



# Protokoll

Tekniska nämnden  
2018-04-25

2018-04-25

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 14:00-17:00	<b>Paragrafer</b>	§§23-33
<b>Beslutande</b>	Thorsten Larsson (M) (ordförande) Barbro Engh (S) Novak Vasic (MP) Jerry Brattåsen (L) Holger Graham (MP) Thomas Jensen (KD) Sven Helgesson (S) ersätter Pär-Göran Björkman (S) (vice ordförande) Johnny Östh (M) ersätter Britt Berggren (M) Gunnar Tiselius (S)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Björn Källhult (KD)		
<b>Övriga deltagare</b>	Rebecca Tollemark (Förvaltningssekreterare) Ola Setterby (Avdelningschef GIS) §23 John Eriksson (Avfallschef) §§23-25 Jennie Eriksson (VA-chef) §§23-25 Markus Thunberg (Gatuchef) Maria Jacobsson (TF förvaltningschef) Mika Lindberg (Enhetschef ekonomi och verksamhetsstyrning) §§23-25, §29, §§31-32 Martin Wollhag (Verksamhetscontroller) §§24-25, §§31-32		
<b>Ütses att justera</b>	Barbro Engh (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Tekniska förvaltningen , 2018-05-08 17:00		
<b>Sekreterare</b>	..... Rebecca Tollemark		
<b>Ordförande</b>	..... Thorsten Larsson (M)		
<b>Justerande</b>	..... Barbro Engh (S)		

---

**ANSLAG/BEVIS**      Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ**                      Tekniska nämnden

**Sammanträdesdatum**    2018-04-25

**Datum för anslags**        2018-05-08

**uppsättande**

**Datum för anslags**        2018-05-31

**nedtagande**

**Förvaringsplats för**      Tekniska förvaltningen

**protokollet**

**Underskrift**

.....

Rebecca Tollemark

2018-04-25

- § 23 Information och överläggningar
- § 24 Ekonomisk månadsuppföljning 2018
- § 25 Revisionsrapport - Årlig grundläggande granskning 2017
- § 26 Remissvar Digital målbild från Tekniska förvaltningen
- § 27 Remiss - Årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet
- § 28 Yttrande till VGR om ny zonstruktur för kollektivtrafiken
- § 29 Upprustning av Järtas Park
- § 30 Redovisning av riktat uppdrag angående cykelvägar Simmenäs-Brobacka och Kvarnabo-Gräfsnäs
- § 31 Delegerade beslut 2018
- § 32 Meddelanden 2018
- § 33 Val av vice ordförande till Tekniska nämndens arbetsutskott

2018-04-25

§ 23

## Information och överläggningar

- GIS-utbildning
  - Ola Setterby, avdelningschef på GIS informerar om kommunens geografiska informationssystem.
- Sammanträdesportalen
  - Rebecca Tollemark, förvaltningssekreterare, informerar om nya portalen för nämndhandlingar och protokoll.
- Information från avdelningscheferna:
- Thorsten Larsson återger den lägesrapport från parkavdelningen som Agneta Wendesten gav på arbetsutskottet.
- Jennie Eriksson, VA-chef ger lägesrapport från VA-avdelningen
  - Rekryteringar
  - Översyn av alla avloppspumpstationer
  - Riktlinjer gemensam överenskommelse med räddningstjänsten gällande brandvattenförsörjning
  - Rötkammarprojekt kommer startas - extern projektledare kommer anlitas
  - Slutbesiktning Sundet
  - Avtal skrivet med Skanska för omvandlingsområde Sundet - Skämningared. Arbeta startar i maj.
- John Eriksson, avfallschef ger lägesrapport från avfallsavdelningen
  - Producentansvar, beslut på regeringsnivå före sommaren
  - Rekrytering ny driftchef pågående
  - Nya hallen, Måsen, klar inom kort
  - Mariedalsdeponin, slutrapport
- Markus Thunberg, gatuchef
  - Nytt avtal angående parkeringsövervakning
  - Väveribron
  - Ny GC-bro Lugnet
  - Gamla Vänersborgsvägen, renovering av betongbro
  - Kavläsvägen
  - Kristineholmsvägen, ny gång- och cykelväg
  - Linjemålning, trafikmätning, parkeringsövervakning
  - Husvagnsparkering Mjölaren, ärendet ligger just nu hos kommunjuristen
  - Mjörnstranden
  - Sopning och asfaltering
  - Asfaltering Prästerydsvägen
  - Nyanställd på gatuavdelningen, Louice Norén, utredare
  - Rekrytering fordonsansvarig pågår
  - Ansökningar statlig medfinansiering pågår
  - Hultebackavägen, gång- och cykelväg

