Sammanträde med Samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Tid: 2019-04-08, kl. 10:00-12:00

Plats: Gesällen

Karl-Johan Karlsson (C), Ordförande

Rebecca Tollemark, Sekreterare

Ärendelista

1.	Information • Avdelningscheferna informerar	Avdelnings-/Enhetscheferna *10:00*
2.	Ekonomisk månadsuppföljning, 2019.010 SBN	Mika Lindberg *10:10*
3.	Granskning av bygglovsprocessen, 2019.138 SBN	Anna Liedholm *10:20*
4.	Detaljplan för Alingsås, Kontor vid Västra Långgatan 11 (Hinden 7), antagande, 2017.273 SBN	Johan Delvert *10:25*
5.	Centrum 1:20 m.fl., bygglov bullerskyddsskärmar, 2018.033 SBN	Kristina Ödling/Anna Jonsson *10:30*
6.	Erska 1:101, bygglov för äldreboende, 2019.168 SBN	Tobias Andersson *10:50*
7.	Bälinge 12:1, förhandsbesked, 2019.170 SBN	Tobias Andersson *11:00*
8.	Ödenäs 3:40, förhandsbesked, 2018.203 SBN	Tobias Andersson *11:05*
9.	Tuvebo 1:75, strandskyddsdispens för informationsskylt, 2019.169 SBN	Tobias Andersson *11:10*
10.	Övrigt	

Granskning av bygglovsprocessen

3

2019.138 SBN

ALINGSÅS KOMMUN

Datum: 2019-03-20
Handläggare: Anna Liedholm
Direktnr:
Diarienr: 2019.138 SBN

Samhällsbyggnadsnämnden

Yttrande över revisionens granskning av bygglovsprocessen

Ärendebeskrivning
Ernst & Young AB har genomfört en granskning av bygglovsprocessen på uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Alingsås. Syftet med granskningen har varit att bedöma om samhällsbyggnadsnämnden säkerställt en ändamålsenlig bygglovsprocess samt att bedöma om samhällsbyggnadsnämnden säkerställt en likvärdig och rättssäker bedömning av bygglovsärenden.

Granskningen visar att samhällsbyggnadsnämnden inte fullt ut säkerställt en ändamålsenlig bygglovsprocess och att det finns flera utvecklingsområden för att kunna säkerställa en likvärdig och rättssäker bedömning samt systematisk uppföljning av verksamhetens kvalitet.

Granskningsrapporten bilägges, **bilaga 1**.

Nämnden har beretts möjlighet att yttra sig över granskningen senast den 4 maj 2019.

Samhällsbyggnadskontorets förslag till yttrande

Samhällsbyggnadsnämnden delar de slutsatser som presenteras i granskningsrapporten och ställer sig bakom förslagen till förbättringsområden. Dock ska framhållas att granskningen omfattar bygglovsprocessen under 2018, d v s under föregående mandatperiod. Sedan dess har en ny samhällsbyggnadsnämnd tillträtt. Att det länge har funnits utmaningar inom bygglovsverksamheten -inte minst med oacceptabelt långa handläggningstider- är inget nytt utan är ett välkänt problem. I samband med nystarten som lanserades efter valet, både i hela kommunens flerårsstrategi och i samhällsbyggnadsnämndens arbete, ligger det ett väldigt tydligt fokus på att snabba på plan- och bygglovsprocesserna, öka servicen till de sökande och få en mer effektiv handläggning. Detta arbete har inletts och pågår för fullt.

Ekonomisk bedömning
Ärendet genererar inga ekonomiska konsekvenser.

Förslag till beslut
Samhällsbyggnadsnämnden yttrar sig över granskningsrapporten i enlighet med samhällsbyggnadskontorets förslag.

Beslutet ska skickas till
Kommunstyrelsen

Kommunrevisionen

Anna Liedholm

Förvaltningschef

Tobias Andersson

T f Bygglovschef

ALINGSÅS

Revisorerna

Göteborg 2019-02-28

Alingsås kommun
Samhällsbyggnadsnämnden

Granskning av bygglovsprocessen

Kommunens revisorer har genomfört ovanstående granskning. Rapport har upprättats efter genomförd granskning. Våra granskningsrapporter ska löpande redovisas till kommunfullmäktige under året. Vi planerar att lämna bifogad granskningsrapport till vår uppdragsgivare i april månad och emotser era kommentarer och redovisning av åtgärder utifrån granskningens rekommendationer inom 60 dagar. Skicka era svar till kommunrevisionens ordförande Anita Andersson på mailadressen 3ulfand@gmail.com samt till kommunstyrelsen@alingsas.se för registrering i Revisionens diarium.

Granskningen kommer att presenteras på kommunfullmäktiges sammanträde den 24 april.

Med vänliga hälsningar,

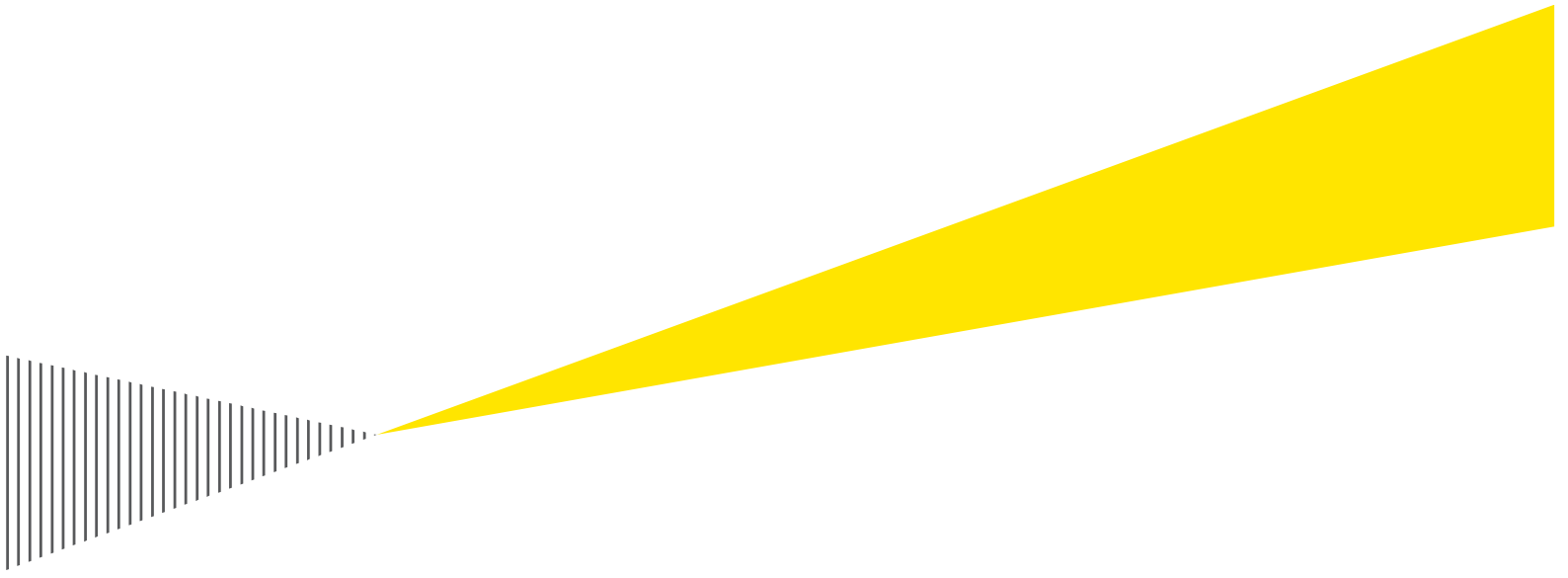
Mikaela Bengtsson
På uppdrag av kommunens revisorer

Kopia till: Kommunfullmäktiges presidium

Revisionsrapport 2018
Genomförd på uppdrag av revisorerna
januari 2019

Alingsås kommun

Granskning av bygglovsprocessen



Building a better working world

Innehållsförteckning

Sammanfattning **2**

1. Inledning **3**
1.1. Bakgrund 3
1.2. Syfte och revisionsfrågor 3
1.3. Ansvarig nämnd samt avgränsningar 4
1.4. Revisionskriterier 4
1.5. Metod och genomförande 4

2. Organisation **5**
2.1. Organisation och ansvarsfördelning 5
2.2. Personalförsörjning 5
2.3. Vår bedömning 6

3. Styrning och uppföljning **7**
3.1. Processbeskrivning och dokumenterade rutiner 7
3.2. Handläggningstider 9
3.3. Nämndens uppföljning av bygglovsprocessen 10
3.4. Vår bedömning 10

4. Stickprovsgranskning av bygglovsärenden **12**
4.1. Urval av bygglov för stickprovsgranskning 12
4.2. Resultat från stickprovsgranskningen 12
4.3. Noteringar utifrån stickprovsgranskningen 12
4.4. Vår bedömning 13

5. Samlad bedömning **14**
5.1. Bedömning utifrån revisionsfrågorna 14
5.2. Slutsats 15
5.3. Identifierade förbättringsområden och rekommendationer 15

Bilaga 1: Revisionskriterier
Bilaga 2: Intervju- och dokumentförteckning

Sammanfattning

På uppdrag av de förtroendevalda revisorerna i Alingsås kommun har EY genomfört en granskning av bygglovsprocessen. Syftet med granskningen har varit att bedöma om samhällsbyggnadsnämnden säkerställt en ändamålsenlig bygglovsprocess, det vill säga i enlighet med lagar, regler och fastställda mål. Därtill granskningen syftat till att bedöma om samhällsbyggnadsnämnden säkerställt en likvärdig och rättssäker bedömning av bygglovsärenden.

Granskningen visar att samhällsbyggnadsnämnden inte fullt ut säkerställt en ändamålsenlig bygglovsprocess. Nämnden har därtill flera utvecklingsområden för att kunna säkerställa en likvärdig och rättssäker bedömning av bygglovsärenden samt systematisk uppföljning av verksamhetens kvalitet.

Av granskningen framkommer att det råder en ansträngd arbetssituation inom bygglovsverksamheten. Som stöd för handläggningen av bygglov finns det en processbeskrivning och i viss utsträckning mallar och stöddokument. Granskningen visar dock att stödet för både handläggning och rådgivning kan utvecklas, t.ex. genom checklistor och rutiner. Granskningen visar vidare att kvalitetssäkring av bygglovsprocessen är ett utvecklingsområde. Det genomförs ingen systematisk kvalitetssäkring i form av exempelvis egenkontroller eller kollegial granskning av delegationsärenden. Av granskningen framgår även att uppföljning av verksamhetens kvalitet är ett utvecklingsområde.

Genomförda stickprov visar att nämnden inte fullt ut efterlever plan- och bygglagen avseende beslutsgrunder i samband med beslut samt information till sökanden och sakägare om hur ett beslut kan överklagas. Det framgår även att det inte skickas ut mottagningsbevis i samband med kompletta handlingar till sökande. Enligt uppgift kommer emellertid förvaltningen att påbörja rutin om utskick av mottagningsbevis efter årsskiftet 2018/2019.

Enligt plan- och bygglagen är nämnden skyldig att fatta beslut i bygglovsärenden inom tio veckor från att kompletta ansökningshandlingar inkommit. Granskningen visar att nämnden inte klarar att handlägga samtliga bygglovsärenden inom ramen för den lagstadgade handläggningstiden.

Utifrån granskningens identifierade förbättringsområden rekommenderar vi samhällsbyggnadsnämnden att:

- Säkerställa att det finns ett tillräckligt stöd för handläggningsprocessen i form av uppdaterade och tillgängliga rutiner och mallar för både handläggning och rådgivning.
- Utveckla formerna för kvalitetssäkring av bygglovsprocessen, till exempel genom egenkontroller eller kollegial granskning av ärenden och delegation.
- Säkerställa att de lagstadgade kraven gällande handläggningstider uppfylls.
- Säkerställa en tydlig motivering i samtliga beslut samt att det av samtliga beslut tydligt framgår vilka lagrum som ligger till grund för besluten.
- Säkerställa att det av samtliga beslutshandlingar framgår hur ett beslut kan överklagas alternativt att information om hur ett ärende kan överklagas bifogas bygglovsbeslut.
- Säkerställa att mottagningsbevis utfärdas.
- Utveckla en systematisk uppföljning av centrala kvalitetsmått för verksamheten, till exempel genomsnittliga handläggningstider samt överprövningar.

1. Inledning

1.1. Bakgrund

I plan- och bygglagen (PBL) anges när bygglov och bygganmälan krävs för att få uppföra nya byggnader och anläggningar, göra tillbyggnader eller för att helt eller delvis ändra användningen av en byggnad. Där finns också regler om tillsyn och kontroll. I 9 kap PBL regleras hur kommunen ska hantera bygglov. Av kapitlet framkommer bland annat att lov eller förhandsbesked ska meddelas inom tio veckor från det att den fullständiga ansökningen inkommit till nämnden.

Samhällsbyggnadsnämnden i Alingsås kommun fullgör kommunens uppgifter inom plan- och byggväsendet. Nämnden bedriver även myndighetsutövning, där beslut om bygglov utgör en central del.

I kommunfullmäktiges flerårsstrategi för 2018–2020 har samhällsbyggnadsnämnden givits i uppdrag att öka debiteringsgraden inom plan- och bygglovsverksamheten.

Kommunrevisionen har i samband med sin grundläggande granskning 2017 noterat flera risker vad gäller bygglovsprocessen. Nämndens rekryteringsläge beskrivs som en utmaning. Vakanser har medfört ökad arbetsbelastning på befintliga medarbetare och långa handläggningstider. Samhällsbyggnadsnämnden har i sin risk- och väsentlighetsanalys identifierat fortsatt risk för att handläggningstiderna för bygglov ska överstiga PBL:s bestämmelse om maximalt tio veckors handläggningstid. Risken utgör en del av nämndens internkontrollarbete för 2018.

Kommunrevisionen har utifrån årets risk- och väsentlighetsanalys bedömt att det är väsentligt att granska om samhällsbyggnadsnämnden har säkerställt en ändamålsenlig bygglovsprocess. I God revisionssed framkommer de grunder som revisorerna använder när de bedömer ansvarstagande i styrelser och nämnder. Ansvarsgrunder som är aktuella i denna granskning är bland annat risk för bristande ledning, styrning, uppföljning och kontroll.

1.2. Syfte och revisionsfrågor

Syftet med granskningen är att bedöma om samhällsbyggnadsnämnden säkerställt en ändamålsenlig bygglovsprocess, det vill säga i enlighet med lagar, regler och fastställda mål. Därtill är syftet att bedöma om samhällsbyggnadsnämnden säkerställt en likvärdig och rättssäker bedömning av bygglovsärenden.

Granskningen inriktas på följande revisionsfrågor:

- Har nämnden säkerställt att bygglovsprocessen är utformad för att säkerställa likvärdig och rättssäker bedömning av bygglovsärenden?
- Har nämnden säkerställt att plan- och bygglagens krav rörande bygglovsprocessen och dess handläggningstider uppfylls?
- Har nämnden säkerställt en tillräcklig uppföljning av bygglovsprocessen?

1.3. Ansvarig nämnd samt avgränsningar

Granskningen avser samhällsbyggnadsnämnden. Granskningen har avgränsats till att avse bygglovsärenden och omfattar inte ärenden inom nämndens övriga ansvarsområden.

1.4. Revisionskriterier

Med revisionskriterier avses de bedömningsgrunder som bildar underlag för revisionens analyser, bedömningar och slutsatser. Revisionskriterierna i denna granskning utgörs av:

- Kommunallagen
- Plan- och bygglagen
- Förvaltningslagen
- Kommunfullmäktiges mål och riktlinjer inom området
- Reglemente för samhällsbyggnadsnämnden

Revisionskriterierna beskrivs närmare i bilaga 1.

1.5. Metod och genomförande

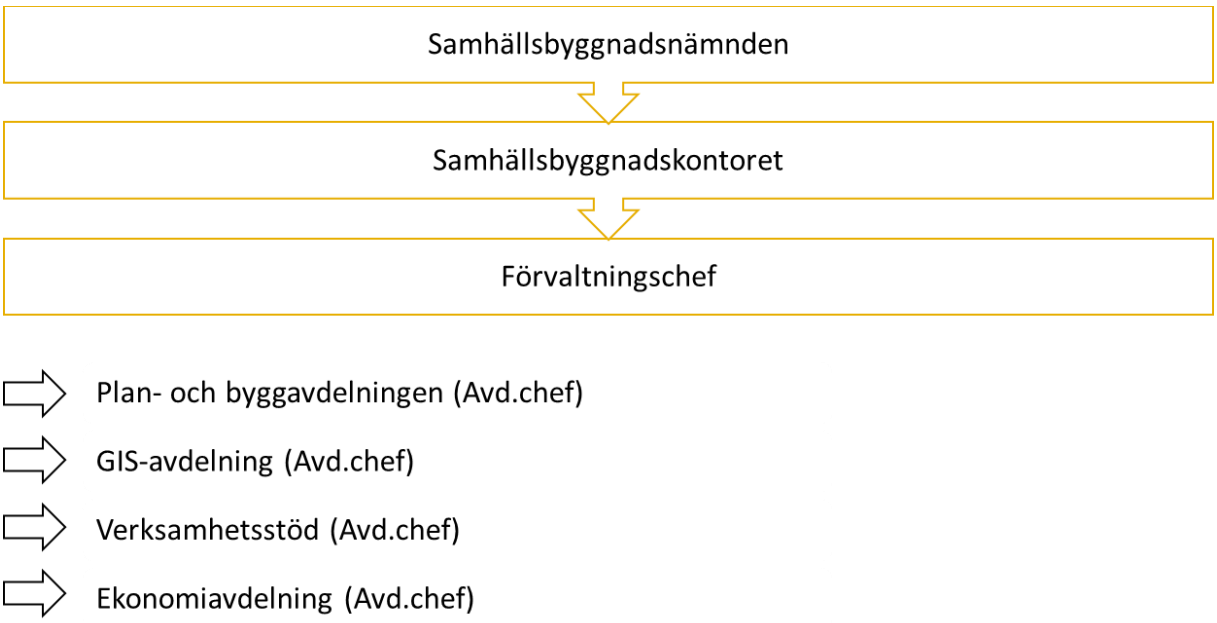
Granskningen har genomförts genom dokumentstudier, intervjuer samt stickprov av utvalda bygglovsärenden. Stickprovsgranskningen omfattar ärenden där beslut fattats under januari – september 2018. Urvalet av ärenden omfattar såväl beviljade bygglov som avslagna bygglovsansökningar. Intervjuade samt dokumentförteckning framgår av bilaga 2. Samtliga intervjuade har beretts tillfälle att sakfelsgranska rapporten.

2. Organisation

2.1. Organisation och ansvarsfördelning

Samhällsbyggnadsnämnden fullgör kommunens uppgifter inom plan- och byggväsendet och är den nämnd som har ansvar för den formella fysiska planeringsprocessen rörande detaljplanering och bygglovgivning. Bygglovsärenden handläggs av plan och byggavdelningen som är organiserad under samhällsbyggnadskontoret.

Nedan framkommer en organisationsbild som visar hur plan och byggavdelningen är organiserad under samhällsbyggnadsnämnden och samhällsbyggnadskontoret:



Källa: Framtagen av EY utifrån organisationen för plan- och byggavdelningen.

Sedan den 1 januari 2018 är tidigare planavdelning och bygglovavdelning organiserade under samma avdelning, plan- och byggavdelningen.

Plan- och byggavdelningen består av de två enheterna bygglov och plan och leds av en plan- och byggchef. Inom plan- och byggavdelningen arbetar en stadsarkitekt, tre byggnadsinspektörer, en bygglovskoordinator och sex handläggare (varav en föräldraledig) med bygglovsärenden. Vid avdelningen för verksamhetsstöd finns två administratörer som arbetar med att registrera och expediera bygglovshandlingar.

2.2. Personalförsörjning

I nämndens flerårsstrategi beskrivs rekryteringsläget som fortsatt svårt. I samtliga intervjuer beskrivs rekryteringsläget samt att behålla personal inom bygglovsenheten som utmaningar för verksamheten. I intervjuer beskrivs en ansträngd arbetssituation präglad av en tung arbetsbelastning med ett stort antal ärenden per handläggare (i genomsnitt cirka 50 ärenden per

handläggare/år). Avdelningschefen uppger att det genomsnittliga antalet ärenden per handläggare bör vara cirka 30 ärenden per handläggare/år för att nå en effektiv handläggning såväl som en bra arbetsmiljö. I intervjuer framkommer vidare att det upplevs saknas ett administrativt stöd i handläggningsprocessen. Det råder en oro bland handläggarna inom enheten kring vilken ytterligare arbetsbelastning de förändringar i PBL, som träder i kraft i samband med det nya året, kommer att medföra.[1]

Bygglovskoordinatorn är en ny funktion som anställdes efter sommaren 2018. Tanken med funktionen är att avlasta handläggarna i standardiseringen av vissa processer samt att bistå med att ta fram mallar för beslut och processer. Bygglovsgruppen har även utökats med en handläggare under 2018. Under året har handläggningen tillfälligt förstärkts med en konsult. Inför budget 2019 har nämnden äskat medel för ytterligare tre bygglovshandläggare mot bakgrund av rådande arbetssituation samt ändringar i PBL.

Det pågår ett gemensamt arbete tillsammans med miljöskyddskontoret och tekniska kontoret kring att åstadkomma en bättre arbetsmiljö inom förvaltningarna. Arbetet drivs av en grupp som består av fackliga representanter, HR-konsult samt chefer. I nämndens flerårsstrategi beskrivs även att kontoret har ett fokus på rehabiliteringsarbete och friskfaktorer, där bland annat friskfaktorer är något som diskuteras på arbetsplatsträffar.

I intervjuer framkommer att handläggarna upplever behov av kompetensutveckling vad gäller lagstiftningen kring bygglov men även i bemötande av allmänheten. En stor del av handläggarnas arbete utgörs av att hantera allmänhetens frågor och frustration kring långa handläggningstider.

Under 2018 togs en kompetensutvecklingsplan fram inom förvaltningen. Den ska bland annat användas i utvecklingssamtal med medarbetarna. Vidare har samhällsbyggnadskontoret under 2018 fortsatt ett arbete med kvalitetssäkring i rekryteringsprocessen. Detta arbete har bland annat utgjorts av en aktiv dialog mellan HR och rekryterande chef i varje enskilt rekryteringsärende. HR har utifrån behov deltagit i delar av rekryteringsprocesserna.

2.3. Vår bedömning

Tillgången till rätt kompetens påverkar möjligheten att leva upp till givna uppdrag och krav som ställs enligt lagstiftning, i detta fall en rättssäker handläggning av bygglovsprocessen. Granskningen visar att det råder en ansträngd arbetssituation inom bygglovsverksamheten. Det finns ett behov av förstärkning med bygglovshandläggare. Nämnden har äskat medel för ytterligare tre bygglovshandläggare. Granskningen visar vidare att bygglovshandläggare har önskemål om mer kompetensutveckling. Att personalen får tillgång till kompetensutveckling har betydelse för frågan om nämnden säkerställer en likvärdig och rättssäker bedömning av bygglovsärenden. Av granskningen framkommer att en kompetensutvecklingsplan har tagits fram men att det ännu saknas dokumenterade strategier för hur personalförsörjningen ska bedrivas. Det är angeläget att nämnden tydliggör hur verksamheten avser att arbeta med personalförsörjning på både kort och lång sikt.

[1] Se avsnitt 3.2 för vidare beskrivning av förändringar i PBL.

3. Styrning och uppföljning

3.1. Processbeskrivning och dokumenterade rutiner

Processbeskrivning, mallar samt delegationsordning utgör de huvudsakliga stöddokumenten vid handläggning av bygglov.

3.1.1. Process för bygglov

I nämndens flerårsstrategi 2018–2020 framgår att samhällsbyggnadskontoret har åtagit sig att arbeta fram nya rutiner för att effektivisera plan- och bygglovsprocesserna. I detta åtagande ingår att genomföra processkartläggningar.

Under 2018 har en kartläggning av bygglovsprocessen genomförts och en processbeskrivning över handläggning av bygglov tagits fram. Processbeskrivningen innehåller beskrivningar av ett flertal moment samt vilken funktion som ansvarar för respektive moment.

Nedan framkommer en översiktlig redogörelse av samhällsbyggnadskontorets processbeskrivning för handläggning av bygglov:

Enligt processbeskrivningen ansvarar administratör för att öppna och diarieföra inkomna bygglovsansökningar. Därefter skickar administratören en bekräftelse på inkommen ansökan till sökanden (1).

Varje vecka sker granskningsmöten där avdelningschefen fördelar ärenden mellan handläggarna och inspektörerna inom avdelningen. En inspektör är alltid med på dessa möten. Handläggarna kontrollerar om ärendena är fullständiga. Om ansökan inte är komplett skickar administratörerna en begäran om komplettering till sökanden. I dagsläget skickas inget meddelande ut till sökanden om när ansökan är komplett. Avdelningschefen uppger att från och med årsskiftet 2018/2019 så kommer det utskick även göras om när ansökan är komplett (2).

När ansökan är komplett påbörjas handläggningen. I detta steg kontrollerar bland annat handläggaren vilka som är berörda sakägare och utarbetar eventuella handlingar inför yttrandet. När yttranden och eventuella remisser inkommit kan handläggaren utifrån nämndens delegationsordning fatta beslut i ärendet. Stadsarkitekten beskrivs utgöra ett juridiskt stöd i handläggningen av bygglov. Byggantikvarien finns för stöd i bygglovsfrågor som rör innerstaden. Intervjuade handläggare uttrycker behov av ett juridiskt stöd som är specialiserat på PBL (3).

Kvalitetssäkring av de ärenden som ska upp till nämnden sker genom att avdelningschefen läser och godkänner alla tjänsteskrivelser. Handläggarna kan även be varandra om genomläsning av beslut. Inom avdelningen genomförs det även så kallade samsynsmöten där bygglov behandlas utifrån olika teman. Det görs i övrigt ingen systematisk kvalitetssäkring i form av egenkontroller eller kollegial granskning av ärenden.

Samhällsbyggnadsnämnden fattar beslut i ärenden där handläggaren föreslår avslag. Vidare fattar nämnden alltid beslut i bygglovsärenden i riksintresset för kulturmiljövård i stadskärnan (4).

När beslut fattats i bygglovsärendet ansvarar administratör för att beslutet expedieras till sökanden. Information om att beslut fattats samt besvärshänvisning skickas enligt uppgift ut till samtliga berörda (5).

Det finns en ”bygglovstelefon” som cirkulerar mellan handläggarna, dit invånare som vill ha råd och vägledning kring bygglov kan vända sig. För invånare som har pågående ärenden går det att vända sig direkt till sin handläggare vid eventuella frågor.

Intervjuade chefer och presidium framhåller att det finns behov av att utveckla dialogen med sökanden i bygglovsprocessen. I intervjuer och dokumentation beskrivs ett arbete för att ta tillvara digitaliseringens möjligheter till en effektivare plan- och bygglovsprocess. I detta arbete ingår det nya ärendehanteringssystem som har implementerats under hösten 2018. Till systemet finns möjlighet att koppla på e-tjänster som stödjer kommunikationen med sökande. Intervjuade handläggare ser positivt på att det nya systemet innebär en chans att skapa nya rutiner för handläggningen. Det finns en implementeringskonsult som stödjer handläggarna i att lära sig det nya systemet.

3.1.2. Mallar och rutiner

Det finns ett fåtal mallar som ska utgöra stöd vid handläggning av bygglov, till exempel tjänsteskrivelser, föreläggande om komplettering samt information om hur beslut kan överklagas. Det finns en gemensam handläggningsrutin som beskriver arbetssätt för begäran om komplettering, information om handläggare samt rutin för hantering av epost och telefonsvarare. Genomförda intervjuer visar att mallar och rutiner dock inte upplevs utgöra ett tillräckligt stöd i bygglovshandläggningen. Handläggarna efterfrågar fler dokumenterade mallar och rutiner däribland mallar för samordning vid remisser samt för rådgivningsfrågor. Det pågår ett arbete med att se över och revidera befintliga mallar och rutiner. Det planeras även för att se över och revidera tjänsteskrivelsemallarna. Vidare finns planer på att befintliga mallar ska föras in i det ärendehanteringssystem som införts under hösten.

3.1.3. Delegationsordning och nämndens beslutsfattande

Samhällsbyggnadsnämndens delegationsordning antogs i mars 2018. Delegationsordningen beskriver vem som har rätt att fatta beslut i olika typer av bygglovsärenden. Genomförda intervjuer visar att delegationsordningen är välförankrad men inte helt tydlig och ändamålsenlig.

Av förvaltningens uppföljning av bygglovsbeslut framkommer att cirka 93 procent av bygglovsbesluten under 2018 (97 procent 2017) har fattats på delegation av tjänstemän. Delegationsbesluten samlas månadsvis i en pärm hos registratorn och finns tillgänglig under nämndens sammanträden. Bygglovsbeslut i riksintresset för kulturmiljövård i stadskärnan är inte delegerat och får enbart tas av nämnden. Denna typ av beslut får enbart tas av samhällsbyggnadsnämnden enligt delegationsordningen. Det görs ingen kontroll eller stickprov på delegationsbeslut.

Av samhällsbyggnadskontorets uppföljning av inkomna ärenden och bygglovsbeslut framkommer följande fördelning av beslutade ärenden:

Ärendeuppföljning	2015	2016	2017	2018
Inkomna bygglovsärenden	303	288	292	**220***
Delegationsbeslut bygglov	147	292	222	**194****
Nämndbeslut bygglov *(ej förhandsbesked eller strandskydd m.m.)*	32	20	26	**42*****

* per den 31 oktober 2018

** per den 21 november 2018

*** per den 5 december 2018

Utifrån förvaltningens uppföljning av antalet nämndbeslut avseende bygglov har det skett en påtaglig ökning i antal från tidigare år. Intervjuad avdelningschef uppger att detta beror på dels att det inkommit en större andel ärenden som avser områden som ligger inom ramen för nämndens delegation samt dels ändrad delegation avseende ärenden inom riksintresset för kulturmiljövård. Flera av de intervjuade upplever att det finns en obalans i att en alltför stor andel ärenden behöver gå upp till nämnd. Det uppges skapa längre handläggningstider samt en tyngre arbetsbörda för handläggarna. Det ligger för närvarande ett förslag om ny delegationsordning hos nämnden.

Genomförda intervjuer visar att nämnden ibland avviker från de förslag till beslut i bygglovsärenden som förvaltningen föreslår[2]. Enligt intervjuade tjänstemän finns det en problematik kring detta gällande rättssäkerheten. Det upplevs i förekommande fall saknas stöd i PBL för nämndens ändringar.

Presidiet uttrycker i intervju att de upplever ett bra stöd av och hög kompetens hos tjänstemännen i förvaltningen. Under 2017 beslutade nämnden om att införa kompetensutveckling med koppling till aktuella ärenden för nämnden vid fem tillfällen per år. I november 2018 togs beslut om en plan för utbildning för nämnden för hela 2019.

3.2. Handläggningstider

I nämndens internkontrollplan 2018 ingår handläggningstider för bygglov som en identifierad risk. Kontroller genomförs av att handläggningstiderna hålls inom lagkrav.

Av samhällsbyggnadsnämndens delårsbokslut 2018 framgår att nämnden inte klarar att hålla de lagstadgade handläggningstiderna fullt ut i samtliga ärenden. Cirka 10 procent av ärendena handläggs inte inom den lagstadgade tiden. Det finns emellertid varken uppgift om genomsnittliga handläggningstider eller handläggningstider för de ärenden som inte handläggs inom den lagstadgade tiden. Intervjuad avdelningschef bekräftar att nämnden inte klarar handläggningstiden i alla ärenden under 2018.

Idag börjar tidsfristen för handläggning löpa när ansökan är komplett. I januari 2019 träder förändringar av PBL i kraft som innebär krav på att begäran om komplettering ska gå ut inom

[2] Detta sker primärt genom att nämnden återremitterar ärendet till förvaltningen för beredning av förändrat beslut. Förvaltningen förbereder sedan ärenden och vidtar nödvändiga åtgärder för ändrat beslut. Ärendet går sedan upp till nämnden igen för beslut. Förvaltningen ändrar inte sitt ursprungliga förslag till beslut.

tre veckor från det att ansökan inkommit. Perioden från ansökan till påbörjad handläggning och begäran om komplettering kallas även kötid. I dagsläget ligger nämndens kötid för bygglov på cirka fyra månader. Intervjuade handläggare uttrycker oro inför lagändring avseende handläggningstid och kötid. Avdelningschefen lyfter kötiden för bygglov som en av nämndens större utmaningar.

Nämnden kan inte tillhandahålla någon uppgift om genomsnittliga handläggningstider avseende delegationsbeslut eller nämndbeslut. Det har enligt avdelningschefen inte varit möjligt att mäta handläggningstiden i samtliga ärenden i det gamla ärendehanteringssystemet. Avdelningschefen framhåller att det nya ärendehanteringssystemet kommer att möjliggöra en bättre uppföljning av handläggningstiderna. Vidare kommer handläggarna kunna få en annan överblick över vilka ärenden de ansvarar för samt vart de befinner sig i processen. Det nya ärendehanteringssystemet förväntas även medföra att det blir enklare att prioritera i ärendena för handläggarna samt leda till en minskad manuell administration och därmed kortare handläggningstider för bygglov.

Av delårsbokslutet 2018 framgår att utöver det nya digitala ärendehanteringssystemet har de åtgärder som vidtagits för att minska handläggningstiderna utgjorts av förstärkningar med personella resurser. Det framgår emellertid även att detta inte kommer att räcka fullt ut för att komma tillrätta med vare sig kö eller handläggningstider. Som beskrivs i avsnitt 2.2 har nämnden därför äskat medel för ytterligare tre bygglovshandläggare för att klara lagstadgade krav på handläggningstider.

3.3. Nämndens uppföljning av bygglovsprocessen

I samband med tertialrapporter och årsbokslut följer nämnden upp verksamhet, ekonomi och personal. Nämndens årsbokslut 2017 innehåller en uppföljning av följande nyckeltal:

- Antalet inkomna anmälningsärenden (bygglovbefriade men anmälningspliktiga åtgärder)
- Antal inkomna bygglovsärenden
- Antal delegationsbeslut

Nämnden får löpande återrapportering av överklagade beslut. Enligt intervjuad chef är det dock ovanligt att bygglovsbeslut överklagas i kommunen. Det sker dock ingen samlad uppföljning av hur många ärenden som blivit överprövade eller hur många av dem som upphävs av överprövande instans.

Uppföljning av kundnöjdhet genomförs inom ramen för den årliga *Insiktsmätningen* från Sveriges kommuner- och landsting (SKL). Resultatet av denna mätning redovisas en gång per år i samband med årsbokslut.

Intervjuad avdelningschef uppger att det i det nya ärendehanteringssystemet, till skillnad från det gamla, är möjligt att följa upp pågående och avslutade ärenden. Detta kommer medföra en bättre kontroll över bygglovsärendena.

3.4. Vår bedömning

Enligt kommunallagen ska alla kommuninvånare behandlas likvärdigt. För att säkerställa en likvärdig och rättssäker bedömning i bygglovsärenden är det av vikt att handläggningen sker utifrån ett strukturerat arbetssätt. Det finns en processbeskrivning som översiktligt beskriver

bygglovsprocessen. Därtill finns i viss utsträckning mallar och stöddokument som ska användas vid handläggningen av bygglov. Vi noterar dock att stödet i handläggningen kan utvecklas, t.ex. genom checklistor och rutiner för bedömningar och remisshantering. Även stödet i rådgivningen kan utvecklas. Granskningen visar vidare att kvalitetssäkring av bygglovsprocessen är ett utvecklingsområde. Det genomförs ingen systematisk kvalitetssäkring i form av exempelvis egenkontroller eller kollegial granskning av delegationsärenden. Vår bedömning är att samhällsbyggnadsnämnden delvis har säkerställt en likvärdig och rättssäker bedömning av bygglovsärenden.

Enligt PBL är nämnden skyldig att fatta beslut i bygglovsärenden inom tio veckor från att kompletta ansökningshandlingar inkommit. Granskningen visar att nämnden inte klarar att handlägga samtliga bygglovsärenden inom ramen för den lagstadgade handläggningstiden på tio veckor. Under 2018 handläggs cirka tio procent av ärendena inte inom den lagstadgade tiden. Vår bedömning är att samhällsbyggnadsnämnden inte har säkerställt att bygglovsärenden hanteras inom givna tidsramar. Mot bakgrund av de lagändringar avseende handläggningstid och kötid som träder ikraft den 1 januari 2019 är det angeläget att nämnden vidtar åtgärder för att minska handläggningstiderna.

Enligt kommunallagen är nämnden skyldig att tillse att verksamheten bedrivs på ett tillfredställande sätt. Av granskningen framkommer att nämndens uppföljning av verksamhetens kvalitet är ett utvecklingsområde. Nämndens uppföljning av verksamheten sker i huvudsak i samband med årsbokslut och tertialrapporter. Det saknas dock en utvecklad systematisk uppföljning avseende centrala nyckeltal och kvalitetsmått för verksamheten såsom ingående och utgående balanser gällande ärenden samt handläggningstider utifrån krav i PBL. Vi noterar även att det inte sker någon samlad uppföljning av antal ärenden som blivit överprövade eller hur många av dem som upphävs av överprövande instans. Nämndens bristande uppföljning av verksamhetens kvalitet är delvis hänförbar till begränsningar i det gamla ärendehanteringssystemet. Nämnden har vidtagit åtgärder i form av nytt ärendehanteringssystem och äskande av medel för personella resurser vilket är positivt. Vår bedömning är att samhällsbyggnadsnämnden delvis har säkerställt en systematisk uppföljning av verksamhetens kvalitet.

4. Stickprovsgranskning av bygglovsärenden

4.1. Urval av bygglov för stickprovsgranskning

Stickprovsgranskningen består av tio bygglovsärenden, varav sex stycken är fattade på delegation och fyra utgörs av nämndbeslut. Av de fyra ärenden som nämnd fattat beslut i har två valts ut där nämnden fattat ett avvikande beslut från förvaltningens förslag till beslut. Urvalet har i huvudsak genomförts genom att välja ut bygglovsärenden utifrån en förteckning över ärenden där beslut fattats under 2018. I urvalet har syftet varit att åstadkomma en fördelning mellan beviljade beslut och avslagsbeslut. Syftet med stickprovsgranskningen har varit att bedöma hur bygglovsprocessen tillämpas. Vi har inte granskat myndighetsbesluten. I stickprovsgranskningen har följande kontrollmoment genomförts för respektive bygglovsärende:

- Understiger handläggningstiden 10 veckor från komplett ansökan?
- Har det skickats en bekräftelse på inkommen ansökan?
- Har det skickats mottagningsbevis för kompletta handlingar?
- Framgår beslutsgrunder (motivering av beslut och hänvisning till lagrum)?
- Framgår det hur beslutet kan överklagas?
- Har beslutet delgivits/skickats till berörda? Har delgivningskvitton inkommit vid delgivning?

4.2. Resultat från stickprovsgranskningen

Nedan framkommer en översiktlig beskrivning av resultatet utifrån stickprovsgranskningen:

Kontroller	Resultat utifrån stickprovsgranskning
Beslut inom 10 veckor från komplett ansökan	4 av 10
Bekräftelse på inkommen ansökan	9 av 10
Mottagningsbevis utskickat	0 av 10
Beslutsgrunder motiveras	6 av 10
Information om hur beslut kan överklagas	4 av 10
Delgivning/skickas	6 av 10

4.3. Noteringar utifrån stickprovsgranskningen

Genomförda kontroller visar att verksamheten enbart delvis uppfyller de kontrollmoment som har granskats i stickprovsgranskningen. Nedan kommenteras de stickprov där avvikelser identifierats.

Utifrån genomförda kontroller kan konstateras att handläggningstiden inte uppfylls i tre av tio granskade ärenden. Vidare framgår inte datum för sista inkomna handling i tre ärenden, vilket medför att det blir svårt att bedöma handläggningstiden i dessa ärenden.

Genomförda kontroller visar att bekräftelse på inkommen ansökan har skickats ut i nio av tio ärenden. I ett ärende framgår det ej om det har skickats någon bekräftelse. I de granskade ärendena har inget mottagningsbevis skickats till sökanden vid komplett ärende. Avdelningschef bekräftar att förvaltningen i dagsläget inte skickar ut meddelande om komplett ansökan men tillägger att de kommer införa den rutinen efter årsskiftet 2018/2019.

I fyra av tio beslutshandlingar framgår inte tydlig beslutsgrund i form av hänvisning till lagparagraf eller motivering. Utifrån genomförda kontroller framgår att i de beslutshandlingar där det finns någon form av beslutsgrund respektive motivering är det inte konsekvent hur den är utformad och vart den återfinns i beslutsdokumentet.

Av beslutshandlingarna i sex av tio ärenden framkommer ingen hänvisning till bilaga eller beskrivning av hur beslutet kan överklagas.

Delgivning har dokumenterats i sex av tio ärenden. Granskningen visar att delgivning av lov har skett via brev.

4.4. Vår bedömning

I tre av tio granskade ärenden kan konstateras att handläggningstiden överstiger den lagstadgade handläggningstiden. Tre ärenden kan inte bedömas avseende handläggningstid. Enligt PBL är nämnden skyldig att fatta beslut i bygglovsärenden inom tio veckor från att kompletta ansökningshandlingar inkommit.

Mottagningsbevis har inte utfärdats i något av granskade bygglovsärenden. Enligt PBL ska mottagningsbevis skickas till sökanden när komplett ansökan har inkommit. Vi noterar att förvaltningen kommer att påbörja rutin om utskick av mottagningsbevis efter årsskiftet 2018/2019.

I fyra av tio beslutshandlingar saknas motivering eller hänvisning till de lagrum som ligger till grund för besluten. Enligt förvaltningslagen ska beslut vara motiverade. Detta för att säkerställa att ärenden prövas omsorgsfullt, sakligt och enhetligt. En tydlig hänvisning till lagrum ökar transparensen, rättssäkerheten och likvärdigheten samt kan bidra till att öka allmänhetens förståelse för besluten. Mot bakgrund av detta bedömer vi att nämnden bör säkerställa en tydlig motivering i samtliga beslut samt att det av samtliga beslut tydligt framgår vilka lagar som ligger till grund för besluten.

Genomförda kontroller visar att det i sex av tio beslutshandlingar inte framgår hur ett beslut kan överklagas eller bifogas någon information till bygglovsbesluten om hur ett ärende kan överklagas. Av förvaltningslagen framgår att om ett beslut går parten emot och kan överklagas ska denne underrättas om hur beslutet kan överklagas. Det är av vikt att de som berörs av besluten enkelt kan förstå på vilka grunder besluten fattats samt vart de kan vända sig för att överklaga ett beslut de upplever som felaktigt. I kommentarerna till förvaltningslagen framkommer att det ur ett rättssäkerhetsperspektiv är att rekommendera att själva beslutshandlingen innehåller information om tillvägagångsätt för överklagan. Mot bakgrund av detta är vår bedömning att nämnden bör tillse att det av beslutshandlingen framgår hur ett beslut kan överklagas alternativt en hänvisning till bilagan.

Det saknas dokumentation kring delgivning i fyra av tio ärenden. Enligt PBL ska ett beslut om lov delges sökanden och annan part samt dem som har lämnat synpunkter i ärendet som inte har blivit tillgodosedda.

5. Samlad bedömning

5.1. Bedömning utifrån revisionsfrågorna

Revisionsfrågor	Svar på revisionsfrågorna
Har nämnden säkerställt att bygglovsprocessen är utformad för att säkerställa likvärdig och rättssäker bedömning av bygglovsärenden?	Delvis. Samhällsbyggnadskontoret har tagit fram en översiktlig processbeskrivning av bygglovsprocessen. Granskningen visar dock att stödet i handläggningen kan utvecklas, t.ex. genom checklistor och rutiner för bedömningar och remisshantering. Även stödet i rådgivningen kan utvecklas. Granskningen visar vidare att kvalitetssäkring av bygglovsprocessen är ett utvecklingsområde. Det genomförs exempelvis ingen systematisk kvalitetssäkring i form av egenkontroller eller kollegial granskning av ärenden. Vidar görs inga kontroller eller stickprov på delegationsbeslut, vilket skulle kunna bidra till att säkerställa att delegationsordningen efterlevs. Genomförda stickprov visar att nämnden inte fullt ut efterlever PBL avseende beslutsgrunder i samband med beslut samt information till sökanden och sakägare om hur ett beslut kan överklagas. Av genomförda stickprov framgår även att det inte skickas ut mottagningsbevis i samband med kompletta handlingar till sökande. Vi noterar att förvaltningen kommer att påbörja rutin om utskick av mottagningsbevis efter årsskiftet 2018/2019.
Har nämnden säkerställt att plan- och bygglagens krav rörande bygglovsprocessen och dess handläggningstider uppfylls?	Nej. Under 2018 handläggs cirka tio procent av ärendena inte inom den lagstadgade tiden. Stickprovsgranskningen bekräftar att nämnden inte klarar lagkraven gällande handläggningstider. Granskningen visar även att nämnden har långa kötider för påbörjad handläggning. I januari 2019 träder lagändringar ikraft som innebär förändringar gällande kötid och handläggningstid. Nämnden klarar i dagsläget inte de nya kraven gällande kötid.
Har nämnden säkerställt en tillräcklig uppföljning av bygglovsprocessen?	Delvis. Granskningen visar att nämndens uppföljning av verksamhetens kvalitet är ett utvecklingsområde. Nämndens uppföljning av verksamheten sker i huvudsak i samband med årsbokslut och tertialrapporter. Det saknas dock en utvecklad

	systematisk uppföljning avseende centrala nyckeltal och kvalitetsmått för verksamheten. Nämnden har vidtagit åtgärder i form av nytt ärendehanteringssystem och äskande av medel för personella resurser.

5.2. Slutsats

Granskningens syfte har varit att bedöma om samhällsbyggnadsnämnden säkerställt en ändamålsenlig bygglovsprocess, det vill säga i enlighet med lagar, regler och fastställda mål. Därtill har granskningen syftat till att bedöma om samhällsbyggnadsnämnden säkerställt en likvärdig och rättssäker bedömning av bygglovsärenden. Vår sammanfattade bedömning utifrån granskningens syfte och grunderna för ansvarsprövning är att samhällsbyggnadsnämnden inte fullt ut säkerställt en ändamålsenlig bygglovsprocess. Nämnden har därtill flera utvecklingsområden för att kunna säkerställa en likvärdig och rättssäker bedömning av bygglovsärenden samt systematisk uppföljning av verksamhetens kvalitet.

5.3. Identifierade förbättringsområden och rekommendationer

Under granskningen har vi identifierat vissa förbättringsområden. Rekommendationer lämnas då revisorerna iakttagit brister inom ramen för granskningen. Rekommendationerna syftar till att utveckla och förbättra verksamheten. Revisionen följer kontinuerligt upp vilka åtgärder nämnderna vidtagit för att åtgärda givna rekommendationer. Vi rekommenderar samhällsbyggnadsnämnden att:

- Säkerställa att det finns ett tillräckligt stöd för handläggningsprocessen i form av uppdaterade och tillgängliga rutiner och mallar för både handläggning och rådgivning.
- Utveckla formerna för kvalitetssäkring av bygglovsprocessen, till exempel genom egenkontroller eller kollegial granskning av ärenden och delegation.
- Säkerställa att de lagstadgade kraven gällande handläggningstider uppfylls.
- Säkerställa en tydlig motivering i samtliga beslut samt att det av samtliga beslut tydligt framgår vilka lagrum som ligger till grund för besluten.
- Säkerställa att det av samtliga beslutshandlingar framgår hur ett beslut kan överklagas alternativt att information om hur ett ärende kan överklagas bifogas bygglovsbeslut.
- Säkerställa att mottagningsbevis utfärdas.
- Utveckla en systematisk uppföljning av centrala kvalitetsmått för verksamheten, till exempel genomsnittliga handläggningstider samt överprövningar.

Göteborg den 22 januari 2019

Christoffer Henriksson
Verksamhetsrevisor

Helena Lind
Verksamhetsrevisor

Mikaela Bengtsson
Certifierad kommunal yrkesrevisor
Kvalitetssäkrare

Bilaga 1: Revisionskriterier

Kommunallag (2017:725)

Styrelsens och nämndernas uppgifter
Enligt 6 kap 6 § kommunallagen har nämnderna ansvar för att var och en inom sitt område se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt samt de bestämmelser i lag eller annan författning som gäller för verksamheten. Likaså skall nämnderna se till att den interna kontrollen är tillräcklig och att verksamheten bedrivs på ett i övrigt tillfredställande sätt.

Likställighetsprincipen
Kommunallagens 2 kap. 3 § reglerar den så kallade likställighetsprincipen, det vill säga att kommuner och landsting ska behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat.

Plan- och bygglag (2010:900)

Den 2 maj 2011 trädde den nya plan- och bygglagen (2010:900) i kraft. Bestämmelserna i plan- och bygglagen (PBL) syftar till att, med hänsyn till den enskilda människans frihet, främja en samhällsutveckling med jämlika och goda sociala levnadsförhållanden och en god och långsiktigt hållbar livsmiljö.

I 9 kap. PBL regleras bestämmelser för hur kommunen ska hantera bygglov. Bygglov är ett skriftligt tillstånd som krävs för att få uppföra nya byggnader och anläggningar, göra tillbyggnader eller för att helt eller delvis ändra användningen av en byggnad. I lagstiftningen anges vad ansökan ska innehålla, förutsättningarna för bygglov samt regler för handläggningen.

