

2021-01-18

Plats och tid	Skräddaren kl. 09:00-10:30	Paragrafer	§§19-22
Beslutande	Karl-Johan Karlsson (C) (ordförande) Bo Olsson (S) (vice ordförande) Thorsten Larsson (M) (via länk) Björn Källhult (KD) (via länk) Lars Larsson (S) (via länk)		
Övriga deltagare	Fredrik Linusson (Förvaltningschef) Peter Porss (Nämndsekreterare)		
Utses att justera	Bo Olsson (S)		
Justeringens plats och tid	Protokollet justeras digitalt.		
Sekreterare	Peter Porss		
Ordförande	Karl-Johan Karlsson (C)		
Justerande	Bo Olsson (S)		

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

Organ	Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott		
Sammanträdesdatum	2021-01-18		
Datum för anslags uppsättande	2021-01-22	Datum för anslags nedtagande	2021-02-13
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadskontoret		

2021-01-18

- § 19 Information
- § 20 Beslut om sammanslagning av samhällsbyggnadskontoret och
miljöskyddskontoret
- § 21 Årsplanering nämndärenden
- § 22 Cykel genom centrum

2021-01-18

§ 19

Information

Avfall

- Ruttoptimering igång
- Avskaffa producentansvar
- Slam-kundtjänst tillbaka

VA

- Röt-kammare 2 dålig
- Nolhagaprojektet rullar på

Gata-park

- Sommartorget 2021-uppstartsfas SBK med KLK och kultr å
- Ingareds torg
- Utveckling av Nolhaga gång å cykelvägar
- Trädinventering pågår-2700 av 5000
- Upprutning Brunnsparken
- Ingared-lekplats nära brasetorget

Trafik

- Nytt digitalt system testkörs
- Personal, svårt med rekrytering
- Deltar i Trineeprogram GR

Info sammanslagning

Paragrafen är justerad

2021-01-18

§ 20 2021.011 SBN

Beslut om sammanslagning av samhällsbyggnadskontoret och miljöskyddskontoret**Ärendebeskrivning**

Ärendet utgår och tas upp som en informationspunkt på nämnden.

Paragrafen är justerad

2021-01-18

§ 21 2020.567 SBN

Årsplanering nämndärenden

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden har de två senaste åren fattat drygt 200 beslut per år. Flertalet beslut har gällt bygglovsärenden som löpande under året har tagits upp till nämnden. Ett antal av de övriga ärendena är återkommande en gång per år som exempelvis delårsbokslut eller årlig granskning av revisorer, andra ärenden återkommer vid några tillfällen under året som ekonomisk månadsuppföljning.

En översiktlig årsplanering över 2021 års nämnder har tagits fram där det framgår för varje nämnd de ärenden som planeras att tas upp samt information som ska delges. När det gäller eventuella ändringar i någon taxa så finns förslag på nämnd då den bör tas upp, för att hinna behandlas av KF och eventuell återremitering av nämnden, om den ska gälla från och med kommande årsskifte.

Årsplanering 2021 kan uppdateras löpande under året utan att gå upp till nämnden som ärende. Detta redovisas vid nästföljande nämnd.

Förslag till beslut på sammanträdet

Arbetsutskottet föreslår följande tillägg under rubriken *återkommande informationsärenden* i Årsplanering 2021 inför att ärendet behandlas av nämnden.

- Information förvaltningschef
- Information avdelningschefer

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut
Årsplanering 2021 godkänns.