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2018-04-25

- Kungegårdsgatan, gång- och cykelväg
- Västsvenska paketet - möjlighet söka bidrag till pendelparkeringar och cykelparkeringar
- Kommande remisser som handlar om kollektivtrafik på jämna villkor samt miljöstrategi, samt en SOU om självkörande fordon (sistnämnda kommer inte att besvaras av TN)
- Barnperspektiv i planeringsarbetet - kommer upp på nämndmötet i maj
- Husbilsparkering på Savannen

**Paragrafen är justerad**

---

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-04-25

§ 24 2018.090 TN

## **Ekonomisk månadsuppföljning 2018**

### **Ärendebeskrivning**

En genomgång av det ackumulerade resultatet (utfall) för årets 3 första månader och en prognos för de kommande månaderna, som således tillsammans utgör en årsprognos (d.v.s. ett års-scenari), har genomförts som planerat.

Ekonomiska tabeller med förklaringar till eventuella större avvikelser presenteras i bifogade bilagor.

För Teknisk förvaltning, som inkluderar deponier, fordonshantering, gata & park/natur prognosticeras ett underskott på ca 136 tkr, vilket beror på avvikelser på både gatu- och parkavdelningen. Med anledning av det prognosticerade underskottet upprättas en handlingsplan för att nå ett nollresultat (se bilaga 3). För att minska det prognosticerade underskottet arbetar förvaltningen med löpande uppföljning av utfallet för att på så sätt tidigt kunna upptäcka avvikelser. Möjlighet finns att till exempel beställa färre tjänster på parkavdelningen och gatuavdelningen än budgeterat för att på så sätt minska underskottet.

Totalt sett för investeringsredovisningen prognosticeras en positiv avvikelse på ca 443 tkr.

För Avfall prognosticeras ingen avvikelse mot budget. Totalt sett för investeringsredovisningen prognosticeras en avvikelse på ca 51 tkr (mer förbrukat av investeringsbudgeten).

För VA prognosticeras en positiv avvikelse mot budget med ca 168 tkr. Totalt sett för investeringsredovisningen prognosticeras en avvikelse på ca 6 949 tkr (ej förbrukat av investeringsbudgeten).

På grund av att det är så tidigt på året är osäkerheten relativt stor.

### *Beredning*

Ärendet har behandlats av arbetsutskottet 2018-04-17, § 15.

### **Beslut**

Tekniska nämnden godkänner redovisning av månadsuppföljningen inklusive handlingsplan för hantering av prognosticerat underskott för teknisk förvaltning.

### **Expedieras till**

KS

### **Beslutsunderlag**

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-04-25

- Förslag till tekniska nämnden - Ekonomisk månadsuppföljning 2018
- Ekonomisk månadsrapport med utfall t.o.m. mars
- Handlingsplan på grund av prognosticerat underskott TN, mars
- Månadsbokslut mars 2018 TN

**Paragrafen är justerad**

---

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------



2018-04-25

§ 25 2018.132 TN

## Revisionsrapport - Årlig grundläggande granskning 2017

### Ärendebeskrivning

Ernst & Young har på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna genomfört en grundläggande granskning av nämnderna i Alingsås kommun. Syftet med granskningen är att ge revisorerna underlag för ansvarsprövningen genom att översiktligt granska all verksamhet i enlighet med kommunallagen och God revisionssed. Granskningen omfattar samtliga nämnder och har genomförts genom protokollsgranskning, skriftliga frågor enkätfrågor till samtliga nämndsledamöter och nämnddialoger med ett urval av nämnder.