Ansökningar om bygglov ska enligt 9 kap 20 § prövas av kommunens byggnadsnämnd i enlighet med lagbestämmelserna. En ansökan om lov eller förhandsbesked ska vara skriftlig och innehålla de ritningar, beskrivningar och andra uppgifter som behövs för prövningen.

9 kap 30 § reglerar förutsättningar för bygglov. Här framgår bland annat att bygglov ska ges för en åtgärd inom ett område med detaljplan, om åtgärden överensstämmer med detaljplanen, eller avviker från detaljplanen men avvikelsen har godtagits vid en tidigare bygglovsprövning enligt vissa förutsättningar. Av 31 § framgår under vilka förutsättningar bygglov ska ges för en åtgärd utanför ett område med detaljplan.

Enligt 9 kap 27 § ska lov eller förhandsbesked avgöras inom tio veckor. Då nämnden mottagit en fullständig ansökan skickas ett mottagningsbevis till sökanden och handläggningstiden inleds. Byggnadsnämnden får därefter förlänga handläggningstiden en gång om det är nödvändigt på grund av utredningen, men den totala handläggningstiden får max uppgå till 20 veckor.

Bestämmelser om att ett mottagningsbevis ska skickas till sökanden när en fullständig ansökan har kommit in och om innehållet i ett sådant bevis finns i 8 § lagen (2009:1079) om tjänster på den inre marknaden.

Enligt 9 kap 41§ ska ett beslut om lov eller förhandsbesked, tillsammans med en uppgift om vad den som vill överklaga beslutet måste göra, delges sökanden och annan part samt dem som har lämnat synpunkter i ärendet som inte har blivit tillgodosedda.

Sedan PBL:s ikraftträdande år 2011 har lagen ändrats vid ett flertal tillfällen. Ytterligare förändringar är planerade att träda i kraft i samband med årsskiftet 2018/2019. De ändringar som träder i kraft i samband med årsskiftet 2018/2019 avser nya regler om att byggnadsnämndens avgift för ärenden om lov, förhandsbesked och anmälan ska reduceras om tidsfristerna för handläggningen överskrids samt förändringar i hur tidsfristerna för handläggningen ska beräknas. Beslut i ärenden om lov eller förhandsbesked ska tas inom tio veckor. Tiden får förlängas en gång med högst tio veckor. Om tiden förlängs ska ett beslut om förlängd handläggningstid tas. Tidsfristen för handläggning börjar istället börjar löpa den dag då ansökan kom in till nämnden eller då sökande kommer in med ytterligare underlag på eget initiativ. Förändringarna avseende när tidsfristen för handläggningen börjar löpa innebär ett större krav på nämnden att så snabbt som möjligt påbörja handläggningen av ett ärende. Det är angeläget att nämnden inom tre veckor från den dag då ansökan kom in får en uppfattning om ärendet behöver kompletteras eller inte. Lagändringen innebär även nya regler om skriftlig information till sökanden om tidsfristerna.

Förvaltningslag (2017:900)

Handläggning
I förvaltningslagen framgår krav på förvaltningsmyndigheternas handläggning av ärenden. Bestämmelserna i 9–18 §§ reglerar allmänna krav på handläggning av ärenden. Av 9 § framgår att ett ärende ska handläggas så enkelt, snabbt och kostnadseffektivt som möjligt utan att rättssäkerheten eftersätts. Avvikande regler i annan lag, till exempel PBL, tar emellertid över förvaltningslagens bestämmelser.

Jäv
Av 16–18 §§ framgår olika grunder för jäv och att den som är jävig inte får handlägga ärenden.

Underrättelse om innehållet i beslut och hur ett överklagande går till

Av 33 § framgår att en myndighet som meddelar ett beslut i ett ärende ska så snart som möjligt underrätta den som är part om det fullständiga innehållet i beslutet, om det inte är uppenbart obehövligt.

Om beslutet går parten emot och kan överklagas, skall han eller hon underrättas om hur det går till. Myndigheten bestämmer hur underrättelsen ska ske. En underrättelse ska dock alltid vara skriftlig om en part begär det.

Reglemente för samhällsbyggnadsnämnden

Av reglementet framgår bland annat att samhällsbyggnadsnämnden ska fullgöra kommunens uppgifter inom plan- och byggnadsväsendet. Nämnden ansvarar för de övriga uppgifter som enligt lag eller annan författning skall fullgöras av den kommunala nämnden inom plan- och byggnadsväsendet. Vidare ska nämnden se till att verksamheten bedrivs i enlighet med de mål och riktlinjer som fullmäktige har bestämt, de föreskrifter som kan finnas i lag eller förordning samt bestämmelser i reglementet. Samhällsbyggnadsnämnden skall regelmässigt till fullmäktige rapportera hur verksamheten utvecklas och hur den ekonomiska ställningen är under budgetåret.

Bilaga 2: Intervju- och dokumentförteckning

Intervjuer

- Intervju med plan och bygglovschef, 2018-11-14
- Gruppintervju med bygglovsarkitekter och bygglovshandläggare, 2018-11-14
- Gruppintervju med tf förvaltningschef och samhällsbyggnadsnämndens presidium, 2018-11-22

Dokumentförteckning

- Beslutsförteckning avseende bygglov från 2015–2018
- Delegationsordning Samhällsbyggnadsnämnden, SBN 2018-03-19
- Delårsbokslut Samhällsbyggnadsnämnden 2018 inkl. bilaga intern kontroll, 2018-09-27
- Gemensamma rutiner handläggare, september 2018
- Mall – Bekräftelse på mottagen ansökan
- Mall – Föreläggande om komplettering
- Mall – Hur man överklagar hos Länsstyrelsen
- Mall – Tjänsteskrivelse
- Mall – Delegationsbeslut bygglov med anmäld kontrollansvarig
- Mall – Delegationsbeslut startbesked
- Utdrag ur personalhandbok – Skrivtips för tjänsteskrivelser
- Organisationsschema 2018, samhällsbyggnadsnämnden
- Processbeskrivning för handläggande av bygglov
- Reglemente för samhällsbyggnadsnämnden, 2012-11-28
- Rutiner Bygglovshandläggare, 2016-12-22
- Samhällsbyggnadsnämndens flerårsstrategi 2018–2020, 2018-01-18
- Vårbokslut 2018 samhällsbyggnadsnämnden
- Årsbokslut 2017 samhällsbyggnadsnämnden
- Ärendelista pågående bygglovsärenden 2018-12-17

Granskade bygglovsärenden (stickprovsgranskning)

- Dnr 2017–0103
- Dnr 2017–0255
- Dnr 2017–0634
- Dnr 2017–0756
- Dnr 2017–0784
- Dnr 2017–0790
- Dnr 2018–077
- Dnr 2018–0078

- Dnr 2018–0081
- Dnr 2018–0306

Detaljplan för Alingsås, Kontor vid Västra Långgatan 11 (Hinden 7), antagande

4

2017.273 SBN

ALINGSÅS KOMMUN

Datum: 2019-04-15
Handläggare: Johan Delvert
Direktnr: 0322-61 60 64
Diarienr: 2017.273 SBN

Samhällsbyggnadsnämnden

Detaljplan för Alingsås, Kontor vid Västra Långgatan 11

Ärendebeskrivning

Samhällsbyggnadsnämnden beslutade om ett ge denna plan ett positivt planbesked 2017-11-20. Samhällsbyggnadsnämnden har sedan tagit ett inriktningsbeslut 2018-04-23, beslut om samråd 2018-09-24, samt beslut om granskning 2019-02-18.

Nu tas beslut om antagande.

Syftet med planen är att möjliggöra byggnation av en kontorsbyggnad i två plan med parkeringsgarage i källarplan, samt intilliggande markparkering. Byggnadens volym och gestaltning skall anpassas till kulturmiljön Sörhaga.

Beredning

Planläggningen sker med standardförfarande. Beslut om antagande avgörs av Samhällsbyggnadsnämnden.

Samhällsbyggnadskontoret har upprättat ett förslag till detaljplan som är redovisat i Plankarta samt Planbeskrivning. Förslaget har varit ute på samråd 5 oktober – 10 november 2018, och granskning 28 februari – 15 mars 2019.

Vissa förändringar har gjorts sedan granskningen. Samhällsbyggnadskontoret bedömer att dessa ändringar inte räknas som väsentliga och har inte en negativ påverkan på sakägare. Således görs bedömningen att en ny granskning av planförslaget inte är nödvändig.

Ekonomisk bedömning

Planen tas fram med planavtal med exploatör.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta planförslaget enligt 5 kap, 27-32 §§ PBL.

Beslutsunderlag: Plankarta, Planbeskrivning, Granskningsutlåtande.

Beslutet ska skickas till

Planenheten

Cecilia Sjölin
Tf. Enhetschef för Planenheten

Johan Delvert
Planarkitekt

ALINGSÅS KOMMUN

Detaljplan för Alingsås, Kontor vid Västra Långgatan 11 (Hinden 7)

Granskningsutlåtande

Ärendets handläggning

Beslut om positivt planbesked togs av Samhällsbyggnadsnämnden 2017-11-20. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade 2018-05-14 om en planprioriteringslista för samtliga planer som pågår och som ska påbörjas. Uppdraget att upprätta denna detaljplan ingår i prioriteringslistan. Detaljplanens syfte är att möjliggöra byggnation av en kontorsbyggnad i två plan med parkeringsgarage i källarplan, samt intilliggande markparkering. Byggnadens gestaltning skall förhålla sig till kulturmiljön Sörhaga.

Detaljplanen handläggs med standardförfarande, enligt Plan- och Bygglagen (2010:900) 5 kap § 6 vilket innebär att den kan antas först efter genomfört samråd och granskning. Samråd har ägt rum under tiden 2018-10-05 till 2018-11-10 genom att planhandlingar utsänts till berörda sakägare, Länsstyrelsen och Lantmäteriet. Efter mindre revideringar har förslaget granskats mellan 2019-02-28 till 2019-03-15. I detta granskningsutlåtande redovisas inkomna yttranden under samrådet och granskningen.

Inkomna yttranden

Samråd

Myndigheter, nämnder m.fl.		Anmärkning
1. Länsstyrelsen	2018-11-09	x
2. Trafikverket	2018-10-19	x
3. Lantmäteriet	2018-11-05	x
4. SGI (Statens Geotekniska Institut)	2018-11-08	x
5. Kommunstyrelsen	2018-11-12	-
6. Naturvårdsverket	2018-10-09	-
7. Räddningstjänsten	2018-10-25	-
8. Skanova	2018-10-05	-
9. Svenska kraftnät	2018-11-09	-
10. Västtrafik	2018-11-05	-
Sakägare		
11. Ägare till Hinden 1	2018-11-06	x
12. Ägare till Hinden 6	2018-11-04	x

Granskning

Myndigheter, nämnder m.fl.		Anmärkning
1. Länsstyrelsen	2019-03-15	-
2. Trafikverket	2019-03-14	-
3. Lantmäteriet	2019-03-01	x
4. SGI	2019-03-13	x
5. Västtrafik	2019-03-01, 2019-03-04	-
Sakägare		
6. Alingsåshem	2019-03-15	x
7. Ägare till Hinden 1	2019-03-04	x

Nedan följer en sammanfattning av de inkomna synpunkterna från samrådet och granskningen. Samhällsbyggnadskontorets kommentarer och förslag till åtgärder redovisas också. Yttrandena finns sammanställda i sin helhet i en bilaga till detaljplanen. Bilagan finns tillgänglig på kommunkontoret, Plan- och bygglovsavdelningen.

Synpunkter på samrådshandlingen

1. Länsstyrelsen	Kommentar
Säkerhet och hälsa	
Farligt gods Länsstyrelsen befarar att bebyggelsen kan bli olämplig sett till människors säkerhet i relation till farligt gods. En riskanalys är utförd som konstaterar att ny bebyggelse ligger på ca 50 meters avstånd från Västra stambanan. Föreslagen parkering ligger på ca 35 meters avstånd. Åtgärder som föreslås i riskanalysen och som också nämns i planbeskrivningen är: • Barriär skall finnas som motverkar att vätska rinner bort från järnvägsområdet och in mot studerat område. Förslag på barriär kan vara: vall, dike eller plank som är tätt i nederkant • Utrymning bort från farligt godsled (Västra stambanan) skall vara möjlig • Ventilation skall vara placerad högt och vänd bort från Västra stambanan • Bebyggelsefritt område 0-30 m från Västra stambanan Länsstyrelsen är osäker på om barriären är praktiskt genomförbar. Då åtgärden rimligtvis hamnar utanför aktuellt planområde måste barriären regleras genom avtal. Om barriären behöver ligga inom järnvägsområdet krävs en dialog med Trafikverket. Utifrån hur topografin är beskriven är det dock kanske möjligt att ett utsläpp inte rinner mot den aktuella fastigheten. Barriären kan i så fall utgå. Detta behöver utredas och förtydligas ytterligare. De åtgärder som krävs ska arbetas in på plankartan.	*En komplettering av riskanalysen har genomförts som visar att barriären ej är nödvändig på grund av områdets topografi.*
Vibrationer Länsstyrelsen befarar att bebyggelsen kan bli olämplig sett till människors hälsa i relation till vibrationer. I planbeskrivningen uppger kommunen att vibrationer från Västra stambanan kan uppträda inom planområdet.	*En vibrationsutredning har genomförts som visar att förväntade vibrationer i föreslagen byggnad understiger riktvärdet 0,4 mm/s vägd RMS.*

Trafikverket har uppmärksammat att närområdet är utsatt för vibrationer, och har på närliggande fastighet Bladet 5 uppmätt särskilt höga vibrationsvärden. Kommunen behöver därav genomföra en vibrationsutredning för att utreda om tänkt bebyggelse på platsen är lämplig. Vid byggnation i närheten av järnväg är det viktigt att tillse att riktvärden för vibrationer inte överstigs. I utrymmen där människor stadigvarande vistas ska 0,4 mm/s vägd RMS inte överstigas (TDOK 2014: 1021). Se Trafikverkets yttrande, daterat 2018-10-19.

Geoteknik
En revidering erfordras av stabilitetsutredningen med avseende på val av odränerad skjuvhållfasthet. Stabilitetsberäkningar ska vidare utföras i säkerhetsklass 3 vid förekomst av kvicklera. Lastrestriktioner ska införas i plankartan. Indata behöver också generellt ses över i beräkningarna så att dessa överensstämmer med val och antaganden i PM. Se SGI's yttrande, daterat 2018-11-08

Den geotekniska utredningen har reviderats utifrån SGI's synpunkter. Lastrestriktionerna i plankartan har justerats utifrån denna revidering.

Råd enligt PBL och MB

Trafik
Kommunen bör inför granskingskedet beskriva vilken trafikmängd som planområdet kommer att alstra samt hur detta påverkar korsningen med E20 vid Svearondellen. Se Trafikverkets yttrande, daterat 2018-10-19.

Ett PM angående förslagets förväntade trafikalstring har tagits fram och redovisas i planbeskrivningen.

Buller
Fastigheten är bullerutsatt. Trafikverket och Länsstyrelsen förutsätter att inomhusnivåer inte överskrider de nivåer som anges i Boverkets byggregler (BBR) för att förebygga risk för olägenhet för människors hälsa.

Bullerkartor har förts in i planbeskrivningen. Inomhusnivåerna kan klaras byggnadstekniskt, detta säkerställs i bygglovsprövningen.

Skyfall och översvämning
Planbeskrivningen konstaterar att det inte föreligger någon risk för översvämning med hänsyn till vattendrag/höga flöden då planområdet ligger ca 4,1 m över högsta högvattennivå. Extrem nederbörd/skyfall är något som kan orsaka problem redan idag och som förväntas bli vanligare och intensivare i framtiden. Konsekvenserna av ett skyfall, minst ett 100- årsregn, bör nämnas i planen där också planens eventuella påverkan på området utanför planområdet behöver ingå.

Dialog har förts med VA-avdelningen angående kapaciteten på dagvattenhanteringen vid järnvägsundergången vid Stråhles allé. En text har lagts till i planbeskrivningen som förtydligar denna fråga.

	Kommentar
Övriga synpunkter Plankartan följer inte Boverkets rekommendationer. Se Lantmäteriets yttrande, daterat 2018-11-05.	*Aktuella planbestämmelser har justerats utifrån synpunkterna.*
Behovsbedömning Kommunen bedömer att förslaget inte innebär betydande påverkan på miljön. Länsstyrelsen delar kommunens åsikt, således behöver inte en miljökonsekvensbeskrivning tas fram.	

2. Trafikverket

Vibrationer I planbeskrivningen uppger man att vibrationer från Västra stambanan kan uppträda inom planområdet. Trafikverket har också uppmärksammat att närområdet är utsatt för vibrationer, och har på närliggande fastighet Bladet 5 uppmätt särskilt höga vibrationsvärden. Trafikverket anser därför att man för detaljplaneläggning på denna fastighet behöver genomföra en vibrationsutredning för att utreda om tänkt bebyggelse på platsen är lämplig. Vid byggnation i närheten av järnväg är det viktigt att tillse att riktvärden för vibrationer inte överstigs. Trafikverket anser att i utrymmen där människor stadigvarande vistas ska 0,4 mm/s vägd RMS inte överstigas (TDOK 2014:1021).	*Se kommentar till Länsstyrelsen.*
Buller Fastigheten är bullerutsatt. Trafikverket förutsätter att inomhusnivåer inte överskrider de nivåer som anges i Boverkets byggregler (BBR) för att förebygga risk för olägenhet för människors hälsa.	*Se kommentar till Länsstyrelsen.*
Risk Trafikverket vill uppmärksamma kommunen på att eventuella skydds/riskreducerande åtgärder som sker till följd av kommunal planering inte ska placeras på Trafikverkets fastighet. Trafikverket hänvisar i övrigt till Länsstyrelsens bedömning angående risk.	*Se kommentar till Länsstyrelsen under ”Farligt gods”.*
Trafik Planområdet planeras innehålla cirka 110 arbetsplatser och ca 30 parkeringsplatser. Vilken trafikmängd kommer planområdet att alstra? Hur påverkar detta korsningen med E20 vid Svearondellen? Trafikverket anser att detaljplanen behöver beskriva vilken trafikpåverkan planen kan förväntas ge upphov till.	*Se kommentar till Länsstyrelsen.*

3. Lantmäteriet

Kommentar

För plangenomförandet viktiga frågor där planen måste förbättras

Fastighetsbildning
Vem betalar kostnaden för fastighetsreglering hos Lantmäteriet?

Planbeskrivningen har justerats, genom ett förtydligande av detta.

Grundknrta
Angivelse om aktualitetsdatum för fastighetsredovisningen resp för övriga detaljer i grundkartan saknas.

Aktualitetsdatum för grundkartan har lagts till på plankartan.

Plankartan följer inte Boverkets rekommendationer

- Det rekommenderas inte längre att antal våningar ska användas som planbestämmelse eftersom Boverket kommit fram till att det inte är lämpligt att reglera våningshöjd i detaljplan. Se s. 53 i Boverkets konsekvensutredning inför införandet av de allmänna råden för planbestämmelser.
- Bestämmelsen för punktprickad mark är inte formulerad enligt rekommendationerna.
- Bestämmelsen för korsprickad mark är inte formulerad enligt rekommendationerna.

Aktuella planbestämmelser har justerats utifrån synpunkterna.

Övriga frågor
Utan några fastighetsindelningsbestämmelser/ bestämmelse om minsta tomtstorlek kan Hinden 7 delas in i fler fastigheter. Om Hinden 7 delas in i fler fastigheter, är det tillräckligt tydligt med utnyttjandegraden (tillåten byggrätt)?

En planbestämmelse om minsta fastighetsstorlek har lagts till i granskningshandlingen.

4. Statens geologiska institut (SGI)

I geoteknisk PM [2] har stabiliteten mot Stråhles alle utretts för befintliga och planerade förhållanden.

Se kommentar till Länsstyrelsen.

Stabiliteten har kontrollerats med partialkoefficientmetoden enligt IEG:s rapport 6:2008.

Vid val av delfaktorn n_3 har värde 1,0 valts med motiveringen ”2-3 metoder, liten spridning i resultat”. SGI delar bedömningen att resultatspridningen mellan konförsök och utvärderade CPT-sonderingar minskar mot djupet men noterar att spridningen är större mellan nivåerna ca +57 till +61, vilket i beräkningarna motsvarar *Lera 1*. Då majoriteten av glidytorna går i detta lager är valt värde på odränerad skjuvhållfasthet betydelsefullt. Valt värde på c_u inom denna zon är viktad mot CPT-sonderingarna, resultat från konförsök ligger ca 25-45 % lägre än

det valda värdet. I Skredkommissionens rapport 3:95 anges följande avseende bedömning av hållfasthetsvärden från CPT-sondering:

”... hållfasthetsvärden bör inte användas utan kompletterande undersökningar om de inte är så höga att det klart framgår att inga stabilitetsproblem föreligger” (s. 5.17).

Baserat på spridningen i härledda värden anser SGI att CPT-resultaten inte kan betraktas som verifierade med en annan metod i enlighet med ovanstående anvisning. SGI anser därför att en revidering erfordras av stabilitetsutredningen med avseende på val av odränerad skjuvhållfasthet.

Som gränsvärde för tillfredställande stabilitet har $F_{EN} \geq 1{,}0$ valts, vilket motsvarar säkerhetsklass 2 (SK2). I IEG:s rapport 6:2008 hänvisas till Trafikverkets krav om att tillämpa säkerhetsklass 3 (SK3) för stabilitetsberäkningar i kvicklereområden. I IEG:s rapport 4:2010 anges att gränsvärden för totalsäkerhetsfaktorn ska väljas i det ”övre spannet”, vilket för detaljerad utredningsnivå innebär som lägst $F_e = 1{,}6$. SGI anser därför att stabilitetsberäkningar ska utföras i säkerhetsklass 3 vid förekomst av kvicklera.

Vid stabilitetsberäkning med partialkoefficientmetoden (IEG 6:2008) används dimensionerande laster. SGI anser att lastrestriktioner i plankartan ska införas som karakteristiska laster, vilket innebär att en lämplig reduktion för tillåtna laster ska göras i planbestämmelsen.

SGI noterar att beräknad säkerhetsfaktor i sektion S2 för planerade förhållanden är högre i kombinerad analys än i odränerad analys, vilket inte är möjligt när lastförhållandena är desamma. I beräkningen för sektion S1 för befintliga förhållanden i kombinerad analys avviker indata i jordlagret Le 1 från valet i PM, detsamma gäller för jordlagrena Le 1 och Le 2 för samma sektion och lastfall i odränerad analys. SGI anser att indata generellt ska ses över i beräkningarna så att dessa överensstämmer med val och an taganden i PM.

Kommentar

Se kommentar till Länsstyrelsen.

5. Kommunstyrelsen

Kommentar

Beredning
Kommunledningskontoret har i skrivelse den 31 oktober 2018 lämnat följande yttrande: Kommunledningskontoret ställer sig positiva till detaljplaneförslaget. Kommunen arrenderar idag marken för pendelparking och detta kommer att upphöra i samband med att detaljplanen vinner laga kraft och ska genomföras. Ett marköverlåtelseavtal ska vara undertecknat innan antagande. Arbetsutskottet har behandlat ärendet den 7 november 2018, § 210.

Noteras.

Kommunstyrelsens beslut:
Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt eget samrådsyttrande.

Anteckning ***(Sammanfattning)***
Ledamöter tillhörande Socialdemokraterna är positiva till förslaget om en varsam förtätning med kontor, men framhåller samtidigt problematiken att ytterligare pendelparkeringsplatser försvinner runt staionsområdet.

Noteras.

6. Naturvårdsverket

Naturvårdsverket avstår att yttra sig i rubricerat ärende.

Noteras.

7. Räddningstjänsten

- Brandvattenförsörjning: Brandpostens förslagna placering uppfyller räddningstjänstens behov.
- Riskutredning: Räddningstjänsten tycker riskbedömningarna är godtagbara samt att åtgärdsförslagen är rimliga.
- Räddningstjänstens tillgänglighet till fastigheten: Enligt ritningarna tolkar räddningstjänsten att tillgängligheten är godtagbar.

Noteras.

8. Skanova

Inget att invända mot förslaget.

Noteras.

9. Svenska kraftnät

Inget att erinra mot upprättat förslag.

Noteras.

10. Västtrafik *(i sin helhet)*

Kommentar

Västtrafik ser positivt på utbyggnad i anslutning till befintlig kollektivtrafik.

Genom att utveckla bostäder och verksamheter i närheten av befintlig kollektivtrafik ges förutsättningar för att resa hållbart och på så sätt bidra till en hållbar samhällsutveckling.

I planbeskrivningen anges att:

”Pendeltåg till Göteborg avgår en gång per halvtimme på morgnar och eftermiddagar måndag-fredag och tar 30-40 min. Utöver det avgår även lokalbussar, samt regionaltåg.”

Västtrafik uppmuntrar hänvisning mot möjligheten att nå området med kollektivtrafik. Planområdets lokalisering möjliggör för resor med kollektivtrafiken, eller gång och cykel för kortare resor. Kollektivtrafikförsörjningen i området är god och genom lokal- och regionaltrafik nås såväl staden som omgivande områden längs västra stambanan. Detaljförutsättningarna för trafiken föränderliga och kan med fördel beskrivas övergripande.

Synpunkten noteras.

11. Ägare till Hinden 1 *(i sin helhet)*

Här kommer några av våra synpunkter angående förslaget att bygga ett enormt kontorskomplex på tomten Hinden 7

Vi bor i fastigheten Hinden 1 och den tilltänkta byggnaden passar inte in i ett gammalt villaområde som Sörhaga är. Byggnaden är alldeles för stor och modern, den kommer att överskugga vårat hus och vi blir instängda. Ingen trevlig tanke för oss att få 100-tals människor som tittar in på oss i vårt hem från sina kontor. Kan ni garantera att värdet på vårt hus inte sjunker om närmaste grannen blir denna koloss med över 100 arbetsplatser Kan ni garantera att det inte blir mer skakningar från järnvägen om man gräver ut för att göra ett p-garage under byggnaden, det är redan nu kännbart eftersom det finns så mycket lera i marken.

Det blir mycket trafik in på Gustav Adolfsgatan för att komma till Hinden 7, korsningen GA-gatan och Viktoriagatan är redan nu hårt ansatt och flera trafikolyckor har redan inträffar där.

Fastigheten Hinden 7 har ett väldigt centralt läge i Alingsås, och ligger nära järnvägsstationen. Detta tillsammans med en politisk vilja att utveckla företagandet i kommunen och bygga fler kontor gör att fastigheten har bedömts som passande för detta ändamål. Alingsås växer, och det gör att bebyggelse med lägre täthet i vissa fall får samsas med bebyggelse med högre täthet.

Byggnadens omfattning och utformning är en viktig fråga då den ligger på gränsen till Sörhaga. Tillsammans med bl.a. plan- och bygglovschef, stadsarkitekt, byggnadsantikvarie, och bygglovshandläggare, har det bedömts att förslaget är tillräckligt anpassat till kulturmiljön samtidigt som det har givits ett eget tidstypiskt formspråk. Gällande vibrationer så har en vibrationsutredning genomförts som visar att Hinden 7:s värden understiger riktvärdet 0,4 mm/s RMS. Samhällsbyggnadskontoret bedömer att sannolikheten att byggnaden och dess källargarage kommer påverka vibrationerna på omkringliggande fastigheter, är liten.

Fastigheten används idag som pendelparkering med ca 30 platser. Föreslagen kontorsbyggnad kommer att ha marginellt färre platser. Avfalls- och postfordon etc.

Observera att all utryckningstrafik med ambulans går där förbi. Hur ställer sig räddningstjänsten till att komma åt Hinden 7, inte lätt när det är trafikstockning i korsningen.

trafikerar redan gatan, så den enda ökningen bedömsvara varutransporter. Räddningstjänsten har inga sunpunkter på förslaget (se deras yttrande ovan).

Hur kommer det sig att just Tommy Byggare får tillgång till marken,? Har det varit offentlig upphandling? Marken är väldigt värdefull för kommande behov t.ex. utbyggnad av korsningen Viktoriagatan Västra Ringgatan, som i dagsläget är akut, och varför inte ha kvar lite grönområden som gör staden vackrare och bryter av mot gator och järnväg. Lägg denna kontorsbyggnad på ett annat ställe än i vårat vackra Sörhaga, vi föreslår den tomma platsen Göteborgsvägen - Stråles Alle' där det tidigare varit en biltvätt. Där skulle den passa mycket bättre eftersom det redan är ett industriområde och närheten till pendelstationen finns kvar.

För att få svar på denna fråga bör ni kontakta fastighetsägaren Fabs (Alingsåshem) som ämnar sälja fastigheten.

I detta fall har det tagits ett politiskt beslut att detaljplanepröva aktuell fastighet utifrån inkommen ansökan från exploatören. Det är då Samhällsbyggnadskontorets uppdrag att pröva denna ansökan i detaljplan för just denna fastighet.

Glöm inte vad som skrivits om den kulturhistoriska miljön i Sörhaga:

Välbevarad och tidstypisk bebyggelse från 1910-30-talen med många fina arkitektoniska detaljer. Viktig miljö för att spegla samhällets utveckling bland annat ur ett stadsplaneperspektiv. Kvarteren har högt kulturhistoriskt och miljömässigt värde utifrån att de uppvisar en homogen bebyggelse med några få moderna inslag. Flera byggnader har ursprungliga fasadpaneler, fönster, dörrar, glasverandor, burspråk, takmaterial, torn, farstukvistar samt unika detaljer på foder och eventuella lisener. De olika delarna är viktiga att bevara för att bibehålla områdets helhet och karaktär.

Samhällsbyggnadskontorets Byggnadsantikvarie, som har varit med och tagit fram Kulturmiljöprogrammet, där detta stycke ingår, har varit med i bedömningen av föreslagen byggnad och formuleringen av planbestämmelserna kring byggnadens utformning.

12. Ägare till Hinden 6 *(i sin helhet)*

Det är häpnadsväckande att man på ledande positioner inom den kommunala förvaltningen ens överväger att sälja Hinden7. Här har man en unik möjlighet att ta ett samlat grepp och få en optimal trafiklösning (Hinden7+Albano) för Alingsås stad och dess invånare framöver. En visionär lösning som skulle kunna sätta Alingsås på kartan när det gäller stadsutveckling och stadsplanering! Ett nav mitt i centrum med tillfartsvägar åt alla håll och parkeringsmöjligheter för besökare till Stadskärna, Lasarett, skolor, Tingshus, pendeltåg och för de

För att få svar på denna fråga bör ni kontakta fastighetsägaren Fabs (Alingsåshem) som ämnar sälja fastigheten.

presumtiva hyresgäster i de 5000 kvadratmeter kontor i Kabomhuset som det kommunala bolaget Fabs, numera Alingsåshem, planerar. Det är ansvarslöst att inte göra något åt trafiksituationen vid denna enda infart till Alingsås ,som dessutom belastas av akuta ambulanstransporter och ibland helt blockeras av stora nederbördsmängder!

Interna synpunkter på samrådshandlingen

Mellan samråd och granskning har, utöver samrådsmöte och inkomna synpunkter, även interna överläggningar förts på Samhällsbyggnadskontoret. Dessa överläggningar har lett till mindre ändringar och förtydliganden av planförslaget.

Bland annat framkom det att vyerna bör tas bort från plankartan för att inte låsa utformningen till ett specifikt projekt. Dessa vyer finns istället i planbeskrivningen som till skillnad från plankartan inte är juridiskt bindande.

Även egenskapsbestämmelsen gällande *markens anordnande och vegetation* bör kompletteras med att träd får avverkas då det är sjukt, skadat, eller riskerar skada person eller egendom. Detta för att undvika problem längre fram om någon utav dessa händelser skulle inträffa.

Sammanfattning och revideringar

Yttranden från totalt tolv olika sakägare inkom under samrådstiden, varav sex med anmärkning på förslaget. Med anledning av framförda synpunkter har samhällsbyggnadskontoret gjort en del revideringar av plan- och illustrationskarta, samt planbeskrivning.

Revideringar efter samråd:

- Tillagd planbestämmelse om minsta fastighetsstorlek
- Förtydligade utformningsbestämmelser att byggnadsvolymerna ska förhålla sig till kulturmiljön Sörhaga
- Borttagen planbestämmelse för högsta antalet våningar
- Reviderad geoteknisk utredning inklusive planbestämmelser för maximal markbelastning
- Kompletterad riskutredning
- Vibrationsutredning framtagen
- Förväntad trafikalstring förtydligad
- Illustrationsbilder borttagna från plankartan
- Bullerkartor över befintlig situation tillagd i planbeskrivning
- Internt framtagen solstudie tillagd i planbeskrivning
- Text angående skyfall tillagd i planbeskrivning
- Redaktionella ändringar i plankarta och planbeskrivning

Sakägare med skriftliga synpunkter som inte tillgodosetts i granskningshandlingen

- Ägare till Hinden 1 *(Anser att föreslagen byggnation är olämplig på fastigheten)*
- Ägare till Hinden 6 *(Bör finnas ett helhetsgrepp kring trafiksituationen i området)*

Synpunkter på granskningshandlingen

1. Länsstyrelsen	Kommentar
Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 § PBL och nu kända förhållanden att planen kan accepteras och därför inte kommer att prövas av Länsstyrelsen om den antas.	*Noteras.*

2. Trafikverket	
I planbeskrivningen finns det en felaktig hänvisning gällande beräkningsmodellen som används i vibrationsutredningen, detta bör förtydligas. I övrigt har Trafikverket har inga synpunkter att framföra i granskningen men vill dock inför framtida vibrationsutredningar informera om att det finns brister i vibrationsutredningen.	*Planbeskrivningen har justerats.*

3. Lantmäteriet	
Delar av planen som bör förbättras	
Grundkarta Aktualitetsdatum för grundkartan är något föråldrad (2017-11-29). Det är viktigt att grundkartan är aktuell i varje steg av planprocessen för att det ska vara lätt att överblicka de förutsättningar som finns för planläggningen.	*Grundkartan har ersatts med en aktuell version.*
Delar av planen som skulle kunna förbättras	
Plankartan Upplysningar hör hemma i planbeskrivningen. Plankartan bör reserveras för juridiskt gällande planbestämmelser med lagstöd.	*Upplysningarna har tagits bort från plankartan.*
Planbestämmelse om huvudmannaskap Kommunen är enligt huvudregeln i 4 kap. 7 § PBL huvudman för allmänna platser. Enbart om det finns särskilda skäl för det samt att kommunen genom administrativ planbestämmelse anger att huvudmannaskapet ska vara enskilt för en eller flera allmänna platser blir huvudmannaskapet enskilt. Detta innebär att det inte behövs någon planbestämmelse vid kommunalt huvudmannaskap.	*Planbestämmelsen om huvudmannaskap har tagits bort från plankartan.*

4. SGI	Kommentar
I geotekniskt PM [2] har stabilitetskontrollen revide rats. SGI instämmer med de revideringar som har gjorts. Ändringarna avser justerat val av odränerad skjuvhållfasthet i lerlagrets över del, valt gränsvärde för tillfredsställande säkerhet $F_{EN} \geq 1{,}1$ motsvarande säkerhetsklass 3 (SK3), översikt av indata i stabilitetsberäkningarna.	
Införda lastrestriktioner i plankartan har korrigerats från dimensionerande till karakteristiska laster, SGI instämmer med denna korrigering.	
SGI noterar att sökområdet för glidytorna i sektion S2 (Entry and Exit) är begränsat och att beräknad kritisk glidyta utgår från sökområdets bakkant. Det är därmed oklart om det finns glidytor bakom den redovisade glidytan med lägre säkerhet. Detta har betydelse eftersom den beräknade säkerhetsfaktorn ($F_{EN} = 1{,}12$) har små marginaler till gränsvärdet för tillfredsställande stabilitet, d.v.s. $F_{EN} = 1{,}1$. För att kunna konstatera om redovisad glidyta är kritisk för sektionen anser SGI att beräkningarna behöver revideras med en utökning av sökområdet.	*Den geotekniska utredningen har reviderats liksom lastrestriktionerna i plankartan.*
5. Västtrafik	
Synpunkt lämnad 1/3 Detaljförutsättningarna för kollektivtrafiken förän-derliga och kan med fördel beskrivas övergripande. Västtrafik har inga ytterligare synpunkter på den föreslagna planen.	*Synpunkten noteras.*
Synpunkt lämnad 4/3 Kommunen har justerat handlingen efter våra kommentarer om närmsta hållplats, till Lilla torget. Västtrafik har inga ytterligare synpunkter på den föreslagna handlingen.	*Noteras.*
6. Alingsåshem	
Planbeskrivningen	
Sidan 2 ”Markägare” Det är Fabs AB som är lagfaren ägare till Hinden 7.	*Planbeskrivningen har justerats.*

Kommentar

Sidan 3 ff ”Biotopskydd alléer”
Det är angett i planbeskrivningen att rotsystemet till trädet inom planområdet inte får påverkas. Bestämmelsen i plankartan (se även under våra synpunkter på plankartan) innebär stort utrymme för tolkningar. I planbeskrivningen, som inte är juridiskt bindande men som ändå får anses vägledande när det uppstår frågetecken kring en otydlig planbestämmelses innebörd, bör det tydligare framgå att genomförbarheten av den nya detaljplanen inom ekonomiskt försvarbara ramar är prioriterat. I första hand bör dock formuleringen i plankartan mildras så att inte marklov erfordras.
I planbeskrivningen finns resonemang om att genomförbarheten kan försvåras (stycke 2 under avsnittet om biotopskydd - alléer) utan att detta följs upp med adekvat utformade planbestämmelser.

Samhällsbyggnadskontoret har gjort bedömningen att skyddet av dessa träd är av stor vikt och att marklov därför är nödvändigt vid eventuella åtgärder som kan påverka rotsystemet.

Resonemanget i planbeskrivningen handlar om att skyddade områden bör beaktas för att undvika försvårande av genomförandet. Att ha en bestämmelse om krav på marklov inom ett rimligt avstånd från träden kan anses vara en sådan beaktning för att undvika problem längre fram.

Sidan 17 ff ”Genomförande”
Den fastighetsrättsliga konsekvensbeskrivning kan förtydligas gällande koppling och konsekvensanalys av plankartans bestämmelser om minsta fastighetsstorlek (som tillkommit efter samrådet). Bestämmelsen om minsta fastighetsstorlek riskerar ge en detaljplan som är svår att genomföra.
Syftet med bestämmelsen torde vara att förhindra en uppdelning av området i ”för små” fastigheter men övriga bestämmelser i plankartan är i stora delar där för att skapa just känslan av småskalighet varför bestämmelsen om minsta fastighetsstorlek motverkar syftet med gestaltningen och därför helt bör tas bort från detaljplanen.

Planbestämmelsen om minsta fastighetsstorlek har tagits bort i antagandehandlingen.

Plankartan
Bestämmelse om minsta fastighetsstorlek bör tas bort, alternativt minskas till en storlek som inte riskerar planens genomförbarhet. Bestämmelsen ”n_1” bör omformuleras så att marklov inte krävs. Om det i byggskedet visar sig att rotsystemet berörs kan krav om ett marklov riskera stoppa byggnationen om marklov inte medges. Se hellre till syftet med planen framför att skapa utrymme för efterföljande tolkningar som inte följer syftet med planen.

Minsta fastighetsstorlek har tagits bort men kravet på marklov kvarstår enligt argumentationen ovan.

7. Ägare till Hinden 1 *(i sin helhet)*

Vi anser att kontorsbyggnaden är felplacerad, detta är ett villakvarter och inte ett industriområde. Det stämmer inte in med övrig bebyggelse i Sörhaga. Det finns inte ett hus till med en sådan modern fasad.

Se Samhällsbyggnadskontorets kommentarer på samrådsyttrandet.

Den betydande storleken gör att vi kommer att titta rakt in i en vägg, våran utsikt försvinner och vi får en hemsk insyn från alla kontor. Vi blir alldeles instängda från fyra håll.

Trafiken kommer att öka med alla anställda och leveranser till och från kontoret. Det kommer att vara fullt med bilar på Gustav Adolfsgatan när nuvarande parkering försvinner eller kommer allmänheten att få parkera på de p-platser som är tilltänkta på Hinden 7?

De tilltänkta parkeringsplatserna på Hinden 7 kommer att tillhöra kontorsfastigheten och blir således inte längre allmänna. Parkerings- och trafikproblematiken i området är något som Samhällsbyggnadskontoret och även politiker är medvetna om behöver lösas inom en snar framtid.

I dagsläget räcker inte pumparna till i underfarten vid kraftigt regn, (inte länge sen all trafik fick ledas om i flera timmar) detta kommer inte att bli bättre med avrinning från ett så stort hus, översvämningsrisken i underfarten kommer sannolikt att öka.

Dialog har förts med VA-avdelningen angående kapaciteten på dagvattenhanteringen vid järnvägsundergången vid Stråhles allé. En text har lagts till i planbeskrivningen som förtydligar denna fråga.

Det verkar som att träden är mer värda än vad människorna som bor i området är, man känner sig våldtagen och förtryckt av makthavarna.

Vi hävdar att det kommer att bli enorma försämringar för oss och värdeminskning på vår fastighet Hinden 1. Vem ska stå för det? Kommunen eller Tommy Byggare?

Samhällsbyggnadskontoret beklagar att ni känner så i detta fall, men vill samtidigt förtydliga att fastigheten Hinden 7 ligger centralt och att staden Alingsås växer vilket skapar ett behov av att förtäta vissa delar. Detta gör att det kan uppstå konflikter i gränslandet mellan småskalig och en mer storskalig bebyggelse.

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att förslaget skapar en viss olägenhet för er, men inte en betydande olägenhet. Betydande olägenhet kan uppstå t.ex; om byggrätten minskas, användningen av fastigheten försvåras, eller på grund av störningar i form av buller, lukt, eller ljus, etc.

Interna synpunkter på granskningshandlingen

Efter granskningen har, utöver inkomna synpunkter, även interna överläggningar förts på Samhällsbyggnadskontoret, och även med Kommunledningskontoret. Dessa överläggningar har lett till mindre ändringar och förtydliganden av planförslaget.

Bland annat framkom det att bestämmelsen om minsta fastighetsstorlek ställer till problem vid bygglovsprövningen före fastighetsregleringen är genomförd. Denna bestämmelse bör därför tas bort. För att förtydliga byggrätten vid en eventuell fastighetsdelning (enligt Lantmäteriets samrådsyttrande daterat 2018-11-05) så bör bestämmelsen om utnyttjandegrad, utöver maximal byggnadsarea i kvadratmeter, kompletteras med andel av fastighet. Ett sådant tillägg ändrar inte den maximala byggrätten.

I den befintliga planen från 1984 består planområdets norra gräns av ett utfartsförbud mot Viktoriagatan. Detta föreslås fortsättningsvis gälla genom att det säkerställs i den nya planen. Eftersom utfartsförbud inte bör ligga i plangräns så krävs det att en remsa av ”allmän plats, Gata” tas med i planområdet. Inga nya bestämmelser tillkommer i denna remsa jämför med gällande plan, förutom den egenskapsbestämmelse under *”Markens anordnande och vegetation”* som skyddar träden, som även finns på kvartersmarken intill.

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att dessa ändringar inte räknas som väsentliga och har inte en negativ påverkan på sakägare. Således görs bedömningen att en ny granskning av planförslaget inte är nödvändig.

Sammanfattning och revideringar

Yttranden från totalt sju olika sakägare inkom under granskningstiden, varav fyra med anmärkning på förslaget. Med anledning av framförda synpunkter har samhällsbyggnadskontoret gjort en del revideringar av plan- och illustrationskarta, samt planbeskrivning.

Revideringar efter granskning:

- Borttagen planbestämmelse om minsta fastighetsstorlek för att möjliggöra genomförandet av planen.
- Planbestämmelse om utnyttjandegrad förtydligad genom att utöver maximal byggnadsarea i kvadratmeter även inkludera andel av fastighet. (Maximal byggrätt förändras inte i och med detta tillägg)
- Tillagd planbestämmelse om utfartsförbud längs planområdets norra gräns. Detta kräver att en remsa av ”allmän plats, Gata” tas med i planområdet med tillhörande egenskapsbestämmelser (utfartsförbud bör ej ligga i plangräns). Anledningen är att det redan finns ett utfartsförbud i befintlig detaljplan från 1984, så detta är ett endast ett förtydligande i den nya detaljplanen att ett sådant förbud fortsättningsvis ska gälla.
- Tillagda planbestämmelser om krav på ventilation och utrymningsväg bortvänd från Västra stambanan.
- Borttagen planbestämmelse om huvudmannaskap då den är överflödig i detta fall.
- Upplysningar borttagna från plankartan
- Reviderad geoteknisk utredning samt reviderade lastrestriktioner på plankartan.
- Redaktionella ändringar i plankarta och planbeskrivning.

Sakägare med skriftliga synpunkter som inte tillgodosetts i antagandehandlingen

- Ägare till Hinden 1 *(Anser att föreslagen byggnation är olämplig på fastigheten)*
- Alingsåshem *(Anser att planbestämmelsen om marklov bör omformuleras så att marklov ej krävs)*

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden föreslås besluta att anta detaljplanen.

Plan- och bygglovsavdelningen

Cecilia Sjölin
Tf. Enhetschef för Planenheten

Johan Delvert
Planarkitekt

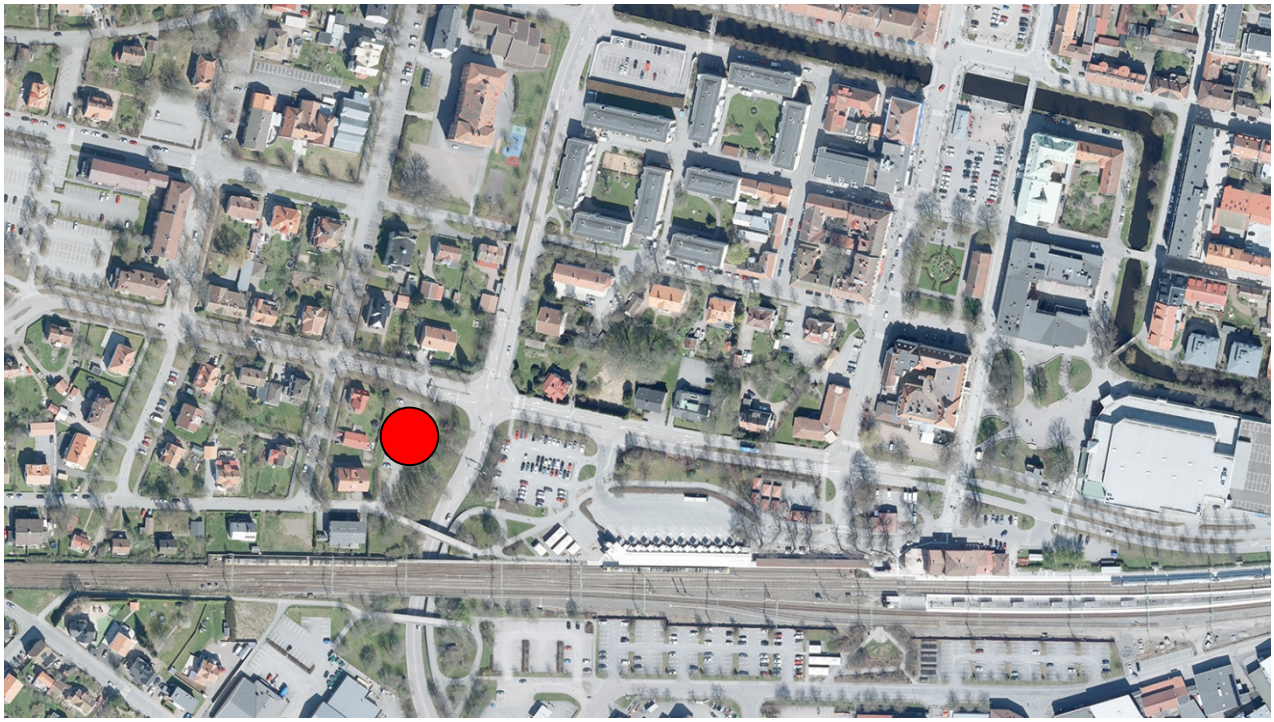


Illustration av en möjlig exploatering av fastigheten

Detaljplan för Alingsås, Kontor vid Västra Långgatan 11 (Hinden 7)

Planbeskrivning 2019-04-15

1. Inledning

Syfte

Syftet med planen är att möjliggöra byggnation av en kontorsbyggnad i två plan med parkeringsgarage i källarplan, samt intilliggande markparkering. Byggnadens gestaltning ska förhålla sig till kulturmiljön Sörhaga.

Planhandlingar

Den juridiskt bindande handlingen är plankarta med bestämmelser.

Till detaljplanen fogas en illustrationskarta och en planbeskrivning. Dessa har ingen rättsverkan utan ska underlätta förståelsen av planen och vara vägledande vid tolkningen av den.

Efter att samråd har skett och planförslaget varit tillgängligt för granskning upprättas också ett Granskningsutlåtande med samtliga skriftliga synpunkter på förslaget.

Läge och areal

Planområdet är beläget i Alingsås tätort vid korsningen Viktoriagatan/Stråhles allé, 250 meter väster om Alingsås station. Planområdets storlek är ca 0,21 ha / 2100 m^2.

Markägare

Hinden 7: Fabs AB

Centrum 1:17: Alingsås kommun.

2. Tidigare ställningstaganden

Uppdrag

Uppdraget har tillkommit i samband med Samhällsbyggnadsnämndens beslut om positivt planbesked 2017-11-20 §154 Dnr 2017-147 SBN.

Tidigare prövning

Samhällsbyggnadskontoret har tidigare fått en begäran om planbesked för att detaljplanepröva bostäder på fastigheten. Samhällsbyggnadsnämnden beslutade om negativt planbesked 2013-03-26 §36 Dnr 2013.011 med motiveringen att de höga bullervärdena gör platsen olämplig för bostadsändamål.

