

2020-06-08

<b>Plats och tid</b>	Skräddaren kl. 09:00-11:30	<b>Paragrafer</b>	§§155-163
<b>Beslutande</b>	Karl-Johan Karlsson (C) (ordförande) Bo Olsson (S) (vice ordförande) Karin Schagerlind (M) ersätter Björn Källhult (KD) Thorsten Larsson (M) Lars Larsson (S)		
<b>Övriga deltagare</b>	Fredrik Linusson (Förvaltningschef) Hanna Jonsson (Avd chef Gata/Park) §155 Louice Norén (Utredare) §§155-156 Mika Lindberg (Avd chef Ekonomi) §§157-160 Peter Porss (Nämndsekreterare)		
<b>Utses att justera</b>	Bo Olsson (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>	Protokollet justeras digitalt.		
<b>Sekreterare</b>	Peter Porss		
<b>Ordförande</b>	Karl-Johan Karlsson (C)		
<b>Justerande</b>	Bo Olsson (S)		

---

 Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits på Alingsås kommuns digitala anslagstavla.

<b>Organ</b>	Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2020-06-08		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2020-06-12	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2020-07-04
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Samhällsbyggnadskontoret		

2020-06-08

- § 155 Information
- § 156 Utredning av parkeringsskiva
- § 157 Ekonomiuppföljning
- § 158 Utredning om avfallsverksamheten
- § 159 Renhållningstaxa 2021
- § 160 VA-taxa 2021
- § 161 Dagvattenplan 2020
- § 162 Tillfälliga åtgärder sommaren 2020
- § 163 Utnämmande av nytt dataskyddsombud och entledigande av nuvarande

2020-06-08

§ 155

**Information**

Hanna Jonsson, enhetschef trafik- och planering, informerar om:

- Förändring organisation
- Aktuella projekt

Louise Norén, utredare, informerar om:

- Boendeparkeringstillstånd och parkeringsledningssystem
- Parkeringsnormen
- Västtrafiks nya zonsystem för kollektivtrafiken och hur det kostnadsmässigt påverkar resande till och från norra delen av Alingsås kommun

**Paragrafen är justerad**

2020-06-08

§ 156 2020.300 SBN

## Utredning av parkeringsskiva

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2018 att ge tekniska förvaltningen i uppdrag att utreda parkeringssituationen i stadskärnan. Efter sammanslagningen av tekniska nämnden och samhällsbyggnadsnämnden den 1 januari 2019, ansvarar nuvarande samhällsbyggnadsnämnden för parkeringsfrågan.

Under hösten 2018 och början av år 2019 genomförde gatu- och parkavdelningen på samhällsbyggnadskontoret första delen av en parkeringsutredning. Syftet var att erhålla ett politiskt beslut kring fortsatt inriktning av utredningen. Parkeringsutredning del 1 från den 25 februari 2019 innefattar en nulägesbeskrivning av befintliga allmänna gratisparkeringar och privata avgiftsbelagda parkeringsplatser samt en sammanställning av övergripande konsekvenser vid införande av olika styrmedel i stadskärnan. De styrmedel som berördes var parkeringsskiva, parkeringsavgifter, tidsreglering och boendeparkeringstillstånd. Gatu- och parkavdelningen förespråkade fortsatt utredning av införande av parkeringsavgifter samt behovet av boendeparkeringstillstånd. Likaså angavs behov av att fortsatt utreda behovet av ett parkeringsledningssystem samt att göra en översyn av nuvarande parkeringsnorm och parkeringsköp i ett senare skede (parkeringsutredning del 2).

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 15 april 2019 att parkeringsavgifter inte ska fortsätta utredas och gav samhällsbyggnadskontoret det fortsatta uppdraget att utreda införande av parkeringsskiva i Alingsås stadskärna, fortsatt utreda behov av boendeparkeringstillstånd, utreda införande av parkeringsledningssystem samt att utföra parkeringsutredning del 2 (framtida parkeringsbehov, översyn av parkeringsnorm och parkeringsköp).