### *Revisorerna gör följande bedömning av nämndens arbete:*

Tekniska nämnden har antagit åtaganden utifrån åtta av kommunfullmäktiges prioriterade mål. Granskningen visar att nämnden har antagit nyckeltal för samtliga mål. I nämndens flerårsstrategi framgår även förvaltningens åtaganden. Inga uppdrag har riktats specifikt till tekniska nämnden. Nämnden har inte utarbetat åtaganden utifrån uppdrag riktade till samtliga nämnder eller särskilda fokusområden i flerårsstrategin. Ernst & Young bedömer utifrån detta att nämnden i huvudsak säkerställt att verksamheten styrs utifrån de mål som fullmäktige bestämt samt kommunens styrmodell.

Tekniska nämnden har godkänt vår- och delårsbokslut för nämnden. I samband med detta har nämnden följt upp samtliga åtaganden. Granskningen visar att nämnden löpande under året har tagit del av ekonomiska månadsuppföljningar som uppvisat en positiv budgetavvikelse. Nämnden har rapporterat månadsuppföljning av ekonomin till kommunstyrelsen i enlighet med kommunfullmäktiges handlingsplan Effekt. Ernst & Young bedömer utifrån detta att nämnden har säkerställt en tillräcklig uppföljning och rapportering.

Nämnden har antagit en riskanalys samt en internkontrollplan som en del av sin flerårsstrategi. Nämnden har följt upp internkontrollarbetet i både nämndens vår- och delårsbokslut och gör bedömningen att alla kontroller kommer att vara genomförda under året. Ernst & Young bedömer utifrån detta att nämnden i huvudsak har säkerställt en tillräcklig intern kontroll.

Utifrån granskningens iakttagelser lämnar Ernst & Young ingen rekommendation till tekniska nämnden.

### *Beredning*

Ärendet har behandlats av arbetsutskottet, 2018-04-17, § 16.

### **Beslut**

Nämnden godkänner redovisningen av rapporten.

### **Beslutsunderlag**

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-04-25

- Förslag till tekniska nämnden - Revisionsrapport - Årlig grundläggande granskning 2017
- Följebrev till - Årlig grundläggande granskning 2017, Revisionsrapport
- Revisionsrapport, Grundläggande granskning 2017, från Ernst & Young AB

**Paragrafen är justerad**

---

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-04-25

§ 26 2018.086 TN

## Remissvar Digital målbild från Tekniska förvaltningen

### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige antog den 25 november 2015, § 180, e-strategi för Alingsås kommun. I flerårsstrategi 2018-2020, antagen av Kommunfullmäktige den 13 december 2017, § 251, fastslås att Alingsås kommun ska växla upp och ta tillvara på digitaliseringens utvecklingsmöjligheter och organisationens vilja att förändras. Alingsås kommun ska ha både strategiskt perspektiv och konkret målbild för vad vi vill med digitaliseringen. Den digitala målbilden är kommunfullmäktiges strategiska styrdokument.

Kommunstyrelsen har vid sitt sammanträde 2 februari 2018, § 8, beslutat att remittera förslag till handlingsplan digital målbild till samtliga nämnder och kommunala bolag m.fl. Remissvar ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast den 5 april 2018.

### *Förvaltningens yttrande*

Överlag anser de ovan nämnda tekniska förvaltningarna att målbilden är relevant och viktig. Dock behöver vissa delar belysas och förtydligas för att den digitala målbilden ska vara genomförbar.

### *Handlingsplan och finansiering*

Tekniska förvaltningen anser inte att det är möjligt att ta fram en handlingsplan för den digitala målbilden förrän finansiering av de olika insatserna är förtydligad. De olika momenten som nämns i handlingsplanen kräver en hel del interna resurser samt i vissa fall också investeringar. Detta är oundvikligt även om man köper in resurser utifrån. För att avsätta dessa interna resurser krävs en avsiktsförklaring för finansiering och hur verksamhetens minskade resurser från den ordinarie verksamheten ska hanteras.