Gällande detaljplan

För området gäller A469, fastställd som stadsplan 1984. För aktuellt planområde är användningen reglerad som kvartersmark - allmänt ändamål, allmän plats – park, samt allmän plats - gata, plantering.

Genomförandetiden har gått ut för ovanstående plan. Den nya detaljplanen ersätter den äldre planen i berörd del.

Vision 2019

Alingsås kommun har antagit Vision 2019 som en ledstjärna för all planering. Bl.a. anges att ”Alingsås har en central roll i Västsveriges utveckling och satsar på hållbarhet och livskvalitet i hela kommunen.

En av tre huvudstrategier för genomförandet är Arbete och i en näringslivspolicy anges bl.a. att det ska finnas tillgång till mark och lokaler för näringslivets utveckling i de tre kommundelarna.

Kommunens flerårsstrategi

I ”Flerårsstrategi 2019-2021” anges bl.a. följande:

”Kommunen ska underlätta och uppmuntra företagandet i kommunen.”

”…konkreta åtgärder ska vidtas för att företagens möjligheter att växa ska öka.”

Alingsås miljömål

Kommunen har också antagit ”Alingsås miljömål 2011-2019”. De är grupperade i de tre huvudområdena Rik natur, Friskt vatten och Det goda samhället. Inom det sistnämnda området är det främst följande nationella miljökvalitetsmål som är aktuella för detaljplaneringen: Begränsad klimatpåverkan, God bebyggd miljö och Frisk luft. Energimålen beskrivs närmare nedan under rubriken ”Energitillförsel”. Ett övrigt övergripande mål är att de nationella miljömålen avseende luftföroreningar ska klaras i hela kommunen.

Översiktsplan

Planförslaget överensstämmer med kommunens översiktsplan.

Program

Enligt 5 kap 10 § PBL kan kommunen, om man bedömer att det behövs för att underlätta detaljplanearbetet, ange planens utgångspunkter och mål i ett särskilt program. Kommunen bedömer att nu aktuell detaljplan inte är så komplicerad att ett särskilt program behövs.

3. Förutsättningar och förändringar

Natur och kultur

Mark och vegetation

Planområdet, som mestadels är mycket flackt, består huvudsakligen av en grusbelagd parkeringsyta med plats för ca 30 fordon. Övrig yta består av gräs med ett fåtal träd och buskar. Mellan planområdet och Stråhles allé i öst, ett avstånd om ca 15-20 m, sluttar marken nedåt med en höjdskillnad på ca 2-4 meter. Här växer ett antal träd i varierande storlek, främst björk. Längs Viktoriagatan i planområdets norra del finns en allé med lindar varav fyra av dem ligger inom planområdet.

Biotopskydd - alléer

I 7 kap 11 § Miljöbalken finns bestämmelser om biotopskyddsområden. Enligt Bilaga 1 till ”Förordningen (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken” så tillhör alléer de särskilt skyddsvärda markområdena (både enkel- och dubbelradiga). Skyddet gäller generellt utan beslut i det enskilda fallet. Alléer har ofta höga värden för kulturmiljövården då de visar hur landskapet har påverkats av olika slags landskapsarkitektur. Framförallt äldre träd har också höga naturvärden.

Naturvårdsverket har i skriften ”Biotopskyddsområden” (Handbok 2012:1) gjort en vägledning om tillämpningen av miljöbalken. I denna anges att vid upprättande av ny detaljplan ”bör förekomst av skyddade områden beaktas vid planläggningen, annars kan det bli svårt att genomföra planen”. Åtgärder som kan skada den skyddade biotopen kan dispensprövas vid planläggningen.

Längs Viktoriagatan i planområdets norra del finns en allé med lindar. Kronradien för dessa träd mättes in 2018-07-12 och på plankartan finns de markerade som streckade linjer. Trädets rotsystem under mark är normalt minst lika stort som kronans radie över mark, alternativt kan beräkningsmodellen *”15 x stamdiametern ~ rotsystemets radie”* användas. Det är viktigt att ta hänsyn till detta vid markarbete så att trädens rötter inte tar skada. Framförallt då föreslagen byggnation innefattar garage i källarplan. På plankartan finns en bestämmelse att marklov krävs för åtgärder som berör allélträdens rotsystem längs planområdets norra del, och att marken ska utformas med genomsläpplig beläggning. Träd innanför detta område får inte avverkas, med undantag om det är sjukt eller skadat och riskerar att skada person eller egendom.

Före påbörjan av åtgärder såsom schaktning vid rotsystem, eller beskärning av krona, ska Alingsås kommuns park- och naturavdelning underrättas. Vid en eventuell schaktning vid rotsystem bör lämplig metod väljas i samråd med park- och naturavdelningen. För att undvika skada på rötter kan exempelvis vacuumschaktning tillämpas.

De fyra lindarna i planområdets norra del (foto taget från syd).

Trädplan

Tekniska nämnden har i februari 2012 antagit ”Trädplan för Alingsås kommun”. Kommunen arbetar efter principen ”ett träd ner – tre nya upp”. Vid plantering av nya träd är en variation av trädsorter eftersträvansvärd för att minska sårbarheten för spridning av sjukdomar specifika för en viss trädsort. Nya träd bör planteras minst 5 meter från markledningar.

Jordarter och risk för skred

En geoteknisk utredning har utförts av Norconsult, daterad 2018-05-25 (reviderad 2019-01-17 och 2019-03-21).

Bland annat anger utredningen följande:

Geotekniska förhållanden

Generellt består jordlagren från markytan av:

- Fyllning och/eller torrskorpelera till ca 0,5-2.0 m djup.
- Siltig lera med sandskikt till ca 25-30 m djup.
- Friktionsjord till ca 30 m
- Berg

Utgående från CPT-undersökningar och markens vattenmättningsgrad antags grundvattenytan befinna sig under 2 meter från befintlig markyta (motsvarande nivån + 63 meter).

Sättningar

Den siltiga leran är överkonsoliderad med 20 - 50 kPa därtill är lerans mäktighet jämn vilket minskar risken för differenssättningar om belastning på grundläggningen hålls jämn. Därmed bedöms en last på 30 kPa endast generera mindre elastiska sättningar, omedelbart efter konstruktion, dessa primära sättningar beräknas vara i storleksordningen av ca 5 cm.

Stabilitet

Nivåskillnaden i området mot norr och väst är relativt plant med nivåskillnader på ca 1 m eller lägre. En slänt finns dock mot gatan Stråhles allé som leder under järnvägen Västra Stambanan. Denna slänt har en nivåskillnad på ca 10 meter och varit föremål för utredningen.

De beräknade säkerhetsfaktorerna är större än erforderliga krav, stabiliteten i området anses uppfyllt. Resultatet visar att beräknad stabilitet för befintliga förhållanden överstiger erforderlig säkerhet i samtliga sektioner och analyser.

Erosion

Slänten är gräsbevuxen med enskilda träd som med dess rotverkan förstärker slänten mot erosion.

Rekommendationer

I aktuellt område skall en byggnad med tre plan upprättas. det understa planet planeras att halvt grundläggas under mark till ett djup av ca 0.9 m.

Den planerade byggnaden vilar på 3 m Fyllning/Let, samt ca 25 m fast, till halvfast lera. Med hänsyn till lerans hållfast rekommenderas att källare byggs under hela huskroppen som planerat.

Valet av grundläggning som rekommenderas är platta på mark med lättfyllning alternativt pålning. Detta förutsätter att en källare byggs enligt planerna under hela huset och placeras ca 1 m under befintlig markyta. Om källaren ej byggs krävs pålning.

Lastrestriktionerna i området finns redovisat på ritningen G402 (nästa sida). Området delas in i 3 lastzoner med lastkapacitet för 15, 7,5, samt 0 kPa karaktäristisk last.

- Lastzon 1, 15 kPa, utgör den planerade byggnaden samt delar av parkeringsytan i området. (20 kPa dimensionerad last)
- Lastzon 2, 7.5 kPa, utgörs av området närmast slänten i områdets södra del. (10 kPa dimensionerad last)
- Lastzon 3, 0 kPa, utgörs av området i slänt. Lasten beräknas från nivån +65 m. (0 kPa dimensionerad last)

Det är möjligt att uppföra både huset samt P-plats enligt plan, dock måste P-platserna närmast slänten lastkompenseras med t.ex. lättfyllning.

Då lerans karaktäristiska skjuvhållfasthet är 20 kPa kan Typschakter 1 och 2 enligt ”Schakta säkert” användas.

Vid schaktarbeten med och utan spont samt fyllnadsarbeten ska hänsyn tas till risken för stabilitetsbrott. Schaktslänter och sponter ska anpassas efter jordlagrens uppbyggnad och hållfasthet, samt med beaktande av förekommande belastningar och pågående trafik intill schakt.

Med hänsyn till jordlagrens hållfasthet bedöms att schakt kan ske med slänt 1:1 eller flackare till max 1.75 m djup. Lasten på släntkrön ska begränsas till 5 kN/m2.

Om utrymme ej finns för konventionell schakt så måste schakten utföras inom avsträvad spont. Förutsättningar för spontdimensionering framgår av avsnitt 8. Dimensioneringsförutsättningar.

ANVISNINGAR

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00

HÖJDSYSTEM: RH 2000

BETECKNINGAR

BETECKNINGAR ENLIGT SGF:S
BETECKNINGSSYSTEM: SE www.sgf.net

- LASTZON 1: 15 kPa
- LASTZON 2: 7.5 kPa
- LASTZON 3: 0 kPa

BET	KUT	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	DATUM

Norconsult

Norconsult AB
Box 8774, 402 76 Göteborg
Tfn 031-50 70 00
www.norconsult.se

UPPDRAG NR	RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE
105 25 76	T. PAP	T. PAP
DATUM	ANSVARIG	
2019-03-21	B. G ECKEL	

HINDEN 7
ÄLINGSÅS

GEOTEKNISK UNDERSÖKNING
LASTRESTRIKTIONSZONER

SKALA (A1)	NUMMER	BET
1:200	G 402	

Ritning: N:\105\25\105257615 Arbetsmaterial\02 BIM\01 2D Modell\G402 Lastrestriktioner\G402.dwg Plotted: 2019-3-21 11:36

Markföroreningar	Historisk utredning av tidigare verksamheter i området har inte gett indikation på att föroreningar finns. Dock har området använts som parkering sedan 2012. Miljöteknisk markundersökning har inte utförts. Om föroreningar påträffas ska, enligt Miljöbalken, Miljöskyddsnämnden underrättas om den påträffade föroreningen. Innan avhjälpande åtgärder vidtas ska åtgärderna anmälas till Miljöskyddsnämnden i god tid innan planerad åtgärd.
Risk för översvämning eller erosion	En hydraulisk modellering för staden Alingsås har utförts av Sweco, daterad 2009-12-30. Planområdet ligger på 250 meters avstånd från närmaste vattendrag som är Lillån. Området ligger ca 4,1 meter över högsta högvattennivå (+60,4) och någon risk för översvämning eller erosion föreligger inte (höjdnivåer är angivna i höjdsystemet RH2000).
Skyfall	På grund av områdets topografi förväntas vattenmassorna vid ett skyfall röra sig sydösterut från planområdet mot den lågpunkt som är lokaliserad på Stråhles allé under järnvägen. I denna lågpunkt finns en pumpstation med hög kapacitet.
Radon	Radon är en ädelgas som ger upphov till joniserande strålning. Radon finns i marken i stora delar av Sverige och kan tränga in i byggnader genom otätheter i grunden eller källaren. Enligt kommunens planeringsunderlag består marken inom planområdet huvudsakligen av sand och området är markerat som normalriskområde för radon. Kontorsbyggnad inom normalriskområde ska normalt utföras med radonskyddande konstruktion, alternativt ska motsvarande åtgärder vidtas så att högsta tillåtna radonhalt inte kommer att överskridas i byggnaden. Ansvaret för att bedöma den faktiska radonrisken på varje byggplats och att vidta tillräckliga skyddsåtgärder åligger dock den som ska bygga. Inget byggnadsmaterial får användas som är radongenererande. Kunskap måste finnas om varifrån makadamfyllningen till grundläggningen, ballasten i betongen etc härrör. Frågan om radonmätning på schaktbotten tas upp på det tekniska samrådet.
Fornlämningar/kulturminnen	Det finns inga kända fornlämningar inom planområdet. Om man vid grävning eller annat arbete påträffar fornlämning föreligger anmälningsplikt enligt Kulturmiljölagen (2 kap. Fornminnen).
	Riksintressen
Riksintresse - kommunikationer	Söder om planområdet går Västra Stambanan som utgör riksintresse för kommunikationer. Föreslagen detaljplan bedöms inte begränsa möjligheterna till utveckling av Västra Stambanan.
	Bebyggelseområden
Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse	Planområdet ligger i anslutning till stadsdelen Sörhaga som är en kulturhistoriskt värdefull bebyggelsemiljö. Kulturmiljön Sörhaga karaktäriseras av den engelska trästaden med friliggande villor i ljusa, milda kulörer. På fastigheterna Hinden 6 och Hinden 1, direkt väster om planområdet, ligger två befintliga byggnader. På Hinden 6 ligger ett tre våningar högt flerbostadshus i brunt tegel, byggd 1938, och på Hinden 1 ligger en tvåplans friliggande villa i vitt trä, byggd 1909. Det senare av dessa två är

en typisk byggnad för kulturmiljön Sörhaga. I ”Bebyggelsehistorisk inventering av Alingsås stad, utom stadskärnan” från 2006 finns ovan nämnda fastigheter med som ”Övriga fastigheter med kulturhistoriskt värde, ej inventerade”.

Hinden 6 (t.v.) och Hinden 1 (t.h.) (foton tagna från nordost).

Gestaltning

Byggnaden kommer bli välexponerad i centrala Alingsås, nära järnvägsstationen och den högt trafikerade korsningen Stråhles allé/Västra Ringgatan/Viktoriagatan/Stationsgatan. Platsen kan beskrivas som entrén till kulturmiljön Sörhaga. Detta föranleder större krav på byggnadens utformning och gestaltning.

Byggnaden skall passa in i omgivningen vad gäller volym och höjd. Detta regleras i detaljplanen, bl.a. genom bestämmelser om högsta tillåtna totalhöjd och största tillåtna byggnadsarea.

Förutom byggnadens volym och höjd så ska även hänsyn tas vid valet av fasadmaterial och färg för att byggnaden ska passa in i den befintliga kulturmiljön. Det vanligaste fasadmaterialet i kulturmiljön Sörhaga är trä, och färger som är återkommande är bl.a. vit, ljusgrå, ljusockra och mild ljusgrön.

Nedan, och på nästa sida visas utvalda delar av det förslag som Tengbom arkitekter har ritat (Se även illustrationen på framsidan).

Föreslagen kontorsbyggnad har en nockhöjd på 10,1 meter, och är uppdelad i fem mindre huskroppar med sadeltak som är samman-kopplade med en uppglasad volym i mitten. Syftet med detta är att skapa en mer småskalig upplevelse av byggnaden.

Sektion från öster

Vy från nordost.

Vy från söder.

Vy från väster.

Komplementbyggnader

En planbestämmelse tillåter att komplementbyggnader uppförs utanför huvudbyggnad. Aktuella komplementbyggnader kan vara avfallshus eller cykelparkering. Dessa får tillsammans ha en byggnadsarea på högst 25 m^2.

Skyltar

Kommunen har antagit riktlinjer för skyltar som tillämpas vid bygglovsprövning.

Tillgänglighet

Västra Götalandsregionen har 2015 tagit fram dokumentet ”Tillgängliga och användbara miljöer”. Arbetsplatser ska alltid vara tillgängliga för funktionsnedsatta. Markplaneringen skall utföras så att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga kan nå målpunkter som entréer m.m. utan problem. Föreskrifter finns i Boverkets Byggregler, BBR.

Trygghet

Trygghetsskapande aspekter är viktiga, som god belysning både inomhus i trapphus m.m. och utomhus på parkeringar och allmänna ytor (se nedan under Ljussättning). God överblick över olika delområden ska finnas vilket t.ex. innebär att höga buskar, plank eller murar inte får skymma sikten längs gångstråk. Trafikflöden med fordon och människor som rör sig ger också trygghet.

Ljussättning

Ljuskällor ska ha god färgåtergivning och neutral färgtemperatur. Belysningsarmaturer ska vara väl avbländade. Att armaturerna är väl avbländade är viktigt för att inte förstöra människors mörkerseende så att delområden med lägre ljusnivåer upplevs som alltför mörka och otrygga.

Enligt 8 kap 3 § plan- och bygglagen ställs krav på ljusanordningar likaväl som på byggnader. Kommunens antagna riktlinjer tillämpas vid bygglovsprövning.

Trafik och gator

Trafik

Enligt en trafikmätning genomförd 2018 har Viktoriagatan ett trafikflöde på 7913 fordon per dygn med en snitthastighet på 31,2 km/h. Mätningen genomfördes i höjd med planområdet, mellan Stråhles allé och Gustav Adolfsgatan.

Planområdet används idag som en tillfällig parkering med ca 30 platser som främst nyttjas av pendlare då den ligger nära järnvägsstationen. Parkeringen är ofta fullbelagd vilket ger upphov till söktrafik där bilförare letar efter en ledig plats. Eftersom förslaget innehåller lika många parkeringsplatser som befintlig parkering så förväntas inte trafiken öka i området. Snarare väntas trafiken minska i takt med att fler åker kollektivt, går, och cyklar till arbetet i kombination med minskad söktrafik då parkeringen kommer att tillhöra den föreslagna kontorsverksamheten.

Kommunfullmäktige har antagit en Trafikplan för Alingsås Stad (antagen 2012-06-20). I den föreslås en ny cirkulationsplats vid korsningen Stråhles allé/Västra Ringgatan och Viktoriagatan/Stationsgatan. Dock är det ont om utrymme, både när det gäller fastighetsgränser och vägens lutning under järnvägen. En eventuell framtida cirkulationsplats bedöms dock ej hamna i konflikt med aktuell detaljplan.

Gator

Söder om planområdet ligger Västra Långgatans östra ände, vilket är planområdets enda möjliga anslutning till vägnätet.

Att ansluta planområdet till Stråhles allé i öst är i princip omöjligt på grund av höjdskillnaden. Att ha väganslutning till Viktoriagatan i norr anses olämpligt på grund av närheten till korsningen av dessa två vägar. I plankartan finns en bestämmelse om utfartsförbud mot Viktoriagatan.

Gång-, cykel- och mopedtrafik

I kommunens ”Flerårsstrategi 2019-2021” finns styrindikatorn ”Antalet meter gång- och cykelvägar ska öka”.

Gång-, cykel- och mopedväg finns söder om planområdet som kopplar samman Sörhaga i väst med Alingsås station och stadskärnan i öst via en bro över Stråhles allé. Idag finns ingen separat gång- och cykelväg längs Västra långgatan, denna smala gata nyttjas därför gemensamt av

både motorfordon och cyklister.

Trafiksäkerhet

Eftersom Västra Långatans östra ände är relativt trång och används av både mjuka och hårda trafikanter finns en viss risk för otrygghet för trafikanter. Denna gata ligger utanför planområdet, men påverkas indirekt av planen. För att avfallsfordon ska kunna backa på ett relativt tryggt och säkert sätt har en vändzon föreslagits.

Parkering för bilar

Att tillräckligt med bilparkering kan skapas ska redovisas vid bygglovsprövning.

Gällande parkeringsnorm för kontorsparkering utanför stadskärnan är 25 p-platser/1000 kvm bruttoarea

För kontor kan samutnyttjande ske med bostäder och då kan normen 15 p-platser/1000 kvm bruttoarea tillämpas.

Parkering för cyklar

Ett lokalt trafikmål är att utveckla cykeltrafiken. För att göra cykelåkande attraktivt behöver cykelparkeringar finnas. Tillräckligt med cykelparkering ska redovisas vid bygglovsprövning. Platserna ska vara bekvämt belägna nära entréer, tillräckligt stora samt säkra. De kan utformas som låsbara cykelrum alternativt cykelställ under skärmtak med t.ex. kablar för fastlåsning. En planbestämmelse anger att cykelparkering ska finnas.

Kollektivtrafik

I kommunens ”Flerårsstrategi 2016-2018” finns styrindikatorn ”Fler resor med kollektivtrafik”.

Närmaste hållplats är Alingsås station som ligger på ca 250 meters avstånd från planområdet. Alingsås station är belägen längs järnvägen Västra stambanan som kopplar samman Stockholm och Göteborg. Pendeltåg till Göteborg avgår en gång per halvtimme på morgnar och eftermiddagar måndag-fredag och tar 30-40 min. Utöver det avgår även lokalbussar, samt regionaltåg.

Närheten till järnvägs- och busstation gör det attraktivt att välja detta transportsätt för framtida arbetare i föreslagen kontorsbyggnad.

Teknisk försörjning

Vatten och avlopp

Området ansluts till kommunalt vatten och avlopp. Anslutning bör ske via Västra Långgatan.

Brandvattenförsörjning

Brandpost finns idag ca 100 meter norr om planområdets södra del (vilket förväntas bli parkering och således uppställningsplats för brandfordon). Detta avstånd är för stort då det bör understiga 50 meter, och därför krävs en ny brandpost, förslagsvis vid korsningen Västra Långgatan/Gustav Adolfsgatan.

Dagvatten

Dagvatten ska alltid tas om hand lokalt där så är möjligt och lämpligt samt om så behövs genomgå rening innan det avleds till recipient. Kommunfullmäktige har i oktober 2010 antagit ”Dagvattenstrategi för Alingsås tätort” (en bilaga till ”Strategi för vatten & avlopp i Alingsås kommun”). Tekniska nämnden har också godkänt ”Dagvattenplan för Alingsås tätort, Del I”, daterad mars 2011.

Mark som idag inte är hårdgjord bör fortsättningsvis också vara det för att dagvattenmängden som måste ledas bort inte skall öka. Detta kan t.ex. lösas genom växtlighet på nya tak och god genomsläpplighet i gång-, kör- och parkeringsytor.

Energitillförsel	Kommunfullmäktige har antagit ”Alingsås miljömål 2011-2019”. Målen är i huvudsak att energianvändningen per invånare och utsläppen av växthusgaser per invånare ska minska, andelen förnyelsebar energi ska öka samt att nya byggnader ska kännetecknas av en mycket hög energieffektivitet. Kommunfullmäktige har också antagit ”Alingsås energiplan 2012-2013”.
Miljöanpassat byggande	Enligt ”Riktlinjer för miljöanpassat byggande” ska dels bygg- och installationsteknik användas som medför låg vatten- och energianvändning, dels individuell mätning ske av tappvarmvatten och el för varje bostad eller verksamhet.
El	En transformatorstation finns belägen i planområdets östra del, samt ytterligare en transformatorstation ca tio meter söder om planområdet.
Restprodukter/avfall	För avfallsfordon krävs rundkörningsmöjlighet på 4 m bred väg eller vändplan med ett vändutrymme om 8 + 8 meter alternativt en vändradie om 9 meter. Längsta tillåten dragväg för avfallskärl är 25 meter. Avfallskärl för brännbart hushållsavfall, kärl för komposterbart hushållsavfall samt eventuella sorteringskärl för Fastighetsnära insamling (tidningar, förpackningar av plast, glas, metall och papper/kartong m.m.) ska finnas under tak och med god tillgänglighet. Avfallsbehållare ska vid hämtningstillfället vara uppställd i omedelbar anslutning till hämtningsfordonets körväg. I detaljplanen finns en yta avsedd för vändning av avfallsfordon, markerad ”vändzon” på illustrationskartan. Miljöhus skall byggas inom korsprickad mark på plankartan.

4. Konsekvenser

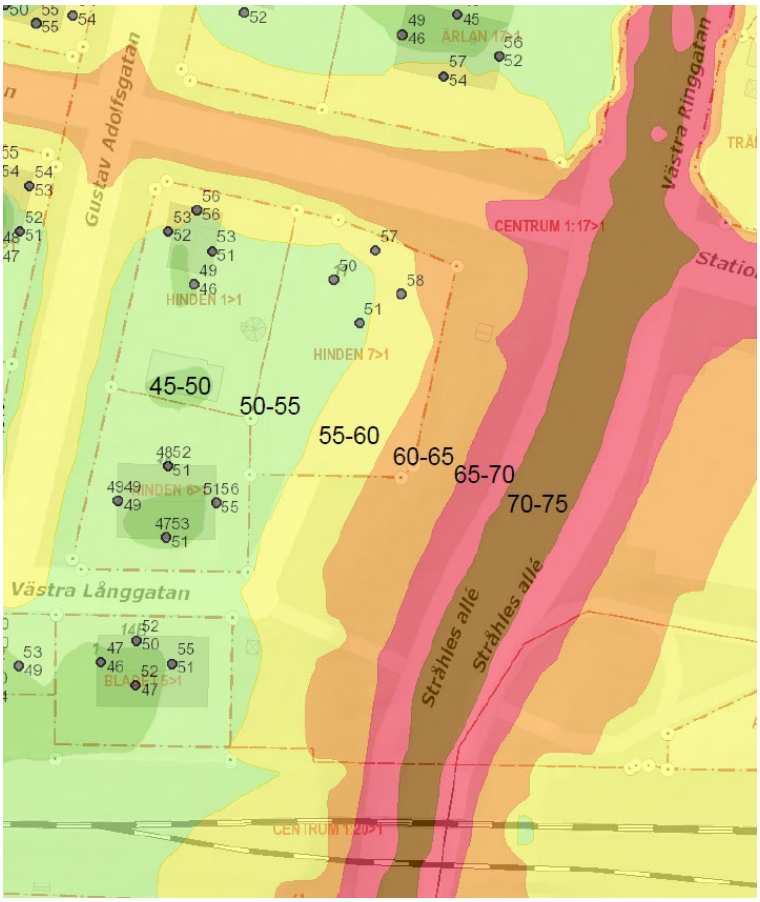
Hållbar utveckling

Ekologiska konsekvenser	Anslutning kommer att ske till kommunal fjärrvärme vars energi till ca 95 % kommer från koldioxidneutralt biobränsle. Transporternas energianvändning och miljöbelastning är svårare att påverka. Exploateringen sker dock i ett bra kommunikationsläge med närhet till kollektivtrafik och goda förutsättningar för gång- och cykeltrafik.
Sociala konsekvenser	En förtätning i centrala Alingsås skapar ett ökat flöde av människor och större möjlighet till möten.
Ekonomiska konsekvenser	Förtätning i områden där infrastruktur redan är utbyggd ger lägre byggkostnader.

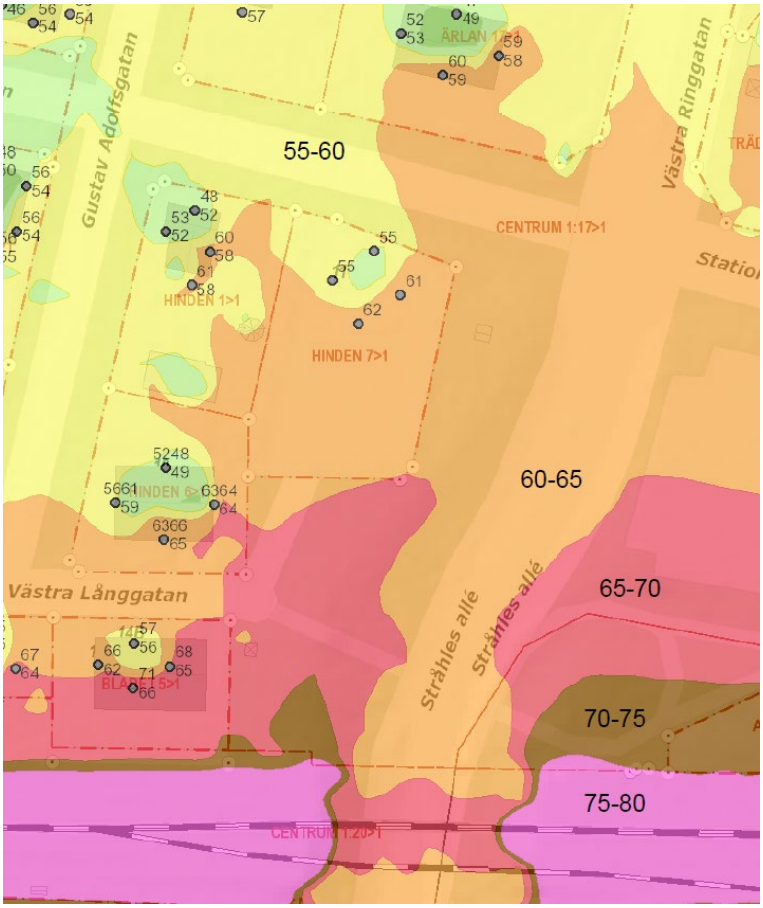
Miljö

Naturmiljö	Planförslaget bedöms vara förenligt med de grundläggande bestämmelserna om hushållning med mark- och vattenområden och skydd av naturen i miljöbalken kapitel 3 och 7. Det finns inga intressen vad gäller flora, fauna eller rödlistade arter registrerade inom planområdet. Området har inte bedömts som ekologiskt särskilt känsligt i kommunens översiktsplan. Förändringen avser ett detaljplanerat område där marken huvudsakligen redan är ianspråktagen.

Kulturmiljö	Planen innebär inte någon förändring av någon kulturhistoriskt värdefull miljö, dock ligger planen i anslutning till kulturmiljön Sörhaga. Nuvarande planförslag säkerställer att anpassning sker till befintlig kulturmiljö, både i skala och i utformning.
Miljökvalitetsnormer för luftkvalitet	Miljökvalitetsnormer finns för kvävedioxid, svaveldioxid, kolmonoxid, bly, bensen, partiklar (PM10) och ozon i utomhusluft. Följande mål finns i Alingsås miljömål 2011-2019: ”De nationella miljömålen avseende luftföroreningar ska klaras i hela kommunen. Halten bensen ska understiga lågrisknivån som årsmedelvärde. Nya bostäder ska om möjligt lokaliseras till platser där miljömålet för Frisk luft klaras.” Luftkvalitén i Alingsås kontrolleras regelbundet i stadens centrala delar. Mätningarna görs varje år under vintertid, som är den mest belastade årstiden. Under 2011 har luftmätningar av kvävedioxid, svaveldioxid, bensen, xylen och toluen utförts i centrala Alingsås via samverkansorganisationen Luft i Väst. Ingen av mätningarna indikerar något överskridande av de lagstadgade miljökvalitetsnormerna. Halten bensen överskrider kommunens miljömål och trenden generellt för kvävedioxid är svagt stigande fr o m år 2008. Denna plan tillsammans med andra planer och eventuell allmän trafikökning medför generellt ett tillskott av luftföroreningar i centrala staden och vid större trafikleder. I det aktuella planområdet bedöms att miljökvalitetsnormer och miljömål för luft klaras.
Vibrationer	Vibrationer från Västra stambanan kan uppträda. Avståndet mellan järnvägen och närmast föreslagna kontorsbyggnad är ca 50 meter. En Vibrationsrapport har tagits fram av Bergmex 2018-12-10. Av rapporten framgår bl.a. följande: Den planerade kontorsbyggnaden är tänkt att uppföras i två plan med källare och med stomme och bjälklag (korta spännvidder) av betong. En förstärkningsfaktor 1, från grund och vidare upp i byggnad, är därför rimlig att anta för denna byggnad. Enligt formel och beräkningsmodell som återfinns i Trafikverkets rapport *Underlagsrapport vibrationer 2015-09-23 TRV 2013/34520* skulle ett teoretiskt markvibrationsvärde vid fastighet Hinden 7 uppgå till maximalt 0,7 mm/s, avseende godstågspassager, och detta motsvarar knappt 0,3 mm/s vägd RMS enligt beräkningsmodellen på sida 1 i samma dokument. Detta är under Trafikverkets riktvärde 0,4 mm/s vägd RMS. En pålgrundläggning skulle ge ännu lägre komfortvibrationer i byggnaden.
Buller	Fastigheten är bullerutsatt, dels från tågtrafiken på Västra stambanan i söder, och dels från vägtrafiken på Stråhles allé i öster och Viktoriagatan i norr. De inomhusnivåer som anges i Boverkets byggregler (BBR) får inte överskridas. Kartorna på nästa sida visar dygnsmedelvärdet (ekvivalent ljudnivå) från trafikbuller (framtagna 2017).



Buller från vägtrafik



Buller från järnvägstrafik

Farligt gods

Länsstyrelsen har 2006 beslutat om en policy för markanvändning intill transportleder för farligt gods. Inom riskhanteringsområdet 150 meter har möjlig markanvändning angivits. Zonerna har inga fasta gränser utan hänsyn måste tas till förhållandena på varje plats.

Farligt gods på väg

Planområdet ligger inte vid någon av de vägar (E20 och R42) som länsstyrelsen rekommenderat som färdvägar för genomfartstransporter med farligt gods. I kommunens risk- och sårbarhetsanalys som antogs av Kommunstyrelsen 2004 har vägvalsstyrning angivits för transporter mellan primärnätet och leverantör/mottagare i industriområden i centralorten. Planområdet ligger inte heller vid någon av dessa vägar.

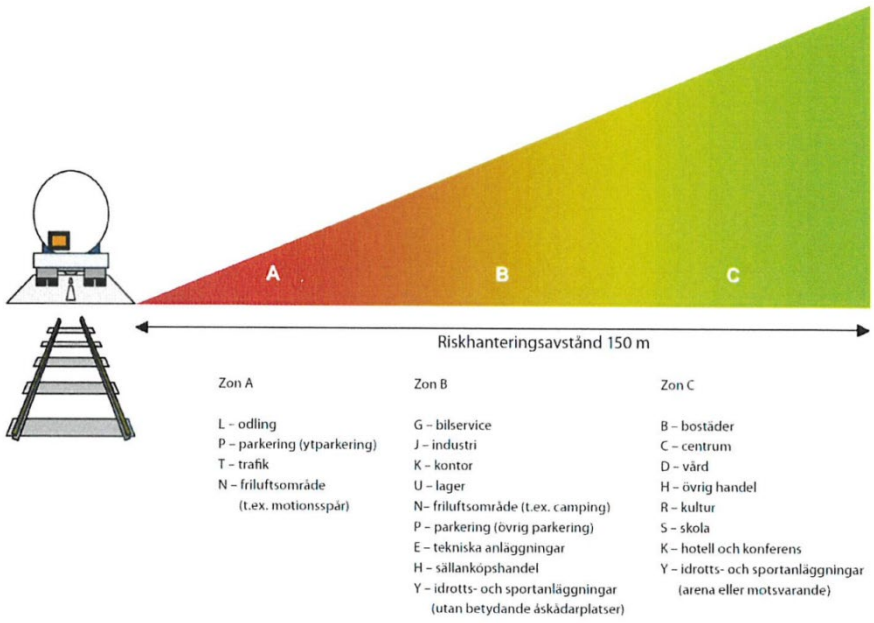
Farligt gods på järnväg

Planområdet ligger i närheten av Västra stambanan som är en Farligt godsled. En kvantitativ riskutredning med avseende på farligt gods på Västra stambanan har därför utförts av COWI 2018-05-23 (kompletterad 2019-01-22).

Bland annat anger utredningen följande:

Länsstyrelens riktlinjer för kontor

I Länsstyrelsens policy för markanvändning intill transportleder för farligt gods framgår att kontor bör förläggas i zon B, där zon A är zonen närmast järnvägen *(se figur nedan).* I dessa riktlinjer anges inga specifika avstånd, utan zonerna är glidande och beroende på platsspecifika egenskaper och förhållanden. Planerad bebyggelse bedöms följa dessa riktlinjer då kontor placerats bakom parkeringsytor på ett avstånd >50 meter från Västra Stambanan.



Individrisk

Jämfört med DNV*:s kriterier hamnar individrisken utomhus och inomhus på en nivå som anses som acceptabel och där skyddsåtgärder ej anses nödvändiga för det minsta avstånd som råder mellan Västra Stambanan och planerad bebyggelse. Detta gäller både med och utan hänsyn till kvantifierade skyddsåtgärder.

**DNV = Det Norske Veritas*

Samhällsrisk

Jämfört med DNV:s kriterier hamnar den samlade samhällsrisken, utan hänsyn till rekommenderade skyddsåtgärder, inom ALARP**-området där skyddsåtgärder skall vidtagas ifall det är kostnadsmässigt rimligt. När hänsyn tas till kvantifierade skyddsåtgärder (ventilation placerad högt och vänd bort från Västra Stambanan) reduceras samhällsrisken något och hamnar fortsatt inom ALARP-området. Det är huvudsakligen befintlig bebyggelse som bidrar till samhällsrisken då viss bostadsbebyggelse ligger mycket nära Västra Stambanan.

***ALARP = As Low As Reasonable Practicable (Så lågt som det är praktiskt rimligt)*

Skyddsåtgärder

Baserat på inventeringen och resultaten från beräkningar och bedömningar av individ- och samhällsrisk bedöms föreslagen exploatering med avseende på omfattning och geografisk placering i närheten av Västra Stambanan möjlig, förutsatt att rekommenderade skyddsåtgärder beaktas vid ny bebyggelse.

Utifrån beräkningar, kriterier, platsspecifika förhållanden och kvalitativa värderingar föreslår COWI följande skyddsåtgärder för ny bebyggelse inom planområdet:

- Utrymning bort från farligt godsled (Västra Stambanan) skall vara möjlig.
- Ventilation skall vara placerad högt och vänd bort från farligt godsled (Västra Stambanan).
- Ett bebyggelsefritt område skall eftersträvas 0-30 meter från Västra Stambanan (närmsta spår).
- Bebyggelsefritt område (0-30 meter) skall ej utformas på ett sätt som uppmuntrar till stadigvarande vistelse. Detta innebär i praktiken att uteplatser, lekplatser etc. inte skall finnas mellan planerad bebyggelse och järnvägen. Området kan dock, som i dagsläget, användas till ytparkering.

Eftersom området mellan planområdet och järnvägsområdet sluttar från norr till söder med en höjdskillnad av ca 1 meter, bedömer COWI att utläckande vätska i samband med en olycka på Västra stambanan i huvudsak inte rinner mot planområdet. Den mest troliga slutpunkten för utläckande vätska bedöms enligt COWI vara den intilliggande lågpunkt som utgörs av genomfarten under järnvägen längs Stråhles allé.

Konsekvenser för närboende

Den planerade verksamheten förväntas inte generera någon ökad mängd buller, lukt, eller ljus som kan påverka närliggande bostäder jämfört med nuvarande verksamhet. Planförslaget innebär dock att en ny byggnadsvolym tillkommer på platsen vilket kan ge vissa skuggningar på morgonen för närliggande bostäder väster om planområdet. På nästa sida visas en enkel solstudie framtagen med hjälp av visualiserings-verktyget City planner.

Behovsbedömning

Ställningstagande

Kommunen har gjort en behovsbedömning enligt Plan- och bygglagen 4 kap 34 § och Miljöbalken 6 kap 7 § för aktuell detaljplan. Kommunen har bedömt att detaljplanen inte medför någon betydande miljöpåverkan. Vid behovsbedömningen har kriterierna i bilaga 4 till MKB-förordningen särskilt beaktats och ansetts vara uppfyllda. Kommunen har därmed bedömt att en miljökonsekvensbeskrivning inte behövs för aktuellt planområde.

5. Administrativa frågor

Genomförandetid

Planens genomförandetid är 5 år från den dag då beslutet att anta planen vinner laga kraft.

Under genomförandetiden har fastighetsägarna en garanterad rätt att bygga i enlighet med planen och detaljplanen får inte ändras utan att synnerliga skäl föreligger. Efter genomförandetidens utgång fortsätter planen att gälla, men den kan då ändras eller upphävas utan att fastighetsägaren kan begära ekonomisk kompensation för uppkommen skada eller förlorad byggrätt.

PBL-version

Planarbetet påbörjades efter 2 januari 2015 och planeringen sker därför i enlighet med den nya version av plan- och bygglagen (PBL) som gäller från och med detta datum.

Handläggning

Planläggningen sker med standardförfarande. Detta förfarande kan tillämpas om förslaget är förenligt med översiktsplanen och länsstyrelsens granskningsyttrande, inte är av betydande intresse för allmänheten eller i övrigt av stor betydelse och inte heller kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Förfarandet inleds med ett samrådsskede med de som är berörda.

Efter ett granskningsskede upprättas sedan ett granskningsutlåtande och därefter antas planen av Samhällsbyggnadsnämnden.

Planavgift

Ett planavtal är upprättat om fördelning av kostnader för planarbetet och planavgift kommer därför inte att tas ut i samband med bygglov.

6. Genomförande

Organisatoriska frågor

Huvudmannaskap

Alingsås kommun är huvudman för allmän plats. Huvudmannaskapet innebär ansvar för utbyggnad och framtida drift och underhåll av allmän plats.

Ansvarsfördelning

Exploatören ansvarar för projektering och utförande av samtliga åtgärder på kvartersmark.

På allmän platsmark tillkommer inget nytt men i vanliga fall ansvarar Alingsås kommun för projektering och utförande av samtliga åtgärder på allmän platsmark.

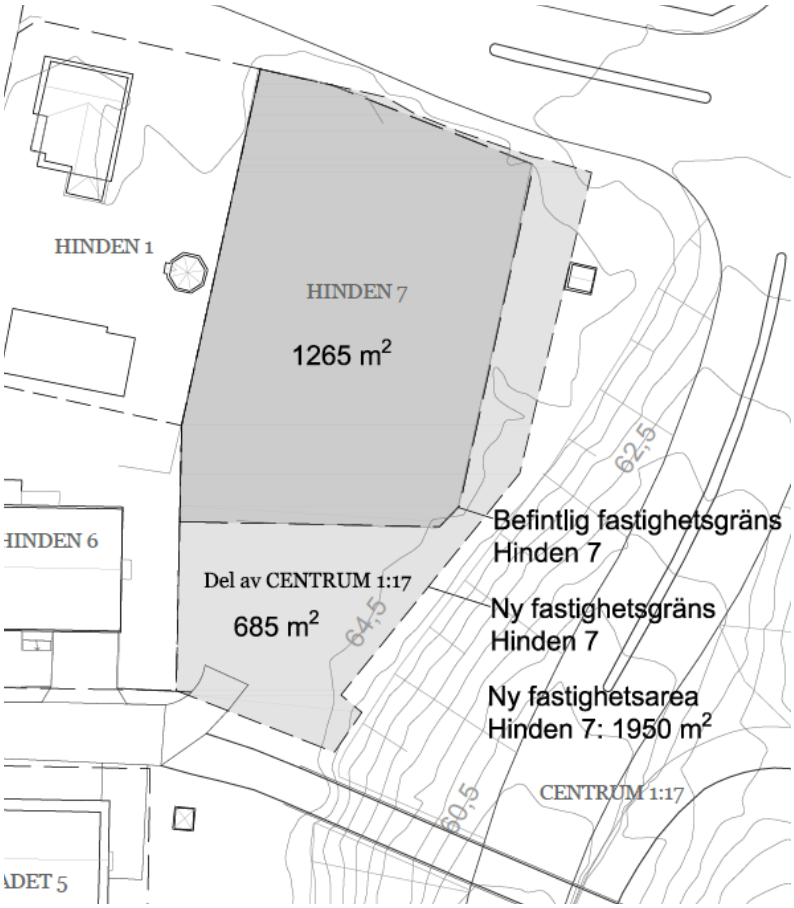
Fastighetsrättsliga frågor

Berörda fastighetsägare och rättighetshavare framgår av den till detaljplanen hörande fastighetsförteckningen. Alingsås kommun ansvarar för ansökan om fastighetsbildningsåtgärder. Kostnader för lantmäteriförrättning bekostas av berörd exploatör.

Allmän platsmark

En remsa i planområdets östra del, tillhörande Centrum 1:17, och som i gällande plan regleras som kvartersmark, *Allmänt ändamål*, får i de nya detaljplanen användningen allmän plats, *Park.* Detta för att få en sammanhängande användning med angränsande användningsbestämmelse i gällande plan. Detta område kommer fortsättningsvis tillhöra Centrum 1:17.

I planområdets norra del finns en remsa som i gällande plan regleras som allmän plats, Gata, Plantering, och som tillhör fastigheten Centrum 1:17. I den nya detaljplan sker ingen förändring i användningen eller fastighetstillhörigheten. Syftet med remsan är endast för att möjliggöra utfartsförbud mellan fastigheten Hinden 7 och Viktoriagatan, då utfartsförbud ej bör ligga i plangräns.



Föreslagen fastighetsreglering.

Kvartersmark	Övrig mark inom planområdet tillhörande Centrum 1:17 som i gällande plan är reglerad som allmän plats, *Park* samt kvartersmark - *Allmänt ändamål* kommer efter försäljning och fastighetsreglering att tillhöra Hinden 7, och regleras som kvartersmark, *Kontor* enligt ny detaljplan. Fastigheten Hinden 7 ges genom detaljplanen möjlighet till utökad byggrätt.

Ekonomiska frågor

Planavgift	Kostnaden för kommunens planarbete regleras i ett separat planavtal som upprättats mellan Alingsås kommun och berörd exploatör.
Anläggningar på kvartersmark	Exploatören bekostar alla erforderliga anläggningar inom kvartersmark.
Anläggningar på allmän platsmark	Exploatören bekostar alla erforderliga anläggningar inom allmän platsmark.
Intäkter	Alingsås kommun säljer mark till exploatören.
VA-ledningar	Kommunen bygger ut samtliga allmänna va-ledningar fram till anslutningspunkt vid fastighetsgräns. Kostnaderna täcks av anläggningsavgifter enligt gällande taxa.

Tekniska frågor

Utredningar

Följande utredningar är underlag för detaljplanen:

- Geoteknisk utredning. Norconsult 2018-05-25 (uppdaterad 2019-01-17 och 2019-03-21)
- Riskutredning. COWI 2018-05-23 (uppdaterad 2019-01-22)
- Vibrationsrapport. Bergmex 2018-12-10

De geotekniska undersökningar som gjorts är tillräckliga för överväganden i plansammanhang. Inför detaljprojektering av kvartersmarken (husgrundläggning, uppfyllnader m.m.) erfordras ytterligare undersökningar.

El-, teleledningar mm

Alingsås Energi Nät, Skanova samt övriga nätägare ska kontaktas i god tid innan arbeten påbörjas som påverkar deras anläggningar. Minst fyra månader innan några arbeten påbörjas i närheten av Skanovas anläggningar önskar Skanova att beställning har inkommit på eventuell undanflyttning.

Kostnader för omläggningar belastas exploatören.

Massbalans

En massbalans ska eftersträvas för planområdet. Exploatör och entreprenör ansvarar för omhändertagande samt att lov söks för tillfällig lagring av massor för omfördelning inom området.

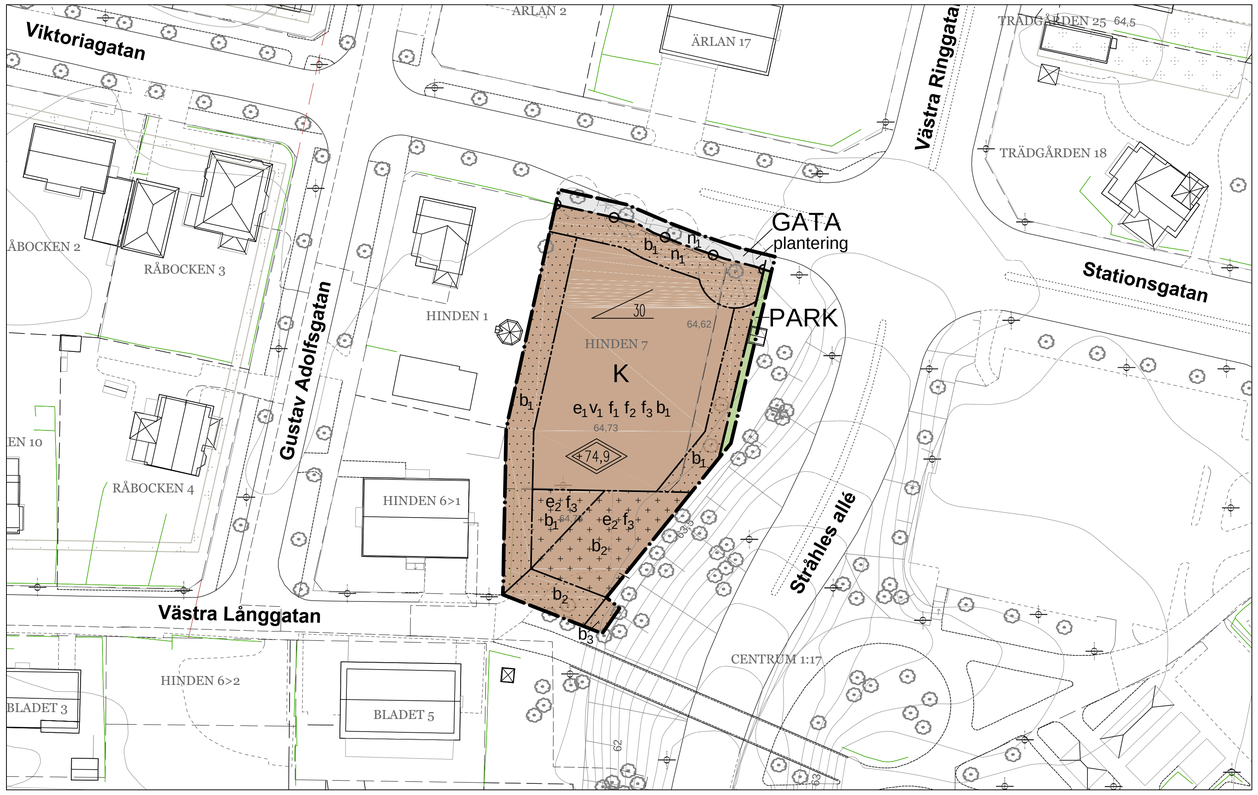
Medverkande

Detaljplanen har utarbetats under medverkan av en plangrupp med representanter från samhällsbyggnadskontoret, kommunledningskontoret och miljöskyddskontoret.