Under hösten 2019 utfördes en beläggningsgradstudie, Parkeringsräkning Alingsås stadskärna oktober 2019, som ligger till grund för den följande utredningen om parkeringsskiva, boendeparkeringstillstånd och parkeringsledningssystem.

Nu aktuellt ärende rör ett eventuellt införande av parkeringsskiva i Alingsås stadskärna.

Bilaga till tjänsteskrivelsen:

Parkeringsutredning – Parkeringssskiva, boendeparkeringstillstånd och parkeringsledningssystem (24 april 2020)

### Förvaltningens yttrande

Syftet med parkeringsutredningen som helhet är att skapa ett system för bättre kapacitetsutnyttjande av befintliga parkeringsplatser, minimera söktrafiken och öka tillgängligheten till stadskärnan, undvika blockerande långtidsparkeringar på de mest attraktiva platserna samt erhålla en effektivare parkeringsövervakning.

2020-06-08

Beläggningsgradstudien som utfördes i oktober 2019 utgör underlag för bland annat utredningen av parkeringsskiva och visar på att det finns fler lediga parkeringsplatser i dagsläget än vid tidigare parkeringsräkningar 1986 och 1993. Det var inte fullbelagt under någon av räkningstillfällena år 2019. Det gäller både för området som helhet och på delområdesnivå. Allmänna avgiftsfria platser används dock i mycket högre utsträckning än de privata avgiftsbelagda platserna. Vissa centrala platser, som exempelvis Stora Torget och delar av Kungsgatan, är fullbelagda under dagtid. Beläggningsgraden i stadskärnan under samtliga räkningstillfällen uppgick totalt på de allmänna avgiftsfria platserna till mellan 41- 79 %, medan beläggningsgraden på de privata avgiftsbelagda platserna endast var mellan 8- 22 %. Det finns således gott om lediga platser i stort sett oavsett veckodag och tidpunkt på dygnet, men de flesta bilister väljer att stå där det är gratis. Resultatet indikerar även att avståndet från parkeringsplats till målpunkt troligen inte har lika hög betydelse som kostnaden för bilisternas val av parkeringsplats. Valet att främst parkera på ett fåtal avgiftsfria centrala platser skapar söktrafik på stadens trånga gatunät. Det bidrar troligtvis även till den allmänna uppfattningen om att det finns för få parkeringsplatser i centrum. Parkeringsräkningen visar dock på att lediga platser finns och lösningen på problematiken finns i stor del i en jämnare användning av samtliga befintliga platser, både de avgiftsfria och avgiftsbelagda platserna.

Parkerings-skivan är ett hjälpmedel för parkeringsvakten och ett införande kan underlätta för en effektivare parkeringsövervakning. Parkerings-skivan, tillsammans med en väl genomtänkt tidsreglering, kan troligen minska risken för att bilister felaktigt blockerar de mest attraktiva centrala platserna under en längre tid än vad som är tillåtet. Systemet bygger dock på enskilt ansvarstagande och det bör nämnas att det finns en risk att systemet utnyttjas genom att parkeringsskivans ankomsttid successivt ställs fram för att kunna parkera en längre tid än vad som gäller. Erfarenheter från andra kommuner som i dagsläget använder parkeringsskiva visar att ett sådant förfarande förekommer. För att parkeringsskivan ska ge någon större effekt är det lämpligt att samtidigt med ett införande utöka antalet upphandlade parkeringsövervakningstimmar.

Parkerings-skivan kommer sannolikt inte bidra i högre grad till att uppnå övriga syften för att förbättra parkeringssituationen i stort i stadskärnan. Det behövs en jämnare fördelning av hur befintliga platser används. De privata avgiftsbelagda platserna behöver nyttjas mer än vad de gör idag för att avlasta trycket på gratisparkeringarna. Användningen av attraktiva gratisplatser i de mest centrala delarna kommer sannolikt fortsatt vara hög trots parkeringsskiva (parkerar fortfarande gratis efter skivan har införskaffats) och bidra till söktrafik på våra trånga gator, medan de avgiftsbelagda parkeringarna troligen kommer ha en lägre beläggningsgrad såsom idag.