### *E-tjänster och e-arkiv*

Under Handlingsplan per år anges fler e-tjänster som aktiviteter från 2018 och framåt. Vi vill trycka på vikten av ett e-arkiv för att kunna erbjuda smarta e-tjänster som både erbjuder bättre service till kommuninvånarna men också effektivare processer och minskad administration i förvaltningen.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2018-04-25

Vi ställer oss även tveksamma till formuleringen "Fler e-tjänster". Att mäta antalet e-tjänster kan skapa fel fokus i digitaliseringen av verksamheterna. Det viktigaste är att e-tjänsterna håller en så pass hög kvalitativ nivå att det gagnar både kommuninvånare och verksamhet, annars är det lätt att det bara blir fler e-tjänster och inte effektivare förvaltning och administration.

### *Verksamhetsfokus*

Tekniska förvaltningen vill även trycka på vikten av att ha ett tydligt verksamhetsfokus i digitaliseringen. Den digitala målbilden motsäger inte detta på något sätt men som en del av arbetet med att öka den digitala förmågan bör detta förtydligas. Det står att en ny digital enhet ska inrättas på kommunledningskontoret för att stärka utvecklingsarbetet. Men för att digitaliseringen ska träffa rätt i verksamheten med bred förankring, effektiva processer och IT-stöd krävs mycket verksamhetskunskap och arbete inom respektive förvaltning. Verksamhetsutvecklare ska utgå från verksamhetens behov med stöd av IT och inte tvärtom.

Detta är ett synsätt som är så viktigt för samtliga i ledande position inom Alingsås kommun att det bör förtydligas. Annars är det stor risk att digitaliseringsarbetet inte får önskad effekt eller helt fallerar.

### *Beredning*

Ärendet har behandlats av arbetsutskottet, under information och överläggningar.

### **Beslut**

Tekniska nämnden antar förvaltningens yttrande som sitt eget och lämnar det som svar på remissen.

### **Expedieras till**

KS

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Remissvar Digital målbild från tekniska förvaltningen
- Remiss - Digital målbild för Alingsås kommun - öppen och smart

### **Paragrafen är justerad**

2018-04-25

§ 27 2018.154 TN

**Remiss - Årlig avstämning av trafikförsörjningsprogrammet****Ärendebeskrivning**

Endast information. Ärendet går direkt till KSAU.

**Beslut**

Tekniska nämnden tar del av informationen.

**Beslutsunderlag**

- Remiss Årlig avstämning av Regionalt trafikförsörjningsprogram Västra Götaland 2017
- Uppföljning av trafikförsörjningsprogrammet 2017
- Årlig avstämning av Regionalt trafikförsörjningsprogram Västra Götaland 2017

**Paragrafen är justerad**

---

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-04-25

§ 28 2018.169 TN

**Yttrande till VGR om ny zonstruktur för kollektivtrafiken****Ärendebeskrivning**

Endast information. Ärendet går direkt till KSAU.

**Beslut**

Tekniska nämnden tar del av informationen.

**Beslutsunderlag**

- DKR-samråd kring förslag till ny zonstruktur för Västtrafik
- Protokollsutdrag DKR § 37 "DKR-samråd kring förslag till ny zonstruktur för Västtrafik

**Paragrafen är justerad**

---

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------

2018-04-25

§ 29 2016.395 TN

## Upprustning av Järtas Park

### Ärendebeskrivning

#### *Bakgrund*

Järtas park är Alingsås mest centrala park med en speciell historia. Fredrik Järta avled 1882 och han hade testamenterat parken till staden för att Alingsåsarna skulle ha "en egen park att promenera i och njuta av".

På senare tid har parken mest varit ett problemområde. Boende kring parken har klagat på de olägenheter som detta medfört. Parken har relativt få besökare, speciellt med tanke på att den är den enda gröna platsen i stadskärnan. Den har en stor potential som inte alls kommer fram idag. Därför påbörjades hösten 2016 ett förändringsarbete i syfte att höja attraktiviteten och göra den till en naturlig mötesplats i stadskärnan.