Förslag på ny byggnad samt illustrationer har tagits fram av Tengbom Arkitekter.

Planavdelningen

Johan Delvert
Planarkitekt



PLANKARTA

ILLUSTRATIONSKARTA

PLANBESTÄMMELSER

Syftet med detaljplanen är att ge möjlighet att bygga en kontorsbyggnad i två plan med parkeringsgarage i källarplan, samt intilliggande markparkering.
Byggnadens gestaltning ska förhålla sig till kulturmiljön Sörhaga. *(PBL 4 kap. 1, 30 och 32 §§)*

Följande gäller inom områden med nedanstående beteckningar. Endast angiven användning och utformning är tillåten. Bestämmelser utan beteckning gäller inom hela planområdet.

GRÄNSBETECKNINGAR *(PBL 4 kap. 5 och 30 §§)*

Plangräns
Användningsgräns
Egenskapsgräns

ANVÄNDNING AV MARK OCH VATTEN

Allmän plats *(PBL 4 kap. 5, 11 och 30 §§)*

GATA — Gata
PARK — Park

Kvartersmark *(PBL 4 kap. 5, 11 och 30 §§)*

K — Kontor

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR ALLMÄN PLATSMARK

Utformning *(PBL 4 kap. 11-13, 16 och 30 §§)*

plantering — Gatuplantering får anläggas

Markens anordnande och vegetation *(PBL 4 kap. 10, 13 och 30 §§)*

n_1 — Marklov krävs för åtgärder som berör allerträdens rotsystem. Marken ska utformas med genomsläpplig beläggning . Träd får inte avverkas, med undantag om det är sjukt eller skadat och riskerar att skada person eller egendom.

EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Bebyggandets omfattning *(PBL 4 kap. 5-6, 8-13, 15-16 och 30 §§)*

Marken får inte förses med byggnad.
Marken får endast förses med komplementbyggnad.
Största taklutning i grader.
Högsta totalhöjd i meter över angivet nollplan.
e_1 — Största byggnadsarea är $^2/_3$ av fastigheten, dock högst 840 m^2.
e_2 — Största byggnadsarea är 25 m^2 totalt på all korsprickad mark inom planområdet.
Cykelparkering ska finnas.

Utformning *(PBL 4 kap. 11-13, 16 och 30 §§)*

v_1 — Vind får inte inredas.
f_1 — Det ska finnas en tydlig uppdelning mellan flera huskroppar, sammankopplade med en uppglasad volym. Byggnadsarean för varje enskild huskropp får uppgå till högst 150 m^2. Huskropparnas volym ska förhålla sig till kulturmiljön Sörhaga.
f_2 — Huskropparnas tak ska vara sadeltak (med takås i huskroppens längdriktning).
f_3 — Huskropparnas fasad ska vara av trä eller skivmaterial i kulörer som förhåller sig till kulturmiljön Sörhaga.
Ventilation ska vara placerad högt och bortvänd från Västra Stambanan.

Utförande *(PBL 4 kap. 16 och 30 §§)*

b_1 — Maximal tillåten karakteristisk markbelastning är 15 kPa.
b_2 — Maximal tillåten karakteristisk markbelastning är 7,5 kPa.
b_3 — Maximal tillåten karakteristisk markbelastning är 0 kPa (byggnation inom zonen behöver fullt lastkompenseras med lättfyllning/pålning).
Utrymningsväg ska finnas bortvänd från Västra Stambanan.

Utfart *(PBL 4 kap. 5, 9 och 30 §§)*

Utfart får inte finnas

Markens anordnande och vegetation *(PBL 4 kap. 10, 13 och 30 §§)*

n_1 — Marklov krävs för åtgärder som berör allerträdens rotsystem. Marken ska utformas med genomsläpplig beläggning . Träd får inte avverkas, med undantag om det är sjukt eller skadat och riskerar att skada person eller egendom.

ADMINISTRATIVA BESTÄMMELSER *(PBL 4 kap. 6, 14-15, 17-18 21 och 30 §§)*

Genomförandetiden är 5 år från den dagen planen vinner laga kraft.

ILLUSTRATIONSKARTANS BETECKNINGAR

Plangräns
Användningsgräns
Befintlig byggnad
Förslag på ny byggnad
Entré
Parkering
Garageramp
Befintligt träd

GRUNDKARTA

Fastighetsgräns
Fastighetsbeteckningar
Nivåkurvor
Höjd över angivet nollplan
Staket
Markkonturer
Slänt
Befintlig byggnad
Befintligt träd
Befintlig belysningsstolpe

Grundkartan upprättad av Samhällsbyggnadskontoret 2019-03-08
Träd och höjder inmätta av Samhällsbyggnadskontoret 2018-07-12
Höjdsystem RH2000
Koordinatsystem SWEREF 99 12 00

PLANKARTA MED BESTÄMMELSER OCH ILLUSTRATIONSKARTA

ANTAGANDEHANDLING

Planhandlingar:

Plankarta med bestämmelser och illustrationskarta
Planbeskrivning

DETALJPLAN FÖR ALINGSÅS

KONTOR VID VÄSTRA LÅNGGATAN 11

Alingsås den 15 april 2019

Johan Delvert
Planarkitekt

A1: SKALA 1:500
A3: SKALA 1:1000

0 5 25 50 M

Beslutsdatum	Sign
SBN Godkännande	
Antagande	
Lagakraftvinnande	

DP Kontor på V. Långgatan 11 (Hinden 7)

Handläggare:
Johan Delvert
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning	Antagande	Förhandsbesked	Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
					X							

Sammanfattning

Syfte: Möjliggöra byggnation av en kontorsbyggnad i två plan med källargarage vars gestaltning ska förhålla sig till kulturmiljön Sörhaga.

Beredning: Förslaget har varit ute på samråd 5 oktober – 10 november 2018, och granskning 28 februari – 15 mars 2019. Vissa ändringar har gjorts efter granskningen men SBK bedömer att de inte räknas som väsentliga och således bedömer SBK att ny granskning av förslaget inte är nödvändig.

Förslag till beslut:
Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att anta planförslaget enligt 5 kap, 27-32 §§ PBL.

Illustration

Plankarta

Översiktskarta

Ortofoto

Illustrationskarta

Centrum 1:20 m.fl., bygglov bullerskyddsskärmar

5

2018.033 SBN

ALINGSÅS KOMMUN

Datum: 2019-03-22 Samhällsbyggnadsnämnden
Handläggare: Anna Jonsson & Kristina Ödling
Direktnr:
Diarienr: 2018.033 SBN

Centrum 1:20 m fl, Nybyggnad av bullerskyddsskärmar och rivning av befintliga bullerskydd (2016-0732)

Ärendebeskrivning
Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, avser bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar, med en sammanlagd längd om ca 3 km, samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd på de sträckor där ny bullerskyddsskärm är tänkt att uppföras. Åtgärderna är tänkt att utföras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, men berör till viss del även fastigheterna Centrum 1:17, Kristineholm 1:4 och Stadsskogen 1:45.

Ärendet har tidigare behandlats på Samhällsbyggnadsnämndens (SBN) sammanträde 2018-02-19, och beslutades att ärendet skulle återremitteras (beslut § 25 2018.033 SBN):
”Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att återremittera ärendet, med motiveringen att följande ska kommuniceras till sökanden:
- Svar från remissinstanser och sakägare måste inväntas innan beslut kan fattas.
- Samhällsbyggnadsnämnden accepterar inte ändrad bygghöjd på planket gentemot Stampens kvarn (höjdavvikelse enligt detaljplan).
- Samhällsbyggnadsnämnden accepterar inte avvikelser gällande att sektionering av planket sker genom gabionmurar.
- Samtliga begärda handlingar som Samhällsbyggnadskontoret har begärt in från Trafikverket ska inkomma innan beslut fattas.
- De synliga betongelementen i spaljén accepteras inte.”

Ärendet lyftes återigen till SBN 2018-04-06, då nämnden beslutade följande (beslut § 50 2018.033 SBN):
”Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att bullerplank utanför sträckan Stråhles Allé till väg 180 kan utföras enligt Trafikverkets förslag dock utan gabioner men med annan lämplig sektionering. I övrigt kvarstår SBN:s beslut 2018-02-19, § 25.”

2019 har kompletteringar och reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnads-nämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06 (se ovan).

Marklov avseende ändring av marknivåer inför uppförande av nya bullerskyddsskärmar beviljades 2018-01-25 (beslut § D 067, ärende nr 2017-0757). Startbesked har utfärdats, 2018-03-12, för de åtgärder som marklovet avser.

Förutsättningar – översiktsplan, riksintressen, detaljplaner och järnvägsplan
De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av *Översiktsplan för Alingsås kommun* (KF 2018-10-31, § 182). Åtgärderna är tänkta att utföras inom område markerat som järnvägsreservat i översiktsplanen. Västra stambanan är utpekad som riksintresse för kommunikation. Stadskärnan i Alingsås är utpekad som riksintresse för kulturmiljövården. Åtgärderna är tänkta att utföras delvis i anslutning till riksintresseområdet för kulturmiljövården.

Det område som de nya bullerskyddsskärmarna är tänkta att placeras inom berörs av flera detaljplaner: A 70, A 401, A 412, DP 135, DP 136, DP 144 och DP 200.

Bakgrunden till den senast upprättade detaljplanen, DP 200, är Trafikverkets järnvägsplan för Vändspår Alingsås som fastställdes 2016-03-15. Av järnvägsplanens planbeskrivning (avsnitt 10.1.3. *Detaljplaneprocessen*) framgår att järnvägsfastigheten enligt järnvägsplanens förslag behövde utökas (i samband med genomförandet av projektet Vändspår Alingsås), och att detta skulle medföra att järnvägsplanen kom att stå i strid med ett antal gällande detaljplaner. Därför behövde en ny detaljplan upprättas. I järnvägsplanen Vändspår Alingsås har byggnader och plank inte undantagits från krav på bygglov. I järnvägsplanens planbeskrivning (*Fastställelsehandling 2016-03-15, Projektnummer 136778*) står följande att läsa angående bygglovsprocessen: ”*Den föreslagna järnvägsanläggningen innefattar objekt som är bygglovspliktiga enligt plan- och bygglagen. Trafikverket kommer att söka bygglov för teknikhus, skärmtak, bullerskyddsskärmar samt hiss.”*

Nedan följer en sammanställning av de detaljplaner och bestämmelser som gäller för det område inom vilket åtgärderna är tänkta att utföras.

- **DP 200** *”Vändspår Alingsås”* (laga kraft 2016-11-09) med användningsbestämmelsen T *Trafik, järnväg*, och med bl a egenskapsbestämmelserna: *”Beklädnad och färgsättning av byggnader ska ta hänsyn till omgivande miljö. Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör, NCS S 5040-Y80R. Bullerskyddsskärmar ska utföras så att variation och siktstråk erhålls. Trafikverkets miljökonsekvensbeskrivning för järnvägsplan Vändspår Alingsås (projektnummer 136778, 2015-10-07) ska vara vägledande för utformningen av bullerskyddsskärmarna (se avsnitt 6.1.3 Inarbetade skyddsåtgärder, s. 31).”* och *”Bullerskyddsskärmarna ska utföras i minst brandskyddsklass EI30 förutom på de ställen där bullerskärmarna ska vara genomsiktliga.”*

Syftet med DP 200 är bland annat att möjliggöra ett nytt vändspår vid Alingsås station och uppförande av bullerskyddsskärmar samt att, i samband med förstärkning, skydda den kulturhistoriskt värdefulla stenvalvsbron vid Stampens kvarn.

I miljökonsekvensbeskrivningen för järnvägsplanen, under avsnitt *6.1.3 Inarbetade skyddsåtgärder* som DP 200 hänvisar till, står att läsa bl a följande:
”- Nya bullerskyddsskärmar ska ha en beklädnad av trä och målas i en färgskala som förekommer i området idag.
- Nya bullerskyddsskärmar ska utföras klotterskyddade.
- Skärmar högre än två meter ska utformas med en genomsiktlig övre del.
- Utformning av genomsiktlig del ska harmoniera med träskärmen och omgivningen.”

- **A 401** *”Östlyckan m.m.”* (1969-07-01) med användningsbestämmelse Tj: ”*Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafikändamål.”.*

- **A 412** *”Kavlås m.m.”* (1972-01-18) med användningsbestämmelse Tj: ”*Med Tj betecknat område får användas endast för järnvägstrafikändamål.”.*

- Stadsplan **A 70** (1936-07-28) med användningsbestämmelse Tj: 1 § mom. 8: *”Med Tj betecknat område får bebyggas endast med sådana byggnader, som hava samband med järnvägstrafiken*” och 6 § mom.5: ”*Med Tj betecknat område får icke bebyggas med hus med större höjd än 8,0 meter.”.*

- Ca 50 meter av den nya bullerskyddsskärmen placeras inom detaljplan **DP 135** *”Verksamheter vid Nygatan m fl”* (laga kraft 2007-07-23) med bestämmelserna: N_1 ”*Grönzon mellan gata och bullerdämpande skärm”*; *”Estetiskt tilltalande bullerskärm som kan dämpa*

tryckvåg ska anordnas till angiven höjd över järnvägsspår (glas ska vara laminatglas); och *”skärm 3.0”.* Skärmen är tänkt att placeras på mark som är markerad med punktprickning och u: *”Marken får inte bebyggas*”; och ”*Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar*”.

- *C*a 80 meter av den nya bullerskyddsskärmen placeras inom detaljplan **DP 136** *”Parkering vid Stationsgatans östra del”* (laga kraft 2007-07-18) med bestämmelserna: N_1 ”*Grönzon mellan gata och bullerdämpande plank/skärm”*; *”Estetiskt tilltalande bullerdämpande plank/skärm ska anordnas till angiven höjd över körbana/järnvägsspår. Plank/skärm utföras i ljudabsorberande konstruktion. Plank/skräm vid järnvägsspår ska kunna dämpa tryckvåg och utformas på ett sådant sätt att det inte förstärker tågbullret i kvarteret Ekan;* samt *”plank/skärm 3.0”*
Skärmen är tänkt att placeras på mark som är markerad med punktprickning och u: *”Marken får inte bebyggas*”; och ”*Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar*”.

- Ca 145 m av den nya bullerskyddsskärmen hamnar inom detaljplan **DP 144** (laga kraft 2008-12-29), med bestämmelserna N_1 ”*Grönzon med bullerskärm m m”*; *”Estetiskt tilltalande bullerskärm som kan dämpa tryckvåg ska anordnas till angiven höjd över järnvägsspår”;* samt *”skärm 3.0”.*

Beskrivning av de ansökta åtgärderna
De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmen 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Ansökan om rivningslov avser befintliga bullerskyddsskärmar inom det område där ny bullerskyddsskärm är tänkt att uppföras.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning
Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter. Skärmarnas höjder ovan RÖK håller sig inom de höjder som har angivits i gällande detaljplaner i de fall där planerna innehåller bestämmelser som anger höjd ovan RÖK.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typfasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varieras genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenvalvsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedargul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *”Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar”)*

Avvikelser från gällande detaljplaner
Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136 Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136):
  Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att ”*Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R*.”

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. I sin avvikelsebeskrivning (2019-01-29) lämnar sökanden följande bakgrund till det avvikande materialvalet: *”Ur ett livscykelperspektiv är kompositen både tåligare mot repor och underhållfri med längre livslängd. Kompositen är dessutom brandsäkrare än tr. Trafikverket kan inte under underhålla ett bullerplank av trä med en falu-målad yta, utan då måste kommunen ta det ansvaret. Träkompositen tål även klottersanering vilket en målad träyta inte gör.”*

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför avser bygglovsansökan skärmar klädda med träkomposit i kulörerna ”teakbrun”, ”cedargul” och ”grågrön”. (Se ”*Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar*” och *”Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar”)*

I *Avvikelsebeskrivning* (inkom 2019-01-29) har sökanden redogjort för bakgrunden till de kulörer som valts istället för detaljplanens föreskrivna kulör, med bland annat följande motivering:

”Vi har valt olika kulörer istället för den föreskrivna kulören NCS S 5040-Y80R (Faluröd) med anledning av: Fasadernas kulörer arbetades fram med gestaltningsprogrammet som utgångspunkt och enligt de diskussioner Trafikverket har haft med Samhällsbyggnads-kontoret i Alingsås som på möten uttryckt att de gärna ser olika kulörer på bullerskyddskärmarna i de olika delarna av sträckan särskilt efter det att de såg alternativ i 3D som visade faluröda bullerskyddsskärmar. Kulörer arbetades fram utifrån dessa riktlinjer och har presenterats till Samhällsbyggnadskontoret i Alingsås för ca två år sedan. Vi kom fram till att bullerskyddsskärmen skulle ha en sekundär plats i Alingsås stadsrum med ett diskret uttryck och därför lämpade det sig bättre med färger som grågrön, cedargul och teakbrun. Dessa färger på höga bullerskyddsskärmar gör gaturummet ljusare och skärmen blir mindre dominant i sitt sammanhang.

Stående ribbor och liggande panel av träkomposit har fina linjära detaljer i relief för att göra materialet levande med olika skuggbildningar och osynliggör eventuella framtida repor på materialet. Det visade sig också svårt att garantera att den infärgade faluröda färgen kommer att upplevas som äkta faluröd och därför är risken stor att Alingsås får ytterligare en variant av faluröd i sin befintliga kulörpalett. Detta är också en av anledningarna till att man valt de kompletterande kulörerna nedan som passar ihop med befintlig bebyggelse och de olika faluröda kulörerna som redan finns i Alingsås idag.” (Se *”Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar”*)

Yttranden

Med anledning av ovan nämnda avvikelser från gällande detaljplaner har berörda sakägare underrättats om ansökan (och getts möjlighet att yttra sig) genom kungörelseannons i Alingsås-kuriren 2019-02-06, samt i Alingsås tidning och Göteborgs-Posten 2019-02-07, enligt 9 kap 25 § och 5 kap 35 § första stycket 2 PBL. Handlingarna har funnits utställda på Alingsås kommuns digitala anslagstavla (www.alingsas.se) och i fysisk form på Samhällsbyggnadskontoret (SBK) mellan den 6 februari och den 27 februari 2019.

Remisser till Alingsås Energi, Räddningstjänsten, Västarvet, Miljöskyddskontoret och Tillväxtavdelningen (Alingsås kommun) skickades ut med brevpost 2019-02-06. Svar på remisser har inkommit från samtliga remiss-instanser.

Berörda avdelningar och enheter inom Samhällsbyggnadskontoret har givits möjlighet att internt lämna synpunkter på ansökan.

Sökanden har 2019-03-15 inkommit med ett bemötande av samtliga inkomna synpunkter och yttranden. (Se *”Sökandens bemötande av inkomna yttranden”)*

Nedan följer en sammanställning av inkomna synpunkter och remissyttranden (med en inledande bakgrund till varför respektive instans har remitterats i ärendet) samt sökandens bemötande av inkomna yttranden och synpunkter.

Synpunkter från berörd granne

Fastighetsägaren till Centrum 1:31 har inkommit med synpunkter (2019-02-27) och ifrågasätter bland annat att bullerskyddsskärmen placeras så nära hans farstukvist (enligt honom mindre än 2 meter). Han har även synpunkter på att skärmen bör vara minst 3 meter

hög, och han undrar vilket skäl sökanden har till att inte placera bullerskyddsskärmen närmare rälsen där skärmen får störst dämpande effekt. ”*Om man placerar den på ett avstånd av 3 meter från första rälen kommer effekten av skärmen bli mycket större. (Minimimåttet på placeringen är 2,20 meter från rälen.) Detta skulle förbättra boendemiljön kraftigt för samtliga i området.*” För att läsa yttrandet i sin helhet, se ”*Inkomna* synpunkter från berörd sakägare (…)*”.* Inga övriga synpunkter har inkommit från berörda grannar.

Sökanden har bemött de inkomna synpunkterna från den berörda grannen med att *”Bullerskärmens placering och höjd följer detaljplanen*.” och har kompletterat sitt bemötande med en situationsplan med exakt angivet mått (3024,93 millimeter) från bullerskyddsskärmens tänkta placering till huvudbyggnaden på fastigheten Centrum 1:31.

Miljöskyddskontoret/nämnden - angående plan för avhjälpande åtgärder m.m.

Planbeskrivningen tillhörande detaljplan DP 200 innehåller ett avsnitt om markföroreningar där det föreskrivs följande: *”En plan för avhjälpande åtgärder ska upprättas inför byggskedet och en anmälan om detta ska göras till Miljöskyddsnämnden. Bygglov får endast ges när lämpligheten har säkerställts genom att markföroreningen har avhjälpts (PBL 4 kap 14 §).”* SBK har därför remitterat Miljöskyddskontoret/nämnden för att få klarhet i om något hinder finns, avseende markföroreningar och plan för avhjälpande åtgärder etc, för att bygglov ska kunna beviljas.

Miljöskyddsnämnden har 2019-02-20 inkommit med yttrande som kan sammanfattas: *”Hantering av förorenad mark skall ske i enlighet med Trafikverkets tidigare inlämnad anmälan daterad 2017-07-04, reviderad 2017-08-11 samt miljöskyddsnämndens delegationsbeslut 431/17, 2017-08-24. Eventuella förändringar i organisationen angiven i denna anmälan eller övriga avvikelser från anmälan eller beslut, skall ske i samråd med miljöskyddskontoret.” (*Se *”Remiss-svar från Miljöskyddsnämnden”)*

Sökanden har bemött Miljöskyddsnämndens yttrande med *”Trafikverket kommer att hantera förorenad mark i enlighet med tidigare inlämnad anmälan och miljöskyddsnämndens delegationsbeslut 431/17, 2017-08-24”* och intygar att man kommer att samråda vad gäller organisationsförändringar och andra eventuella avvikelser från ovanstående beslut.

Räddningstjänsten - angående risker och skyddsåtgärder

Alingsås Vårgårda Räddningstjänstförbund har remitterats i ärendet angående en planbestämmelse i DP 200 om att bullerskyddsskärmar ska utföras i minst brandskyddsklass EI30, samt med anledning av riskhantering i anslutning till farligt-godsled och säkerställande av fria insatsvägar för räddningstjänsten till spårområdet och plattformarna.

Räddningstjänsten har 2019-02-27 inkommit med yttrande, som kan sammanfattas: *”Utifrån granskat material och med utgångspunkt i sammanställningen gällande risker och skyddsåtgärder har Räddningstjänsten inget att erinra. Räddningstjänsten kan konstatera följande: Räddningstjänstens tillgänglighet till spårområdet säkerställs; Bullerskärmarna ska utföras i lägst brandteknisk klass EI30 – förutom på de ställen bullerskärmen ska vara genomsiktlig. Det finns idag bra genomskinliga material som håller olika brandklasser. Det bör därför ses över om det är skäligt att även brandklassa de genomskinliga partierna; Bullerskärmen har utformats för att möta de krav som finns angivna i riskutredningen för Estrad.”* (Se *”Remiss-svar från Räddningstjänsten, ALIVAR”*)

Sökanden har bemött Räddningstjänstens synpunkter angående brandklassning av genomsiktliga partier, med bl a *”Trafikverket har valt det mest kostnadseffektiva*

genomsiktliga materialet med tanke på nedan angivna tekniska egenskaper och att kravet EI30 är undantaget för genomsiktliga partier i detaljplanen."

Västarvet - angående riksintresse för kulturmiljövården m.m.
I planbeskrivningen för detaljplan DP 200 redogörs för riksintressen på sidan 6:
"Alingsås stadskärna är av riksintresse för kulturmiljövården (…). Föreslagen detaljplan ligger inte inom riksintresset men angränsar till det. Därför är det viktigt att bevaka att hänsyn tas till stadens kulturhistoriska värden när utformning av bullerskyddsskärmar prövas i bygglov. För att inte riksintresset för kulturmiljö påverkas negativt, bör dialog föras med antikvarisk expertis samt att Länsstyrelsen är remissinstans vid bygglovprövningen."

Med anledning av ovanstående formulering remitterades ansökan till Länsstyrelsen i februari 2018, då ansökan prövades första gången. I ett e-postmeddelande som registrerats i ärendet 2018-03-19 svarade Mats Herklint, antikvarie på Länsstyrelsen i Västra Götaland, att: *"(…) Denna formulering i planhandlingen är olycklig och naturligtvis skulle Länsstyrelsen ha reagerat på detta i samrådsskedena. Länsstyrelsen kan inte vara remissinstans vid kommunal lovgivning. (…)"*

Eftersom Länsstyrelsen är överinstans vid prövningen av bygglovsärenden har ansökan inte remitterats till Länsstyrelsen i denna remissomgång. Liksom vid bygglovsprövningen 2018 har Västarvet (Västra Götalandsregionens natur- och kulturarvsförvaltning) nu remitterats angående åtgärdernas påverkan på kulturmiljöer och kulturhistoriskt värdefull bebyggelse i Alingsås stad. Yttrande har efterfrågats angående om Västarvet ser något hinder för att bygglov kan beviljas för bullerskyddsskärmarna, avseende åtgärdernas påverkan på riksintresset för kulturmiljövården och den (i detaljplan DP 200) q-märkta stenvalvsbron över Lillån vid Stampens kvarn.

Västarvet har 2019-02-26 inkommit med yttrande, som kan sammanfattas: *"Västarvet svarade på en remiss i samma ärende 2018-03-22 och hade då vissa frågor kring utformningen av bullerskyddet. Västarvet efterfrågade ett fördyligande av hur de aktuella åtgärderna skulle inverka på stenvalvsbron vid Stampens kvarn och vi tyckte också att gabionmurarna passade dåligt in i miljön i trästaden Alingsås.*
I det omarbetade förslag som detta yttrande gäller har man tagit hänsyn till Västarvets synpunkter. Gabionmurarna finns inte kvar i det nya förslaget. Man redogör också för det möte som undertecknad deltog i på Trafikverket 2018-11-21 där Västarvet fick en bakgrund och förklaringar till de delar av förslaget som vi var tveksamma till.
Västarvet har inga ytterligare synpunkter på det delvis omarbetade förslaget utan anser att vi har fått svar på våra synpunkter och frågor." (Se *"Remiss-svar från Västarvet")*

Sökanden har bemött Västarvets yttrande med "*Trafikverket tolkar Västarvets synpunkter/yttrande att man har fått gehör för sina efterfrågade förtydliganden och förslag på ändringar och inte har något att ytterligare erinra*."

KLK, Tillväxtavdelningen - angående placering av bullerskyddsskärmar
SBK har vid granskning av inkomna bygglovshandlingar konstaterat att bullerskyddsskärmarna på några sträckor ser ut att hamna utanför Trafikverkets fastighet Centrum 1:20. Följande fastigheter är berörda: Kristineholm 1:4 (se blad 25 och blad 26, *Ritningar bygglov*); Centrum 1:17 (se blad 27, *Ritningar bygglov*); och Stadsskogen 1:45 (se blad 33, *Ritningar bygglov*). Vid upprättandet av kartunderlaget tillhörde dessa fastigheter Alingsås kommun.

Kommunledningskontorets Tillväxtavdelning har i remissen ombetts att ge klarhet i om Alingsås kommun som fastighetsägare ser något hinder för att bygglov kan beviljas för bullerskyddsskärmarna, avseende placering på eller nära ovanstående fastigheter som tillhör kommunen.

Följande svar från Tillväxtavdelningens exploateringsenhet inkom i e-postmeddelande 2019-02-27: *”Yttrande i ärende 2016-0732. Tillväxtavdelningen gör bedömningen att inga rättigheter påverkas direkt av bullerplankets placering. Gällande eventuell placering av plank på kommunens fastigheter så kommer avtalsservitut att upprättas där det är nödvändigt.”* (Se *”Remiss-svar från Tillväxtavdelningen, Alingsås kommun”)*

Sökanden har bemött Tillväxtavdelningens yttrande med ”*Projektets markförhandlare har varit i kontakt med tillväxtavdelningen vad gäller bullerskrämarnas marginella inskränkning på kommunens mark (…). I samband med möte med Gatu- och parkavdelningen togs frågan upp och det beslutades att upprätta avtalsservitut där tillväxtavdelningen anser det vara nödvändigt.”*

Alingsås Energi - angående påverkan på ledningar

Alingsås Energi har remitterats i ärendet med anledning av att de ansökta åtgärderna berör ett antal områden som i gällande detaljplaner (framför allt DP 200) är så kallade u-områden, med förklaringstexten: ”*Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar*.” Frågan ställdes om Alingsås Energi ser något hinder för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna, avseende påverkan på ledningar som tillhör dem.

Alingsås Energi inkom 2019-03-04 med följande svar i ett e-postmeddelande: *”Alingsås energi nät AB har ett flertal ledningar (el, fjärrvärme samt fiber) som korsar under bullerskyddsskärmen. Det är viktigt att det tas hänsyn till ledningarnas läge när fundamenten för bullerskyddsskärmen placeras.*
Det är viktigt att samråd med oss sker tidigt om åtgärder som kan påverka våra ledningar.” (Se *”Remiss-svar från Alingsås energi”)*

Sökanden har bemött Alingsås Energis yttrande med *”Ett PM -samordning av ledningar togs fram som en del i arbetet med Vändspår Alingsås. Projektören ÅF- Infrastructure har gått igenom vilka ledningskonflikter som uppstår och hur det skall hanteras under ombyggnationen. I PM:et behandlades ledningar i området som finns utmärkta i ledningskartor. Möten hölls med ledningsägare och minnesanteckningar fördes. Ledningsägarmöte med Alingsås Energi hölls 2016-11-23. Trafikverket kommer kalla till nytt ledningsägarmöte med samtliga berörda ledningsägare för samråd mellan byggnadsverk och VA, Tele, Låg- och högspänningskablar mm, så att alla ledningskonflikter är lösta före det att grundläggningsarbetena påbörjas.”*

Stadsträdgårdsmästare vid Gatu- och parkavdelningen, Samhällsbyggnadskontoret

Interna synpunkter har inkommit från stadsträdgårdmästare Agneta Wendesten (2019-03-06) som gäller planteringsytorna längsmed Konduktörsgatan (Blad 35-39) *Plantering med låg kantsten*, och kan sammanfattas: *”Det saknas redovisning över vad denna plantering ska bestå av eller vilken typ av växtbädd man avser. Eventuell grässådd bör redovisas som sådan. Skärmen blir mycket dominerande längs Konduktörsgatan eftersom den kommer så nära gatan (1 m).”* (Se *”Interna synpunkter från stadsträdgårdsmästare, Gatu- och parkavd.”)*

Sökanden har bemött Gatu- och parkavdelningens synpunkter med ”*Växtligheten är endast en illustration eftersom det inte är bygglovspliktigt, se slipstext på ritningar i bygglovshandlingen. (…) Projektering pågår och Trafikverket kommer att presentera reviderat förslag och samråda med stadsträdgårdsmästare. Frågan vem som skall stå för underhållet och eventuellt skötselavtal får lyftas i dialog mellan Trafikverket och Alingsås kommun.”*

Byggnadsantikvarie vid Plan och bygglovavdelningen, Samhällsbyggnadskontoret
Interna synpunkter har inkommit från byggnadsantikvarie Annika Kaas (2019-02-25) angående bullerskyddsskärmens utformning vid Karlanderska gården och fastigheten Kvarnen 4 (invid Stampens kvarn). Inför kommande eventuella fönsterbyten längs järnvägen, för att ytterligare bullerdämpa, har diskussioner förts mellan sökanden Trafikverket och kommunens Byggnadsantikvarie. Detta då det finns ett antal fastigheter som har ett kulturhistoriskt värde att ta hänsyn till. Kvarnen 4, bostadbyggnaden, är q-märkt i detaljplan samt ingår i en kulturmiljö i det antagna *Kulturmiljöprogram, Alingsås kommun* (KF § 2018-04-25) och är utvärderad med mycket höga kulturhistoriska värden.

Vid fastigheten Kvarnen 4 är bullerskyddsskärmen utformad med ett siktstråk, enligt gällande detaljplan. Materialen i siktstråket, akrylglas, har inte samma bullerdämpande effekt som det täta planket. Trafikverket har förslagit att bostaden på Kvarnen 4 skall få nya inåtgående aluminiumfönster samt invändig isolering med akustikregel. Fastighetsägaren Kvarnen 4 önskar enbart nya innanfönster till de befintliga äldre fönstren från sekelskiftet. Trafikverket säger att det kan vara möjligt med en annan enklare åtgärd, såsom fastighetsägaren önskar, om bullerskyddskärmen täcker, blir tät, längs en längre sträcka än den som föreslagits i ärendet och i detaljplan. Byggnadsantikvarien avslutar sina synpunkter med *”Detta behöver utredas för att kunna bibehålla de mycket höga kulturhistoriska värden som finns på platsen, både enskilt i byggnaden samt i kulturmiljön och därmed undvika förvanskning av desamma.”* (Se *”Interna synpunkter från byggnadsantikvarie, Plan- och bygglovavd.”)*

Sökanden har bemött byggnadsantikvariens synpunkter med: ”*Utredning bullerskyddsåtgärder på fastigheten Kvarnen 4 pågår. Det finns goda idéer och förutsättningar att utföra invändiga bullerreducerande åtgärder i form av innanfönster/tilläggsrutor som inte innebär någon väsentlig utvändig förändring. Möte med bebyggelseantikvarie för att avhandla bland annat Kvarnen 4 är*

inbokat under v14 där kommer förslag på åtgärd redovisas. Troligtvis har det blivit en missuppfattning vad gäller att det varit ett reellt förslag att minska eller ta bort siktstråken. De höga bullernivåerna på berörd fastighet kan delvis förklaras till akrylskärmar för siktstråket men problemet här är att det finns en lägre skärm (…) på bron över Lillån varför om det skulle vara möjligt att frångå detaljplanen inte kommer att förändra bullernivåerna nämnvärt vid fasad. (…).”

Planeringschef vid VA-avdelningen, Samhällsbyggnadskontoret
Interna synpunkter har inkommit från VA-avdelningens (dåvarande) planeringschef Gert-Inge Claesson (2019-02-08). VA-avdelningens synpunkter är nedtecknade i åtta punkter som beskriver de lägen där ledningar i form av huvudvattenledningar, huvudavloppsledningar, spillvattenledningar, dagvattentrumma och skyddsrör korsar järnvägsområdet och skyddsavstånd till ledningarna beskrivs.

Det interna yttrandet från VA-avdelningen avslutas med: *”VA-avdelningen önskar en genomgång med projektör/utförare och skall närvara vid arbetets utförande för vardera korsning av kommunens VA-ledningar.”* (Se *”Interna synpunkter från planeringschef, VA-avd.”)*

Sökanden har bemött VA-avdelningens synpunkter med: *”Trafikverket kommer kalla VA-avdelningen likväl som alla andra berörda ledningsägare till nytt ledningsägarmöte för samråd. VA-avdelningens önskemål om genomgång med projektör och utförare kommer att tillgodoses.”* Sökandens bemötande har kompletterats med en bilaga där respektive korsningspunkt som VA-avdelningen nämner i sitt yttrande har kommenterats med *”Ingen krock!”* av sökandens K-projektör.

Förvaltningens yttrande

Till att börja med konstaterar Samhällsbyggnadskontoret att de punkter och önskemål, som förmedlades av Samhällsbyggnadsnämnden 2018-02-19 och 2018-04-06 i beslut § 25 2018.033 SBN och § 50 2018.033 SBN, har inför denna prövning uppfyllts av sökanden: Svar från remissinstanser och sakägare har inkommit; Höjd på bullerskyddsskärmar följer detaljplanebestämmelser i de planer där sådana finns för maxhöjd ovan RÖK; Sektionering (variation) med gabioner har utgått och ersatts med en sektionering (variation) av träkompositmaterial och genomsiktlig akrylskärm med andra proportioner än övrig skärm; Samtliga begärda handlingar i ärendet har inkommit till Samhällsbyggnadskontoret; Bullerskyddsskärmarnas betong är inte längre synlig förutom sockeln närmast marken.

Prövning mot gällande detaljplaner

Bygglovsansökan och ansökan om rivningslov prövas mot de detaljplaner som gäller för det område inom vilket bullerskyddsskärmarna är tänkta att placeras.

Samhällsbyggnadskontoret bedömer att rivningslov kan beviljas för rivning av befintliga bullerskydd inom de områden där nya bullerskyddsskärmar är tänkta att placeras, då de befintliga skärmarna inte omfattas av rivningsförbud och inte bedöms ha något kulturhistoriskt eller annat värde som gör att de bör bevaras.

De delar av de nya bullerskyddsskärmarna som är tänkta att placeras inom område som berörs av detaljplanerna A 70, A 401, A 412 och DP 144 (sammanlagt ca 1,2 km) bedöms vara i enlighet med detaljplanerna, och bygglov bedöms kunna beviljas för dessa enligt 9 kap 30 § PBL.

Placeringen av ca 130 m av bullerskyddsskärmarna på punktprickad mark (u-område) inom DP 135 och DP 136 bedöms vara en sådan liten avvikelse, som kan medges med stöd av 9 kap 31 c § pkt 1 PBL: Detaljplanernas genomförandetid har löpt ut; åtgärderna är förenliga med detaljplanernas syfte och Samhällsbyggnadskontoret bedömer att bullerskyddsskärmarna tillgodoser ett angeläget allmänt intresse.

De delar av bullerskyddsskärmarna (sammanlagt ca 1,8 km) som placeras inom område som berörs av detaljplan DP 200 (laga kraft 2016-11-09) följer detaljplanens bestämmelser gällande höjd ovan rälsöverkant och utformning med genomsiktligt material i övre delen, där så föreskrivs. Åtgärderna följer även bestämmelse gällande brandskyddsklass EI30, och räddningstjänsten har i sitt yttrande ingenting att erinra mot att bygglov beviljas.

Bedömning gällande avvikelse från detaljplan DP 200
De ansökta åtgärderna bedöms vara i enlighet med detaljplanens (DP 200) syfte, som bl a är att möjliggöra bullerskyddsskärmar, men åtgärderna avviker från detaljplanens egenskaps-bestämmelse gällande material och kulör. Denna avvikelse har sin bakgrund i att varken Alingsås kommun eller sökanden (Trafikverket) har visat sig villig att bekosta underhåll av en träbeklädd faluröd bullerskyddsskärm, som detaljplanen föreskriver. Ett mera tåligt och underhållsfritt material – träkomposit - har därför valts av sökanden. Som sökanden redogör för i *Avvikelsebeskrivning* (ink 2019-01-29) är träkompositmaterialet brandsäkrare än trä, och det tål sannolikt en klottersanering bättre än en målad träyta gör.

Sökanden har vidare uppgett att det vid infärgning av träkompositmaterial är svårt att garantera en kulör som upplevs som ”*äkta faluröd*” och att det skulle vara risk att Alingsås fick ”*ytterligare en variant av faluröd i sin befintliga färgpalett*” om bullerskyddsskärmarna kläs med träkomposit infärgad i en falurödsliknande kulör. Vid samtal med Alingsås kommuns byggnadsantikvarie har det bekräftats att rött färgpigment ofta bleknar på ett oförutsägbart sätt, och att risken skulle vara stor att man efter några år skulle ha en ljusrosa bullerskyddsskärm genom Alingsås.

Inga synpunkter har inkommit från allmänheten angående varken det avvikande materialet eller de avvikande kulörerna. Varken Västarvet eller Alingsås kommuns byggnadsantikvarie (eller övriga remiss-instanser) har kommit in med invändningar mot avvikelserna (från DP 200) gällande kulör- och materialval för bullerskyddsskärmarna. Avvikelserna i material- och kulörval bedöms därmed inte innebära någon betydande olägenhet för allmänheten och de bedöms inte innebära förvanskning av kulturmiljön i förhållande till riksintresset för kulturmiljövården.

Samhällsbyggnadskontoret gör bedömningen att avvikelserna från detaljplan DP 200 gällande material och kulör är motiverade, då bullerskyddsskärmarna tillgodoser ett angeläget allmänt intresse: att skydda allmänheten från buller från spårbunden trafik och risk i närheten av farligt-godsled. Då varken sökanden eller Alingsås kommun vill stå för underhållet för den föreskrivna faluröda träbeklädnaden bedöms träkomposit i de föreslagna kulörerna vara ett rimligt alternativ som är väl anpassat till intilliggande bebyggelse. Avvikelsen från detaljplan DP 200 är av begränsad omfattning, såtillvida att den avser endast material och kulör. Bullerskyddsskärmarna bedöms vara nödvändiga för att området ska kunna användas på ett ändamålsenligt sätt. Bygglov bedöms därmed kunna beviljas med stöd av 9 kap 31 b § pkt 2. PBL.

Sökanden har i sin kulörbeskrivning (2019-01-29) uppgett att framför allt den grågröna träkompositens exakta kulörkod inte har kunnat anges, eftersom leverantör för materialet ännu inte har upphandlats. Sökanden har föreslagit att de exakta kulörerna godkänns och fastställs efter det att materialprover (för ”cedargul”, ”teakbrun” och ”grågrön”) har tagits fram av upphandlad leverantör. Samhällsbyggnadskontoret bedömer det vara lämpligt att representanter för Samhällsbyggnadskontorets Plan- och bygglovavdelning (såsom exempelvis stadsarkitekt, byggnadsantikvarie och bygglovhandläggare) ska ha godkänt de slutliga kulörerna (utifrån framtagna infärgade materialprover) innan startbesked utfärdas. För att säkerställa att bullerskyddsskärmens kulöranpassning till omgivningen bör SBK:s godkännande av framtagna kulör- och materialprover fastställas som ett villkor i bygglovs-beslutet.

Bedömning gällande inkomna remiss-svar och interna synpunkter
Sökanden har bemött samtliga inkomna synpunkter och yttranden 2019-03-15 (i *”PM* –

bemötande…"). Samhällsbyggnadskontoret bedömer att de inkomna remiss-svaren och interna synpunkter inte har påvisat några hinder för att bygglov ska kunna beviljas för de ansökta åtgärderna enligt ovanstående motivering.

Synpunkter angående korsande ledningar har bemötts med att sökanden kommer att kalla till ledningsägarmöte med samtliga berörda ledningsägare för samråd innan grundläggningsarbeten påbörjas.

Sökanden uppger i sitt bemötande att avtal kommer att träffas med Alingsås kommun (Tillväxtavdelningen och Gatu- och parkavdelningen) där så anses vara nödvändigt, angående eventuella servitut för de platser där skärmen går in på mark som tillhör kommunen, samt gällande skötsel av eventuella planteringar invid Konduktörsgatan.

Interna synpunkter från byggnadsantikvarie gällande eventuell tät skärm vid Stampens kvarn har bemötts av sökanden med att en stor del av bullret som når bostadshuset på Kvarnen 4 beror på att skärmen på stenvalvsbron över Lillån är endast 1 meter hög, och att en tät skärm av den anledningen inte skulle göra någon större skillnad i bullerdämpning. Samhällsbyggnadskontoret bedömer att uppförandet av en eventuell tät bullerskyddsskärm är något som får prövas i en framtida bygglovsansökan, om det blir aktuellt.

Bedömning gällande invändningar från berörd sakägare
Endast en synpunkt har inkommit från berörda sakägare efter det att allmänheten underrättats om ansökan genom annonsering/kungörelse i tre lokaltidningar samt på kommunens digitala anslagstavla.

Den inkomna synpunkten från berörd sakägare på Centrum 1:31 har bemötts av sökanden med: *"Bullerskärmens placering och höjd följer detaljplanen."* (samt en situationsplan som visar att det faktiska avståndet mellan bullerskyddsskärmen och huvudbyggnaden på Centrum 1:31 blir drygt 3 meter - d v s en meter mer än vad sakägaren uppgett i sitt yttrande). Enligt detaljplanens gällande egenskapsbestämmelse (f_2**)** får bullerskyddsskärmar på denna sträcka uppföras till en maxhöjd av 2,2 meter över rälsens överkant. Bullerskyddsskärmens höjd på denna sträcka är i ansökan redovisad som 2 m ovan RÖK. Marknivån på fastigheten Centrum 1:31 är belägen ca 1 meter ovanför rälsöverkanten, vilket medför att bullerskyddsskärmens höjd över marken på den berörda sakägarens sida av skärmen får en höjd över marken på endast ca 1 – 1,4 meter. Det kan därför anses vara rimligt att sakägaren ifrågasätter varför inte skärmen här ska vara högre. Bullerskyddsskärmens placering och höjd följer dock detaljplanen, och bygglov ska beviljas för en åtgärd som följer detaljplanen. Sakägaren på Centrum 1:31 har inte haft några synpunkter angående avvikelser från gällande detaljplaner. Samhällsbyggnadskontorets bedömning om att bygglov kan beviljas för de ansökta åtgärderna påverkas således inte av de inkomna synpunkterna från den berörda sakägaren.

Frågan om lämpligheten i att uppföra en högre bullerskyddsskärm mot fastigheten Centrum 1:31 får, om det blir aktuellt, prövas i en framtida bygglovsansökan.

Ekonomisk bedömning
Klicka här för att skriva hur ditt förslag ska finansieras.

Förslag till beslut
Bygglov beviljas med stöd av 9 kap 30 §, 31 b § pkt 2 och 31 c § pkt 1 plan- och bygglagen (2010:900), PBL, med följande villkor:
Innan startbesked för nybyggnad av bullerskyddsskärmar utfärdas ska av sökanden framtagna kulör- och materialprover för respektive kulör (”cedargul”, ”teakbrun” och ”grågrön”) ha godkänts av representanter från Samhällsbyggnadskontorets Plan- och bygglovavdelning (såsom exempelvis stadsarkitekt, bygglovhandläggare och byggnadsantikvarie).

Rivningslov beviljas med stöd av 9 kap 34 § PBL.

Ett bygglov upphör att gälla enligt 9 kap. 43 § PBL om den åtgärd som lovet avser inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dag då beslutet vann laga kraft.

Utsedd kontrollansvarig är: Erik Elgered (erik.elgered@afconsult.com) ÅF-Infrastructure, Grafiska vägen 2, 412 63 Göteborg. N-behörighet, Kiwa Swedcert, 2023-07-05.

Åtgärderna får inte påbörjas förrän Samhällsbyggnadsnämnden har lämnat startbesked enligt 10 kap. 3 § PBL. Nämnden är skyldig att påföra byggherren en byggsanktionsavgift om byggnationen påbörjas innan startbesked givits enligt 11 kap. 51 § PBL.

Upplysningar
Enligt 9 kap 42 a § PBL får ett beslut om att ge bygglov, rivningslov eller marklov verkställas fyra veckor efter det att beslutet har kungjorts enligt 9 kap 41 a § PBL, även om det inte har fått laga kraft. Det innebär att åtgärderna inte får påbörjas innan dess.

Tekniskt samråd ska hållas. Beträffande tidpunkt, kontakta kommunens byggnadsinspektör Tobias Andersson på e-post tobias.andersson@alingsas.se eller telefon 0322-61 62 61.

Innan anläggningen tas i bruk efter att åtgärderna är slutförda ska ett slutbesked ha meddelats enligt 10 kap. 4 § PBL. Om anläggningen tas i bruk innan slutbesked har utfärdats är Samhällsbyggnadsnämnden skyldig att påföra byggherren en byggsanktionsavgift.

Utstakning samt lägeskontroll ska utföras av behörig mätningstekniker. Kommunens GIS-avdelning kan utföra detta. Kontakta Samhällsbyggnadskontorets GIS-avdelning om avgifter etc. E-post: gis@alingsas.se

Beslutet kan överklagas. Se bilaga *”Hur man överklagar”.*

Avgiften för bygglovet är **480 605** kronor i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige.

Faktura sänds separat.