Om ett positivt politiskt beslut fattas om parkeringsskiva bör fokus i första hand ligga på korttidsplatser inom parkeringsförbudsområdet i Alingsås stadskärna. Förslaget utgår från att behålla samma tider för parkeringsskiva som används för tidsregleringen idag, det vill säga måndag-fredag kl. 08.00-18.00 och dag före helgdag kl. 08.00-15.00. Övrig tid är fri parkering på de aktuella platserna. Tidsregleringen (parkeringsförbudet) behöver ses över inför ett införande för att ge bästa effekt. Massutskick av parkeringsskiva till kommunens samtliga hushåll förespråkas och informationsinsatser bör även göras i samband med ett införande. Vilka löpande distributionsmöjligheter av parkeringsskivan för bland annat externa besökare som är rimliga och huruvida parkeringsskivorna ska vara gratis eller avgiftsbelagda behöver utredas ytterligare.

2020-06-08

Med hänsyn till parkeringsskivans uppskattade begränsade effekter på parkeringssituationen i Alingsås stadskärna samt med hänsyn till uppskattad kostnad enligt nedan, bedömer gatu- och parkavdelningen att parkeringsskiva inte är rimligt att införa. Ett alternativ till införande av parkeringsskiva är att i detta läge endast se över den befintliga tidsegleringen och göra justeringar där behov finns samt utöka parkeringsövervakningen för att uppnå liknande syfte till en lägre kostnad.

**Beslut**

Arbetsutskottet föreslår samhällsbyggnadsnämnden besluta:

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar om att inte införa parkeringsskiva i Alingsås stadskärna.

**Expedieras till**

KS för kännedom

**Paragrafen är justerad**

2020-06-08

§ 157 2020.035 SBN

## **Ekonomiuppföljning**

### **Ärendebeskrivning**

Enligt Alingsås kommuns styrmodell ska löpande uppföljning ske av nämndens ekonomi. Ekonomiska tabeller med förklaringar till större avvikelser presenteras i bifogad bilaga.

Under rådande omständigheter, då spridningen av Covid-19 påverkar samhället, så finns det stora osäkerheter i de ekonomiska prognoserna.

### **Förvaltningens yttrande**

Samhällsbyggnadsnämndens skattefinansierade verksamheter prognosticerar i dagsläget totalt ett nollresultat. Både positiva och negativa avvikelser påverkar det förväntade resultatet. Investeringsutfallet förväntas också bli i linje med budget totalt sett.

Avfallsverksamheten prognosticerar inte heller någon avvikelse mot resultatbudgeten på sista raden. Investeringsutfallet blir dock lägre än budgeterat eftersom det i dagsläget inte finns behov av att köpa in något nytt fordon.

Totalt prognosticerar VA-verksamheten i dagsläget ett resultat i linje med budget. Verksamheten prognosticerar lägre intäkter än budgeterat såväl från brukningsavgifter från industrier som från anläggningsavgifter men samtidigt prognosticeras verksamhetens kostnader (inklusive avskrivningar och räntekostnader) i nuläget totalt bli motsvarande lägre, vilket kompenserar det förväntade intäktsbortfallet.

Årets VA-investeringar prognosticeras till 83 979 tkr, vilket är 36 712 tkr under budgeterad nivå. Flera större avvikelser förekommer på projektnivå på grund av förskjutningar i projektens tidplaner, men huvudsakligen orsakas denna avvikelse av förseningar i projektet för ombyggnad av ARV Nolhaga.

### **Beslut**

Arbetsutskottet föreslår samhällsbyggnadsnämnden besluta:

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner den ekonomiska månadsuppföljningen.

### **Expedieras till**

KS

### **Paragrafen är justerad**

2020-06-08

§ 158 2020.387 SBN

## Utredning om avfallsverksamheten

### Ärendebeskrivning

Under hösten 2019 initierades en utredning kopplat till kretsoppsavdelningen för att se över nuvarande avfallsverksamhet, utifrån organisation och ekonomi.