För att skapa bästa förutsättningar för en varaktig kvalitetshöjning har intentionen från början varit att samverka med olika intressenter, bland annat fastighetsägarna. Fastighetsägarna har bjudits in till presentationstillfällen och branschorganisationen Fastighetsägarna har varit en samarbetspart i projektet.

En förstudie arbetades fram förra hösten av Lekverket. Den presenterades i början av 2017 och mynnade ut i att vi vill skapa en park med sekelskifteskaraktär. Detta historiska tema valdes delvis för att det passade med parkens egen historia men även för att lyfta fram historieaspekten i samband med 400-års jubileumet.

Nu finns det ett förslag på en förändrad park med miniatyrhus såsom Nygrens gård och Stampens kvarn i "barnskala", en paviljong som kan fungera som scen när så önskas, en hinderbana med olika tidstypiska föremål såsom hatt, fickur, gammaldags vagn mm.

I flerårsstrategin har parkavdelningen äskat 2 500 tkr för 2018 och 500 tkr för 2019. För denna summa beräknar vi kunna genomföra en god restaurering av till exempel markmaterial, inhägnad, sittplatser mm. Men för att göra en ordentlig förändring – ett ordentligt lyft i stadskärnan, något utöver det vanliga, kommer dessa pengar inte att räcka. De specialuppbbyggda delarna är svåra att kostnadsberäkna, men vi har uppskattat de till ca 2 250 tkr.

Vi avser att söka bidrag från externa finansiärer t.ex. företag, näringsidkare, fastighetsägare m.fl. på ca 1 000 tkr. En del företag och fastighetsägare har redan visat både intresse och vilja för att bidra till detta. I detta arbete medverkar branschorganisationen Fastighetsägarna som har ett väl utvecklat nätverk med många av de tänkta bidragsgivarna. Bidragen från externa finansiärer matchas sedan mot avskrivningarna.

Resterande 1 250 tkr som bedöms nödvändiga för att skapa denna förändrade park äskar vi av Kommunfullmäktige. Vår målsättning är att parken invigs 2019 och kan komma att utgöra en del av stadens jubileumsinsatser. Men en insats som kommer att finnas kvar även efter jubileumet och locka besökare året om i många år framöver.

2018-04-25

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att av Kommunfullmäktige äska 2 250 tkr kronor 2019 utöver de medel som nämnden redan blivit beviljade.  
Detta beslut ersätter tidigare äskande från Tekniska nämnden (TN § 57, 2017-12-12).

**Expedieras till**

KF

**Paragrafen är justerad**

---

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------



2018-04-25

§ 30 2018.168 TN

## **Redovisning av riktat uppdrag angående cykelvägar Simmenäs-Brobacka och Kvarnabo-Gräfsnäs**

### **Ärendebeskrivning**

I Flerårsstrategi 2018-2020 ges Tekniska nämnden ett riktat uppdrag att kostnadsberäkna GC-väg Simmenäs-Brobacka och Kvarnabo-Gräfsnäs samt undersöka möjligheten till medfinansiering från extern part.

Gatuavdelningen har genomfört en förstudie där berörda fastighetsägare har kontaktats och en tänkt sträckning har förprojekterats på en enklare nivå för att kunna ta ställning till sträckning och genomförbarhet. Utgångspunkten har varit kombinerade vägar för både gång och cykel, med en bredd på 3 meter.

#### *Simmenäs– Brobacka*

Sträckan är på ca 4200 meter och sträcker sig över 6 markägares fastigheter. Gatuavdelningen har varit i kontakt med markägarna, och de ställer sig positiva till vidare studier. En förstudie har genomförts där en GC-väg har placerats söder om väg 180 med ett generellt avstånd på några meter från väg 180.

Kostnaden för projektet uppskattas till ca 14,8 miljoner exkl moms utifrån medelpris för byggnation av GC-väg i Sverige, vilket inkluderar gatubelysning. Exklusive gatubelysning blir summan ca 13,5 miljoner. I summan är enbart kostnad för själva byggnationen inräknad, och inte t.ex. markkostnader eller dylikt.