Handlingar som tillhör beslutet:	**Ankom:**
Ansökningsblankett	*2016-12-22*
Anmälan om kontrollansvarig	*2019-03-04*
PM – till komplettering ansökan (…)	*2019-02-05*
Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
PM 3 – till begäran om komplettering (…)	*2019-01-29*
Illustration av ”fågelmarkering” på akrylskärmar	*2017-12-13*

Ritningsförteckning bygglovshandlingar	*2019-01-31*
Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning	
Ritningsförteckning rivningshandlingar	*2019-01-30*
Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning	
Sökandens bemötande av inkomna yttranden och synpunkter	*2019-03-15*

Bilagor inkomna synpunkter och remissvar

Synpunkter från berörd granne	*2019-02-27*
Remiss-svar från Alingsås energi	*2019-03-04*
Remiss-svar från Tillväxtavdelningen, Alingsås kommun	*2019-02-27*
Remiss-svar från Västarvet	*2019-02-26*
Remiss-svar från Räddningstjänsten, ALIVAR	*2019-02-27*
Remiss-svar från Miljöskyddsnämnden, Alingsås kommun	*2019-02-20*
Interna synpunkter från stadsträdgårdsmästare, Gatu- & Parkavd.	*2019-03-06*
Interna synpunkter från byggnadsantikvarie, Plan- och bygglovavd.	*2019-02-23*
Interna synpunkter från planeringschef, VA-avd.	*2019-02-08*

Övriga bilagor

Lista med grannar som ska meddelas beslutet, upprättad	*2019-03-13*
”Hur man överklagar”	

Beslutet ska skickas till

Exp: Sökanden; Kontrollansvarig (*erik.elgered@afconsult.com*); Sakägare (Centrum 1:31) rek MB; Grannar fk (enligt bifogad lista); Miljöskyddskontoret fk; KLK - Tillväxtavdelningen fk; VA-avdelningen fk; Alingsås Energi fk (*mathias.larsson@alingsasenergi.se*); Västarvet (*anni.bergstrom@vgregion.se*) fk; Räddningstjänsten (*samhallsskydd@alivar.se*) fk; Byggnadsantikvarie (AK) fk; Gatu- och parkavd (MT) fk; Stadsträdgårdsmästare (AW) fk; GIS-handläggare fk; Byggnadsinspektör (TA); PoIT; Akten

Tobias Andersson	Kristina Ödling	Anna JonssonAnna Jonsson
Godkännande chef	Bygglovarkitkekt	Bygglovarkitkekt

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-31

TRAFIKVERKET

Projektnamn		
ALINGSÅS VÄNDSPÅR		
Dokumenttyp	**Ärendenummer**	
RITNINGSFÖRTECKNING	TRV 2016/111131	
Skapad av	**Godkänt datum**	**Rev datum**
Idun Bäck		190131
Godkänt av	**Filnamn**	**Version**
Pettersson Svante	Dnr 2016-0732-RF-BULLERSKSYDDSSKÄRMAR BL ALINGSÅS	01

Dokumenttitel

RITNINGSFÖRTECKNING
BYGGLOVSHANDLING BULLERSKYDDSSKÄRMAR

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-31

Blad	Ritningsnr	Bet	Ritningens benämning	Skala (A1)	Ritn. datum	Rev. datum
	ÖVERSIKTKARTA					
1	136778-14-100-0100-01	C	Översiktskarta (västra & östra sträckan)	1:5000	17.12.18	19.01.10
	ÖVERSIKSPLAN					
2	136778-14-101-0100-01	E	Översiktsplan, Östra sträckan, Del 1&2	1:500	16.12.20	19.01.28
3	136778-14-101-0100-02	E	Översiktsplan, Östra sträckan, Del 3&4	1:500	16.12.20	19.01.28
4	136778-14-101-0100-03	E	Översiktsplan, Västra sträckan, Del 5&6	1:500	16.12.20	19.01.28
5	136778-14-101-0100-04	E	Översiktsplan, Västra sträckan, Del 7	1:500	16.12.20	19.01.28
	ÖSTER - FÄRG FASAD & FASADUTSNITT					
6	136778-14-202-0100-07	D	NÖ Fasader 1-3 mot norr	1:200	16.12.20	19.01.28
7	136778-14-202-0100-08	D	NÖ Fasader 4-6 mot norr	1:200	16.12.20	19.01.28
8	136778-14-202-0100-09	D	Fasadutsnitt NÖ 1-4,Stationsgatan	1:100	16.12.20	19.01.28
9	136778-14-202-0100-10	D	SÖ Typfasader 1-3 mot söder	1:200	16.12.20	19.01.28
10	136778-14-202-0100-11	D	Fasadutsnitt SÖ 1-5	1:100	16.12.20	19.01.28
	ÖSTER - SEKTIONER					
11	136778-14-280-0100-02	D	Sektioner C-C, D-D & E-E	1:100	16.12.20	19.01.28
	ÖSTER - BRO 2 & 3					
12	136778-14-202-0100-12	D	Bro 2 & 3, Plan,Typfasad &Sektion	1:100	16.12.20	19.01.28
13	136778-14-202-0100-13	D	Bro 4, Plan, Typfasad & Sektion	1:100	16.12.20	19.01.28
	VÄSTER- FÄRG FASADER & FASADUTSNITT					
14	136778-14-202-0100-01	D	SV Fasader 1-3 mot söder (SV)	1:200	16.12.20	19.01.28
15	136778-14-202-0100-02	E	SV Fasader 4-6 mot söder (SV)	1:200	16.12.20	19.01.28
16	136778-14-202-0100-03	E	Fasadutsnitt SV 1-7, Konduktörsgt	1:100	16.12.20	19.01.28
17	136778-14-202-0100-04	D	NV Fasader 1-3 (NV) mot norr	1:200	16.12.20	19.01.28
18	136778-14-202-0100-05	D	Fasadutsnitt NV 1-4, Västra Långgt.	1:100	16.12.20	19.01.28

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-31

Blad	Ritningsnr	Bet	Ritningens benämning	Skala (A1)	Ritn. datum	Rev. datum
	VÄSTER - SEKTIONER					
19	136778-14-280-0100-01	D	Sektioner A-A & B-B	1:100	16.12.20	19.01.28
	VÄSTER- BRO 1					
20	136778-14-202-0100-06	D	Bro 1, Plan, Typfasad & Sektion	1:100	16.12.20	19.01.28
	ÖSTER - PLANER					
21	136778-14-110-411-411-103	B	Plan, 411/del 003	1:200	17.12.18	19.01.28
22	136778-14-110-411-411-104	B	Plan, 411/del 004	1:200	17.12.18	19.01.28
23	136778-14-110-411-411-105	B	Plan, 411/del 005	1:200	17.12.18	19.01.28
24	136778-14-110-411-411-106	C	Plan, 411/del 006	1:200	17.12.18	19.01.28
25	136778-14-110-411-411-107	B	Plan, 411/del 007	1:200	17.12.18	19.01.28
26	136778-14-110-411-411-108	B	Plan, 411/del 008	1:200	17.12.18	19.01.28
27	136778-14-110-411-411-109	B	Plan, 411/del 009	1:200	17.12.18	19.01.28
28	136778-14-110-411-411-110	C	Plan, 411/del 010	1:200	17.12.18	19.01.28
29	136778-14-110-412-412-101	B	Plan, 412/del 001	1:200	17.12.18	19.01.28
30	136778-14-110-412-412-102	B	Plan, 412/del 002	1:200	17.12.18	19.01.28
31	136778-14-110-412-412-103	B	Plan, 412/del 003	1:200	17.12.18	19.01.28
	VÄSTER- PLANER					
32	136778-14-110-412-412-107	C	Plan, 412/del 007	1:200	17.12.18	19.01.28
33	136778-14-110-412-412-108	C	Plan, 412/del 008	1:200	17.12.18	19.01.28
34	136778-14-110-412-412-109	B	Plan, 412/del 009	1:200	17.12.18	19.01.28
35	136778-14-110-412-412-110	B	Plan, 412/del 010	1:200	17.12.18	19.01.28
36	136778-14-110-413-413-101	B	Plan, 413/del 001	1:200	17.12.18	19.01.28
37	136778-14-110-413-413-102	B	Plan, 413/del 002	1:200	17.12.18	19.01.28
38	136778-14-110-413-413-103	B	Plan, 413/del 003	1:200	17.12.18	19.01.28
39	136778-14-110-413-413-104	B	Plan, 413/del 004	1:200	17.12.18	19.01.28
	ÖSTER - FASADER (SVARTVITA)					
40	136778-14-200-0100-001	C	NÖ Fasader 411-104 till 411-107	1:200	17.12.18	19.01.28
41	136778-14-200-0100-002	C	NÖ Fasader 411-108 till 412-103	1:200	17.12.18	19.01.28
42	136778-14-200-0100-003	D	NÖ Fasader 412-101 till 412-103 plattform	1:200	17.12.18	19.01.31
43	136778-14-200-0100-004	C	SÖ Fasader 411-104 till 411-107	1:200	17.12.18	19.01.28

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-31

Blad	Ritningsnr	Bet	Ritningens benämning	Skala (A1)	Ritn. datum	Rev. datum
44	136778-14-200-0100-005	C	SÖ Fasader 411-108 till 412-102	1:200	17.12.18	19.01.28
45	136778-14-200-0100-006	D	SV Fasader 412-108 till 413-101	1:200	17.12.18	19.01.28
46	136778-14-200-0100-007	C	SV Fasader 413-102 till 413-104	1:200	17.12.18	19.01.28
47	136778-14-200-0100-008	C	NV Fasader 412-108 till 412-110	1:200	17.12.18	19.01.28
48	136778-14-200-0100-009	C	NV Fasader 413-101 till 413-103	1:200	17.12.18	19.01.28
	FASAD- OCH PLANUTSNITT MOT STADEN OCH SPÅR – (SVARTVITA)					
49	136778-14-220-0100-001	A	NÖ Fasad- & Planutsnitt NÖ1-4	1:100	19.01.10	19.01.28
50	136778-14-220-0100-002	A	NÖ Fasad- & Planutsnitt NÖ5-7	1:100	19.01.10	19.01.28
51	136778-14-220-0100-003	A	SÖ Fasad- & Planutsnitt SÖ1-4	1:100	19.01.10	19.01.28
52	136778-14-220-0100-004	A	NV Fasad- & Planutsnitt NV1,3-5	1:100	19.01.10	19.01.28
53	136778-14-220-0100-005	A	SV Fasad- & Planutsnitt NV1-3&7	1:100	19.01.10	19.01.28
	TYPFASAD & TYPSNITT – MOT STADEN & SPÅR					
54	136778-14-220-0100-006	A	Typfasad mot spår & typsnitt	1:20	19.01.10	19.01.28
55	136778-14-220-0100-007	A	Typfasad mot spår	1:100	19.01.10	19.01.28
56	136778-14-220-0100-008	A	Typfasad mot staden & typsnitt	1:100	19.01.10	19.01.28
57	136778-14-220-0100-009	A	Typfasad mot staden	1:100	19.01.10	19.01.28
	VY – AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN					
58	136778-14-220-0100-010	A	Vy av skärm vid Bro3/Lillån		19.01.16	19.01.28
	BESKRIVNING & PM					
A0121012-ALINGSÅS-AVVIKELSERAPPORT		B			19.01.10	19.01.28
A0121014-KULÖRBESKRIVNING		B			19.01.10	19.01.28

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
utnyttjande av ritningen beivras enligt lag.
begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

GENERELLA FÖRESKRIFTER

DESSA RITNINGAR GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

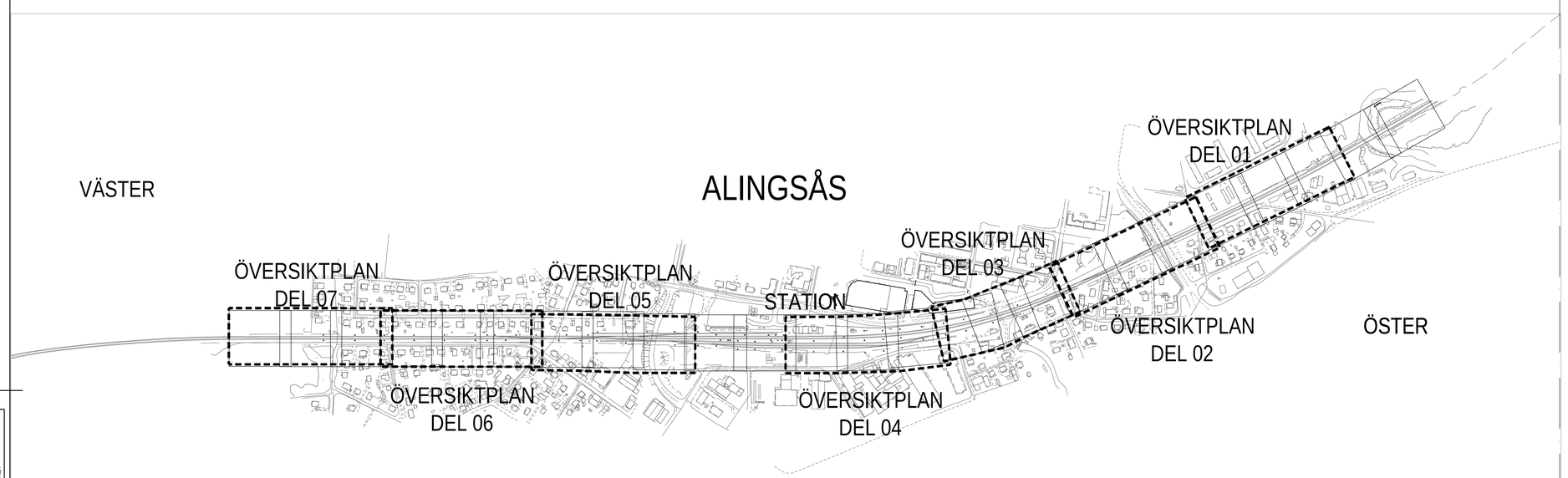
BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

GENERELLA FÖRKLARINGAR

ENLIGT K = KONSTRUKTIONSKONSULT
ENLIGT M = MARKKONSULT
ENLIGT L = LANDSKAPSARKITEKTS KONSULT
RÖK = MÅTT TAGNA FRÅN RÄLSÖVERKANT
DP = DETALJPLAN

TECKENFÖRKLARING FÖR BEFINTLIGT UNDERLAG
ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20
(SE ÖVERSIKTSPLANER OCH PLANER BLAD 2-5 & 21-39)

NYBYGGNADSKARTA



Teckenförklaring :

- Bostad
- Uthus
- Offentlig byggnad
- Skärmtak
- Mark får ej bebyggas
- Mark får endast bebyggas med komplementbyggnader.
- Byggnad husliv
- Byggnad takkontur
- Barrskog
- Barrträd
- Lövskog
- Lövträd
- + 65,78 Markhöjd
- Fornminne
- Elstolpe, Belysning
- Kvarter/Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Vägkant
- Höjdkurva
- Stenmur
- Stödmur
- Häck
- Staket

HÄNVISNINGAR

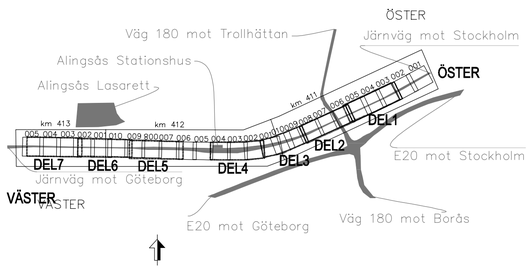
SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan, Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER : Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:
136778-14-220-0100-001 till136778-14-220-0100-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VYER AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010

ÖVERSIKTSKARTA



C	NY TEKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGMADSKARTA	IB 2019-01-10
B	GENERELL FÖRKLARING FÖR RÖKMARKERINGAR PÅ ALLA RITNINGAR	IB 2018-01-31
A	KOMPLETERAS MED +HÖJDER & MÅTT TILL HUSLIV	IB 2017-12-18

ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR

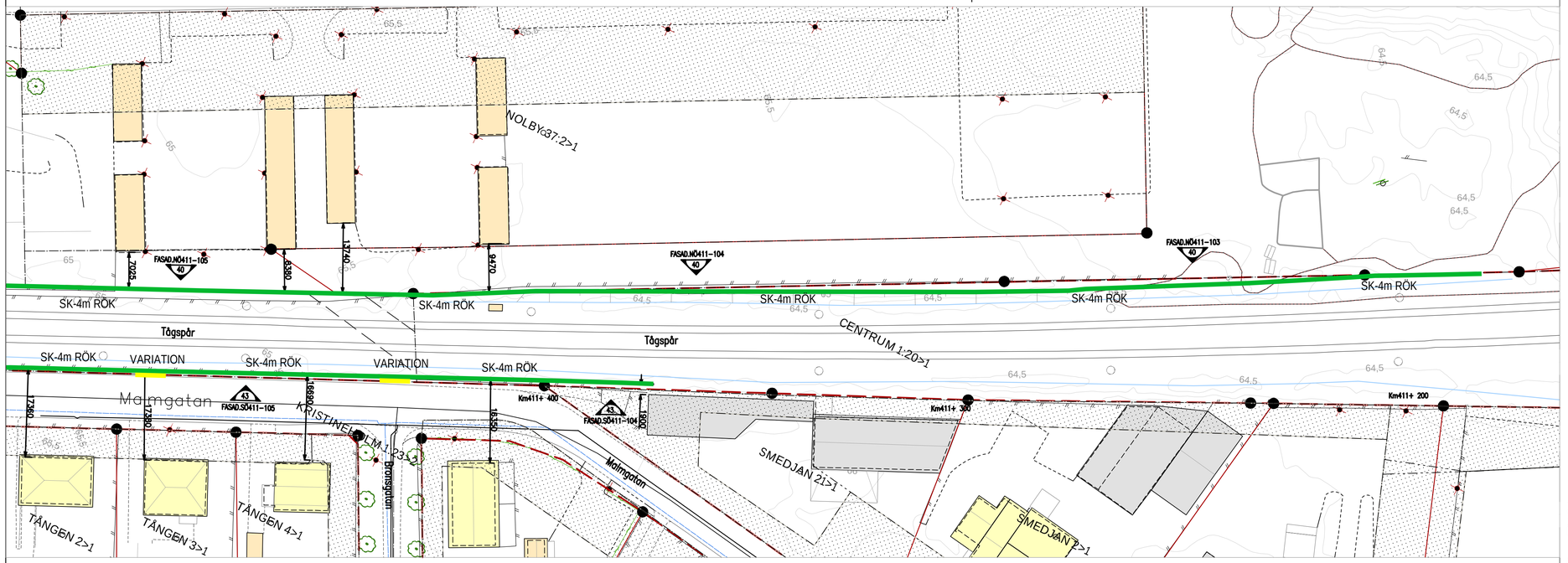
AV VÄSTRA & ÖSTRA STRÄCKAN
ÖVERSIKTSKARTA

HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
KILOMETER+METER: 411 +450–413 +300
BANDEL:
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-100-0100-01

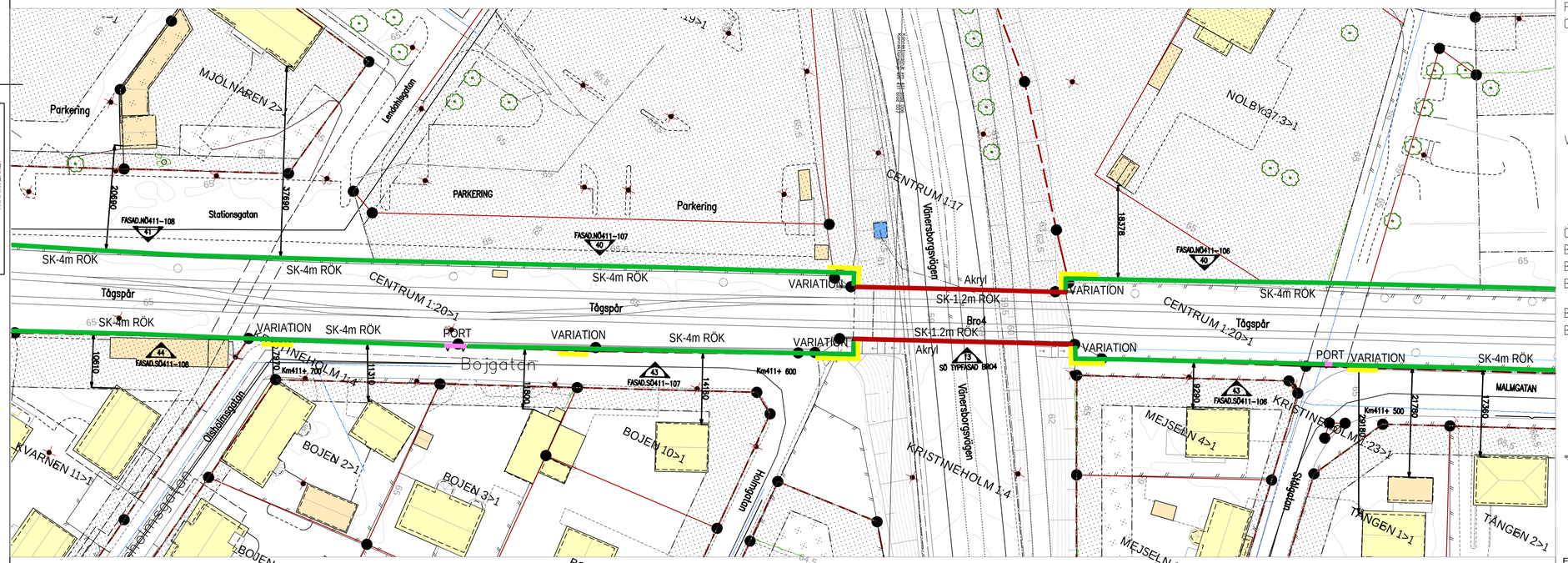
SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
IDUN BÄCK	ERIK ELGERED	S. PETTERSSON	2017-12-18	1:5000	A1		1	2	C

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29



SITUATIONSPLAN - DEL 01



SITUATIONSPLAN - DEL 02

0 5 10 20 30 40 50
SKALA 1:500

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
FÖR +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLANER BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.
SKÄRMHÖJDER: ANGIVEN HÖJD NEDAN ÄR FRÅN RÄLSÖVERKANT (RÖK)

= 1,2m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 2m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 4m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 5m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 3m - Skärmhöjd ovan RÖK
= Genomsiktlig/Akryl från sockel

= Variation med liggande panel
= Port

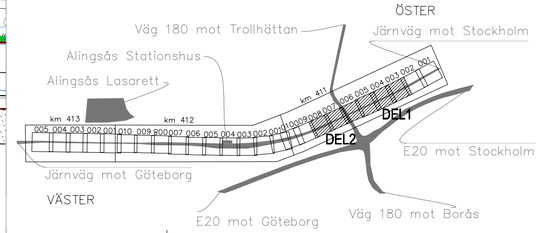
BLAD / FASAD.XXkm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan, Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan, Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan, Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålhe allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VYER AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010

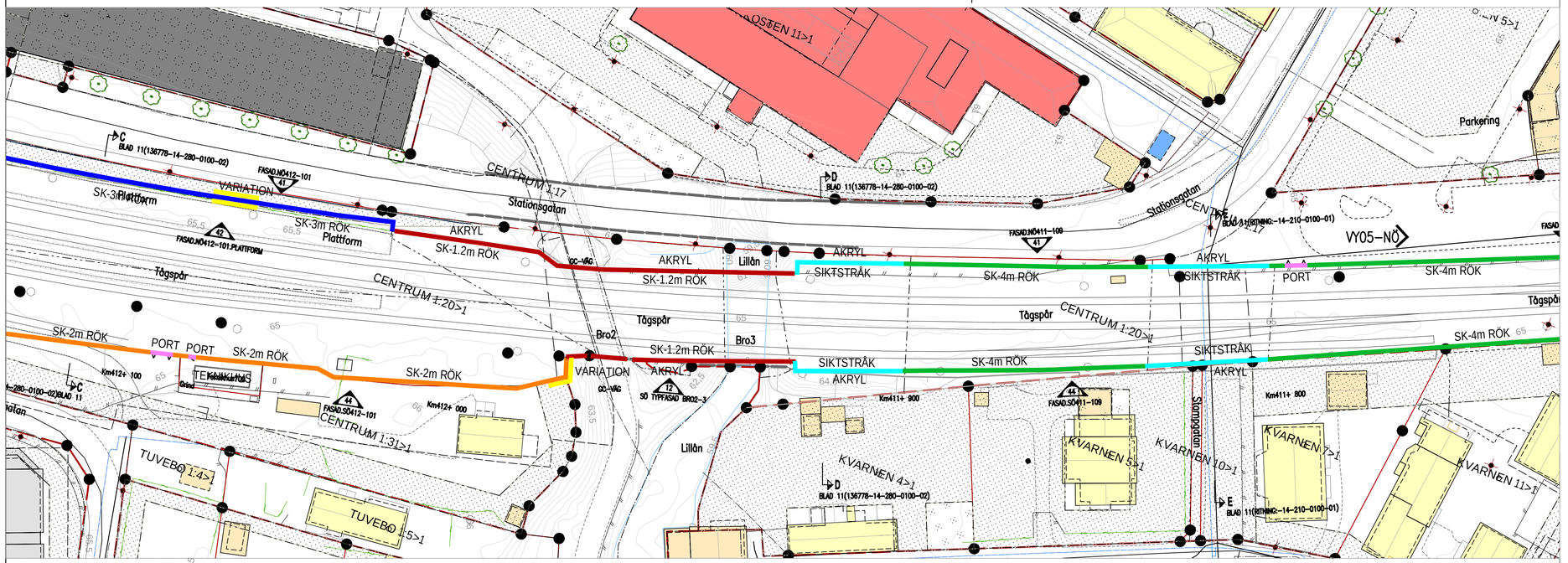


ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ANDR. DATUM
E	REV. TEXT BROSKÄRM TILL 1.2M OVAN RÖK	IB	2019-01-28
D	REV. GABION UTGÅTT & NY NYBYGGNADSKARTA	IB	2019-01-10
C	REV. SKÄRMHÖJD TILL 1-1,2M ÖVER RÖK ENL. BH & FASADMARKERING BRO	IB	2018-01-31
B	NY LAYOUT, NY NYBYGGNADSKARTA & NY TEXT	IB	2017-12-18
A	KOMPLETERAS MED +HÖJDER & MÅTT TILL HUSLIV	IB	2017-10-30

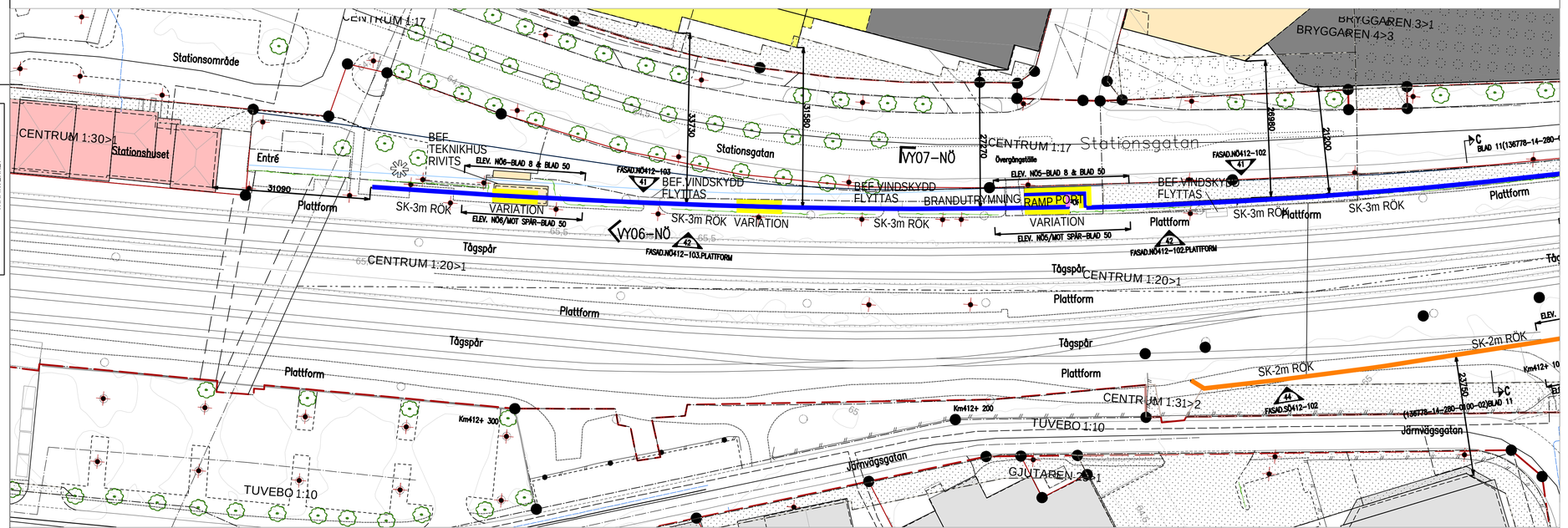
TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A012014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	ÖSTRA STRÄCKAN, DEL 1 & 2 ÖVERSIKTSPLAN		KILOMETER+METER: 411 +200–411 +750 BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–101–0100–01
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2016–12–20	SKALA: 1:500	FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 2	NÄSTA BLAD: 3
			ANDR: E

Dnr LOV 2016-000732 — Ankom 2019-01-23



SITUATIONSPLAN - DEL 03

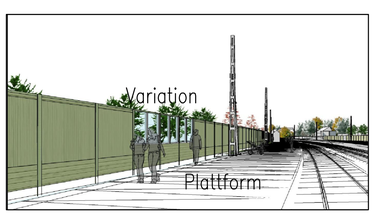


SITUATIONSPLAN - DEL 04

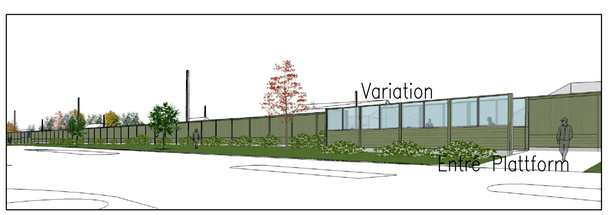
0 5 10 20 30 40 50
SKALA 1:500

VYER 5–7 (VYMARKERING SE PLAN, ÖSTER–DEL 1&2)

VY05–NÖ, STATIONSGATAN



VY06–NÖ, STATIONSGATAN/PLATTFORM



VY07–NÖ, STATIONSGATAN

GRÅGRÖN KULÖR, KOMPLETTERAR

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
FÖR +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLANER BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.
SKÄRMHÖJDER: ANGIVEN HÖJD NEDAN ÄR FRÅN RÄLSÖVERKANT (RÖK)

- = 1,2m - Skärmhöjd ovan RÖK
- = 2m - Skärmhöjd ovan RÖK
- = 4m - Skärmhöjd ovan RÖK
- = 5m - Skärmhöjd ovan RÖK
- = 3m - Skärmhöjd ovan RÖK
- = Genomsiktlig/Akryl från sockel
- = Variation med liggande panel
- = Port
- BLAD FASAD.XXkm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader
- XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta

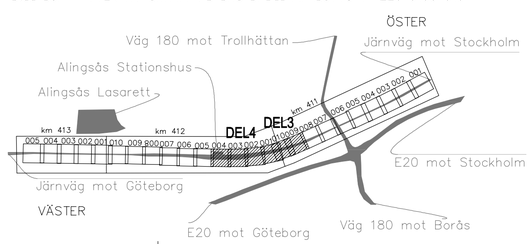
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålhe allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VYER AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



E	REV. TEXT BROSKÄRM TILL 1.2M OVAN RÖK & REV VY06-NÖ	IB	2019-01-28
D	GABION UTGÅTT, SIKTSTRAK ENL. DP. REV ESTRADSKARM, DEL AV ESTRADSKÄRM TILL 1M/RÖK. NY NYBYGGNADSKARTA	IB	2019-01-10
C	REV. SKÄRMHÖJD TILL 1-1,2M ÖVER RÖK ENL. BH & FASADMARKERING	BRO IB	2018-01-31
B	NY LAYOUT, NY NYBYGGNADSKARTA & NY TEXT	IB	2017-12-18
A	KOMPLETERAS MED +HÖJDER & MÄTT TILL HUSLIV	IB	2017-10-30
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: AF INFRASTRUCTURE
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: AB
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

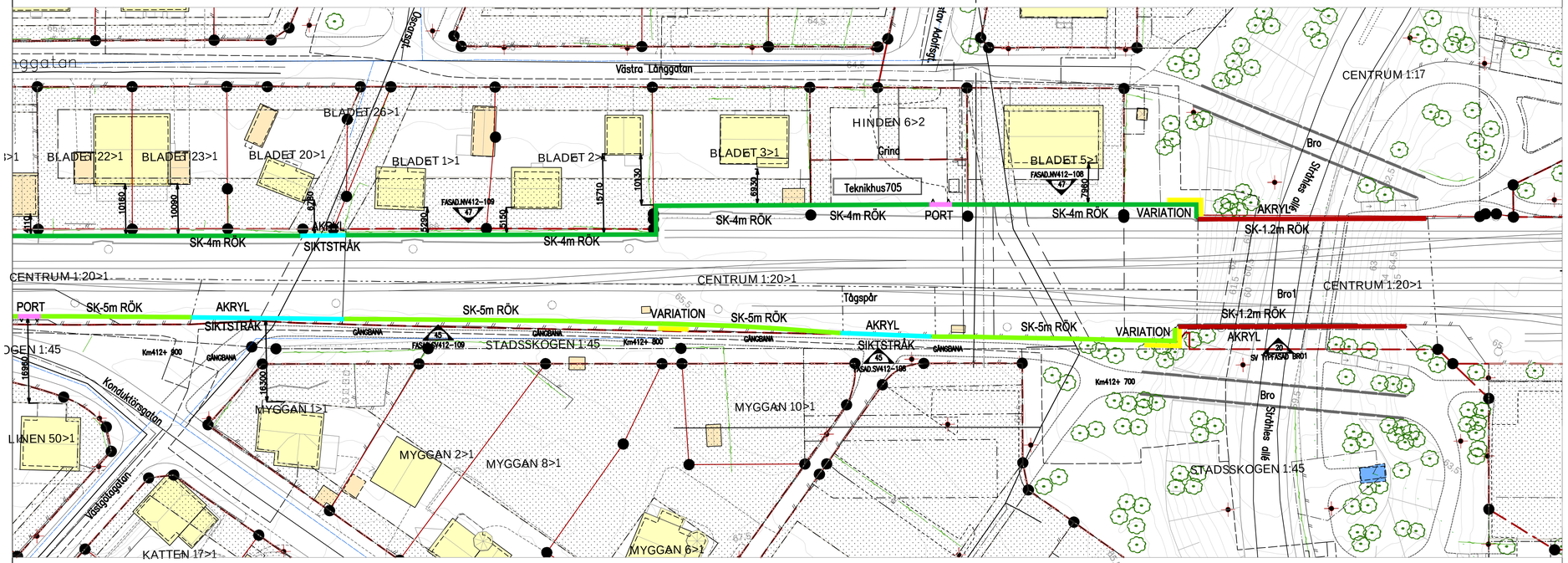
TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS
UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR
ÖSTRA STRÄCKAN – DEL 3 & 4
ÖVERSIKTSPLAN

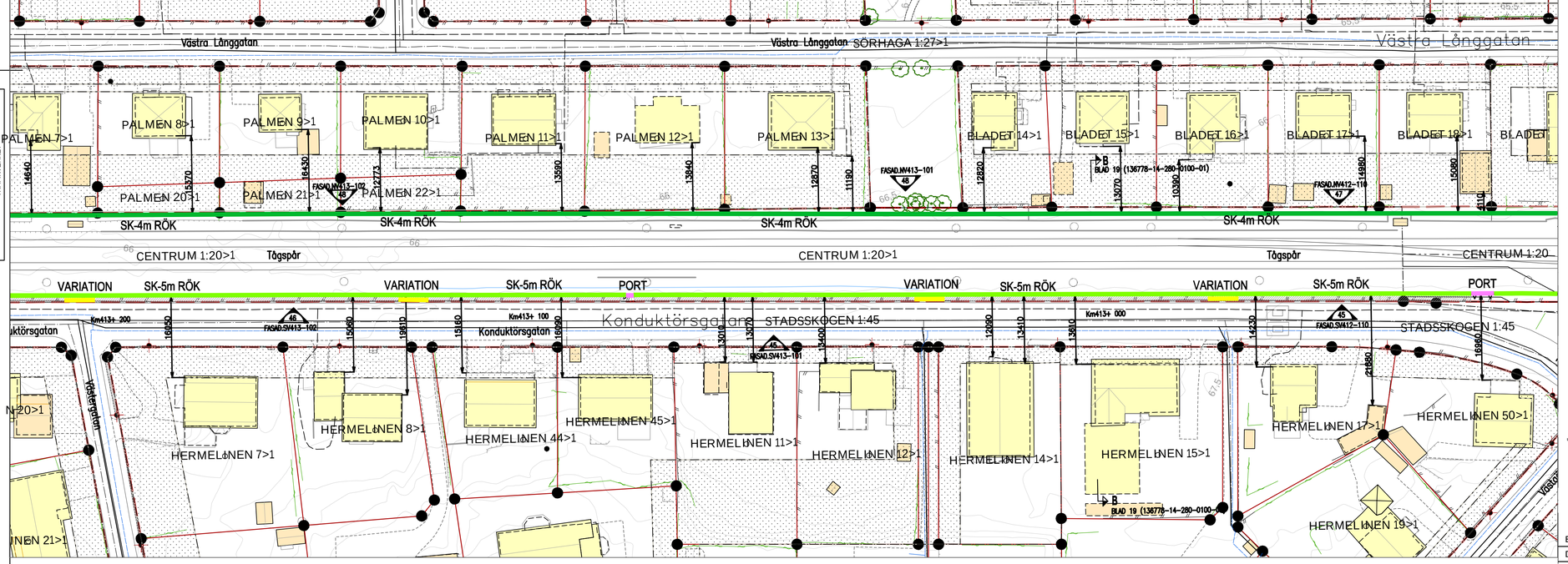
HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
KILOMETER+METER: 411 +750–412 +400
BANDEL:
SKAPAD AV: IDUN BÄCK
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED
GODKÄND AV: S. PETTERSSON
DATUM: 2016-12-20
SKALA: 1:500
FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-101-0100-02
BLAD: 3
NÄSTA BLAD: 4
ÄNDR.: E

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bevakas enligt lag. TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29



ÖVERSIKTSPLAN - DEL 05



ÖVERSIKTSPLAN - DEL 06

0 5 10 20 30 40 50
SKALA 1:500

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
FÖR +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLANER BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.
SKÄRMHÖJDER: ANGIVEN HÖJD NEDAN ÄR FRÅN RÄLSÖVERKANT (RÖK)

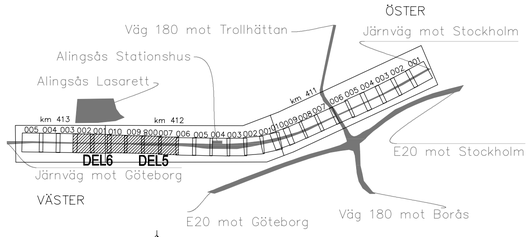
= 1,2m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 2m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 4m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 5m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 3m - Skärmhöjd ovan RÖK
= Genomsiktlig/Akryl från sockel

= Variation med liggande panel
= Port

BLAD FASAD.XXkm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta
= Plantering med låg kantsten

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplaner Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplaner Del 3-4)
VÄSTER: Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplaner Del 7)
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålhe allé)
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VYER AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



E	REV. TEXT BROSKÄRM TILL 1.2M OVAN RÖK OCH REV. PLANTERINGSYTA	IB	2019-01-28
D	REV. GABION UTGÅTT, SIKTSTRÅK ENL. DETALJPLAN (DP)	IB	2019-01-10
C	REV. SKÄRMHÖJD TILL 1-1,2M ÖVER RÖK ENL. BH & FASADMARKERING BRO TILLKOMMANDE 3ST AKRYLSKÄRMAR/ SIKTSTRÅK	IB	2018-01-31
B	NY LAYOUT, NY NYBYGGNADSKARTA & NY TEXT	IB	2017-12-18
A	KOMPLETERAS MED +HÖJDER & MÄTT TILL HUSLIV	IB	2017-10-30
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

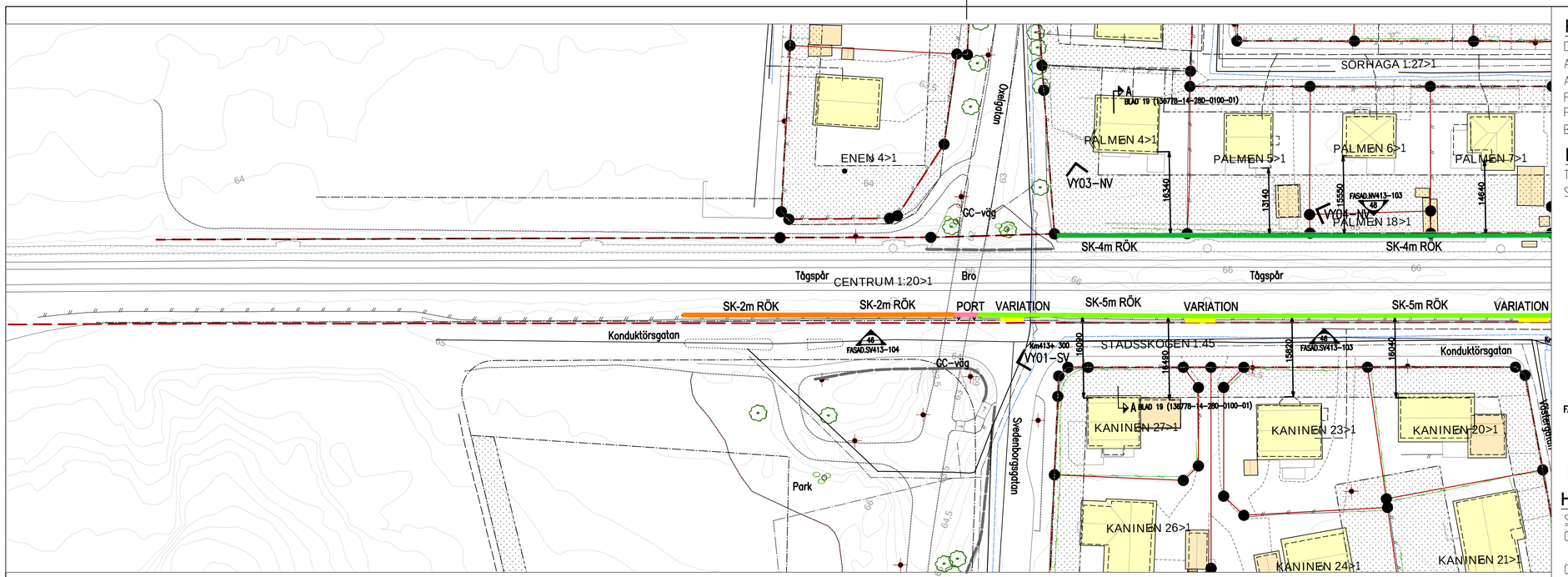
TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	VÄSTRA STRÄCKAN, DEL 5 & 6		KILOMETER+METER: 412 +600–413 +200 BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	ÖVERSIKTSPLAN		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–101–0100–03
GODKÄND AV: S. PETTERSSON DATUM: 2016–12–20	SKALA: 1:500	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING / BLAD: 4 / NÄSTA BLAD: 5 / ÄNDR.: E

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag. TRAFIKVERKET

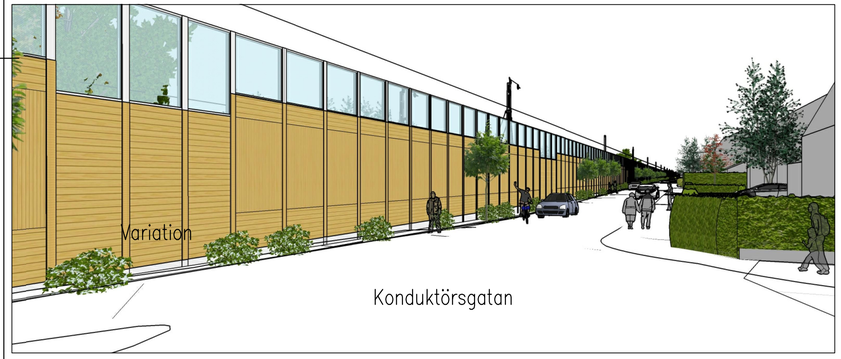
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Alla obehörigt begagnande av ritningen bekämpas enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29



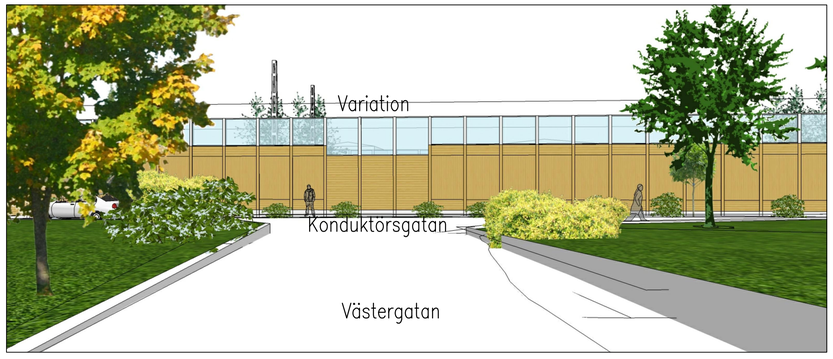
ÖVERSIKTSPLAN - DEL 07

VYER (VYMARKERING SE PLAN, VÄSTER–DEL 1)



VY01–SV, KONDUKTÖRSGATAN

VY03–NV, TRÄDGÅRD (TRÄDSYMBOLER PLACERADE ENL. INMÄTNING)



VY02–SV, VÄSTERGATAN

VY04–NV, TRÄDGÅRD (TRÄDSYMBOLER PLACERADE ENL. INMÄTNING)

0 5 10 20 30 40 50
SKALA 1:500

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
FÖR +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLANER BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.
SKÄRMHÖJDER: ANGIVEN HÖJD NEDAN ÄR FRÅN RÄLSÖVERKANT (RÖK)

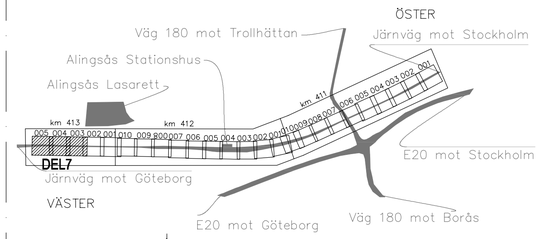
= 1,2m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 2m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 4m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 5m - Skärmhöjd ovan RÖK
= 3m - Skärmhöjd ovan RÖK
= Genomsiktlig/Akryl från sockel

= Variation med liggande panel
= Port

BLAD FASAD.XXkm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta
= Plantering med låg kantsten

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålle allé)
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VYER AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
E	REV. PLANTERINGSYTA	IB	2019-01-28
D	REV. GABION UTGÅTT, SIKTSTRÄK ENL. DETALJPLAN (DP)	IB	2019-01-10
C	REV. SKÄRMHÖJD TILL 1-1,2M ÖVER RÖK ENL. BH & FASADMARKERING BRO	IB	2018-01-31
B	NY LAYOUT, NY NYBYGGNADSKARTA & NY TEXT	IB	2017-12-18
A	KOMPLETERAS MED +HÖJDER & MÅTT TILL HUSLIV	IB	2017-10-30

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

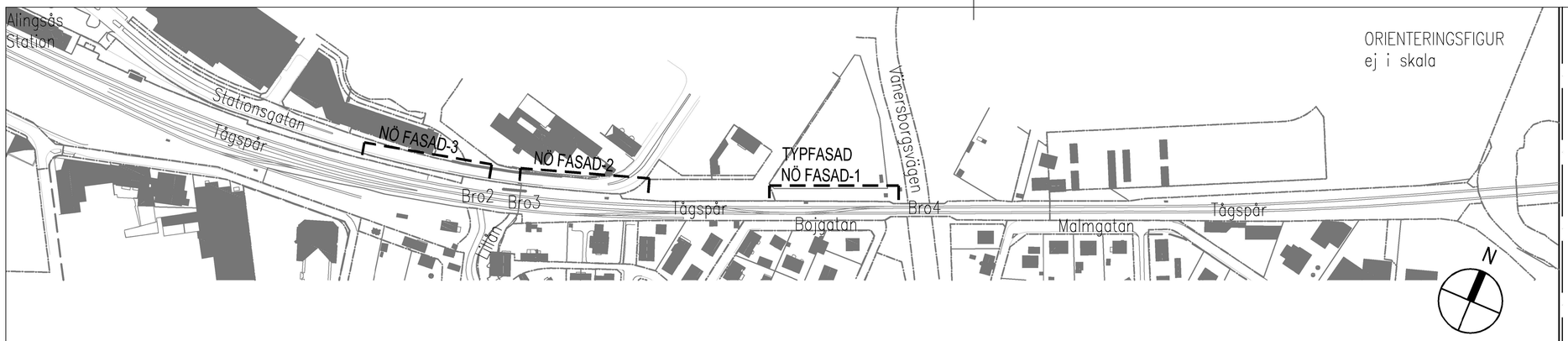
TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR

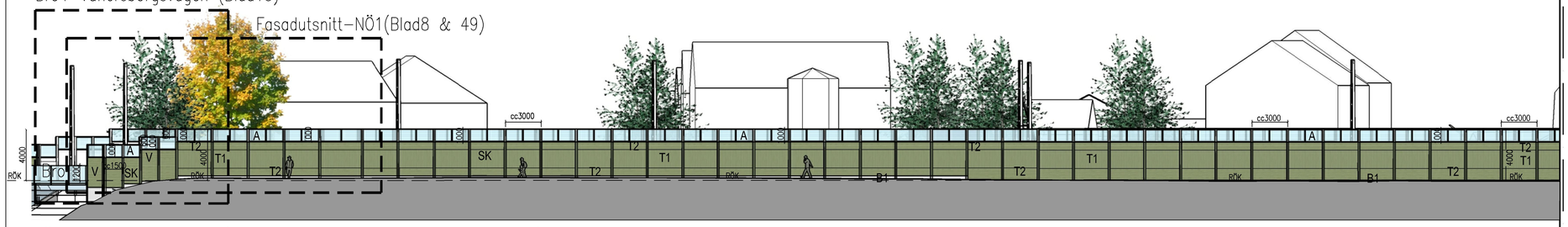
VÄSTRA STRÄCKAN, DEL 7
ÖVERSIKTSPLAN

SKAPAD AV: IDUN BÄCK		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING	
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD	
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2016-12-20	KILOMETER+METER: 413 +200–413 +500	BANDEL
SKALA: 1:500	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-101-0100-04	
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 5	NÄSTA BLAD: 6
		ÄNDR.: E	



Bro4–Vänersborgsvägen (Blad13)

Fasadutsnitt–NÖ1(Blad8 & 49)



NÖ FASAD–1 MOT NORR (Typfasad för övriga fasader mot nordost).