Denna utredning ska enligt beslut i samhällsbyggnadsnämnden 2019-142-16 § 235 tas upp i nämnden för politisk beredning och beslut.

### Förvaltningens yttrande

Genomlysningen av den externa utredningen visar på att det finns effektiviseringsmöjligheter i verksamheten både vad gäller bemanning och antal fordon. En jämförelse har gjorts med tre olika alternativ till bemanning och fordonspark och i jämförelse med externa leverantörer. Det visar på en hög kostnad i förhållande till service. Det är framförallt insamlingsenheten som har för låg effektivitet i förhållande till sina kostnader.

Nuvarande organisation både finansieras via taxe-avgifter och försäljning av deponi med ca 4 Mkr årligen. Förvaltningen ser inte längre att det är ett bra alternativ att finansiera verksamheten med försäljning av deponi.

I syfte att minimera taxeökningen för Alingsåsarna har en extern genomlysning av avfallsverksamheten gjorts under våren 2020.

Förvaltningen gör på grund av ovanstående bedömningen att en ekonomi i balans förutsätter ett av två följande alternativ:

Alt. 1: Eftersom den externa undersökningen visar på att det är möjligt att ha en fortsatt hög servicenivå till en betydligt lägre kostnad så beslutar nämnden att Renhållningstaxan höjs med 2,5 % samtidigt som avfallsverksamheten åläggs att minska sina kostnader med 4 Mkr under 2021 för att täcka intäktsbortfallet från deponimassorna.

För normalvillan blir det en höjning på 75 kr per år vilket innebär en taxa på 3 066 kr per år.

Alt. 2: Eftersom avfallsverksamheten fullt ut skall finansieras via taxan och nämnden ej ser någon möjlighet till kostnadsbesparingar inom avfallsverksamheten så beslutar nämnden om en taxeökning på 12 % för att täcka intäktsbortfallet från deponimassorna.

För normalvillan blir det en höjning på 359 kr per år vilket innebär en taxa på 3 350 kr per år.

### Beslut

Arbetsutskottet hänskjuter beslutet till nämnden utan förslag till beslut.

### Expedieras till

KF



2020-06-08

**Paragrafen är justerad**

2020-06-08

§ 159 2020.374 SBN

## Renhållningstaxa 2021

### Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadskontorets avfallsverksamhet är en avgiftsfinansierad verksamhet som ansvarar för kommunens avfallshantering genom insamling av hushållsavfall, drift av två återvinningscentraler och den aktiva deponin på Bälunge. Även ambulerande insamling av farligt avfall samt tömning av slam från enskilda avloppsanläggningar ligger inom ramen för Avfallsverksamhetens ansvar.

Avfallsverksamheten har under åren inte fullt ut finansierats via renhållningstaxan utan delvis finansierats med intäkter från försäljning av plats för deponimassor på Bälunge deponi. Denna finansiering måste fasas ut eftersom deponin i vissa delar skall börja sluttäckas. Det innebär att verksamheten framöver helt skall finansieras via renhållningstaxan.

I syfte att minimera taxeökningen för Alingsåsarna har en extern genomlysning av avfallsverksamheten gjorts under våren 2020. Denna genomlysning har bland annat resulterat i en rapport vilken visar att framförallt insamlingsenheten har för låg effektivitet i förhållande till sina kostnader.

### Förvaltningens yttrande

Förvaltningen gör på grund av ovanstående bedömningen att en ekonomi i balans förutsätter ett av två följande alternativ:

Alt. 1: Eftersom den externa undersökningen visar på att det är möjligt att ha en fortsatt hög servicenivå till en betydligt lägre kostnad så beslutar nämnden att Renhållningstaxan höjs med 2,5 % samtidigt som avfallsverksamheten åläggs att minska sina kostnader med 4 Mkr under 2021 för att täcka intäktsbortfallet från deponimassorna.

För normalvillan blir det en höjning på 75 kr per år vilket innebär en taxa på 3 066 kr per år.

Alt. 2: Eftersom avfallsverksamheten fullt ut skall finansieras via taxan och nämnden ej ser någon möjlighet till kostnadsbesparingar inom avfallsverksamheten så beslutar nämnden om en taxeökning på 12 % för att täcka intäktsbortfallet från deponimassorna.