Expedieras till

SBN, SBK

Paragrafen är justerad

2021-01-18

§ 22 2020.737 SBN

Cykel genom centrum

Ärendebeskrivning

Alingsås har en hög andel cykelvardagsresor. Stationen och stadskärnan utgör viktiga målpunkter och för resor i nord-sydlig riktning mellan stationen och de norra samt nordöstra stadsdelarna saknas i dagsläget ett gent utpekade stråk för cyklister. I dagsläget finns huvudsakligen tre alternativ för cyklisten att färdas längs: 1) Västra Kyrkogatan för att därefter fortsätta i blandtrafik tillsammans med motordriven trafik efter korsning med Drottninggatan och ut på Kungsgatan och därefter längs västra sidan av torgen samt Magasinsgatan 2) Västra Kyrkogatan och Kungsgatan för att därefter fortsätta längs gångfartsområdena på östra sidan av torgen samt Bankgatan 3) På kombinerad gång- och cykelväg längs Norra Ringgatan, Östra Ringgatan samt söder om Lillån.

I trafikplanen från 2012 pekas Västra Ringgatan ut som ett framtida cykelstråk. Detta stråk har senare bedömts som problematiskt att bygga ut och förvaltningen har istället gått vidare med att utreda ett cykelstråk i samma sträckning som återges i punkt 1 ovan. Under 2018 genomfördes en konsultutredning av COWI (se bilaga 1 och 2) där ett antal olika principlösningar för hur en sådan cykelbana kan anläggas undersöktes. Det alternativ som rekommenderades i arbetet innebär att en cykelbana separerad från övriga trafikslag anläggs på västra sidan av Magasinsgatan och gatorna väster om torgen. Vidare norrut innebär det valda alternativet att en cykelgata anläggs längs Kungsgatan och Västra Kyrkogatan.

Staten utlyser årligen ansökan för stadsmiljöavtal, där kommuner och regioner kan söka bidrag för åtgärder som främjar hållbara stadsmiljöer och ökar andelen persontransporter inom kollektivtrafik och cykeltrafik eller främjar hållbara godstransportlösningar. Förvaltningen har skickat in ansökan (2020-12-31) om att ingå stadsmiljöavtal för den rekommenderade åtgärden ovan. I stora drag innehåller åtgärden "Cykel genom centrum" cirka 400 meter ny cykelväg separerad från övriga trafikslag, cirka 200 meter cykelgata, 5 nya passager för fotgängare och cyklister, förskjutning av körbana samt trädlyft. Stor vikt kommer att läggas vid gestaltning av cykelbanan då den passerar stadskärnan, och längs Stora Torget, Kungsgatan och Västra Kyrkogatan stensätts hela gatan.

Bidraget avser medfinansiering upp till 50 % av de åtgärder som direkt kopplas samman till anläggandet av cykelbanan. Avtalet är uppbyggt på ett sätt som gör att kommunen åtar sig att i gengäld utföra ett antal motprestationer. De motprestationer som förvaltningen uppgett är cykeluppmuntrande event på plats i samband med öppnandet av cykelbanan samt sänkt hastighet på Kungsgatan och Västra Kyrkogatan (30 km/h). Vidare medför det rekommenderade alternativet på dragning av cykelbanan att visst utrymme i gatan behöver skiftas från motordriven trafik till cykeltrafik, vilket också angetts som en motprestation. Detta medför att körbanebredden för motordriven trafik minskas på ett par platser (över Lillån och i höjd med Stora Torget) samt att vissa parkeringsplatser försvinner (i höjd med Lilla Torget).

Busshållplatsen längs Lilla Torget föreslås i samband med cykelbanans anläggande att byggas om och tillgänglighetsanpassas. Vidare föreslås även att plattsättningen längs gatan väster om Stora Torget ses över.

2021-01-18

Bilagor

Bilaga 1 Utredning "Cykel genom centrum", COWI 2018. Se sida 9 och framåt för valt alternativ

Bilaga 2 Trafikförslag "Cykel genom centrum", COWI 2018

En cykelgata (eller cykelfartsgata) är en gata där cykeltrafik och biltrafik färdas tillsammans, men på cykeltrafikens villkor. Detta innebär bland annat att hastigheten begränsas till 30 km/h och att gatans utseende justeras till en mer cykelvänlig utformning.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Arbetsutskottet hänskjuter ärendet till nämnden utan förslag till beslut.

Paragrafen är justerad