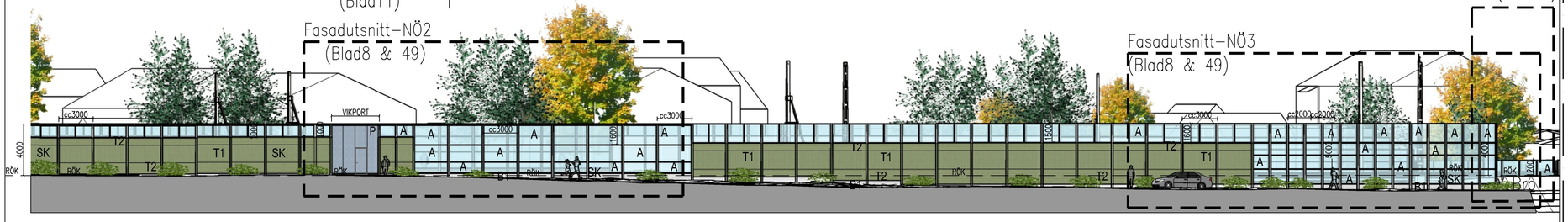
Sektion E–E (Blad11)

Fasadutsnitt–NÖ2 (Blad8 & 49)

Sektion D–D (Blad11)

Bro2–3, Lillån (Blad12)

Fasadutsnitt–NÖ3 (Blad8 & 49)

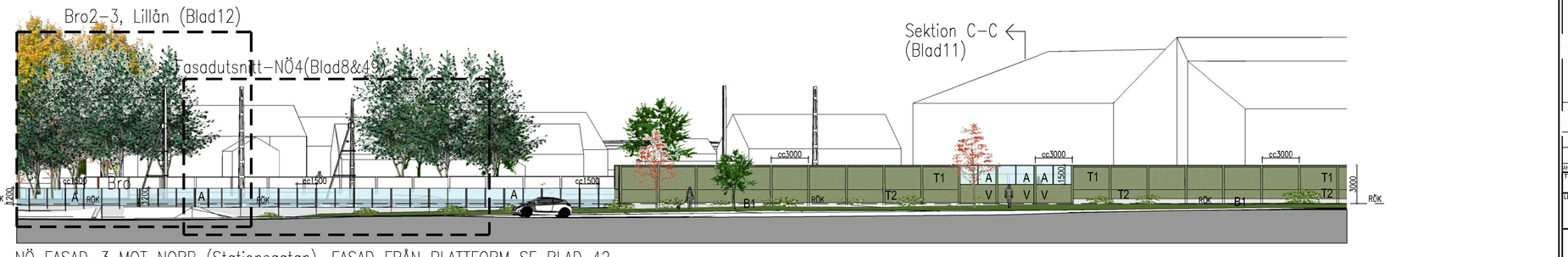


NÖ FASAD–2 MOT NORR (Stationsgatan).

Bro2–3, Lillån (Blad12)

Fasadutsnitt–NÖ4(Blad8&49)

Sektion C–C (Blad11)



NÖ FASAD–3 MOT NORR (Stationsgatan), FASAD FRÅN PLATTFORM SE BLAD 42

0 5 10 15 20

SKALA 1:200

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48 & FASADUTSNITT BLAD 49-53, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING. MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

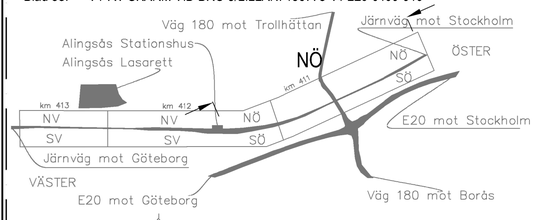
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FARG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 7: 136778-14-202-0100-07 (NÖ Fasader 3-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



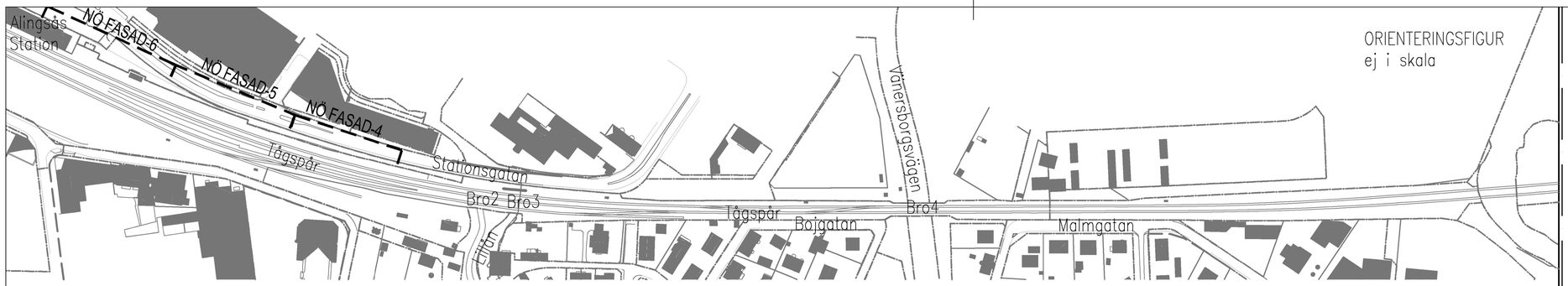
D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
C	GABION UTGÄTT TÅT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT REV. SIKTSTRÄK & DEL AV ESTRADSKÄRM TILL 1M HÖG ENL. DETALJPLAN	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & TILLKOMMANDE MÅTT	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE TRÄKOMPOSIT, NY SKÄRMBREDD ENL. BH & NY TEXT	IB	2017-12-18
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

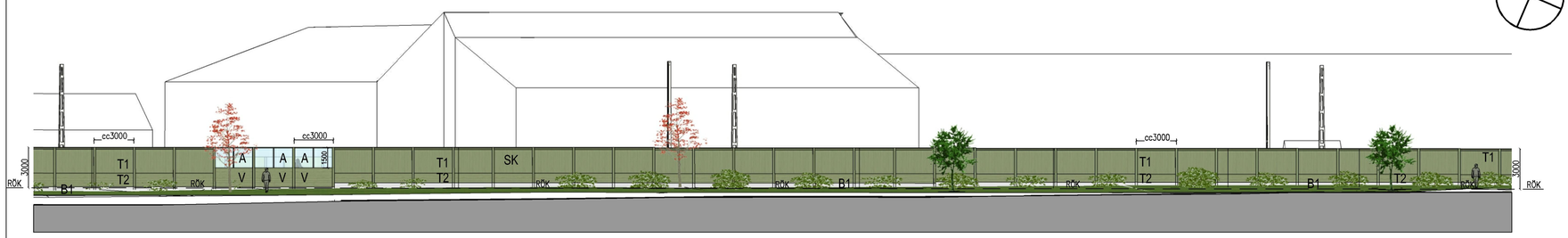
TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA STRÄCKAN		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	NÖ FASADER 1–3 MOT NORR		KILOMETER+METER: 411 +600–412 +050 / DELBEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–202–0100–07
GODKÄND AV: S. PETTERSSON / DATUM: 2016.12.20	SKALA: 1:200	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING / BLAD: 6 / NÄSTA BLAD: 7 / ÄNDR: D

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

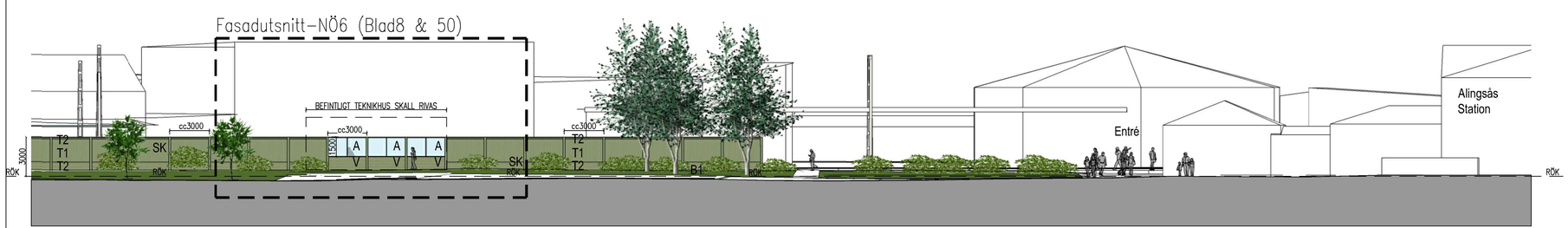
"Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22" $USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$ LAST RENDER BY MICROSTATION: AUTOCAD: Version





NÖ FASAD–4 MOT NORR (Stationsgatan), FASAD FRÅN PLATTFORM SE BLAD 42

NÖ FASAD–5 MOT NORR (Stationsgatan), FASAD FRÅN PLATTFORM SE BLAD 42



NÖ FASAD–6 MOT NORR (Stationsgatan), FASAD FRÅN PLATTFORM SE BLAD 42

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48 & FASADUTSNITT BLAD 49-53, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING. MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

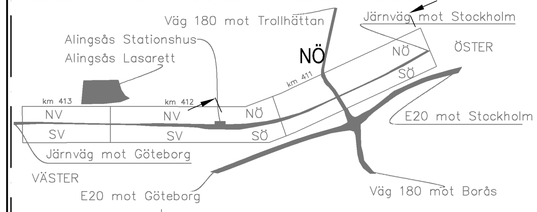
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6: 136778-14-202-0100-07 (NÖ Fasader 1-3)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



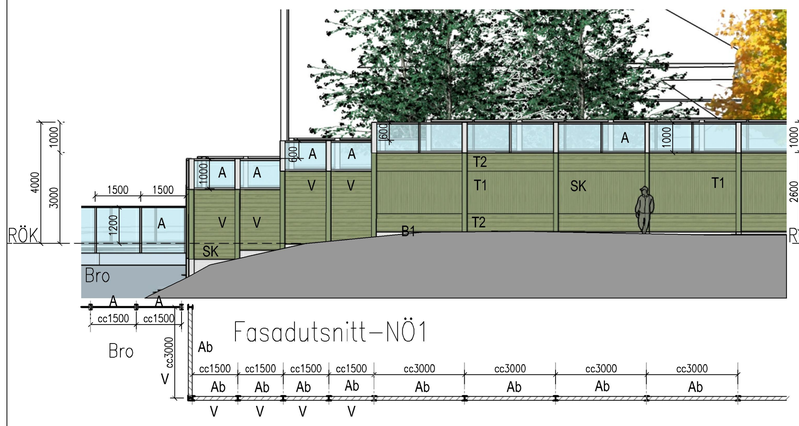
D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
C	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT ESTRADSKÄRM TILL 1M HÖG ENL. DETALJPLAN	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MÄRKERING FÖR RÖK & TILLKOMMANDE MÅTT	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE TRÄKOMPOSIT OCH NY TEXT	IB	2017-12-18
ÄNDR	ÄNDRINGSTEXT	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA STRÄCKAN		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: 412 +050–412 +300 BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	NÖ FASADER 4–6 MOT NORR		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–202–0100–08
GODKÄND AV: S. PETTERSSON DATUM: 2016.12.20	SKALA: 1:200 FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 7 NÄSTA BLAD: 8 ÄNDR.: D

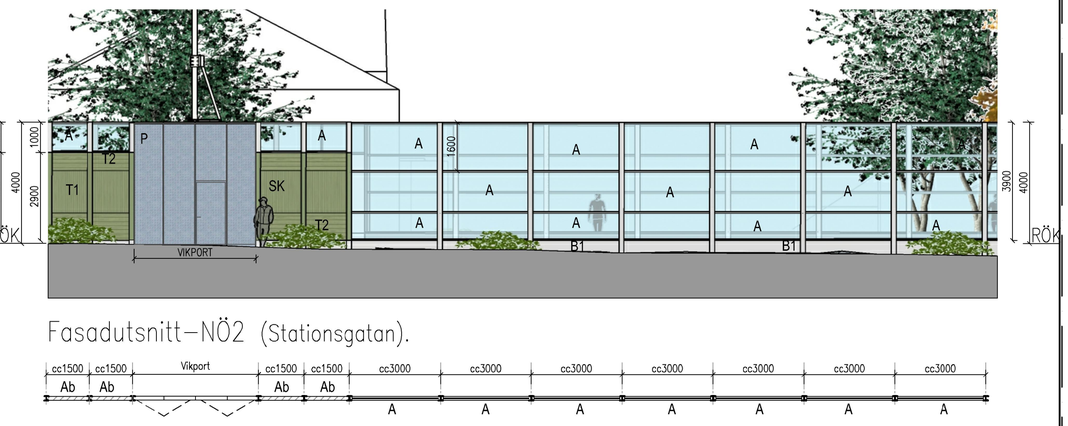
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bevaras enligt lag.
TRAFIKVERKET

"Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-23"
$USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$ LAST RENDER BY MICROSTATION: LAST RENDER BY AUTOCAD: Version



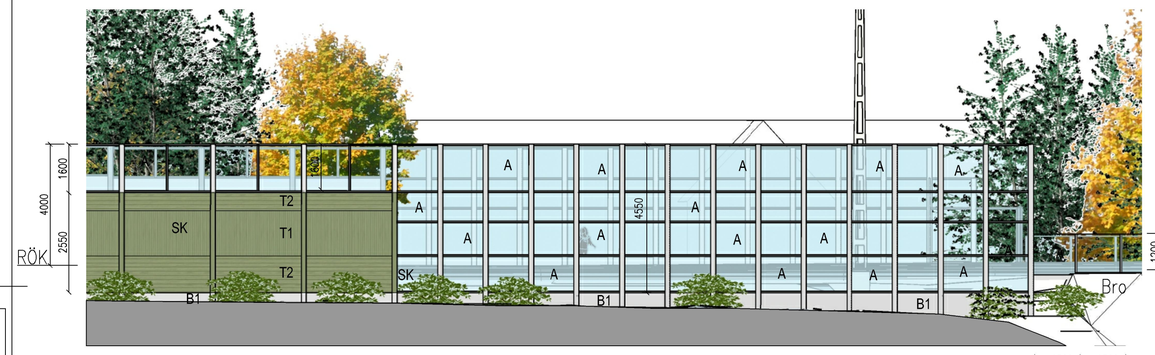
Fasadutsnitt–NÖ1

Plan NÖ1

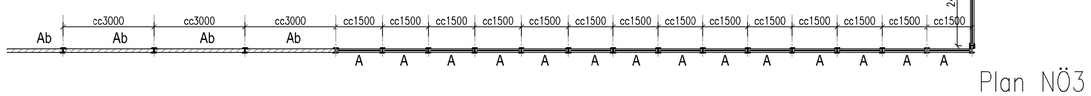


Fasadutsnitt–NÖ2 (Stationsgatan).

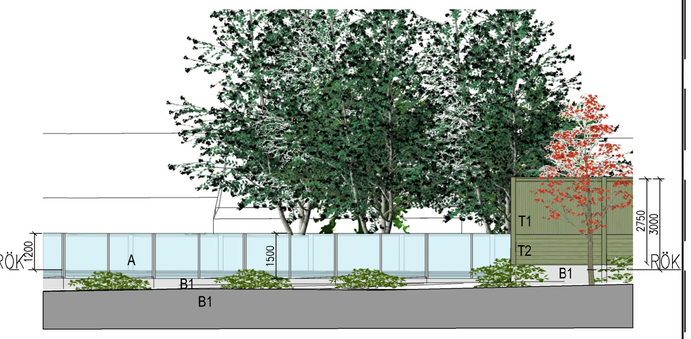
Plan NÖ2



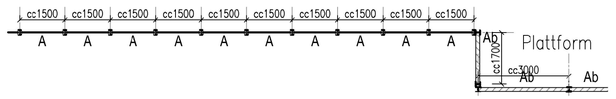
Fasadutsnitt–NÖ3 (Stationsgatan).



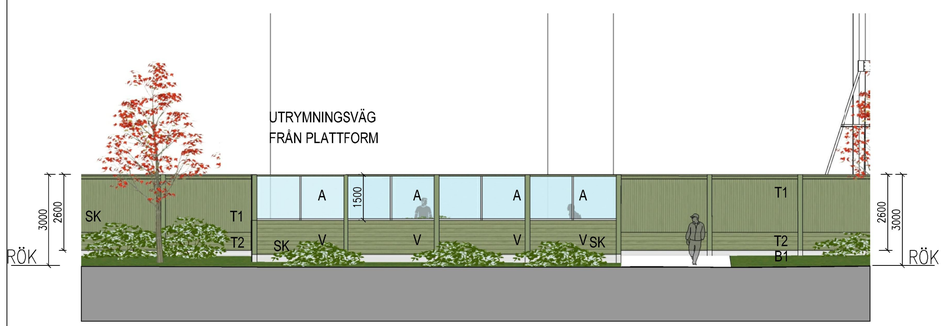
Plan NÖ3



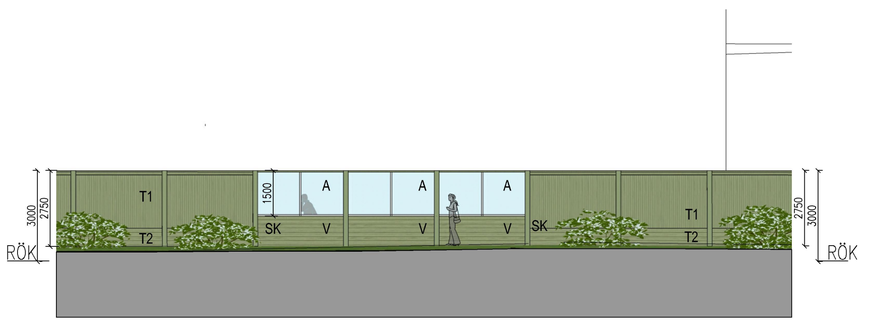
Fasadutsnitt–NÖ4 (Stationsgt.plattform)



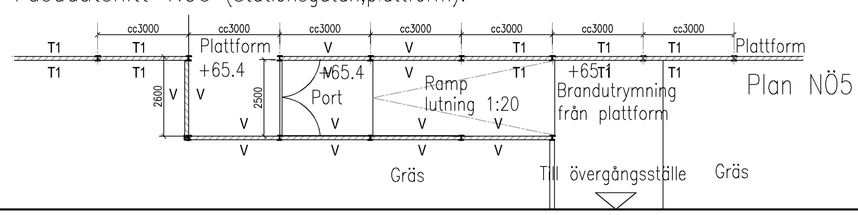
Plan NÖ4



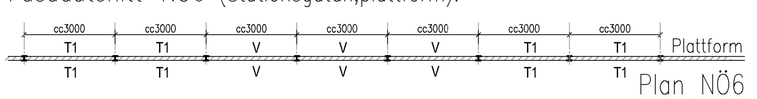
Fasadutsnitt–NÖ5 (Stationsgatan,plattform).



Fasadutsnitt–NÖ6 (Stationsgatan,plattform).



Plan NÖ5



Plan NÖ6

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

SKALA 1:100

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48 & FASADUTSNITT BLAD 49-53, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING. MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

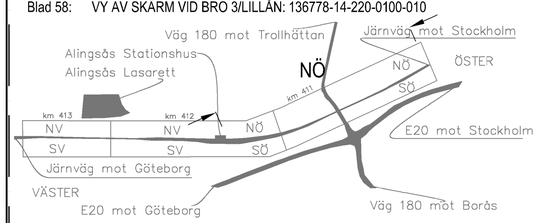
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
	GABION UTGÅTT		
C	TÅT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT REV. SIKTSTRÅK & DEL AV ESTRADSKÄRM TILL 1M HÖG ENL. DETALJPLAN	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MÅTT FÖR RÖK VID BRO	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE TRÄKOMPOSIT, NY SKÄRMBREDD ENL. BH & NY TEXT	IB	2017-12-18
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

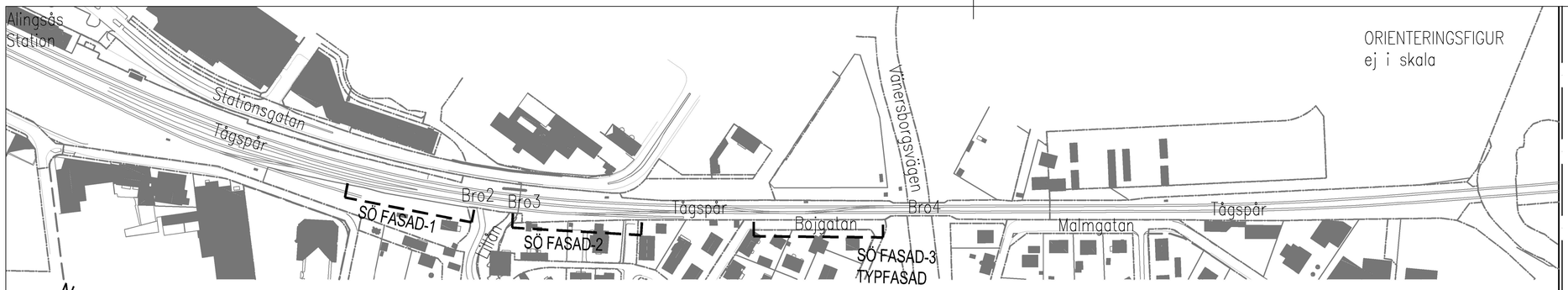
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA STRÄCKAN		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: 411 +800-412 +300
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	FASADUTSNITT NÖ1–4, STATIONSGATAN		BANDEL
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2016.12.20	SKALA: 1:100	FORMAT: A1
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–202–0100–09
		BLAD: 8	NÄSTA BLAD: 9
		ÄNDR.: D	

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen belovas enligt lag.
TRAFIKVERKET

"Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-22"
$USER$
$DATE$ $TIME$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Alla obehörigt begagnande av ritningen bevaras enligt lag.
TRAFIKVERKET

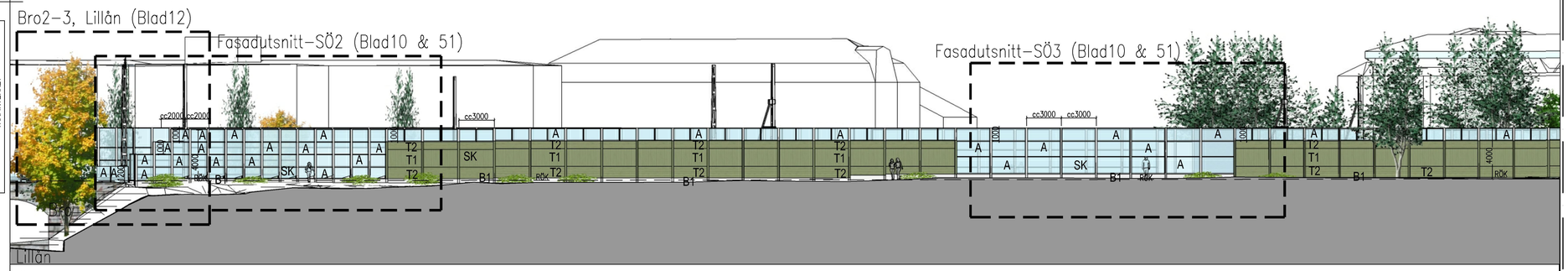
"Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22"
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION
LAST RENDER BY AUTOCAD
Version



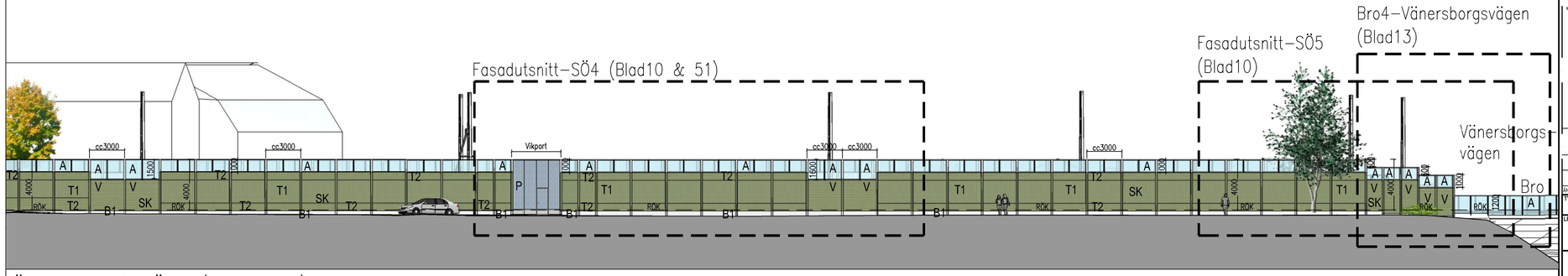
SÖ FASAD–1 MOT SÖDER (Järnvägsgatan).

→Sektion D–D (Blad11)

→Sektion E–E (Blad11)



SÖ FASAD–2 MOT SÖDER (Vid Lillån och Stampgatan).



SÖ FASAD–3 MOT SÖDER (Vid Bojgatan). Typfasad för övriga fasader mot sydost.

SKALA 1:200

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48 & FASADUTSNITT BLAD 49-53, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING. MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön.
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

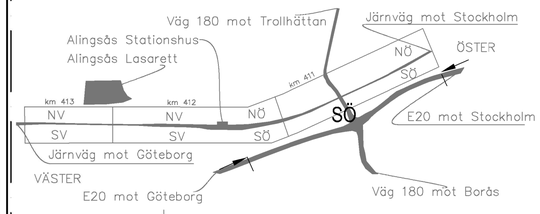
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

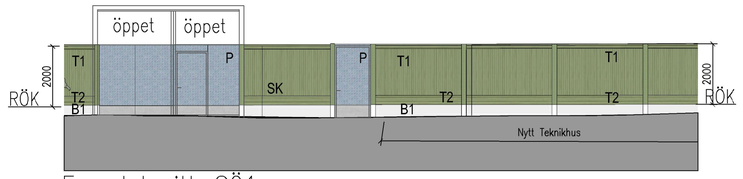
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



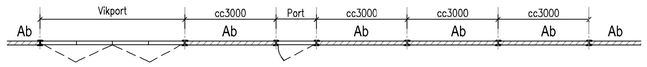
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING & FALURÖD UTGÅTT PÅ SÖ-SKÄRM 2M	IB	2019-01-28
C	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL. MINDRE BETONGSOCKEL. REV MÅTT & SLIPSTEXT REV. SIKTSTRÄK REV. SÖ-SKÄRM 2M ÖVER RÖK BYTT KULÖR TILL FALURÖD	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & TILLKOMMANDE MÅTT	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE TRÄKOMPOSIT, NY SKÄRMBREDD ENL. BH & NY TEXT	IB	2017-12-18

TYP AV PLAN

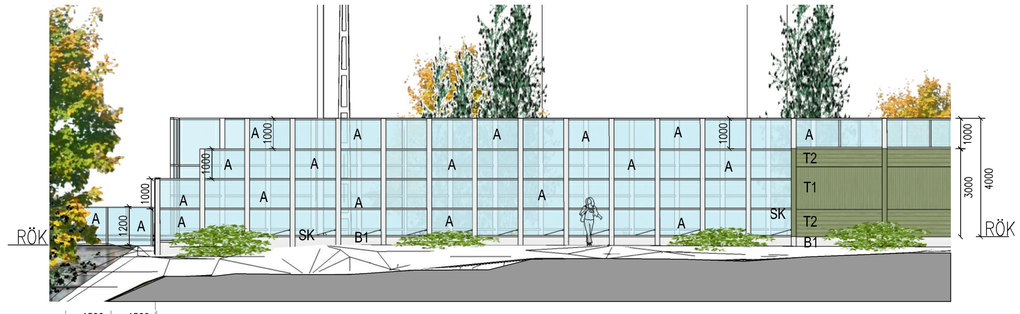
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA STRÄCKAN		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR KILOMETER+METER: 411 +600–412 +050 BANDEL
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	SÖ FASADER 1–3 MOT SÖDER		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–202–0100–10
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			
GODKÄND AV / DATUM: S. PETTERSSON 2016.12.20	SKALA: 1:200	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING / BLAD: 9 / NÄSTA BLAD: 10 / ÄNDR.: D



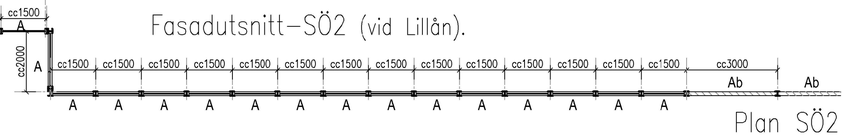
Fasadutsnitt–SÖ1.



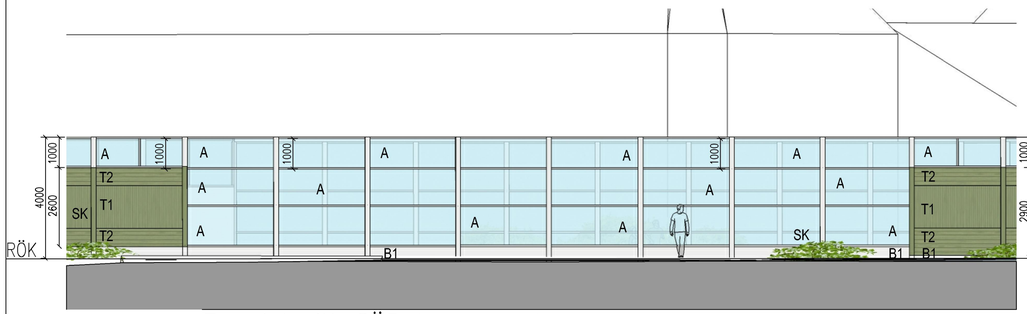
Plan SÖ1



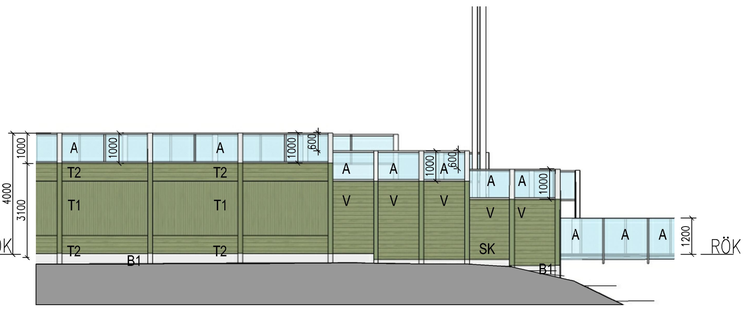
Fasadutsnitt–SÖ2 (vid Lillån).



Plan SÖ2

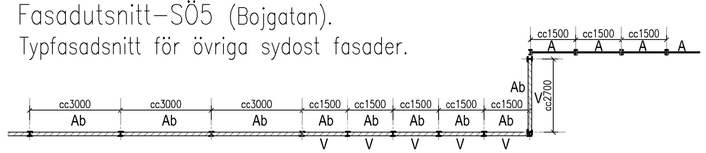


Fasadutsnitt–SÖ3 (Stampgatan).

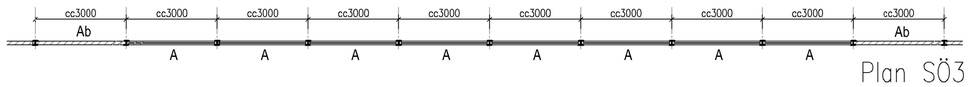


Fasadutsnitt–SÖ5 (Bojgatan).

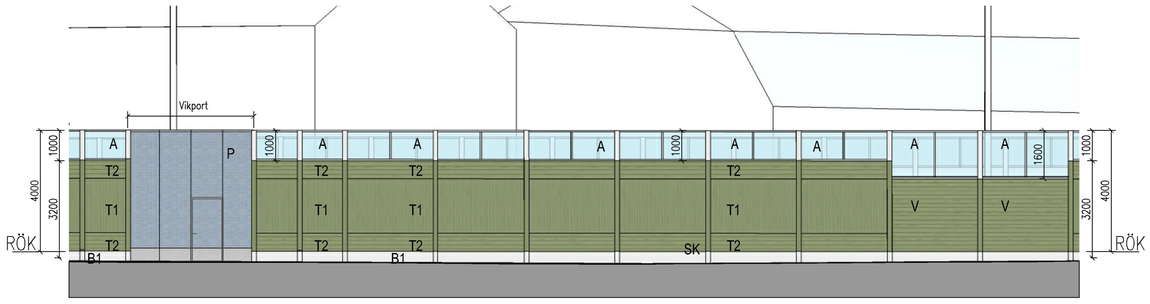
Typfasadsnitt för övriga sydost fasader.



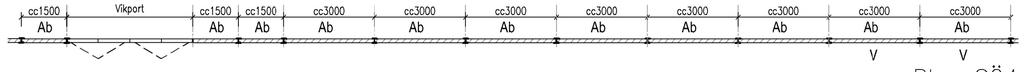
Plan SÖ5



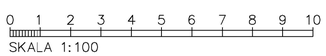
Plan SÖ3



Fasadutsnitt–SÖ4 (Bojgatan). Typfasadsnitt för övriga sydost fasader.



Plan SÖ4



FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48 & FASADUTSNITT BLAD 49-53, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING. MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön.
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

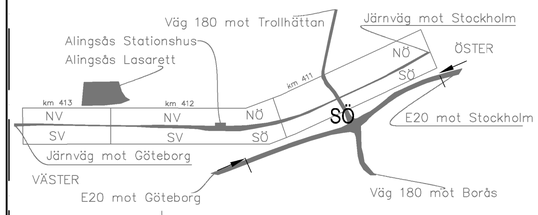
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING & FALURÖD UTGÅTT PÅ SÖ-SKÄRM 2M	IB	2019-01-28
C	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT REV. SIKTSTRÄK REV. SÖ-SKÄRM 2M ÖVER RÖK BYTT KULÖR TILL FALURÖD	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MÅTT FÖR RÖK VID BRO	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE TRÄKOMPOSIT, NY SKÄRMBREDD ENL. BH & NY TEXT	IB	2017-12-18

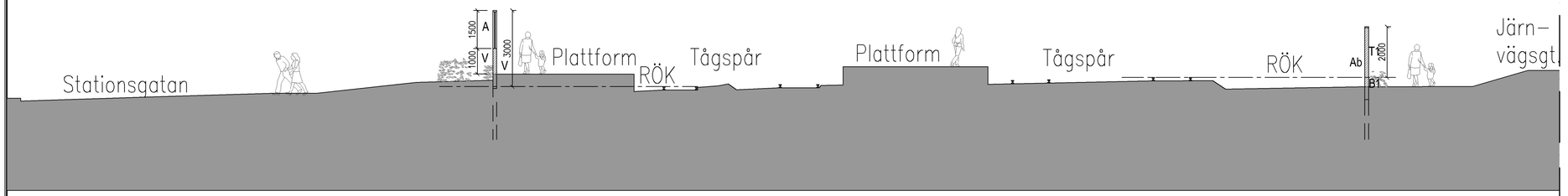
TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA STRÄCKAN		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: 411 +600–412 +050 BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	FASADUTSNITT SÖ1–5		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–202–0100–11
GODKÄND AV: S. PETTERSSON DATUM: 2016.12.20	SKALA: 1:100	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: BLAD: 10 NÄSTA BLAD: 11 ÄNDR.: D

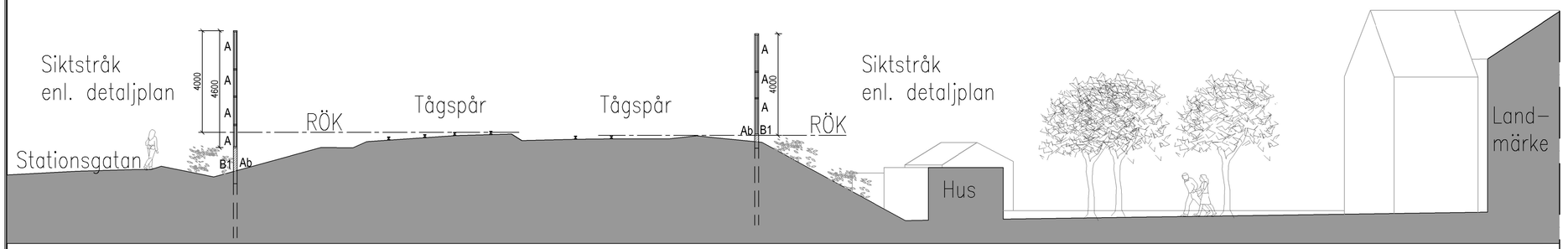
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

"Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-22"
$USER$
$DATE$ $TIME$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

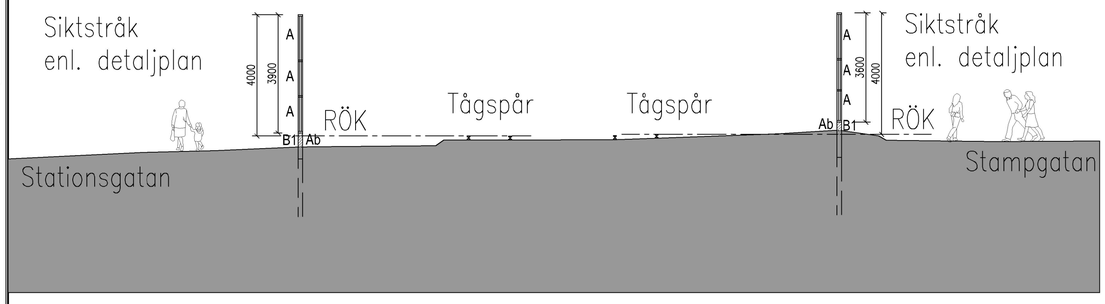
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekräftas enligt lag.
TRAFIKVERKET



ÖSTER–SEKTION C–C



ÖSTER–SEKTION D–D



ÖSTER–SEKTION E–E

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION OCH VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön.
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön.
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

HÄNVISNINGAR

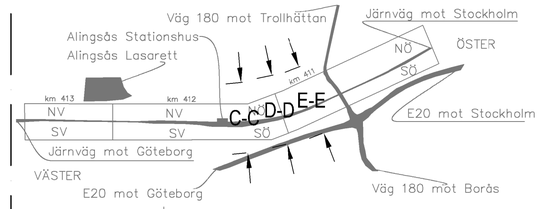
SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

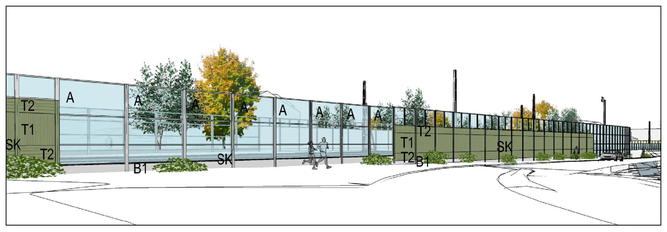
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -07 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009

SKALA 1:100

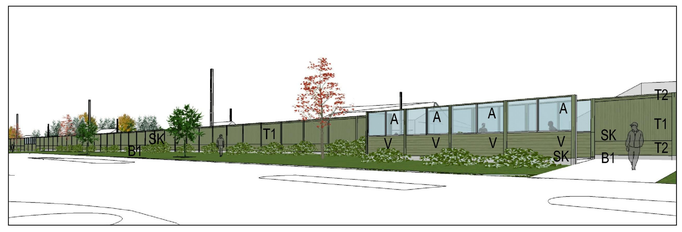


VYER 5–7 (VYMARKERING SE PLAN, ÖSTER–DEL 1&2)



VY05–NÖ, STATIONSGATAN

VY06–NÖ, STATIONSGATAN/PLATTFORM



VY07–SÖ, STATIONSGATAN

D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING & REV. VY06-NÖ & SEKT. D-D	IB	2019-01-28
C	TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MÅTT FÖR RÖK	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE BEFINTLIG MARK VID SKÄRM & NY TEXT	IB	2017-12-18
ANDR	ÄNDRINGSNIVÅER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN: ÖSTER–SEKTIONER OCH SKÄRMTYPER

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: —
LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: —
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121012
KONSTRUKTIONSNUMMER: —
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: —
HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
KILOMETER+METER: 411 +600–412 +300
BANDEL: —

TRAFIKVERKET

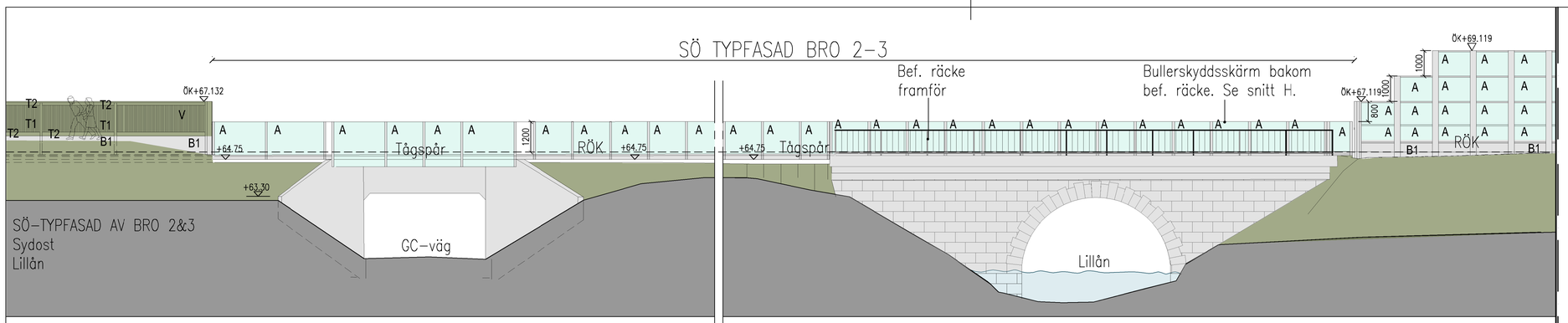
ALINGSÅS VÄNDSPÅR
UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR
ÖSTRA STRÄCKAN

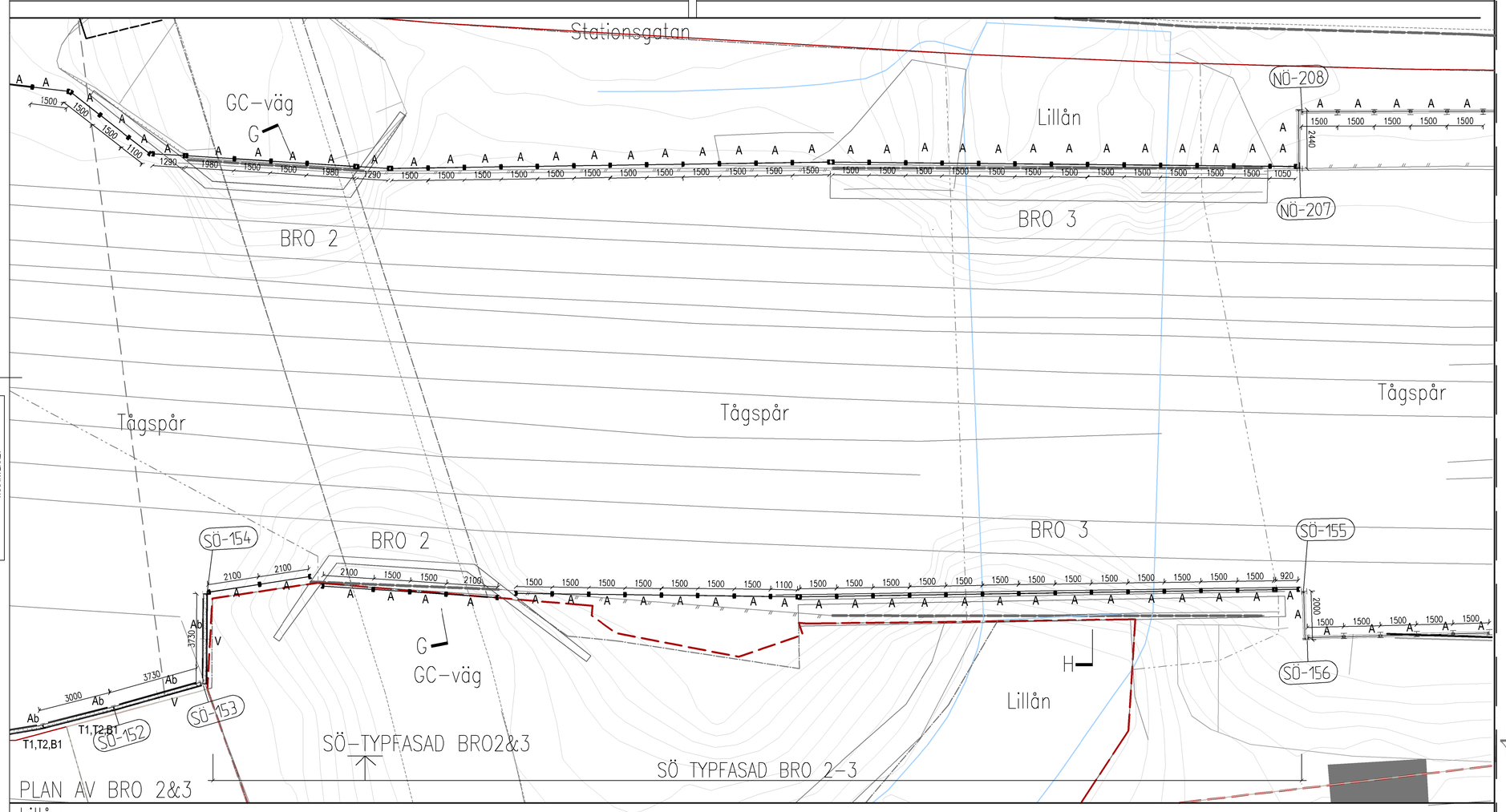
SKAPAD AV: IDUN BÄCK
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED
GODKÄND AV: S. PETTERSSON
DATUM: 2016.12.20
SKALA: 1:100
FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING: —
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–280–0100–02
BLAD: 11
NÄSTA BLAD: 12
ÄNDR.: D

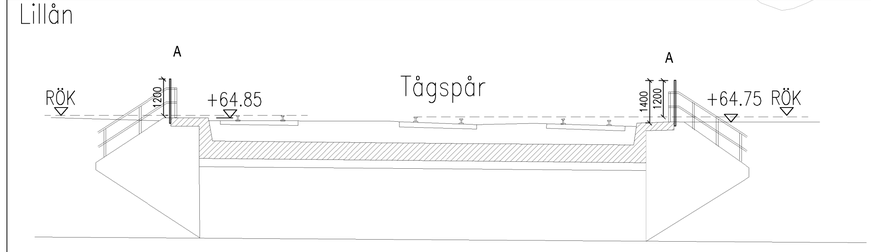
SEKTIONER C–C,D–D & E–E

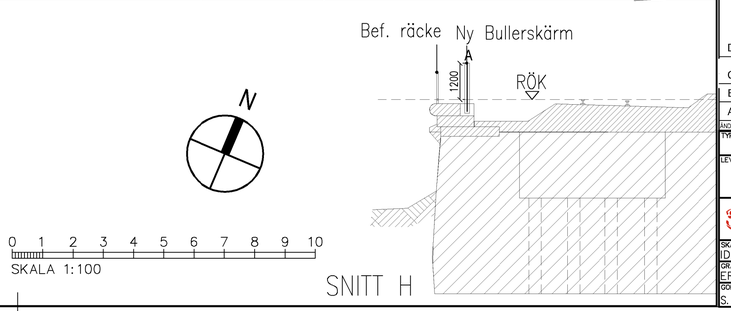
"Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET









FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR PÅ BRO.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).

FÖR +HÖJDER, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39.

