

2023-05-15

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 14:00-16:45	<b>Paragrafer</b>	§§32-36, §§38-40
<b>Beslutande</b>	Ingela Andreen (L) (ordförande) Lars-Ivan Gustafsson (S) (vice ordförande) Birgitta Carlsson (S) Britt Berggren (M) Björn Albinson (KD) Ellinor Silverberg (V) Martin Pehrsson (S) ersätter Morgan Fredvi (S) Anton Nilsson (M) ersätter Björn Källhult (C) Roland Alm (KD) (tom stol)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Roger Andersson (S) Ulla Dalén (MP)		
<b>Övriga deltagare</b>	Jonas Sjölin (Förvaltningschef) Lovisa Björnsdotter (Avdelningschef VA) Erika Lennartsson (Trafikplanerare) §32 Carolina Jansmyr (Trafikplanerare) §32 Martin Wollhag (Controller) §32 Anna Simonsson (Miljöingenjör) §32 Peter Porss (Nämndsekreterare)		
<b>Utses att justera</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras på distans.		
<b>Sekreterare</b>	Peter Porss		
<b>Ordförande</b>	Ingela Andreen (L)		
<b>Justerande</b>	Lars-Ivan Gustafsson (S)		

---

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

<b>Organ</b>	Tekniska nämnden		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2023-05-15		
<b>Datum för publicering</b>	2023-05-16	<b>Datum för avpublicering</b>	2023-06-07
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>			

2023-05-15

- § 32 Information och föredragningar
- § 33 Fördjupad månadsuppföljning
- § 34 Ekonomisk handlingsplan
- § 35 Årlig uppföljning trafikförsörjningsprogram
- § 36 Remiss utformning av seniorerbjudande Västtrafik
- § 38 Svar på motion gällande att inrätta en kemikalieplan - Amanda Andersson (MP)
- § 39 Delegerade beslut 2023
- § 40 Meddelanden 2023

2023-05-15

§ 32

**Information och föredragningar**

- Info från förvaltningen – Jonas Sjölin
  - Personal, organisation
  - Museiparken invigd
  - Träbro stadsskogen
  - Cirkulation Stråhles allé
  - Gothia Cup, v 29
- Cykelplan – Erika Lennartsson (beslutsärende i höst) - 15
- Pilotprojekt: Del av Konduktörsgatan som cykelgata – Carolina Jansmyr - 15
- Kollektivtrafik - Tåg/Trafik 2025/Landsbygdstrafik/ –Erika Lennartsson - 15
- Info vägunderhåll – Jonas Sjölin-längre föredragning i juninämnden.
- Björn Albinsson informerar från möte Göta älvs vattenvårdförbund

Föredragning i ärendena  
§§ 33-38

**Paragrafen är justerad**

2023-05-15

§ 33 2023.131 TEN

**Fördjupad månadsuppföljning****Ärendebeskrivning**

Enligt Alingsås kommuns styrmodell ska löpande uppföljning ske av nämndens ekonomi.

Årets andra helårsprognos för tekniska nämndens skattefinansierade verksamheter visar ett underskott på 2 550 tkr. Underskottet beror till stor del på högre kostnader för belysning samt nytt avtal som ger ökade kostnader för parkskötsel.

Totalt sett är årets investeringsprognos för de skattefinansierade verksamheterna som budgeterat.

För avfallsverksamheten och VA-verksamheten prognosticeras i dagsläget ett resultat som är i linje med budget. Avfallsverksamhetens investeringsutgift förväntas bli ca 5 500 tkr lägre än budget medan VA-verksamhetens investeringsutgift förväntas bli ca 28 300 tkr lägre än budgeterat.

Ekonomiska tabeller med förklaringar till större avvikelser presenteras i bifogad bilaga.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 maj, § 19, men lämnade inget förslag till beslut då inga handlingar var färdiga.

**Beslut**

Den fördjupade ekonomiska månadsuppföljningen godkänns.