För normalvillan blir det en höjning på 359 kr per år vilket innebär en taxa på 3 350 kr per år.

### Ändringar i Renhållningstaxa 2021

Vid årsskiftet 2021 börjar det nya producentansvaret (TIS) att gälla vilket innebär att kommunen måste förändra sin renhållningstaxa för att kunna förhålla sig till de nya bestämmelserna.

Den nya lagstiftningen innebär att kommunen måste få i uppdrag av producenterna att samla in återvinningsmaterial som täcks av producentansvaret.

2020-06-08

*Taxeförändring för att anpassa taxan till nya TIS-lagstiftningen*

1. Från och med årsskiftet så innebär TIS att fastighetsägare till flerfamiljshus skall vända sig till privata entreprenörer för att hantera sitt återvinningsmaterial. Det innebär att kommunen ej längre kan erbjuda den tjänsten till flerfamiljshus vilket innebär att tjänsten FNI-kärl tas bort som alternativ för flerfamiljshus.
2. Från och med årsskiftet så har Alingsås kommun i uppdrag från producenterna att erbjuda FNI-insamling till alla villakunder och fritidshuskunder. Det innebär att en ny tjänst för FNI-insamling för fritidshus läggs till i Renhållningstaxan.

*Taxeförändring tömning av slam*

Efter upphandling av ny entreprenör 2019 har priserna för slaminsamling förändrats vilket innebär att för att få en ekonomi i balans krävs en höjning av tömningstaxan för slam med 4 %, vilket motsvarar 53 kr per tömning för normalkunden med en tank på upp till 3 kbm. Från 1332 kr per tömning till 1385 kr per tömning.

I nuvarande renhållningstaxa finns bara möjlighet till slang upp till 25 meter vilket innebär problem för de kunder som har över 25 meter till sin tank. Detta undviks genom att lägga till tjänsten extraslang i renhållningstaxan 2021.

**Beslut**

Arbetsutskottet hänskjuter beslutet till nämnden utan förslag till beslut.

**Expedieras till**

KS/KF

**Paragrafen är justerad**

2020-06-08

§ 160 2020.375 SBN

**VA-taxa 2021****Ärendebeskrivning**

Taxan följer Lagen om allmänna vattentjänster (2006:412). Enligt lagens krav ingår avgifter för de tre nyttigheterna vatten, spillvattenavlopp och dagvattenavlopp i brukningstaxan.

VA-verksamheten uppnådde ej en ekonomi i balans 2019 vilket innebär att VA-kollektivet har en skuld till skattekollektivet som skall betalas tillbaka på 3 år.

Vid den sista prognosen visade VA-verksamheten ett underskott på - 2,2 Mkr vilket låg som underlag för budget 2020, dock blev utfallet - 3,7 Mkr, vilket innebär att skulden till skattekollektivet ökade ytterligare.

Då intäkter och kostnader indikerar att tidigare plan med en höjning av taxan 2021 med 5 % skulle innebära en ekonomi ej i balans, föreslås att taxan höjs med 7 % för 2021.

**Förvaltningens yttrande**

Ovanstående sammantaget innebär att förvaltningen gör bedömningen att för att nå en ekonomi som är i balans så föreslår förvaltningen att VA-taxans bruksavgifter höjs med 7 % år 2021.

För normalvillan (Typhus A) innebär det en höjning på 41 kr per månad..

**Beslut**

Arbetsutskottet föreslår samhällsbyggnadsnämnden besluta:

Samhällsbyggnadsnämnden antar förslag till ny VA-taxa, innebärande en taxehöjning med 7 %, och överlämnar den till Kommunfullmäktige för fastställelse att gälla från den 1 januari 2021.