#### *Kvarnabo – Gräfsnäs*

Sträckan är på ca 3300 meter. Gatuavdelningen har varit i kontakt föreningen som ansökt om medel och enligt dem så ställer sig alla markägare positiva till projektet. En förstudie har genomförts där en GC-väg har förprojekterats efter diskussion med föreningen. På de flesta sträckor föreslås att det även fortsättningsvis cyklas i blandtrafik då det rör sig om små trafikmängder på lokalvägar. Två sektioner på 470 och 280 meter blir helt nya.

Kostnaden för projektet uppskattas till ca 2,4 miljoner exkl moms inklusive gatubelysning och 1,3 miljoner utan belysning. Gatubelysning utgör en stor summa procentuellt sett då inte ny väg behöver anläggas på hela sträckan. Sett till att lokalvägarna som också kommer att användas för cykling är grusvägar så skulle en enklare standard utan asfaltering kunna vara ett möjligt alternativ på de tillkommande sträckorna, vilket skulle minska kostnaden ytterligare.

### *Finansiering*

Då de tänkta GC-vägarna löper utmed vägar där Trafikverket är väghållare så finns inte möjlighet för kommunen att gå in med egna investeringsmedel, utan insatsen måste ske genom en direkt kostnad utan avskrivningstid. I dagsläget finns inga

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2018-04-25

avsätta medel i kommunen för byggnation av GC-vägar utanför kommunal mark. Förvaltningen ser ett behov av ett tydligare arbetssätt kring hur dessa frågor hanteras i kommunen för att få en ökad framdrift i arbetet med utbyggnad av GC-vägar.

För att kunna söka medfinansiering krävs vanligtvis att man från kommunens sida går in med egna resurser i ett projekt. Summan på en eventuell medfinansiering är därför relaterad till vilka resurser som kommunen tillsätter. Det är utifrån detta i nuläget svårt att säga vilka medel som kan fås, men med ett antagande om att kommunen tillsätter tillräckliga medel så har förvaltningen undersökt olika finansieringsvägar.

Det vanligaste är att man söker statlig medfinansiering som kanaliseras via Trafikverket. Periodvis har särskilda medel avsatts för utbyggnader utmed Trafikverkets vägnät, men det ordinarie medlen riktar sig till åtgärder på kommunernas egna vägnät. De två åtgärder som studerats i detta uppdrag kan därför inte ansökas för i de vanliga medfinansieringspottarna utan man är hänvisad till särskilda satsningar. För närvarande är ingen ny GC-satsning från regionen beslutad, men förhoppningsvis kommer ett beslut om en ny pott framöver. Statlig medfinansiering kan inte beviljas för kostnader som täcks genom annan statlig eller överstatlig finansiering, t.ex. EU-medel. Om sådana medel beviljats för en åtgärd minskas kostnadsunderlaget för statlig medfinansiering med motsvarande belopp. Det går alltså inte addera olika beviljade medel till varandra.

Hos Naturvårdsverket kan vissa medel sökas inom projektet Klimatklivet, detta görs via Länsstyrelsen.

Lokala fonder och stiftelser kan ha medel att söka, detta behöver undersökas grundligare i samband med ett konkret projekt.

Förutom de statliga medlen så kan ansökningar göras genom olika projekt, oftast EU-finansierade. Exempel på detta är Leader, som kan ge bidrag för projekt som bidrar till lokal utveckling. De projekt som fått Leader-bidrag är oftast av enklare karaktär men kan vara en möjlig väg att gå när inte högsta standard bedöms nödvändig. Ansökan kan ske under hela kalenderåret. Exempelvis skulle Kvarnabo-Gräfsnäs vara möjligt att ansöka för i denna pott om man kan acceptera en något lägre standard.

Västra Götalandsregionens regionutvecklingsnämnd kan också bevilja projektmedel till "framsynta och konkreta åtgärder som främjar tillväxt och hållbar utveckling i Västra Götaland". Man kan närmare undersöka möjligheterna att ansöka om medel när ett projekt har konkretiserats ytterligare.