Bilaga: TEN fördjupad ekonomisk månadsuppföljning

**Expedieras till**

KS

**Paragrafen är justerad**

2023-05-15

§ 34 2023.172 TEN

## **Ekonomisk handlingsplan**

### **Ärendebeskrivning**

Ekonomiuppföljningen för mars månad visade en negativ prognos för de skattefinansierade delarna. I enlighet de ekonomiska styrprinciperna ska då en handlingsplan för att nå en ekonomi i balans tas fram. Den framtagna handlingsplanen ligger som en bilaga i ärendet. Sammanfattningsvis föreslås generell återhållsamhet samt omprioriteringar inom planerbara projekt.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 maj, § 18, men lämnade inget förslag till beslut då inga handlingar var färdiga.

### **Beslut**

Handlingsplanen godkänns.

Bilaga: Ekonomisk handlingsplan för ett nollresultat

### **Expedieras till**

KS

### **Paragrafen är justerad**

2023-05-15

§ 35 2023.076 TEN

## Årlig uppföljning trafikförsörjningsprogram

### Ärendebeskrivning

Västra Götalandsregionen (VGR) gör årligen en avstämning av arbetet med implementering av trafikförsörjningsprogrammet, som är det övergripande dokumentet för kollektivtrafikens utveckling i regionen. Kommunerna ges möjlighet att via de delregionala kollektivtrafikeråden lämna inspel och synpunkter på det pågående arbetet med att utveckla kollektivtrafiken i regionen.

Västra Götalandsregionen antog i maj 2021 ett nytt trafikförsörjningsprogram som ska gälla till 2025. Programmet innehåller mål för kollektivtrafikens utveckling samt en beskrivning av hur målen ska nås. Uppföljningsrapporten (se bilagan som heter "Uppföljning trafikförsörjningsprogrammet") är underlag för årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet. Den avser de mål och indikatorer som finns i trafikförsörjningsprogrammet och redovisas med måluppfyllelse gentemot angivna måttal. Utöver måluppfyllelsen redovisas också hur genomförandet har skett i strategier och fokusområden.

### Beredning

*Förvaltningens har i skrivelse lämnat följande yttrande*

Sammanfattningsvis anser Alingsås kommun att uppföljningen av trafikförsörjningsprogrammet utgör en tydlig sammanställning över såväl måluppfyllelse som besked om det pågående arbetet med strategier och utvecklingsområden. Det är bra att målet om färdmedelsfördelningen går att utläsa på delregional nivå. Kommunen önskar dock att fler av måluppfyllelserna redovisas på detta vis.

Kommunen ser positivt på att andelen hållbart resande har stigit så pass mycket under 2022. Det är dock en bit kvar tills målen kring trygghet och enkelhet nås, och här ser kommunen att en dialog kan föras mellan Västtrafik och kommunen om hur vi gemensamt kan förbättra förutsättningarna lokalt. Kommunen har bland annat i sitt färdtjänstarbete fått indikationer på att det finns äldre som skulle kunna resa med kollektivtrafik men som inte gör det av olika anledningar kopplat till enkelhet och trygghet.

Alingsås kommun har både tätorter med god täthet som fortsätter att utvecklas och en förhållandevis stor yta av landsbygd med både mindre tätorter och sparsam bebyggelse. Kommunen ser att det är viktigt att även hanteringen av landsbygdstrafiken fortsätter att utvecklas. Tillgång till kollektivtrafik på landsbygden, som bidrar till en levande bygd, har länge varit en prioriterad fråga för kommunen.

Kommunen ser positivt på att det arbetas med en rad olika initiativ, såsom Västtrafiks arbete med att stärka möjligheten att använda cykel som del av kollektivtrafikresan. Detta kopplar till trafikförsörjningsprogrammets övergripande mål med ambitionen att alla resor ska vara hållbara, alltså ett bredare perspektiv än bara enbart kollektivtrafikresor. Vidare ser kommunen positivt på studien som Västtrafik och KTH gör kring kollektivtrafik och elsparkcyklar. Elsparkcyklar är något som nämns allt mer i diskussioner kring hållbart resande och delad mobilitet, och kommunen ser fram emot att få ta del av resultatet.