**Expedieras till**

KS/KF

**Paragrafen är justerad**

2020-06-08

§ 161 2020.057 SBN

## Dagvattenplan 2020

### Ärendebeskrivning

En ny dagvattenplan för Alingsås kommun håller på att tas fram. Dagvattenstrategin, som denna tjänsteskrivelse berör, utgör del 1 av 3 styrdokument i dagvattenplanen. Del 2 och 3 utgörs av riktlinjer, samt åtgärdsplan (behandlas preliminärt i SBN i november 2020).

Dagvattenstrategin ska utgöra ett gemensamt styrande dokument för dagvattenhantering i Alingsås kommun. Strategin riktar sig till politiker, tjänstemän, fastighetsägare, exploatörer med flera och ska skapa förutsättningar för en långsiktigt fungerande dagvattenhantering, med avseende på både rening av dagvatten, dagvattensystemets skick, reglering av flöden och klimatanpassning, såväl som gestaltning i stadens miljö.

Dagvattenstrategin innefattar

- Mål för dagvatten
- Strategier för hantering av dagvattenfrågor
- Övergripande ansvarsfördelning för dagvattenfrågor

Dagvattenstrategin skall även utgöra ett underlag och en grund för riktlinjer och åtgärdsplan (del 2 och 3) vilka mer i detalj beskriver hantering av dagvattenfrågor.

### *Förvaltningens kommentarer:*

Dagvattenplanen hanterar, förutom dagvattenhantering i traditionell mening, även översvämning på grund av skyfall. Dagvattenplanen utgör i detta hänseende därför även en del av kommunens arbete med klimatanpassning. Notera att dagvattenstrategin innefattar mål och strategier relaterade till översvämning vid skyfall och att det saknas underlag såsom exempelvis skyfallskartering, för att kunna uppnå vissa mål. Saknade underlag/dokument kommer att beskrivas i dagvattenplanens tredje del, åtgärdsplanen.

Genomförande och tillämpning av strategier för att uppnå dagvattenmålen kommer kräva och innebära förändringar både gällande arbetssätt, ekonomiska medel och för stadens utformning. Några viktiga förändringar/konsekvenser noteras nedan.

- Dagvatten- och skyfallsfrågan kommer ta mer utrymme i planarbetet (framförallt ökad utredning och kvalitetssäkring)
- Hantering av dagvatten vid nybyggnation kommer att ske mer ofta i öppna, gröna system såsom dammar, diken, infiltration i grönstråk/planteringar, och mer sällan i ledningar och slutna underjordiska magasin. Öppna, gröna anläggningar bidrar till lägre flödestopp, möjlighet att upprätthålla grundvattennivån och till rening. De öppna systemen har generellt sett högre kapacitet än nedgrävda ledningar vilket skapar mer robusta system vid skyfall. Förändringen ger synergieffekter i form av estetiska och hälsofrämjande livsmiljöer, ökad biologisk mångfald, renare vattendrag och sjöar m.m.

2020-06-08

- Kostnader för rörledningar och annan underjordisk hantering av dagvatten kommer att minska, samtidigt som kostnader för anläggning och skötsel av öppna, blågröna lösningar kommer att öka.
- Åtgärder för förebyggande av översvämningar vid skyfall innebär kostnader, men i förlängningen mindre översvämningsproblematik och lägre kostnader för skador. Lösningar kan göras multifunktionella för att i huvudsak nyttjas för andra ändamål.
- Det kommer att behövas mer samarbete mellan kommunens berörda avdelningar och övriga aktörer, exempelvis vid planering av ombyggnation och förtätning av bebyggelse. Inom befintliga områden är dagvattensystemens kapacitet ofta begränsad och möjligheten att bygga nya system liten. Detta innebär risk för översvämning i form av att vatten blir stående på markytan eller trycks upp i lågt belägna brunnar. För att säkra dessa områden mot skadliga översvämningar behövs ett nära samarbete mellan olika parter.
- Både kommunala och privata fastighetsägare kommer i större utsträckning än tidigare att behöva hantera dagvatten, då framförallt med avseende på att minska dagvattenbelastningen genom fördröjning, infiltration/genomsläpplig mark eller gröna tak.

**Beslut**

Arbetsutskottet föreslår samhällsbyggnadsnämnden besluta:

Dagvattenstrategin godkänns.

Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa dagvattenstrategin.

**Expedieras till**

KS/KF

**Paragrafen är justerad**

2020-06-08

§ 162 2020.376 SBN

## Tillfälliga åtgärder sommaren 2020

### Ärendebeskrivning

Med anledning av det ovanliga läget på grund av den aktuella Coronapandemin så har Alingsås liksom övriga världen nya utmaningar att möta. Inför sommaren väntas även en större del invånare och regionala besökare än vanligt vistas i Alingsås. Då man enligt Folkhälsomyndighetens rekommendationer i största möjliga mån vill få folk att vistas utomhus så planerar kommunen att samordna ett antal åtgärder i stadskärnan för att öka attraktiviteten och skapa tillfälliga vistelseytor.

En central punkt för dessa tillfälliga åtgärder är tänkt att vara kring torgen och för att göra de mest attraktiva platserna närmast Lillån mer tillgängliga för vistelse så föreslås att Norra Strömgatan stängs av för fordonstrafik under ca två månader på sträckan Färgaregatan – Stora torgets västra sida. Även den nedre delen av Stora torgets östra sida stängs av för fordonstrafik.

För att levandegöra de ytor som tas i anspråk för vistelse så kommer olika åtgärder att genomföras. Det kommer att ställas ut tillfälliga sittmöbler, planteringar, bord mm för att till exempel ta med mat från restauranger och äta utomhus. På platsen kommer det även bli utökad turistinformation och möjlighet till enklare försäljning som kompletterar nuvarande utbud.

Enligt nuvarande torgstadga tillåts enbart torghandel på onsdagar och lördagar om inte särskilt beslut fattas av Samhällsbyggnadsnämnden.

### Beslut

Arbetsutskottet föreslår samhällsbyggnadsnämnden besluta att:

Under perioden 15 juni till 14 augusti förbjuda motortrafik på sträckan Färgaregatan – Stora torgets västra sida, samt nedre delen av Stora torgets östra sida.

Under ovan nämnda period ta ca 15-20 parkeringsplatser på stora torgets södra del i anspråk för vistelse, tillfällig försäljning mm.

Under ovan nämnda period tillåta tillfällig försäljning utanför ordinarie tider på både stora och lilla torget samt på delar av Norra Strömgatan på av förvaltningen anvisade platser och tider och efter sedvanlig ansökan till Polisen.

### Paragrafen är justerad

2020-06-08

§ 163 2020.368 SBN

**Utnämmande av nytt dataskyddsbud och entledigande av nuvarande****Ärendebeskrivning**

Dataskyddsförordningen reglerar att varje personuppgiftsansvarig offentlig myndighet ska utse dataskyddsbud som övervakar den personuppgiftsansvariges efterlevnad av dataskyddsförordningen.

Avtal har tecknats med Göteborgsregionens kommunalförbund (GR) där förbundet har anställt ytterligare ett dataskyddsbud utöver nuvarande. Avtalet reglerar att GR därmed tillhandahåller dataskyddsbud för Ale kommun, Alingsås kommun, Härryda kommun, Lerums kommun, Lilla Edets kommun, Partille kommun, Stenungsunds kommun samt Öckerö kommun.

**Förvaltningens yttrande**

Samhällsbyggnadskontoret föreslår, med anledning av tecknat avtal med Göteborgsregionens kommunalförbund, att Johan Borre och Madeleine Wäli utses till dataskyddsbud för samhällsbyggnadsnämnden.

I samband med utseende av ovanstående personer föreslås att samhällsbyggnadsnämndens nuvarande dataskyddsbud Göran Westerlund entledigas från sitt uppdrag.

**Beslut**

Arbetsutskottet föreslår samhällsbyggnadsnämnden besluta:

Johan Borre och Madeleine Wäli utses som dataskyddsbud för samhällsbyggnadsnämnden från och med 1 september 2020.

Göran Westerlund entledigas som dataskyddsbud för samhällsbyggnadsnämnden från och med 1 september 2020.

**Expedieras till**

KLK, SBK ledningsgrupp

**Paragrafen är justerad**