STOMME OCH ANSLUTNING TILL BEFINTLIG BRO ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

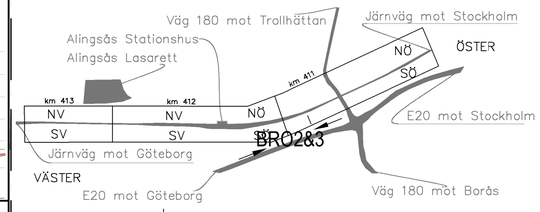
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010

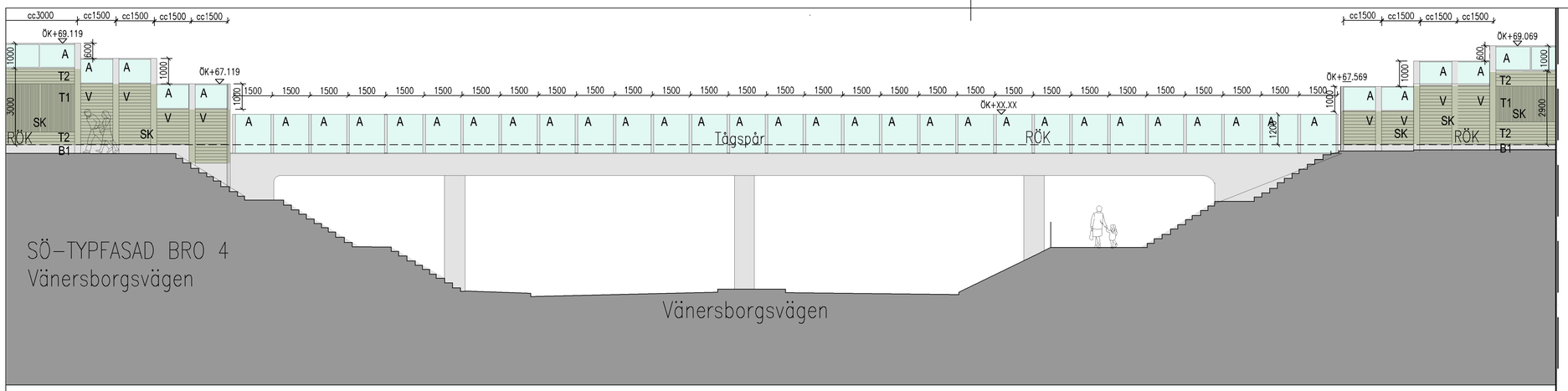


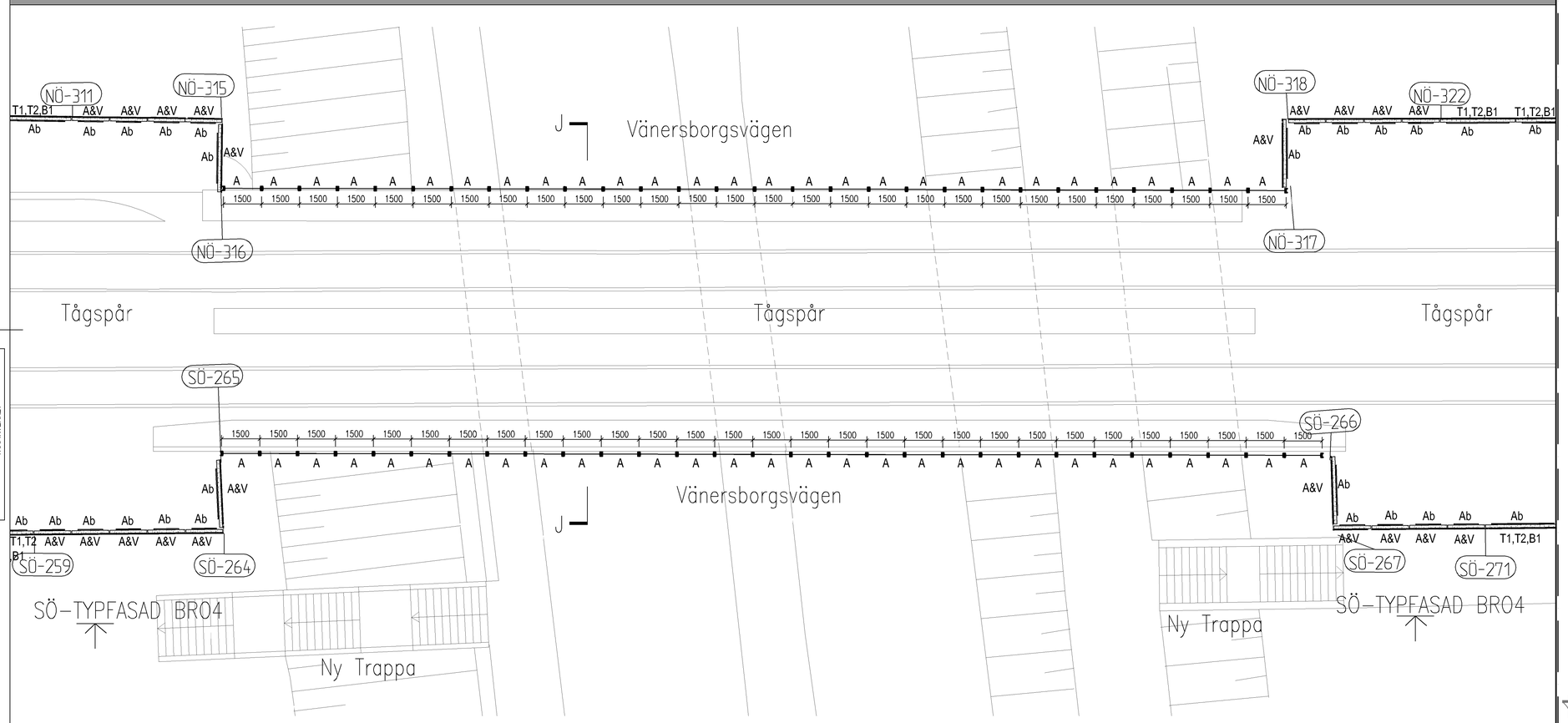
D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING & FALURÖD UTGÅTT PÅ SÖ-SKÄRM 2M	IB	2019-01-28
C	TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT FÄRGLAGD FASAD, GABION UTGÅTT	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & MÅTT & REV ENL. BYGGHANDL.	IB	2018-01-31
A	REV. AV INTILLIGGANDE BULLERSKYDDSSKÄRVAR & NY TEXT	IB	2017-12-18
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

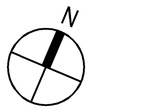
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA STRÄCKAN		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: 411 +900-412 +000
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	BRO2&3 – PLAN, TYPFASAD & SEKTION		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-202-0100-12
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2016.12.20	SKALA: 1:100	FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 12	NÄSTA BLAD: 13
ÄNDR.: D			

"Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-23
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

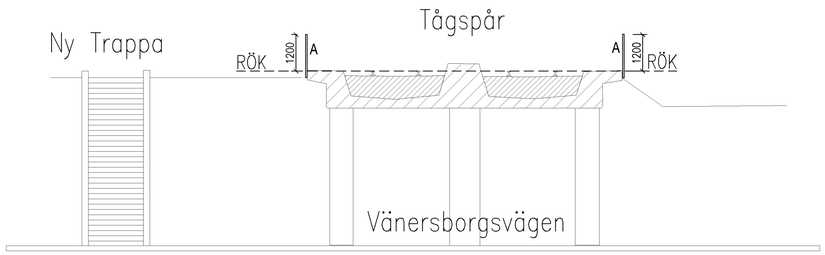




PLAN AV BRO 4
Vänersborgsvägen



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
SKALA 1:100



SEKTION J–J

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR PÅ BRO.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).

FÖR +HÖJDER, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39.

STOMME OCH ANSLUTNING TILL BEFINTLIG BRO ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

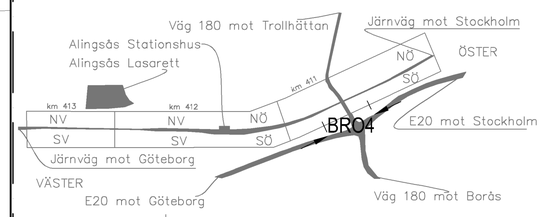
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
C	TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÄTT & SLIPSTEXT FÄRGLAGD FASAD, GABION UTGÅTT	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & MÄTT & REV ENL. BYGGHANDL.	IB	2018-01-31
A	REV. AV INTILLIGGANDE BULLERSKYDDSSKÄRMAR & NY TEXT	IB	2017-12-18

TYP AV PLAN

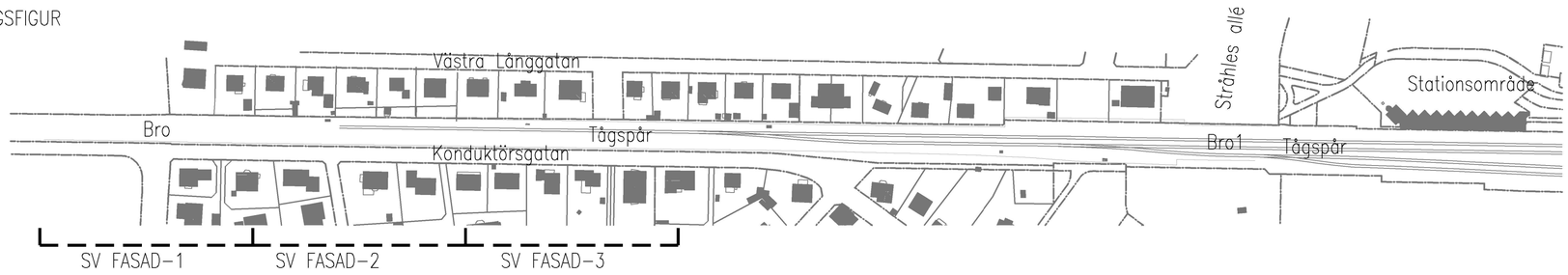
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA STRÄCKAN		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: 411 +550–411 +600 BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	BRO4 – PLAN, TYPFASAD & SEKTION.		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–202–0100–13
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2016.12.20	SKALA: 1:100	FORMAT: A1
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 13 NÄSTA BLAD: 14 ÄNDR.: D

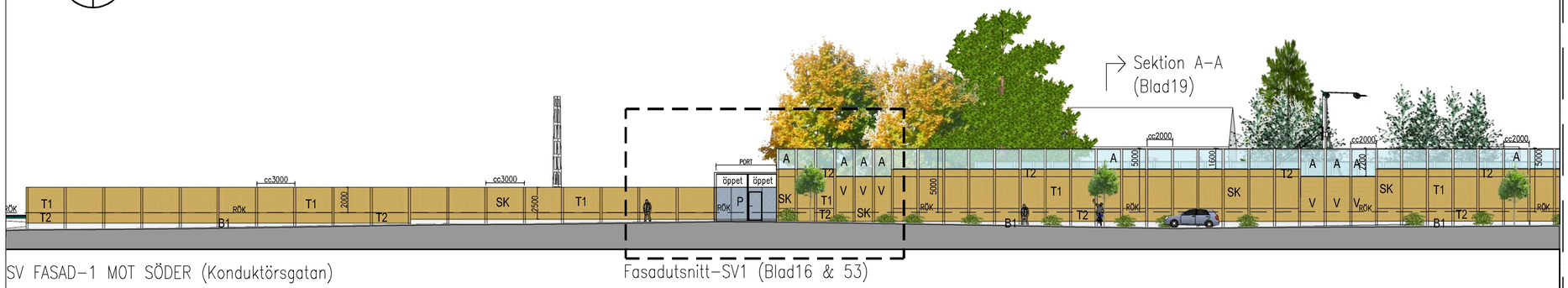
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekvras enligt lag.
TRAFIKVERKET

"Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-22"
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

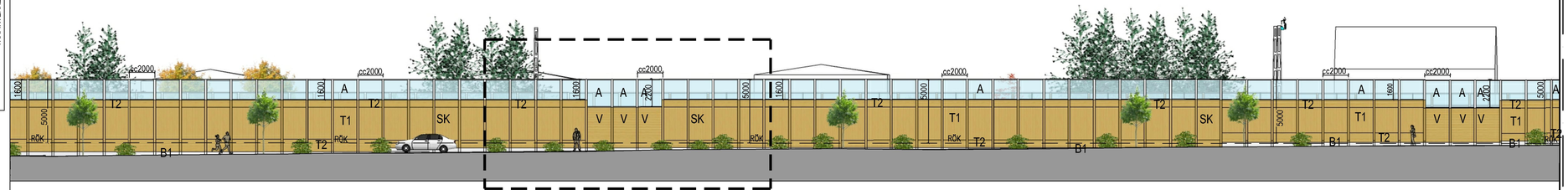
ORIENTERINGSFIGUR
ej i skala





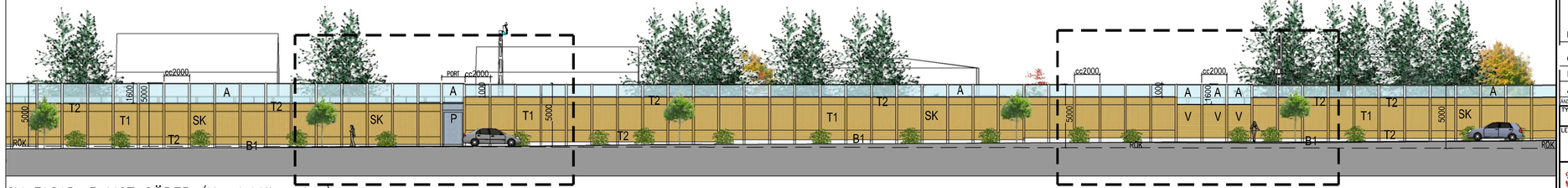
SV FASAD-1 MOT SÖDER (Konduktörsgatan)

Fasadutsnitt-SV1 (Blad16 & 53)



SV FASAD-2 MOT SÖDER (Konduktörsgatan)

Fasadutsnitt-SV2 (Blad16 & 53)



SV FASAD-3 MOT SÖDER (Konduktörsgatan)

Fasadutsnitt-SV3
(Blad16 & 53)

Fasadutsnitt-SV4 (Blad16)

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48 & FASADUTSNITT BLAD 49-53, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING. MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Cedargul
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Cedargul
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Cedargul
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium
KULÖR:
Cedargul = Se Kulörbeskrivning

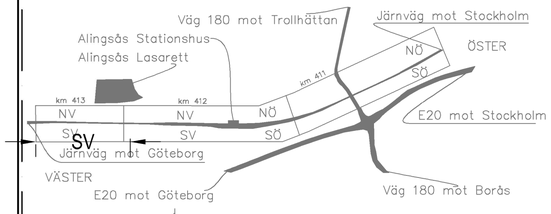
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 15: 136778-14-202-0100-02 (SV Fasader 4-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
C	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MARKERINC FÖR RÖK & TILLKOMMANDE MÅTT	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE TRÄKOMPOSIT, NY SKÄRMBREDD ENL. BH & NY TEXT	IB	2017-12-18

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELING: ARKITEKT
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:
TEKNIKOMRÅDE:
UPPDRAGSNUMMER: A0121012
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

TRAFIKVERKET

ALINGSÅS VÄNDSPÅR

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR VÄSTRA STRÄCKAN

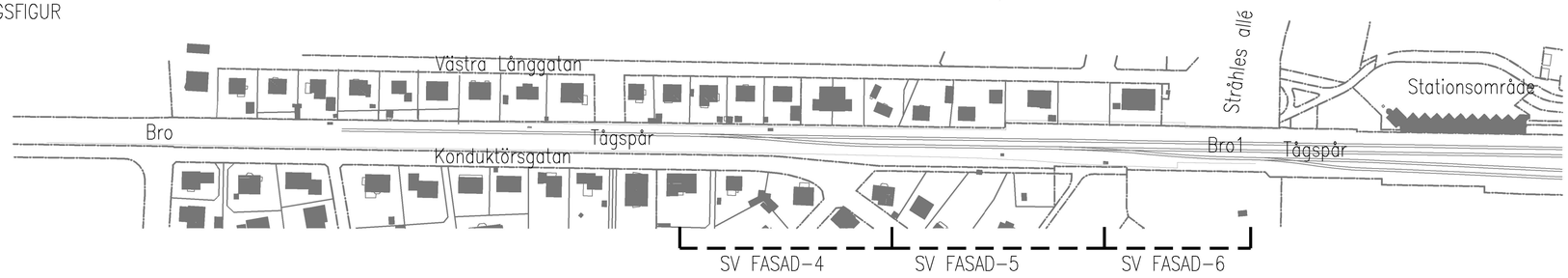
SV FASADER 1-3 MOT SÖDER (SV)

HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
KILOMETER+METER: 413 +000-413 +250
BANDEL:
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-202-0100-01

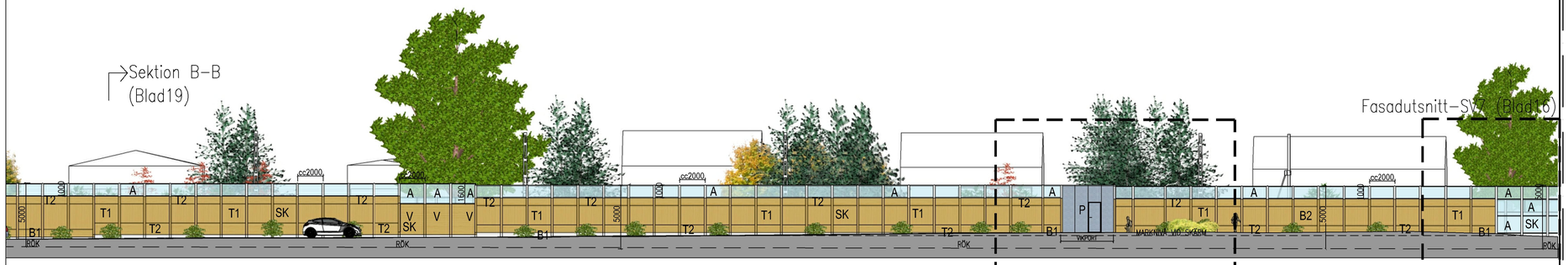
SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
IDUN BÄCK	ERIK ELGERED	S. PETTERSSON	2016.12.20	1:200	A1		14	15	D

"Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-22
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

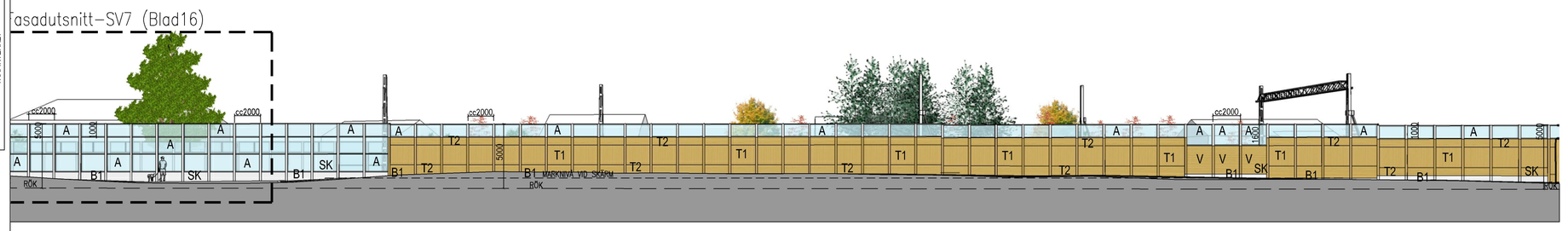
ORIENTERINGSFIGUR
ej i skala



Sektion B-B
(Blad19)



SV FASAD-4 MOT SÖDER (Konduktörsgatan)



SV FASAD-5 MOT SÖDER (Konduktörsgatan)

SV FASAD-6 MOT SÖDER (Konduktörsgatan)

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48 & FASADUTSNITT BLAD 49-53, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING. MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Cedargul
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Cedargul
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Cedargul
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium
KULÖR:
Cedargul = Se Kulörbeskrivning

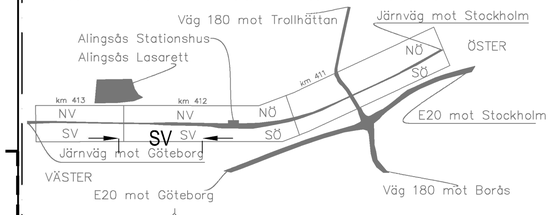
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

SITUATIONSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Situationsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Situationsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Situationsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Situationsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14: 136778-14-202-0100-01 (SV Fasader 1-3)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



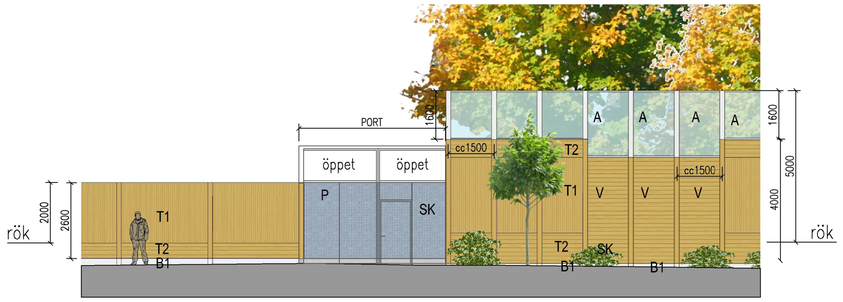
ÄNDR	ÄNDRINGSNIVÅER	SIGN	ÄNDR. DATUM
E	HÄNVISNING TILL KULORBESKRIVNING	IB	2019-01-28
D	GABION UTGÄTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT SIKTLINJER ENL. DETALJPLAN	IB	2019-01-10
C	TILLKOMMANDE & REV. AV A<RYLSKÄRM TILL 3DELAR	IB	2018-02-02
B	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & TILLKOMMANDE MÅTT	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE TRÄKOMPOSIT, NY SKÄRMBREDD ENL. BH & NY TEXT	IB	2017-12-18

TYP AV PLAN

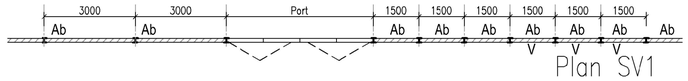
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR VÄSTRA SträCKAN		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: 412 +650–413 +000 / BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	SV FASADER 4-6 MOT SÖDER (SV)		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-202-0100-02
GODKÄND AV: S. PETTERSSON / DATUM: 2016.12.20	SKALA: 1:200 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 15 / NÄSTA BLAD: 16 / ÄNDR.: E

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bevaras enligt lag.
TRAFIKVERKET

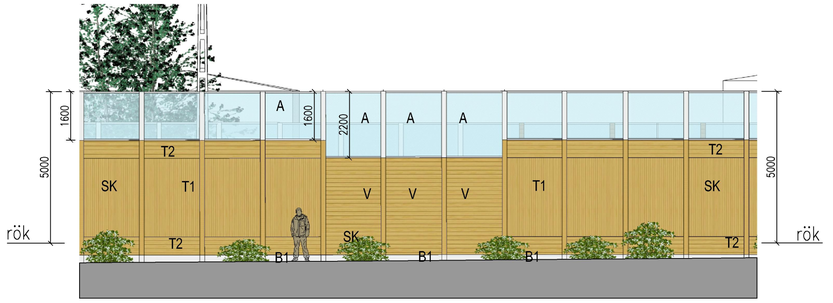
Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION: LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version



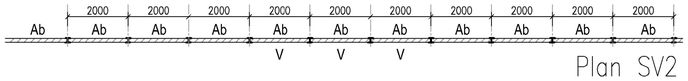
Fasadutsnitt–SV1 (Konduktörsgatan)



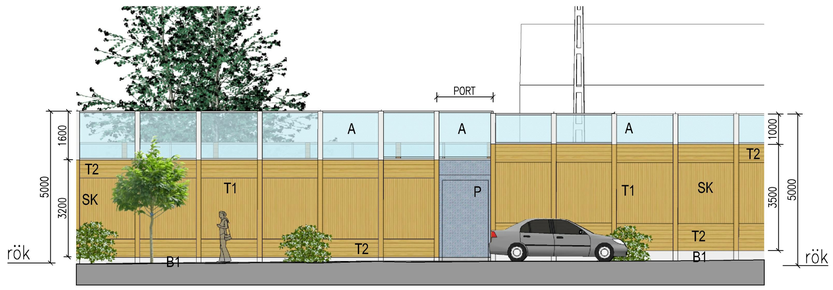
Plan SV1



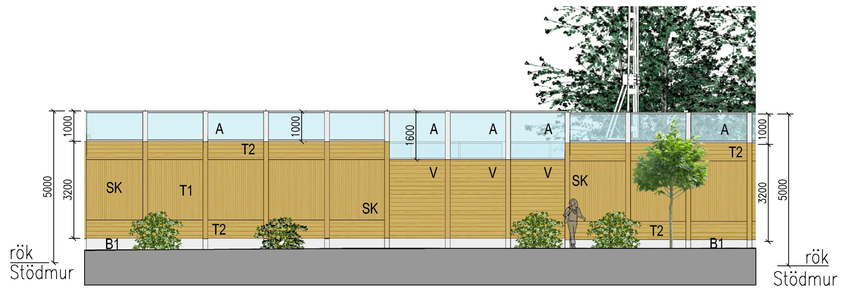
Fasadutsnitt–SV2 (Konduktörsgatan)



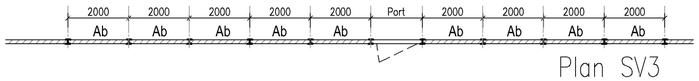
Plan SV2



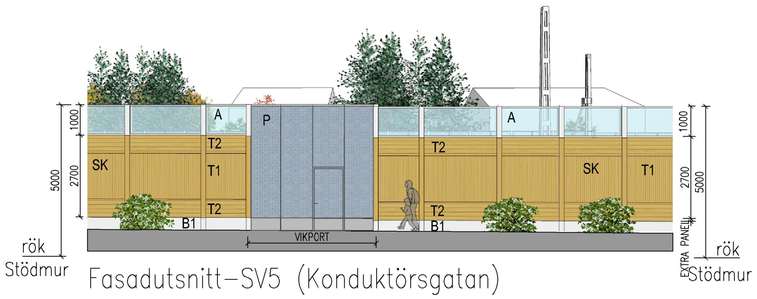
Fasadutsnitt–SV3 (Konduktörsgatan)



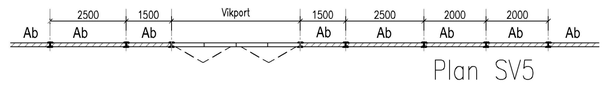
Fasadutsnitt–SV4 (Konduktörsgatan)



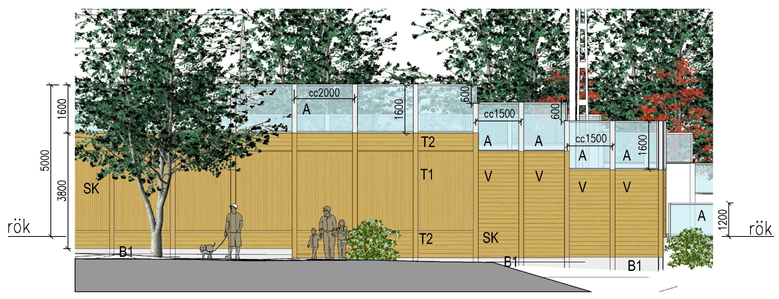
Plan SV3



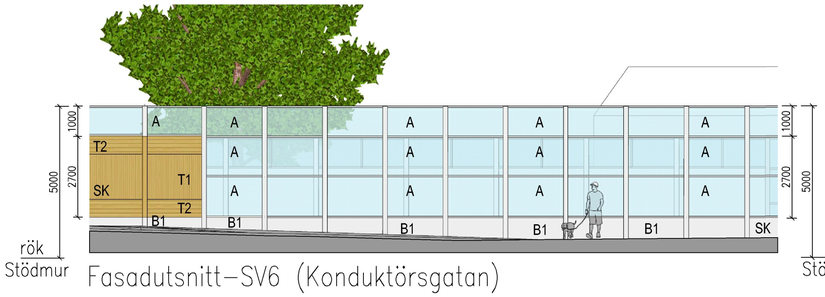
Fasadutsnitt–SV5 (Konduktörsgatan)



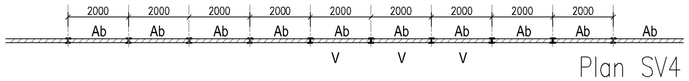
Plan SV5



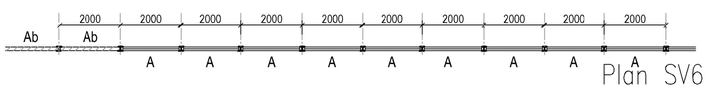
Fasadutsnitt–SV7 (Konduktörsgatan)



Fasadutsnitt–SV6 (Konduktörsgatan)



Plan SV4



Plan SV6

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

SKALA 1:100

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48 & FASADUTSNITT BLAD 49-53, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING. MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING
BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Cedargul
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Cedargul
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Cedargul
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Cedargul = Se Kulörbeskrivning

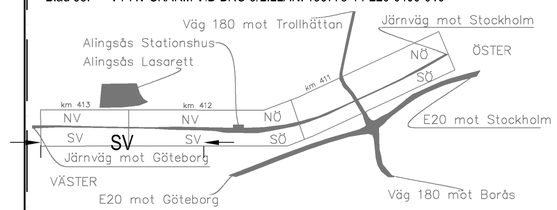
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
E	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
D	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT SIKTLINJER ENL. DETALJPLAN	IB	2019-01-10
C	REVIDERINGA AV AKRYLSKÄRM TILL 3DELAR	IB	2018-02-02
B	TILLKOMMANDE MÅTT FRÅN RÖK VID BRO	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE TRÄKOMPOSIT, NY SKÄRMBREDD ENL. BH & NY TEXT	IB	2017-12-18

TYP AV PLAN

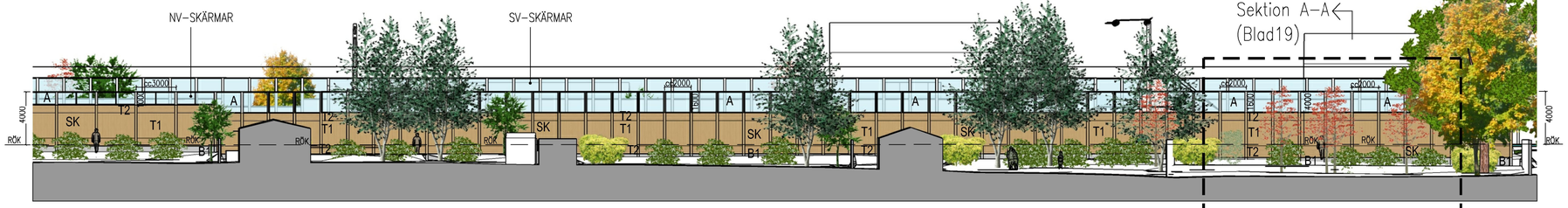
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR VÄSTRA STRÄCKAN		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: 412 +650–413 +300 BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	FASADUTSNITT SV1–7, KONDUKTÖRSGT.		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–202–0100–03
GODKÄND AV: S. PETTERSSON DATUM: 2016.12.20	SKALA: 1:100 FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 16 NÄSTA BLAD: 17 ÄNDR.: E

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bestras enligt lag.
TRAFIKVERKET

"Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-22"
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION
LAST RENDER BY AUTOCAD
Version

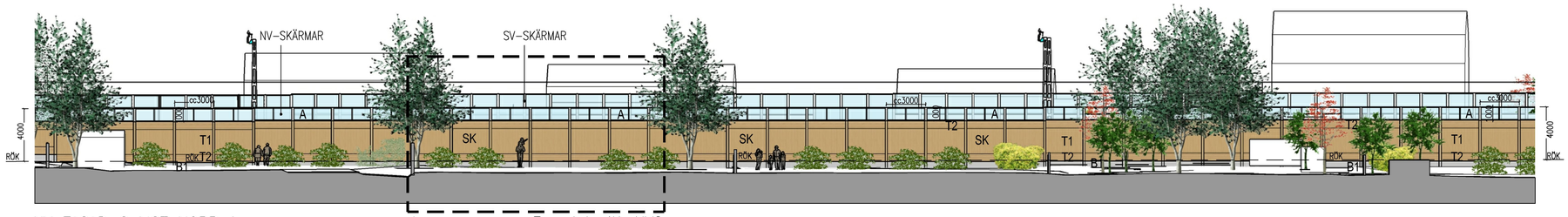
ORIENTERINGSFIGUR
ej i skala

N



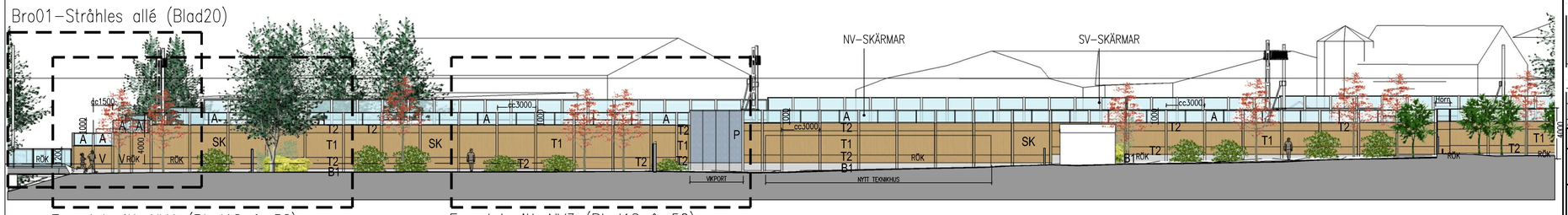
NV FASAD–1 MOT NORR (Trädgård, Västra Långgatan)

Fasadutsnitt–NV1
(Blad18 & 52)



NV FASAD–2 MOT NORR (Trädgård, Västra Långgatan)

Fasadutsnitt–NV2
(Blad18)



Fasadutsnitt–NV4 (Blad18 & 52)

Fasadutsnitt–NV3 (Blad18 & 52)

NV FASAD–3 MOT NORR (Trädgård, Västra Långgatan)

0 5 10 15 20
SKALA 1: 200

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48 & FASADUTSNITT BLAD 49-53, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING. MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Teakbrun
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Teakbrun
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Teakbrun
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Teakbrun = Se Kulörbeskrivning

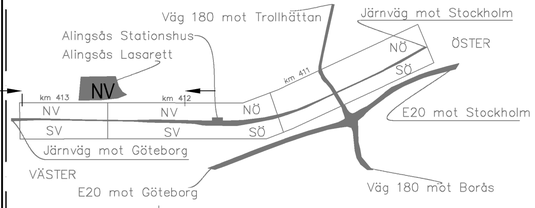
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
C	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & TILLKOMMANDE MÅTT	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE TRÄKOMPOSIT, NY SKÄRMBREDD ENL. BH & NY TEXT	IB	2017-12-18

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ARKITEKT
LEVERANS/ÄNDRINGS–PM:
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121012
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR

TRAFIKVERKET

ALINGSÅS VÄNDSPÅR

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR
VÄSTRA STRÄCKAN

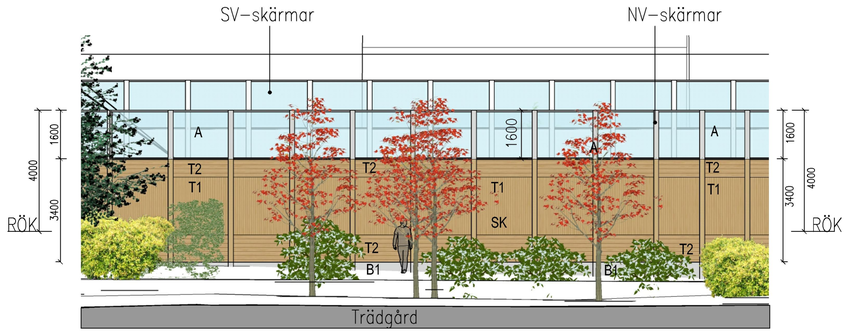
TYP FASAD 1–3(NV) MOT NORR

SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
IDUN BÄCK	ERIK ELGERED	S. PETTERSSON	2016.12.20	1: 200	A1		17	18	D

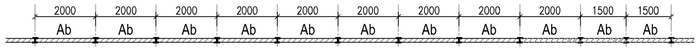
KILOMETER+METER: 412 +700–413 +300
BANDEL:
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–202–0100–04

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

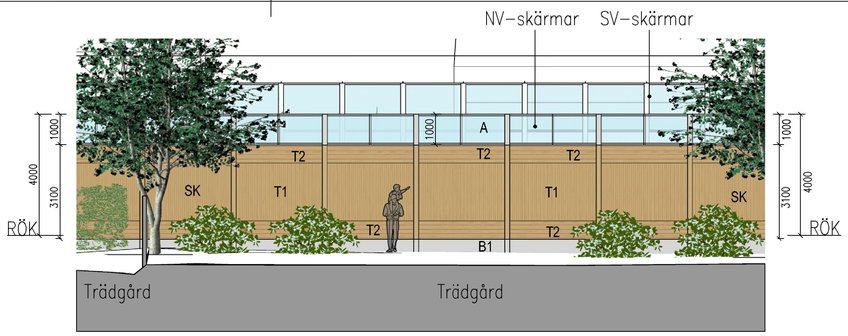
"Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-23"
$USER$
$DATE$ $TIME$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version



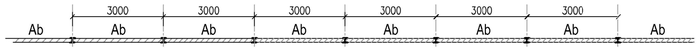
Fasadutsnitt–NV1 (Trädgård, Västra Långgatan)



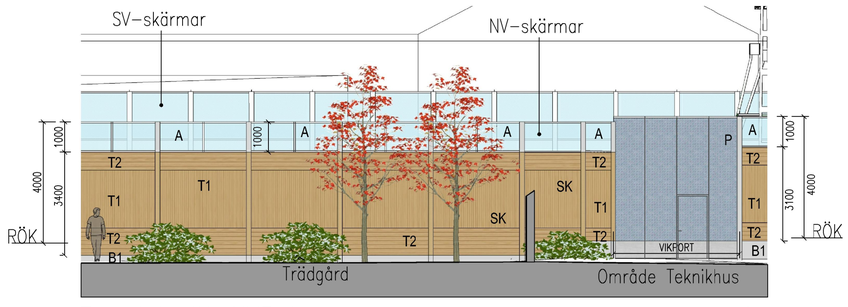
Plan NV1



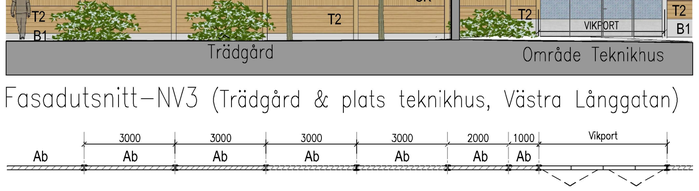
Fasadutsnitt–NV2 (Trädgård, Västra Långgatan)



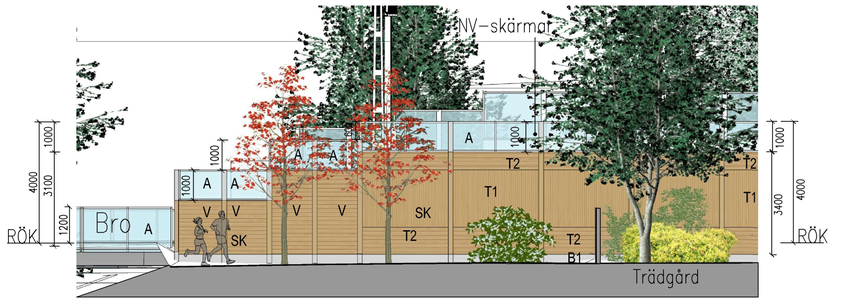
Plan NV2



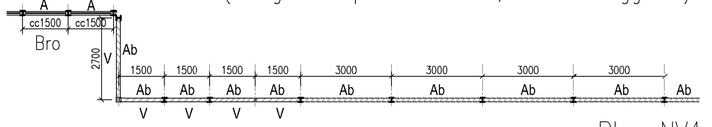
Fasadutsnitt–NV3 (Trädgård & plats teknikhus, Västra Långgatan)



Plan NV3



Fasadutsnitt–NV4 (Trädgård & plats teknikhus, Västra Långgatan)



Plan NV4

VY03–NV – TRÄDGÅRD (SE BLAD3)

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
SKALA 1:100

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48 & FASADUTSNITT BLAD 49-53, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING. MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING. ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Teakbrun
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Teakbrun
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Teakbrun
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Teakbrun = Se Kulörbeskrivning

HÄNVISNINGAR

SE RITNING

SITUATIONSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Situationsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Situationsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Situationsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Situationsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010

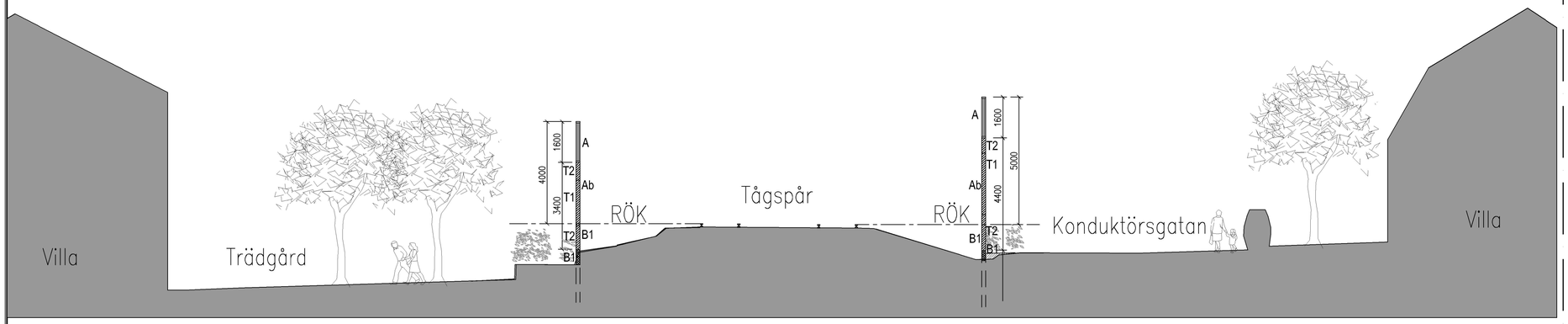
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
	GABION UTGÅTT		
C	TÅT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MÅTT FRÅN RÖK VID BRO	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE TRÄKOMPOSIT, NY SKÄRMBREDD ENL. BH & NY TEXT	IB	2017-12-18

TYP AV PLAN

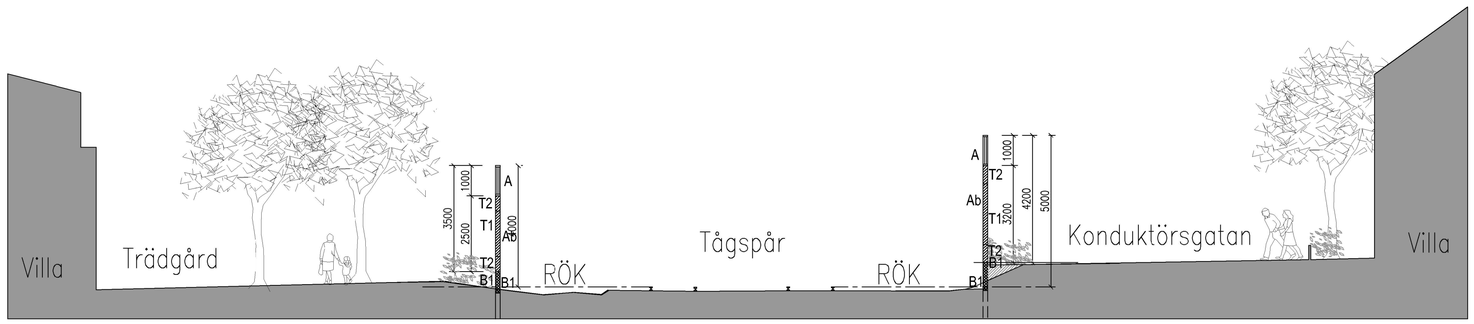
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR VÄSTRA STRÄCKAN		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: 412 +650 – 413 +300 BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	FASADUTSNITT NV1–4, VÄSTRA LÅNGGT.		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-202-0100-05
GODKÄND AV: S. PETTERSSON DATUM: 2016.12.20	SKALA: 1:100	FORMAT: A1 RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 18 NÄSTA BLAD: 19 ÄNDR.: D

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bevakas enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

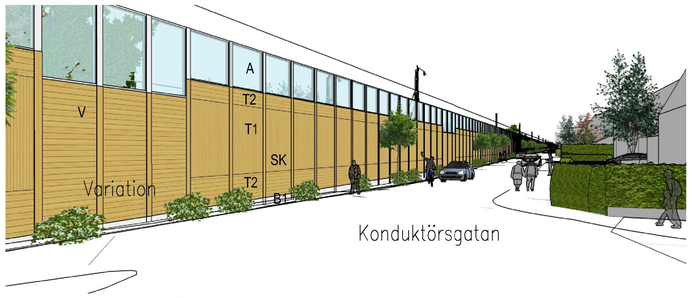


VÄST SEKTION A–A



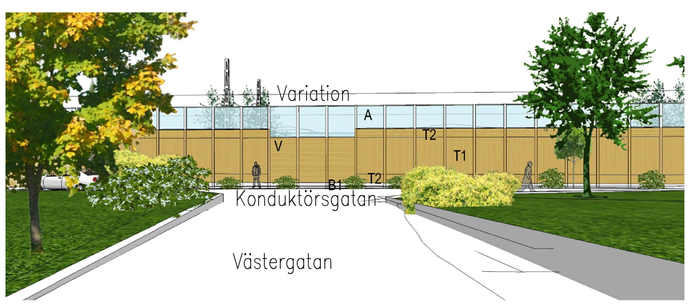
VÄST SEKTION B–B

VYER (VYMARKERING SE PLAN, VÄSTER–DEL 1)



VY01–SV, KONDUKTÖRSGATAN

VY03–NV, TRÄDGÅRD (TRÄDSYMBOLER PLACERADE ENL. INMÄTNING)



VY02–SV, VÄSTERGATAN

VY04–NV, TRÄDGÅRD (TRÄDSYMBOLER PLACERADE ENL. INMÄTNING)

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

SKALA 1:100

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING
GRÖNSKA: SMÅ TRÄD OCH BUSKAR FRAMFÖR SKÄRM ÄR EN ILLUSTRATION VISAR INTE EXAKT PLACERING, ANTAL ELLER TYP. ALL GRÖNSKA I TRÄDGÅRDAR ÄR ENDAST BEFINTLIGT. FÖR MER EXAKT UTFÖRANDE SE L BYGGHANDLING.
ÖVRIGT SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Cedargul & Teakbrun
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Cedargul & Teakbrun
B1 = Betongelement, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Cedargul & Teakbrun
A = Genomsiktlig skärmmodul av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande ränder
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad plåt
VY = Se blad 3 & 5 visar var vyer är tagna från
= Ny mark & plantering, se Planer (blad 21-39) och Fasad (blad 40-48)

KULÖR:
Cedargul & Teakbrun = Se Kulörbeskrivning .

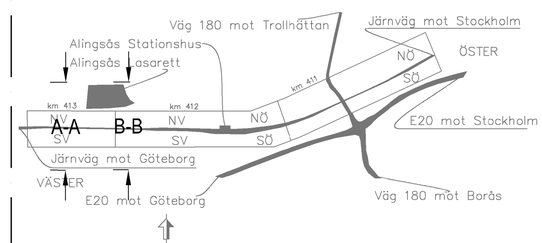
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -07 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009



D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
C	TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MÅTT FÖR RÖK	IB	2018-01-31
A	TILLKOMMANDE BEFINTLIG MARK VID SKÄRM & NY TEXT	IB	2017-12-18
ÄNDR	ÄNDRINGSNIVÅER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: UPPDRAGSNUMMER A0121012
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM
KONSTRUKTIONSNUMMER
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR

TRAFIKVERKET

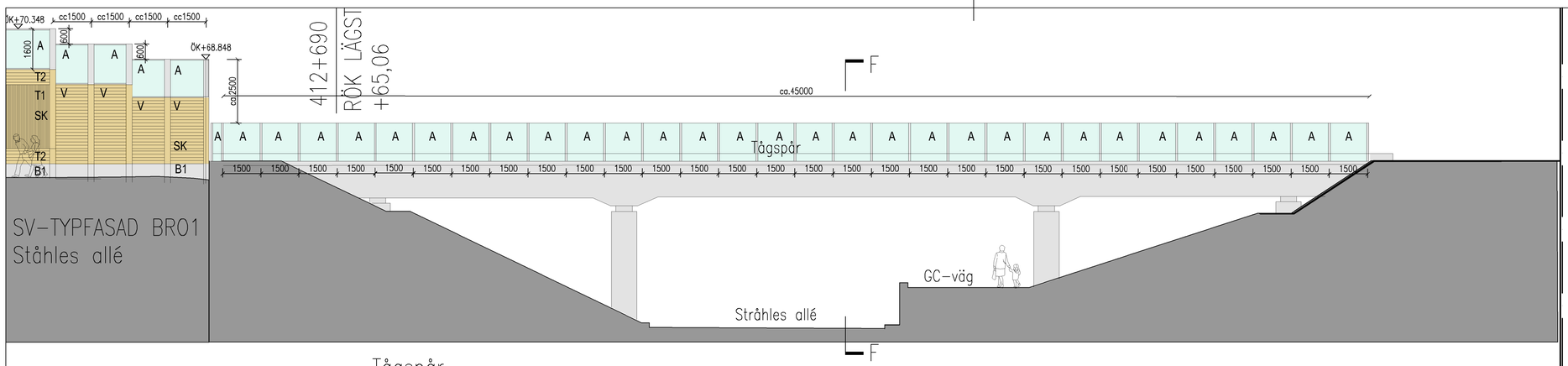
ALINGSÅS VÄNDSPÅR

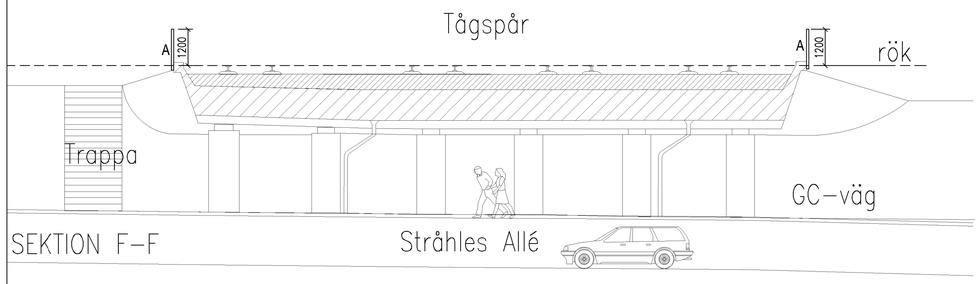
UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR VÄSTRA STRÄCKAN

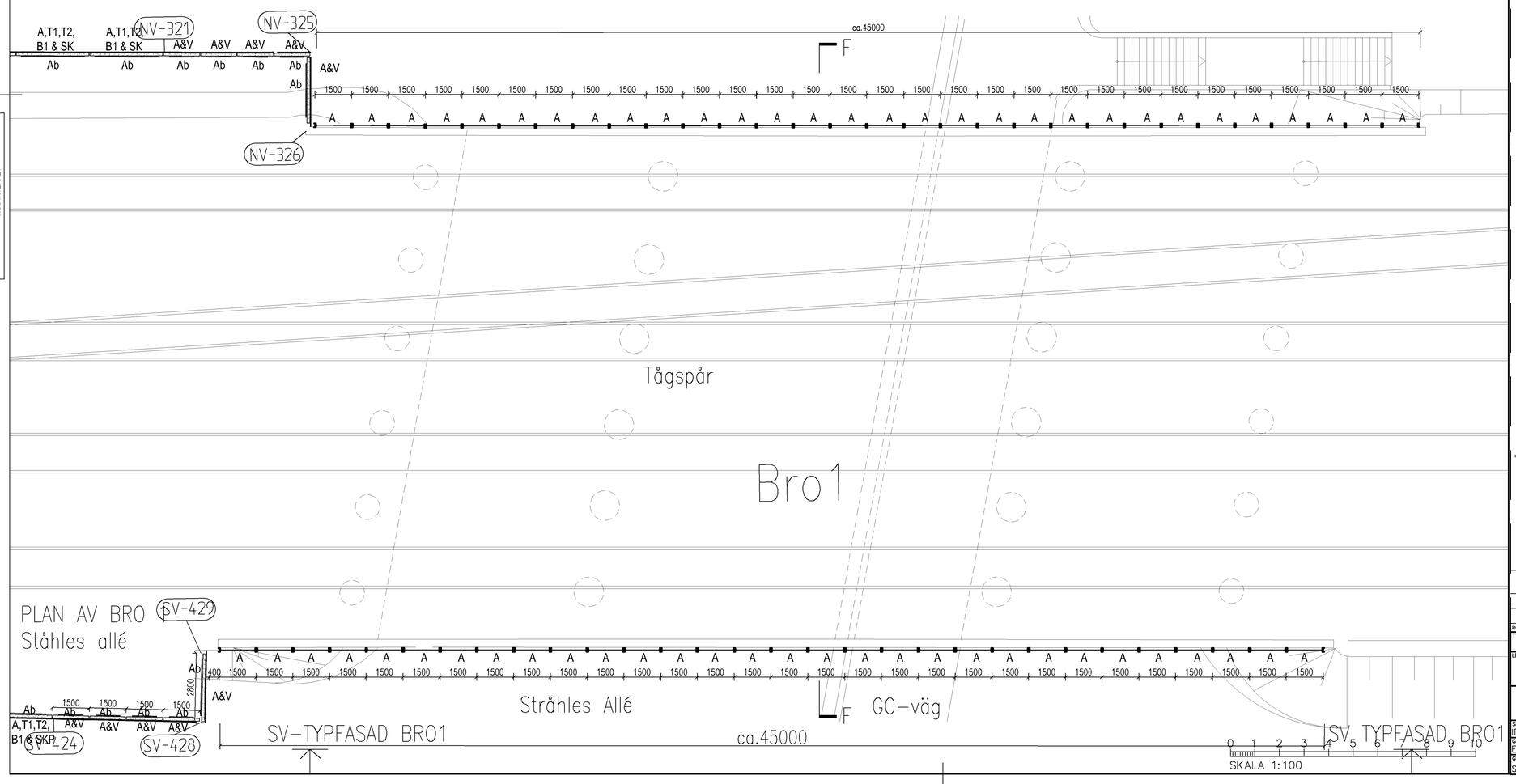
SKAPAD AV: IDUN BÄCK
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED
GODKÄND AV: S. PETTERSSON
DATUM: 2016.12.20
SEKTIONER A–A & B–B
KILOMETER+METER: 412 +650–413 +300
BANDEL
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–280–0100–01
SKALA: 1:100
FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING
BLAD: 19
NÄSTA BLAD: 20
ÄNDR: D

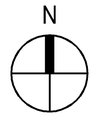
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekvrias enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$ LAST RENDER BY MICROSTATION
LAST RENDER BY AUTOCAD: Version









FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR PÅ BRO.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).