2023-05-15

Frågan om kollektivtrafik och samhällsplanering är en viktig fråga där kommunen ser positivt på de riktlinjer som Västtrafik arbetat fram och som kan användas som inriktning för trafikering för olika exploateringar. Kommunen vill skicka med att Alingsås är en expansiv kommun som har flera större utpekade utvecklingsområden vilket innebär goda möjligheter att redan från start arbeta för att uppmuntra till goda resvanor. Här behöver kommunen och Västtrafik fortsätta föra tät dialog.

Vidare har kommunen funnit de utbildningsinsatser som Västtrafik initierat under året som värdefulla.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 maj, § 20.

**Beslut**

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande antas och skickas som Tekniska nämndens svar till Göteborgsregionen.

**Expedieras till**

Anna Gustafsson, Göteborgsregionen (anna.gustafsson@goteborgsregionen.se)  
Kommunstyrelsen för kännedom

**Paragrafen är justerad**

2023-05-15

§ 36 2023.081 TEN

## Remiss utformning av seniorerbjudande Västtrafik

### Ärendebeskrivning

Inom Västra Götalandsregionen (VGR) har kommuner möjlighet att erbjuda gratis kollektivtrafikresor för seniorer genom tillköp av seniorkort. Detta är något som Alingsås kommun i dagsläget gör för Alingsås kommuns medborgare som är 65 år och äldre. Seniorkortet är giltigt dygnet runt inom zon B. Kostnaden för tillköpet var år 2022 cirka 2 mkr. Kommunen tar inte ut någon administrationsavgift från seniorerna.

Sedan 2021 utreder Västtrafik olika utformningar av seniorerbjudandet på uppdrag av infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden i Västra Götalandsregionen. Kommuner och delregioner får nu möjlighet att inkomma med skriftliga synpunkter till infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden, senast 30 juni 2023.

"Underlag för dialog nytt seniorerbjudande v 1.0" ligger som bilaga 1 till denna tjänsteskrivelse.

Följande frågeställningar efterfrågas i dialogen:

1. Vad tycker kommunerna om utredningens förslag till utformning av kommunala tillköp av seniorbiljetter?
2. Är det något av det som valts bort i förslaget som kommunerna skulle vilja ha med i det nya seniorerbjudandet? Motivera.

Punkt 1 berör förslag kring seniorbiljettens zongiltighet, åldersvillkor, giltighet över dygnet samt möjlighet för kommunerna att ta ut administrationsavgift. I Bilaga 1 återfinns utförlig information om vad utformningsförslagen innebär samt ger för konsekvenser.

### Beredning

*Förvaltningen har i skrivelse lämnat följande yttrande*

Förvaltningen ser överlag positivt på Västtrafiks förslag till utformning av seniorbiljetten. Nedan anges förslagets olika villkor samt förvaltningens synpunkter på dessa.

- Åldersvillkor
  - Västtrafiks förslag: Valmöjlighet mellan 65, 70 och 75 år
  - Förvaltningens kommentar: Förslaget med tre åldersvillkor ger bra valmöjligheter och Alingsås kommun kan fortsätta med samma erbjudande som idag om det skulle önskas. Förvaltningen önskar dock att Västtrafik formulerar erbjudandet så att höjd pensionsålder tas hänsyn till.
- Tid på dygnet:
  - Västtrafiks förslag: Samtliga kommuner inom VGR förutom Borås, Göteborg, Mölndal och Partille får välja mellan att erbjuda seniorbiljett i lågtrafik eller dygnet runt. (Kollektivtrafiknämnden har sedan tidigare, 2022-12-07, tagit beslut om att nämnda fyra kommuner enbart kan erbjuda seniorbiljett i lågtrafik på grund av hög belastning i trafiksystemet).
  - Förvaltningens kommentar: Det är bra att kommunen ges möjlighet att välja. Alingsås kommun kan fortsätta med samma erbjudande som idag om det skulle önskas.



2023-05-15

- Zongiltighet
  - Västtrafiks förslag: Seniorbiljetten är giltig i endast en zon, den zon kommunen tillhör. Utredningen anger att om det skulle vara möjlighet för kommuner att köpa till giltighet även i zon A (Göteborg, Partille, Mölndal och Öckerö) så skulle detta innebära att biljetten enbart är giltig i lågtrafik både i den egna zonen och zon A.
  - Förvaltningens kommentar: För Alingsås kommun innebär förslaget att seniorbiljetten är giltig för resor inom hela zon B, när som helst på dygnet. Förvaltningen ser detta som ett bra upplägg. Alingsås kommun kan fortsätta med samma erbjudande som idag om det skulle önskas.
  
- Administrationsavgift
  - Västtrafiks förslag: Kommunerna ges ingen möjlighet att ta ut en administrationsavgift av seniorerna.
  - Förvaltningens kommentar: Förvaltningen ser ingen nackdel i att inte kunna ta ut administrationsavgift.

Punkt 2 av dialogfrågorna berör de alternativ som valts bort inom utredningen. Förvaltningen har inga synpunkter på bortvalda alternativ.

### **Beslut**

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande antas och skickas som Tekniska nämndens svar till Infrastruktur och kollektivtrafiknämnden.

### **Expedieras till**

Infrastruktur- och kollektivtrafiknämnden inom Västra Götalandsregionen  
infrastruktur-och.kollektivtrafiknamnd@vgregion.se

Kommunstyrelsen för kännedom

### **Paragrafen är justerad**

2023-05-15

§ 38 2023.180 TEN

**Svar på motion gällande att inrätta en kemikalieplan - Amanda Andersson (MP)****Ärendebeskrivning**

Amanda Andersson (MP) har till kommunfullmäktige 22 februari 2023, § 17, lämnat en motion om att inrätta en kemikalieplan.

Motionären föreslår att en kemikalieplan ska upprättas som ett verktyg för att minska alingsåsarnas exponering för kemikalier, med syftet att driva på utvecklingen av arbetet mot en giffri vardag och att skapa gemensamma prioriteringar inom kommunen för att minska mängden giftiga kemikalier inom den kommunala verksamheten. Kemikalieplanen verkar även förebyggande genom att minska risker och framtida kostnader orsakade av kemikalier.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 22 mars 2023, § 56, att remittera motionen till samhällsbyggnadsförvaltningen för beredning.

**Beredning**

*Förvaltningen har i skrivelse lämnat följande yttrande:*

Samhällsbyggnadsförvaltningen håller med motionären om vikten av ett systematiskt och fungerande arbete gällande kemikalier som används inom den kommunala verksamheten.

Inom många verksamhetsområden finns det behov av att tydliggöra kraven och ambitionerna kopplat till kemikalier, i allt från upphandlingsprocesser till rena verksamhetsfrågor såsom skola eller VA. På samhällsbyggnadsförvaltningen sker redan idag inventering av de kemikalier som används i verksamheterna i det webbaserade systemet iChemistry. Detta arbete skulle kunna utvecklas genom förvaltningsövergripande insatser, eller att liknande inventering sker även inom kommunens övriga verksamheter.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer dock att framgång i kemikaliearbetet troligare uppnås genom en tydlig riktlinje, checklista eller vägledning, snarare än genom en handlingsplan. Vid genomgång av kemikalieplaner som tagits fram i andra kommuner har noterats att dessa ofta är väldigt omfattande. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att en mer kortfattad men välformulerad riktlinje med checklistor skulle kunna få mer genomslagskraft ute i verksamheterna.

Arbetsutskottet har behandlat ärendet under sitt sammanträde 8 maj, § 23, men lämnade inget förslag till beslut då handlingarna ej var klara.

**Beslut**

Motionen avstyrks.

**Expedieras till**

KS/KF

**Paragrafen är justerad**

2023-05-15

2023-05-15

§ 39 2023.001 TEN

**Delegerade beslut 2023****Ärendebeskrivning**

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

Förvaltningschefsbeslut: Ändring av attesträttighet för Joakim Jakobsson, Karin Modig Forser och Lucas Stilgård.

Ekonomi: -

GIS-enheten: Beslut fattade i april 2023

Gata och trafik: Beslut fattade i april 2023

**Beslut**

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

**Paragrafen är justerad**

2023-05-15

§ 40 2023.002 TEN

**Meddelanden 2023****Beslutsunderlag**

- Återrapportering av inkomna skrivelser - maj 2023

**Paragrafen är justerad**