Energimyndigheten har en pott för ansökan till energiomställning och minskad klimatpåverkan. För vissa delar av en GC-utbyggnad kan man ansöka om medel här.

2018-04-25

Förutom ovan nämnda finansieringslösningar finns möjlighet att ansöka om statligt stöd för hållbara stadsmiljöer – Stadsmiljöavtal. Det är dock inte aktuellt i de ovan nämnda projekten men kan vara av intresse vid projekt i stadsmiljö inriktade på bland annat cykeltrafik och kollektivtrafik.

Sammanfattningsvis så finns det mycket medel att söka, men det krävs en ganska omfattande arbetsinsats för att göra detta, och det går inte heller att addera medel på varandra. För att löpande klara att bevaka möjligheter och ansöka om medel kan det krävas ytterligare personalresurser utöver nuvarande bemanning, förutsatt att Tekniska förvaltningen förväntas driva arbetet.

### *Beredning*

Ärendet har behandlats av arbetsutskottet, 2018-04-14, § 19.

### **Beslut**

Tekniska nämnden antar förvaltningens skrivelse som sin egen.

Tekniska nämnden poängterar att för sträckan Kvarnabo-Gräfsnäs förordas en lägre standard för att möjliggöra genomförandet.

### **Expedieras till**

KS

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till tekniska nämnden - Kostnadsberäkning och finansieringsmöjligheter för cykevägar Simmenäs-Brobacka och Kvarnabo-Gräfsnäs

### **Paragrafen är justerad**

---

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2018-04-25

§ 31 2018.007 TN

## Delegerade beslut 2018

### Ärendebeskrivning

Genom sammanställning anmäls följande beslut fattade med stöd i nämndens delegationsordning.

Förvaltningschefsbeslut: Delegationsbeslut för ändring av attesträtt för Louice Norén.

Trafikärenden:

- Yttrande om tillstånd enligt ordningslagen
- Parkeringstillstånd för rörelsehindrade
- Tillfälliga lokala föreskrifter

Beslut enligt listor från avdelningscheferna:

- Tekniska för./verksamhetsstöd:
- VA-avd: Beslut fattade i mars 2018
- Gatuavd: Beslut fattade i mars 2018
- Park/Natur: -
- Avfall: -

### Beslut

Tekniska nämnden tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

### Beslutsunderlag

- Anmälan av delegerade beslut till TN 2018-04-25
- Återrapportering av delegerade beslut

### Paragrafen är justerad

2018-04-25

§ 32 2018.008 TN

## Meddelanden 2018

### Ärendebeskrivning

Inkomna skrivelser/meddelanden som ej redovisas under egen punkt. Samtliga skrivelser lämnas till handläggare för eventuell åtgärd och för kännedom till tekniska nämnden.

1. KS § 21, 2018-03-12, Tillämpningsanvisningar inom ramen för styrmodellen år 2018

Ärende 2018.138/005      TN-001, 002

2. KS § 9, 2018-02-28, Avsägelse av kommunalt uppdrag som ersättare i tekniska nämnden – Urban Eklund (KD)

Ärende 2018.126/011      TN-001

3. KS § 17, 2018-02-28, Kommunalt kompletteringsval - Ersättare i tekniska nämnden efter Urban Eklund (KD), Björn Källhult (KD)

Ärende 2018.127/011      TN-001

4. Skrivelse angående ställplatser för husbil

Ärende 2018.180/333      TN-001

### Beslut

Tekniska nämnden tar del av skrivelserna och lägger dem till handlingarna.

### Beslutsunderlag

- Inkomna skrivelser/meddelanden till TN 2018-04-25
- Återrapportering av inkomna skrivelser

### Paragrafen är justerad

2018-04-25

§ 33

**Val av vice ordförande till Tekniska nämndens arbetsutskott****Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att utse Barbro Engh (S) till vice ordförande i arbetsutskottet.

**Paragrafen är justerad**

---

	Justerandes sign	Justerandes sign	Justerandes sign	Utdragsbestyrkande
--	------------------	------------------	------------------	--------------------