FÖR +HÖJDER, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39.

STOMME OCH ANSLUTNING TILL BEFINTLIG BRO ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Cedargul
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Cedargul
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Cedargul
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Cedargul = Se Kulörbeskrivning

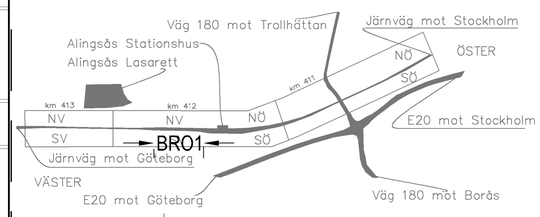
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGSNIVÅER	SIGN	ÄNDR. DATUM
D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
C	TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT FÄRGLAGD FASAD, GABION UTGÅTT	IB	2019-01-10
B	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & MÅTT & REV ENL. BYGGHANDL.	IB	2018-01-31
A	REV. AV INTILLIGGANDE BULLERSKYDDSSKÄRMAR & NY TEXT	IB	2017-12-18

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR VÄSTRA STRÄCKAN		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: 412 +600–412 +700
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	BRO1 – PLAN, TYPFASAD & SEKTION.		BANDEL
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2016.12.20		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-202-0100-06
SKALA: 1:100	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 20 / NÄSTA BLAD: 21 / ÄNDR.: D

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

"Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-23
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION
LAST RENDER BY AUTOCAD
Version

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

1:20>1

Konnektionslinje km 411 blad 004

Konnektionslinje km 411 blad 003

Konnektionslinje km 411 blad 002

64,5

FASAD.NÖ411–103
40

NÖ-411 ÖK+68.9

NÖ-429 ÖK+68.9

NÖ-443 ÖK+68.9

NY+64.4

+65.2 +65.1 +64.9 +64.4 +64.1 +64.3 +64.4 +64.5

Km411+ 300

Km411+ 200

SMEDJAN 2>1

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)

XX–xxx = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar

XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.

ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

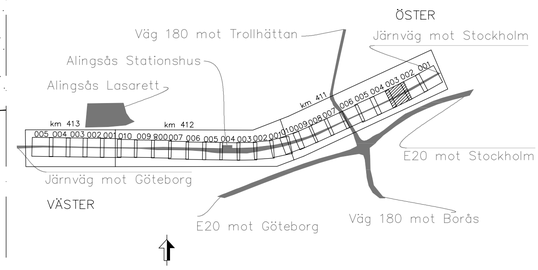
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 22-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-104 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
B	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNADSKARTA, MER PANEL & REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-10

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	ÖSTRA STRÄCKAN		KILOMETER+METER: 411 +200– 411 +300 / BANDEL: 612
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	PLAN, 411/del 003		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–411_411–103
GODKÄND AV: S. PETTERSSON / DATUM: 2017–12–18	SKALA: 1: 200 / FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 21 / NÄSTA BLAD: 22 / ÄNDR.: B

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Att obehörigt begagnande av ritningen bestraf enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXkm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40-48)
XX–xxx = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

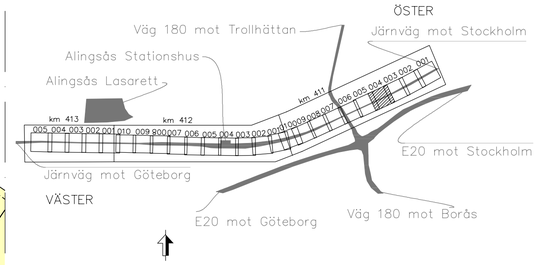
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLAN (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



B	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	ÖSTRA STRÄCKAN		KILOMETER+METER: 411 +300– 411+400 / RANDEL: 612
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	PLAN, 411/del 004		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–411_411–104
GODKÄND AV / DATUM: S. PETTERSSON 2017–12–18	SKALA: 1: 200 / FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 22 / NÄSTA BLAD: 23 / ANDR.: B

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

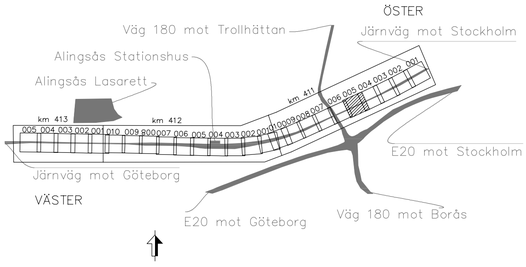
FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40-48)
XX–XXX = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLAN (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålle allé)
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



B	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÄTT, MER PANEL, REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	ÖSTRA STRÄCKAN		KILOMETER+METER: 411 +400– 411 +500 / BANDEL: 612
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	PLAN, 411/del 005		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–411_411–105
GODKÄND AV: S. PETTERSSON / DATUM: 2017–12–18	SKALA: 1: 200	FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 23 / NÄSTA BLAD: 24 / ÄNDR.: B

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–XXX = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

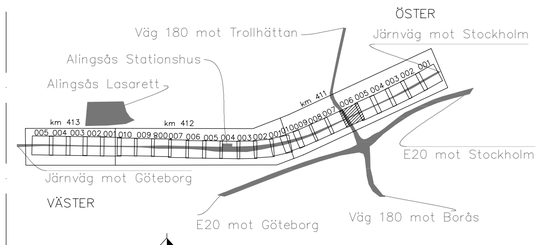
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



C	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
B	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE FASDADMARKERING FÖR BRO 1	IB	2018-01-31
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB
LEVERANS/ÄNDRINGS–PM:
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR

ÖSTRA STRÄCKAN
PLAN, 411/del 006

HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
KILOMETER+METER: 411 +500 – 411 +500
BANDEL: 612
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-110-411_411-106

SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
IDUN BÄCK	ERIK ELGERED	S. PETTERSSON	2017-12-18	1:200	A1		24	25	C

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Alla obehörigt begagnande av ritningen bekrivtas enligt lag.
TRAFIKVERKET

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40-48)
XX–XXX = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

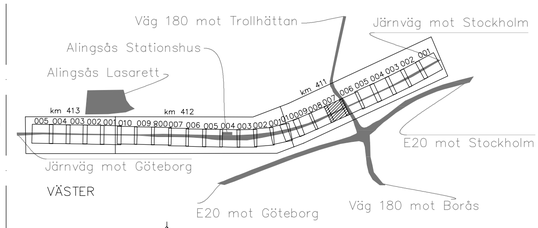
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



B	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR

ÖSTRA STRÄCKAN
PLAN, 411/del 007

SKAPAD AV: IDUN BÄCK		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING	
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD	
GODKÄND AV	DATUM: S. PETTERSSON 2017–12–18	SKALA: 1:200	FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		KILOMETER+METER: 411 +600– 411 +700	BANDEL: 612
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–411_411–107		BLAD: 25	NÄSTA BLAD: 26
ÄNDR.: B			

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

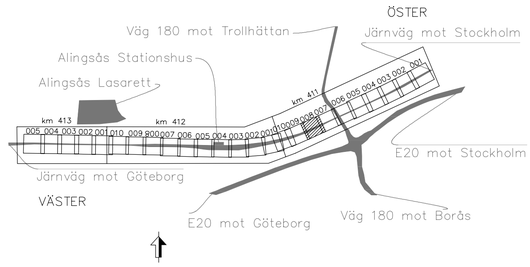
FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–XXX = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



B	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, REV.SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE
LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR

ÖSTRA STRÄCKAN
PLAN, 411/del 008

HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
KILOMETER+METER: 411 +700– 411 +800
BANDEL: 612
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–411_411–108

SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
IDUN BÄCK	ERIK ELGERED	S. PETTERSSON	2017–12–18	1:200	A1		26	27	B

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

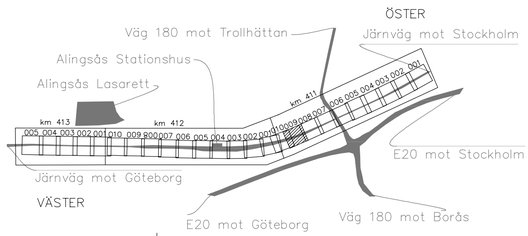
FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–XXX = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
ÖSTER: Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



B	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL SIKTSTRÅK ENL. DETALJPLAN, REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS
UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR
ÖSTRA STRÄCKAN
PLAN, 411/del 009

SKAPAD AV: IDUN BÄCK		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING	
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD	
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2017–12–18	KILOMETER+METER: 411 +800– 411 +900	BANDEL: 612
SKALA: 1: 200	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–411_411–109	
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 27	NÄSTA BLAD: 28
		ÄNDR.: B	

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40-48)
XX–xxx = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

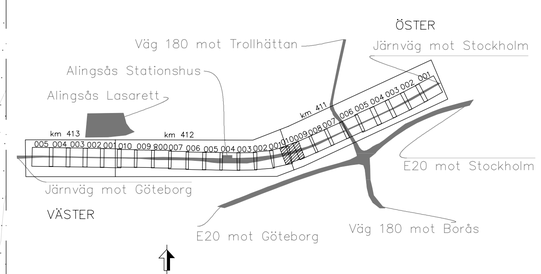
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
C	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL ESTRADSKÄRM FLYTTAT UT 1M FRÅN LEDNINGSSTOLPAR DEL AV ESTRADSKÄRM NU 1M HÖG FRÅN RÖK & AKRYLSKÄRM SIKTSTRÅK ENL. DETALJPLAN, REV. SLIPSTEXT		
B	TILLKOMMANDE FASDADMARKERING FÖR BRO2-3	IB	2019-01-10
A	MINDRE FLYTT AV SKÄRMAR PGA. TOMTGRÄNS	IB	2018-01-31

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA STRÄCKAN		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD KILOMETER+METER: 411 +900–412 +000 RANDEL: 612 RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–411_411–110
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	PLAN, 411/del 010		
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2017–12–18	SKALA: 1: 200	FORMAT: A1
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 28 NÄSTA BLAD: 29 ÄNDR.: C

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

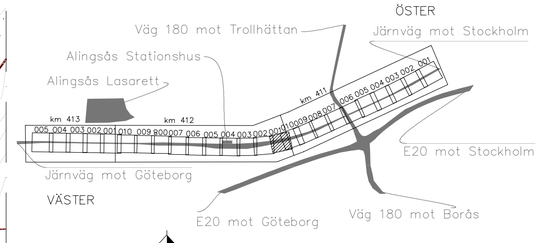
FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–xxx = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



B	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, REV.SLIPSTEXT ESTRADSKÄRM FLYTTAT UT 1M FRÅN LEDNINGSSTOLPAR DEL AV ESTRADSKÄRM NU 1M HÖG FRÅN RÖK & AKRYLSKÄRM	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB
LEVERANS/ÄNDRINGS–PM:
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR

ÖSTRA STRÄCKAN

PLAN, 412/del 001

HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD

SKAPAD AV	KILOMETER+METER	BANDEL
IDUN BÄCK	412 +000–412 +100	612

GRANSKAD AV: ERIK ELGERED
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–412_412–101

GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
S. PETTERSON	2017–12–18	1: 200	A1		29	30	B

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–xxx = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

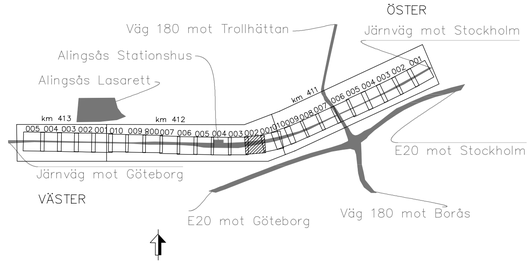
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010

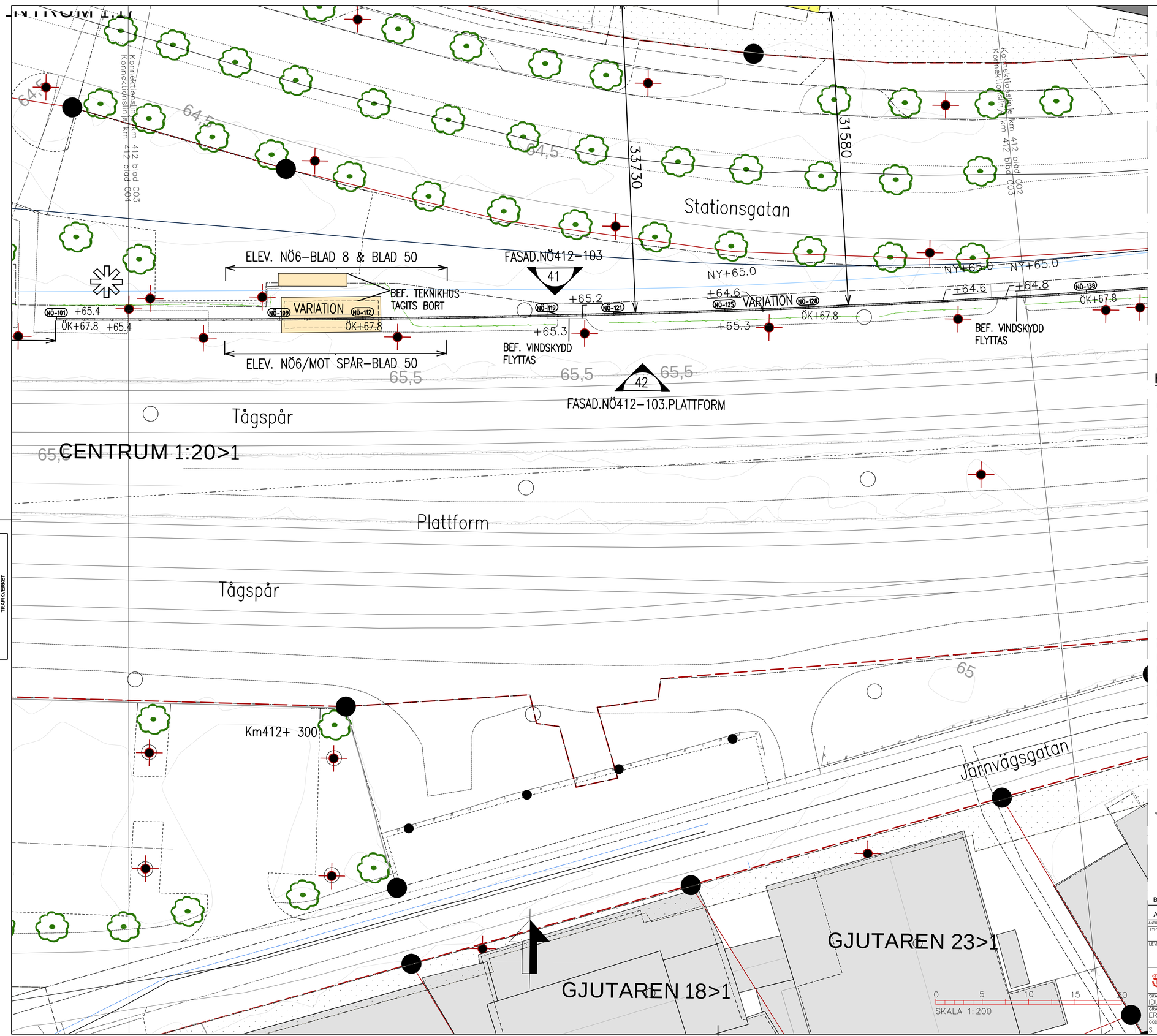


B	REV. SLIPSTEXT & TILLKOMMANDE +HÖJDER RAMP & RAMPLUTNING	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, REV.SLIPSTEXT ESTRADSKÄRM FLYTTAT UT 1M FRÅN LEDNINGSSTOLPAR	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	ÖSTRA STRÄCKAN		KILOMETER+METER: 412 +100–412 +200
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	PLAN, 412/del 002		BANDEL: 612
			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–412_412–102
GODKÄND AV / DATUM: S. PETTERSSON 2017–12–18	SKALA: 1: 200	FORMAT: A1	BLAD: 30 / NÄSTA BLAD: 31 / ÄNDR.: B

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt
bruk, kopiering och spridning av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET



FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–XXX = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

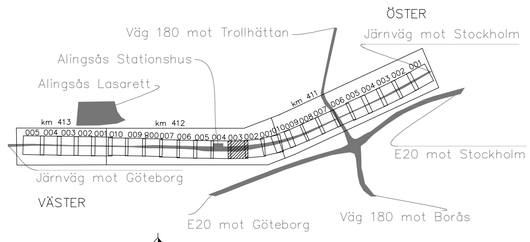
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-30: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-102
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



B	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL. REV.SLIPSTEXT ESTRADSKÄRM FLYTTAT UT 1M FRÅN LEDNINGSSTOLPAR	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA STRÄCKAN PLAN, 412/del 003		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD KILOMETER+METER: 412 +200– 412 +300 BANDEL: 612 RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–412_412–103
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2017–12–18	SKALA: 1:200	FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 31	NÄSTA BLAD: 32
		ÄNDR.: B	

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

CENTRUM 1:17

CENTRUM 1:20>1

STADSSKOGEN 1:45

TUVEBO 1:10

Bro

Bro1

Strålles allé

Tågspår

Kontaktledningsstolpe km 412 blad 006

Kontaktledningsstolpe km 412 blad 007

Km412+ 600

Km412+ 700

ELEV. NV4–BLAD 18 & BLAD 52

ELEV. NV4/MOT SPÅR–BLAD 52

ELEV. SV7/MOT SPÅR–BLAD 53

ELEV. SV7–BLAD 16 & BLAD 53

HÖRN VARIATION

NV-321 +64.5 ÖK+69.5

NV-325 +64.6 +65.1 ÖK+67.7

NV-326 ÖK+66.5

SV-429 +65.2 ÖK+67.5

SV-428 +64.6 ÖK+70.3

SV-427 ÖK+68.7

SV-426 +64.1 NY+64.3

+62.4

20 SV TYPFASAD BRO1

7960

5≥1

64,5 62,5 63 64 64,5 65 65,5 63,5 61 59 61,5 62 60,5 60 65,5

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekräftas enligt lag.
TRAFIKVERKET

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–XXX = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

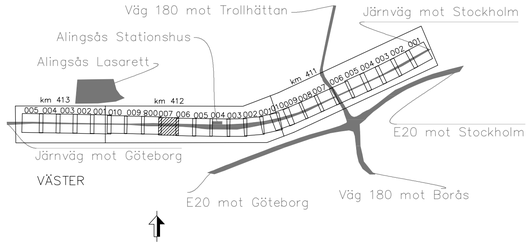
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 33-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-108 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



C	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
B	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, REV.SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE FASDADMARKERING FÖR BRO 1	IB	2018-01-31
ÄNDR	ÄNDRINGENAVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB
LEVERANS/ÄNDRINGS–PM:
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR

VÄSTRA STRÄCKAN

PLAN, 412/del 007

HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
KILOMETER+METER: 412 +600–412 +700
BANDEL: 612
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–412_412–107

SKAPAD AV						
IDUN BÄCK						
GRANSKAD AV						
ERIK ELGERED						
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
S. PETTERSSON	2017–12–18	1: 200	A1		32	33	C

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

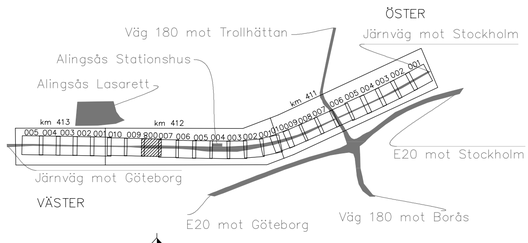
FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–XXX = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



C	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
B	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÄTT, MER PANEL, REV.SLIPSTEXT, SIKTSTRÅK ENL. DP.	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE TRE SV AKRYLSKÄRMAR/SIKTSTRÅK	IB	2018-01-31
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE
LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A012104
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR

VÄSTRA STRÄCKAN

PLAN, 412/del 008

KILOMETER+METER: 412 +700–412 +800
BANDEL: 612
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–412_412–108

SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
IDUN BÄCK	ERIK ELGERED	S. PETTERSSON	2017–12–18	1: 200	A1		33	34	C

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-23

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–XXX = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M

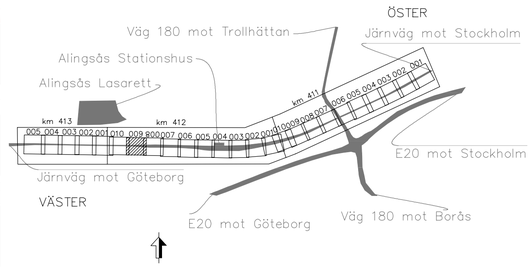
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålte allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010

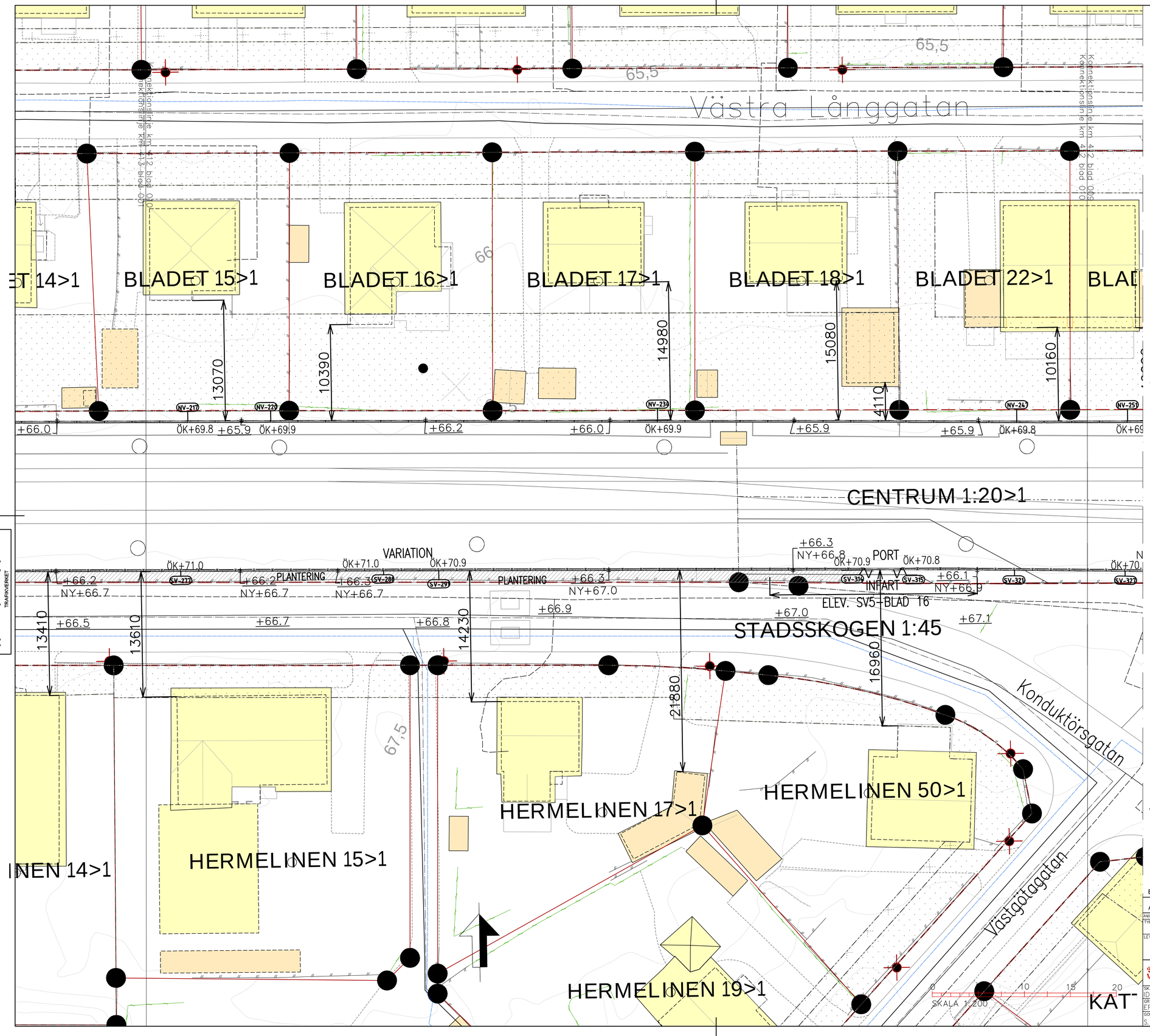


B	REV. SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNADSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, REV.SLIPSTEXT, SIKTSTRÅK ENL. DP.	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	VÄSTRA STRÄCKAN		KILOMETER+METER: 412 +800–412 +900
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	PLAN, 412/del 009		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–412_412–109
GODKÄND AV / DATUM: S. PETTERSSON 2017–12–18	SKALA: 1: 200	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING
			BLAD: 34
			NÄSTA BLAD: 35
			ÄNDR: B

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Alla obehörigt begagnande av ritningen bekivtas enligt lag. TRAFIKVERKET



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

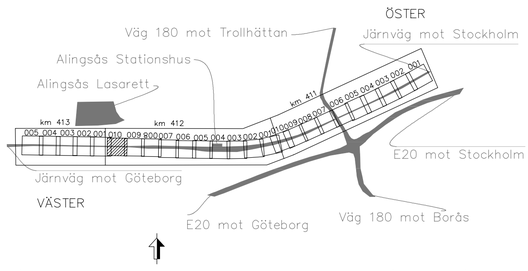
FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXkm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–xxx = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M
= Plantering med låg kantsten

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010

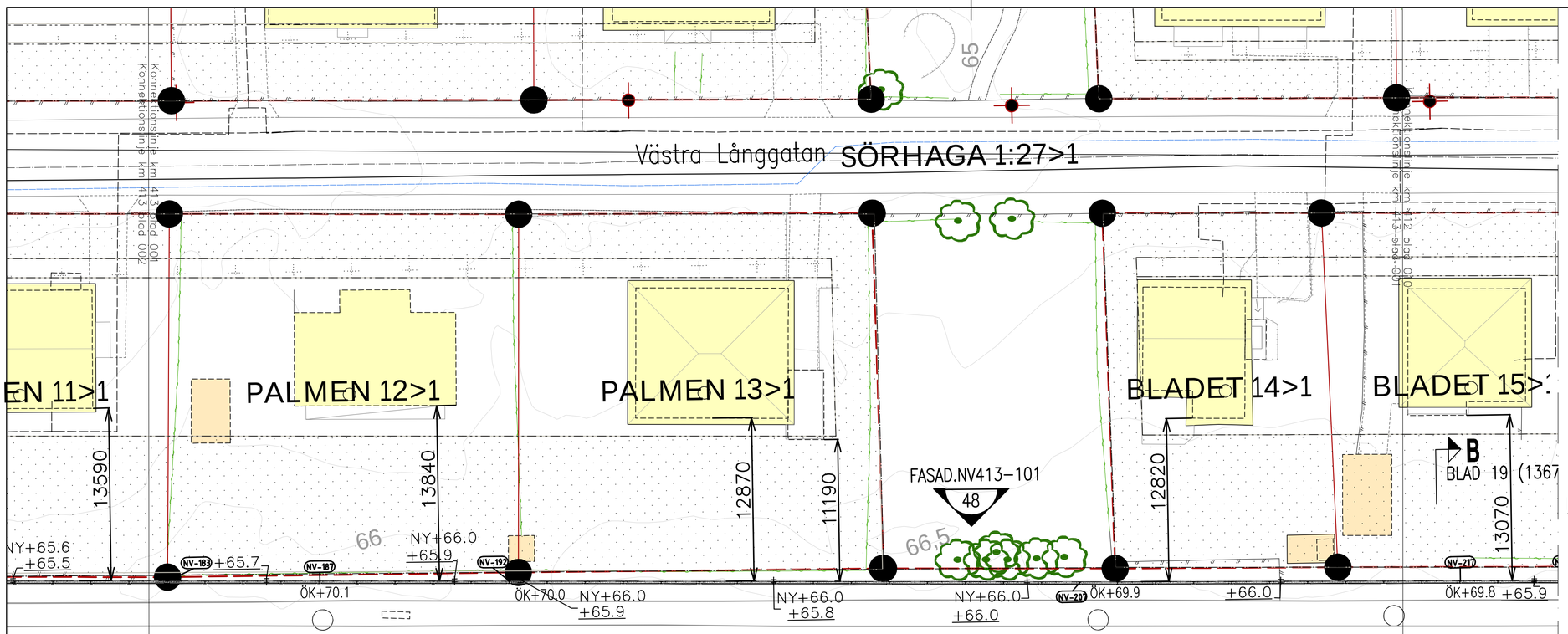


B	REV. SLIPSTEXT & REV. PLANTERINGSYTA	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNANSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, PLANTERING REV. SLIPSTEXT.	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE: BYGGLOVSHANDLING
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	VÄSTRA STRÄCKAN		KILOMETER+METER: 412 +900–413 +000 / BANDEL: 612
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	PLAN, 412/del 010		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–412_412–110
GODKÄND AV: S. PETTERSSON / DATUM: 2017–12–18	SKALA: 1:200 / FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 35 / NÄSTA BLAD: 36 / ÄNDR.: B

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–XXX = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M
= Plantering med låg kantsten

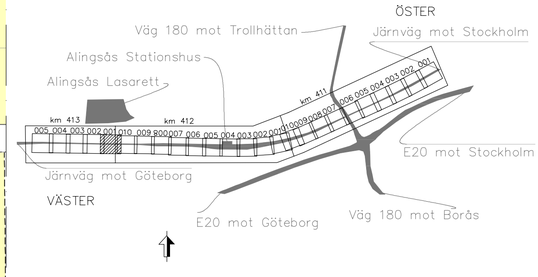
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



B	REV. SLIPSTEXT & REV. PLANTERINGSYTA	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNANSKARTA, GABION UTGATT, MER PANEL, PLANTERING REV. SLIPSTEXT.	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: 413 +000–413 +006
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	VÄSTRA STRÄCKAN		BANDEL: 12
	PLAN, 413/del 001		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–413_413–101
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2017–12–18	SKALA: 1:200	FORMAT: A1
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 36
			NÄSTA BLAD: 37
			ANDR.: B

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-23

Västra Långgatan

Konnektionslinje km 413 blad 002

Konnektionslinje km 413 blad 003

Konnektionslinje km 413 blad 001

PALMEN 7>1

PALMEN 8>1

PALMEN 9>1

PALMEN 10>1

PALMEN 11>1

PALMEN 20>1

PALMEN 21>1

PALMEN 22>1

ELEV. NV2–BLAD 18

14640

15370

16430

12773

13590

FASAD.NV413–102

48

NV-151 +65.2 ÖK+70.2

NY+65.6 +65.5

NV-167 +65.6 ÖK+70.2

ÖK+70.1

NY+65.6 +65.5 ÖK+70.1

NY+65.6 +65.5

NV-183 +65.7

66

CENTRUM 1:20>1

Tågspår

66

ELEV. SV3/MOT

NY+66.2 +66.1

ÖK+71.1

ÖK+71.2 VARIATION

SV-175 +65.1 NY+65.5

SV-176 +65.4 NY+65.6

SV-201 +65.6 NY+65.7

PLANTERING +65.7

SV-202

46

FASAD.SV413–102

+65.7

+65.6

SV-208 +65.9 NY+66.0

SV-211 +65.9

ÖK+71.1 VARIATION

+65.9 NY+66.1

+66.0 NY+66.1

PLANTERING

SV-230

ELEV. SV3–BLAD

Km413+ 200 +65.5

Km413+ 100 +66.0

16050

15060

19610

15160

16090

Konduktörsgatan

Västergatan

N 20>1

HERMELINEN 7>1

HERMELINEN 8>1

HERMELINEN 44>1

HERMELIN

JINEN 21>1

0 5 10 15 20

SKALA 1:200

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bevakas enligt lag. TRAFIKVERKET

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–xxx = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M
= Plantering med låg kantsten

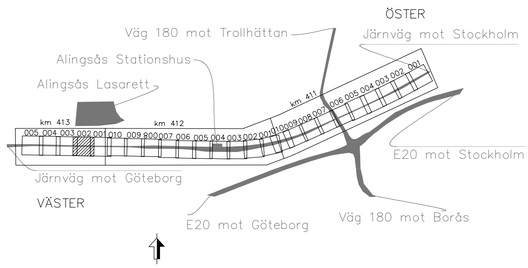
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålhe allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ANDR. DATUM
B	REV. SLIPSTEXT & REV. PLANTERINGSYTA	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNANSKARTA, GABION UTGATT, MER PANEL, PLANTERING REV. SLIPSTEXT.	IB	2019-01-10

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A012014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING		
	ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD		
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	KILOMETER+METER: 413 +100–413 +200		BANDEL: 612
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–413_413–102		
GODKÄND AV / DATUM: S. PETTERSSON 2017–12–18	SKALA: 1:200	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 37	NÄSTA BLAD: 38	ÄNDR.: B

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR

VÄSTRA STRÄCKAN

PLAN, 413/del 002

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

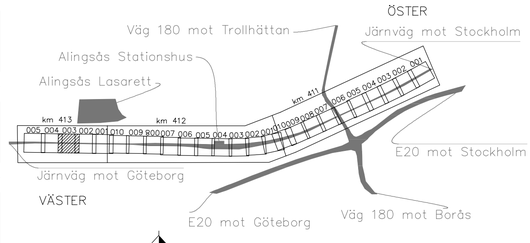
FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–xxx = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M
= Plantering med låg kantsten

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



B	REV. SLIPSTEXT & REV. PLANTERINGSYTA	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNANSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, PLANTERING REV. SLIPSTEXT.	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB
LEVERANS/ÄNDRINGS–PM:
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR

VÄSTRA STRÄCKAN
PLAN, 413/del 003

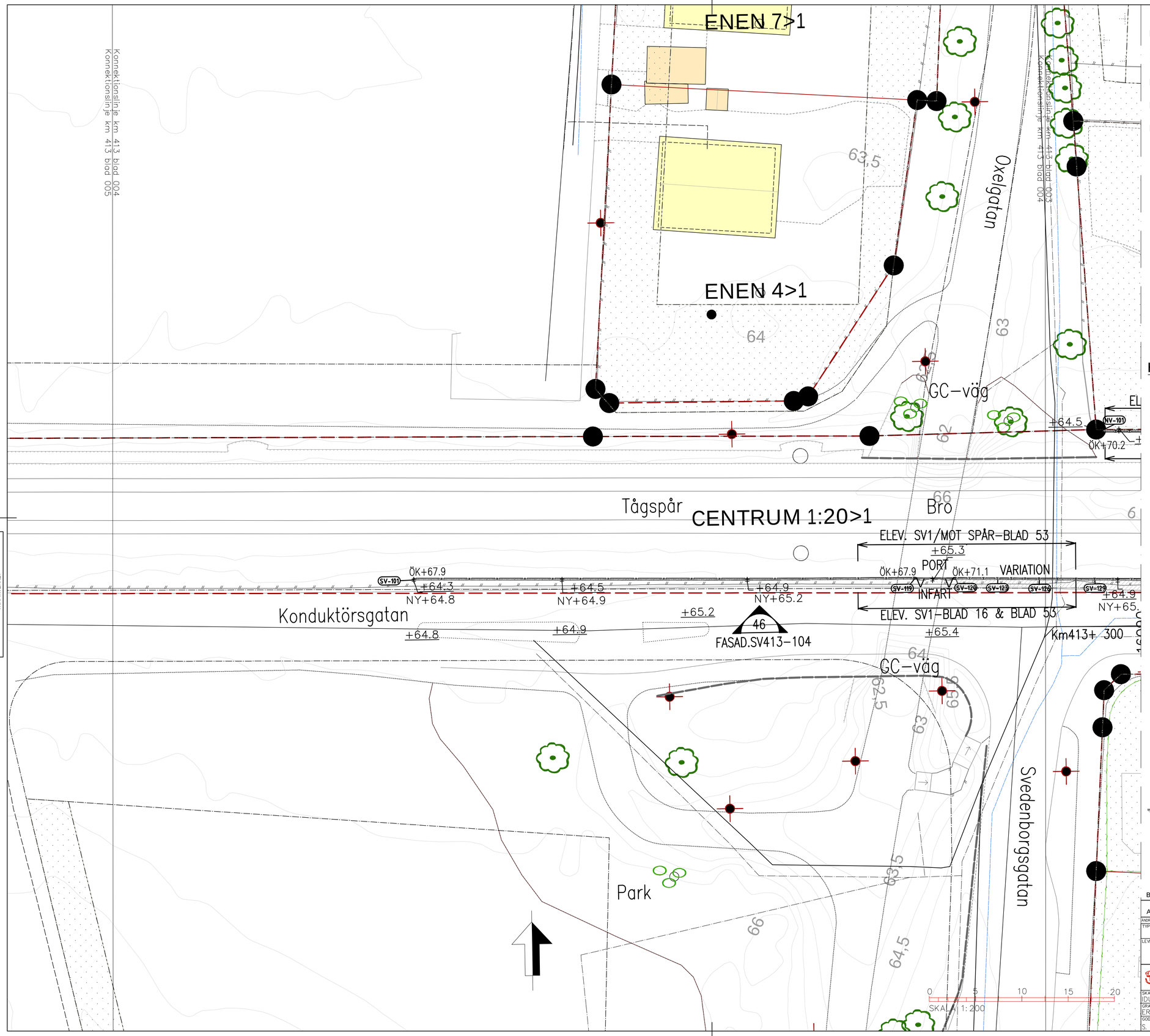
HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
KILOMETER+METER: 413 +200 – 413 +300
BANDEL: 612
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–413_413–103

SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
IDUN BÄCK	ERIK ELGERED	S. PETTERSSON	2017–12–18	1: 200	A1		38	39	B

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET



FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS & TAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.

BEFINTLIGT UNDERLAG ÄR ALINGSÅS NYBYGGNADSKARTA DEL AV CENTRUM 1:20.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS BETONG & STOMME ENLIGT K BYGGHANDLING.
ANSLUTNING TILL MARK ENLIGT K & M BYGGHANDLING.
PLANTERING AV BUSKAR OCH TRÄD VID SKÄRM ENLIGT L BYGGHANDLING.

FÖRKLARINGAR

TÄCKENFÖRKLARING FÖR NYBYGGNADSKARTA SE BLAD 1.

BLAD FASAD.XXXm–PLANBLAD = Markering för tillkommande svartvita fasader (blad 40–48)
XX–xxx = Littera K-pelare
= Bullerskyddsskärmar
XXXX = Mått från utsida bullerskyddsskärm till husliv i nybyggnadskarta. Mått är avrundade till närmaste 10-tal.
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M
= Plantering med låg kantsten

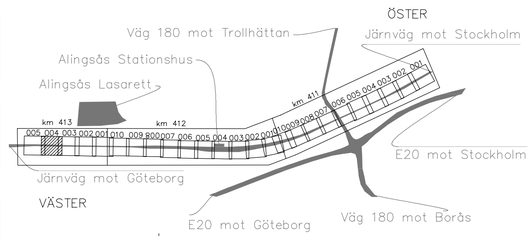
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-38: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



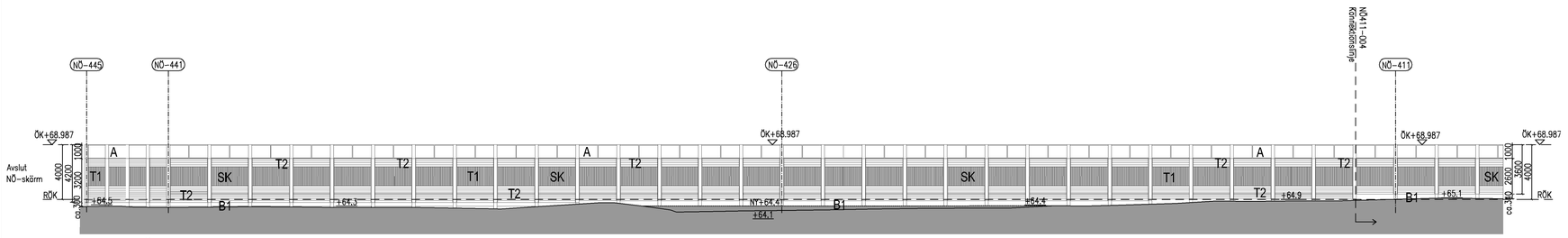
B	REV. SLIPSTEXT & REV. PLANTERINGSYTA	IB	2019-01-28
A	NY NYBYGGNANSKARTA, GABION UTGÅTT, MER PANEL, PLANTERING REV. SLIPSTEXT.	IB	2019-01-10
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

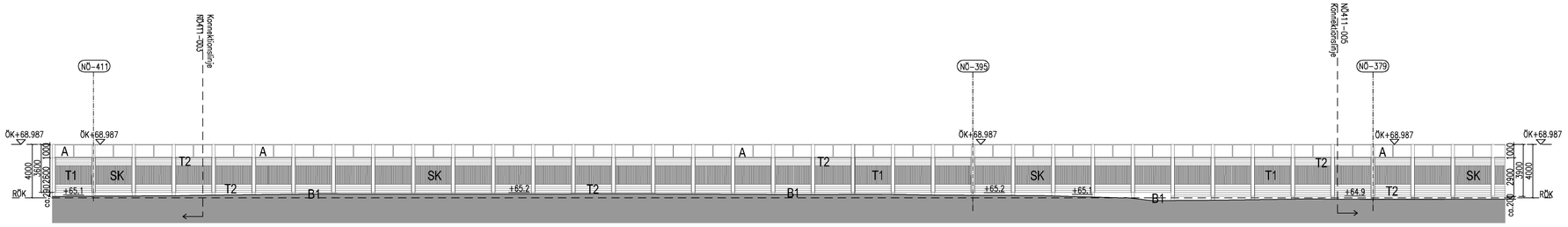
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	VÄSTRA STRÄCKAN		KILOMETER+METER: 413 +500–413 +400
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	PLAN, 413/del 004		BANDEL: 612
GODKÄND AV / DATUM: S. PETTERSSON 2017–12–18	SKALA: 1: 200	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–110–413_413–104
	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 39	NÄSTA BLAD: 40 ÄNDR: B

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

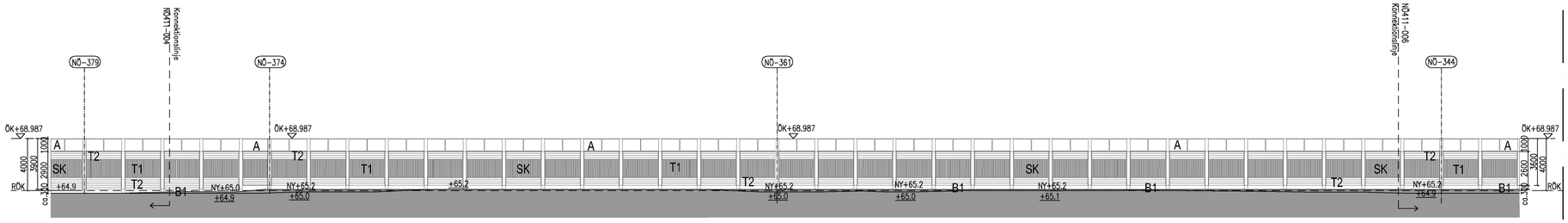
NORDOST FASADER (NÖ)



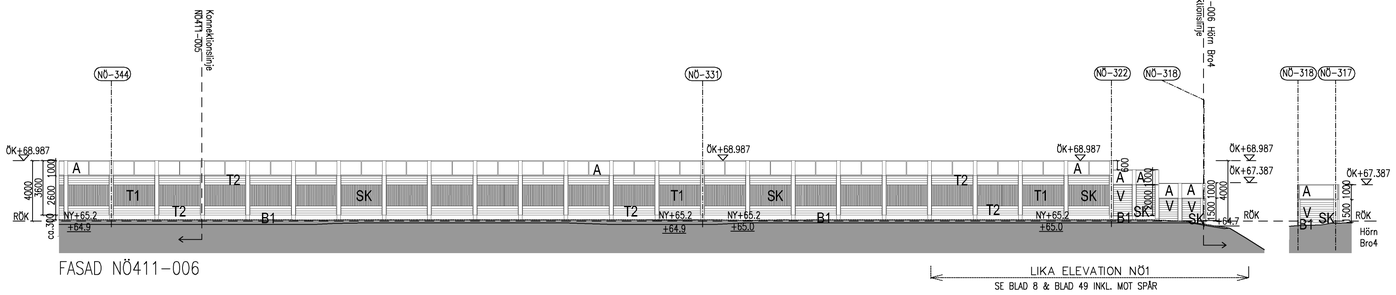
FASAD NÖ411-003



FASAD NÖ411-004

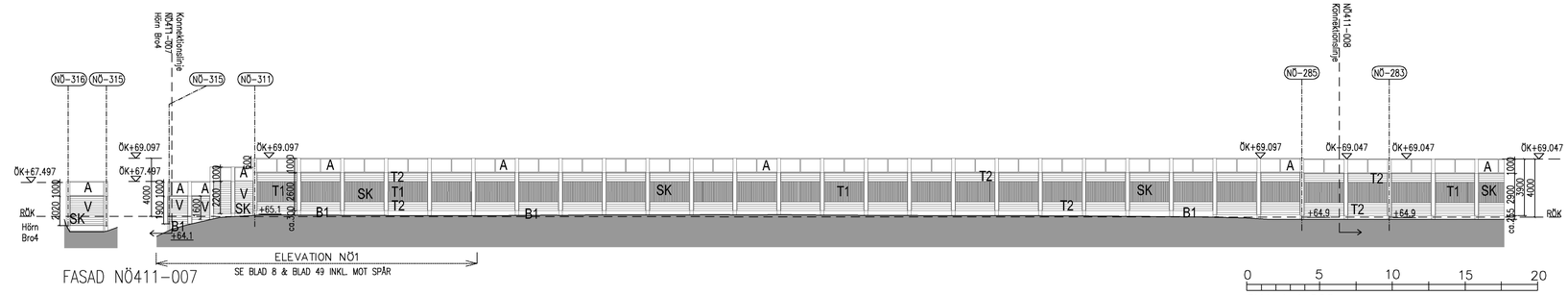


FASAD NÖ411-005



FASAD NÖ411-006

LIKA ELEVATION NÖ1
SE BLAD 8 & BLAD 49 INKL. MOT SPÅR



FASAD NÖ411-007

ELEVATION NÖ1
SE BLAD 8 & BLAD 49 INKL. MOT SPÅR

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
FÖR OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR OCH PLACERING SE PLANER BLAD 21-39.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRKLARINGAR

LITTERA FASADER:
Fasader har samma uppdelning som A-planer blad 21-39 - följ km & Plan bladnummer.
NÖ4xx-0xx = Fasader mot Nordost - km - Plan bladnummer

MATERIAL:
T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

(XX-xxx) = Littera K-pelare
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39

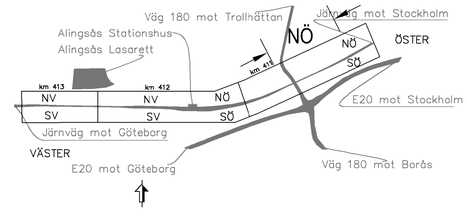
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2-5: 136778-14-101-0100-01 till 136778-14-101-0100-04

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strähle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778: 14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778: 14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 41-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



C	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
B	TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÄTT & SLIPSTEXT GABION UTGÅTT	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & REVIDERING AV MÄTT.	IB	2018-01-31
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR
NORDÖSTRA SRