = Målpunkter av medelhög dignitet 0 = Målpunkter av låg dignitet	1
6	Turism/ rekreation	Sträckan har ett värde ur rekreations- och/eller turistperspektiv.	2 = Högt värde 1 = Medelhögt värde 0 = Lågt värde	1
7	Pendling	Sträckan bidrar till ökad möjlighet att arbets- och/eller skolpendla på cykel. Avstånd till viktig målpunkt i närmsta tätort.	2 = Mindre än 5 km 1 = 5-10 km 0 = Mer än 10 km	1
8	Utpekad i översikts- plan	Prioriterat cykelstråk enligt Alingsås kommuns översiktsplan.	2 = Ja 0 = Nej	1
9	Trafik- säkerhet	Bedömning av befintlig infrastrukturens status och utformning, från NVDB (t.ex. vägrenens bredd, siktförhållanden, hastighet, olycksstatistik).	2 = Låg, bristfällig, bör undvikas 1 = Mindre god, godtagbar, acceptabel 0 = God, önskvärd, attraktiv	3

1 Målpunkten ska finnas längs aktuellt sträcka eller i ändarna. Om målpunkten nås fast via en annan sträcka så räknas den inte med här.

Utöver kriterierna tillkommer ett antal aspekter att förhålla sig till som kan ha en avgörande roll för prioriteringen, om åtgärden är genomförbar eller inte eller vid vilken tidpunkt ett genomförande är möjligt. Vägar på landsbygden är i stor utsträckning enskilda eller statliga/regionala, vilket innebär att kommunen inte har väghållaransvar för vägområdet. Kommunen äger till stor del inte heller marken på landsbygden. Såväl väghållaransvar som markägare kan påverka möjligheten till utbyggnad av cykelvägar. Ytterligare aspekter att beakta är teknisk genomförbarhet, sträckans längd, kostnad samt om det finns organiserat arbete/aktivt lokalt engagemang. Det kan därför mycket väl hända att sträckor som hamnar högt till följd av kriterierna i tabellen ovan ändå inte bedöms som möjliga att genomföra, eller blir passerade av sträckor som hamnar längre ner i prioriteringsordningen.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 11 mars, § 10.

2024-03-18

Beslut

Tekniska nämnden antar prioriteringskriterierna för cykelvägar på landsbygd.

Expedieras till

Louice Norén, Stadsmiljöchef

Markus Thunberg, Chef strategisk planering/infrastrukturstrateg

Beslutsunderlag

- Bilaga 1

Paragrafen är justerad

2024-03-18

§ 15 2024.042 TEN

Kavlås ängar- Utvidgning av verksamhetsområde för allmän dricksvatten-, spillvatten- och dagvattenanläggning**Ärendebeskrivning**

I takt med att det kommunala VA-ledningsnätet byggs ut i nya områden måste också verksamhetsområdena för kommunalt dricksvatten, spillvatten och dagvatten utvidgas. Orsaken till detta är att inom ett verksamhetsområde råder klara regler om förhållandet mellan huvudman och fastighetsägare genom ABVA och Lagen om allmänna vattentjänster.

Förvaltningens yttrande

Under 2024 är kommunalt VA utbyggt längs Kavlås äng. Fastigheterna har nu kommunalt VA framme vid tomtgräns.

Verksamhetsområde	Utvidgas med delområde
Dricksvatten, spillvatten, dagvatten	Exploateringsområde Kavlås ängar Se bifogad kartbilaga 1 och fastighetslista bilaga 2.

Verksamhetsområde redovisas på bifogad karta och ingående fastigheter framgår av bifogad fastighetslista.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 11 mars § 12.

Beslut

Förslaget att utvidga verksamhetsområde Kavlås ängar i enlighet med kartbilaga 1 och fastighetslista bilaga 2 godkänns.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Utvidgning av verksamhetsområde Kavlås ängar i enlighet med kartbilaga 1 och fastighetslista bilaga 2 fastställs.

Expedieras till

KS/KF

Beslutsunderlag

- Detaljkarta
- Fastighetslista

2024-03-18

Paragrafen är justerad

2024-03-18

§ 16 2024.026 TEN

Representant till Göta älvs vattenvårdsförbund**Ärendebeskrivning**

Göta älvs vattenvårdsförbund är ett samarbetsorgan för intressenter inom Göta älvs avrinningsområde. Hit hör också Säveån. Förbundets främsta uppgift är att samordna och genomföra kontroll av vattenstatus i de ingående vattensystemen, för Alingsås del främst Säveån, Mellbyån, Anten och Mjörn.

Förvaltningens yttrande

Björn Albinsson (KD) valdes 2023 till Alingsås kommuns representant i Göta Älvs vattenvårdsförbund.

Förslaget är att Björn väljs som Alingsås kommuns representant för hela mandatperioden, till och med 2026-12-31.

Beslut

Tekniska nämnden utser Björn Albinsson (KD) till Alingsås kommuns representant i Göta älvs vattenvårdsförbund för hela mandatperioden, till och med 2026-12-31.

Expedieras till

Monica Dahlberg, Göteborgsregionen (GR)

Paragrafen är justerad

2024-03-18

§ 17 2024.001 TEN

Delegerade beslut 2024**Ärendebeskrivning**

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

Förvaltningschefsbeslut: Ändring av attesträttighet för Andreas Andersson, Cecilia Fennick, Lisa Hultberg, Joakim Jakobsson, Christer Johansson, Elin Larsson, Elin Orre, Hans Persson, Lucas Stilgård, Stefan Svantesson, Anneli Svensson och Jörgen Svensson. Beslut inom IT gällande övergripande strategi, säkerhetsfrågor och systemförändringar, informationsägaransvar samt systemägarskap inom IT.

Ekonomi: -

GIS-enheten: Beslut fattade i februari 2024

Gata och trafik: -Beslut fattade i februari 2024

VA: -

Beslut

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Anmälan av delegerade beslut till TEN 2024-03-18
- Åtterrapportering av delegerade beslut

Paragrafen är justerad

2024-03-18

§ 18 2024.002 TEN

Meddelanden 2024**Ärendebeskrivning**

- § 20 2023.484 KS Riktlinjer för tjänsteresor
- § 25 2023.507 KS Revidering av riktlinjer för brottsförebyggande arbete i Alingsås kommun
- § 26 2023.508 KS Revidering av riktlinje för krisstöd vid särskild händelse i Alingsås kommun
- § 23 2023.554 KS Handlingsplan för informationssäkerhet och dataskydd 2024

Paragrafen är justerad

2024-03-18

§ 19

Extra ärende - Riktlinjer för färdtjänst

Nuvarande riktlinjer för färdtjänst antogs 21 februari 2022 av vård- och omsorgsnämnden, 2022.024 VON.

Ansvar för färdtjänsthandläggningen gick över till tekniska nämnden 2023-01-01 och behov finns nu att uppdatera riktlinjerna.

Beslut

Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att uppdatera riktlinjer för färdtjänst.

Paragrafen är justerad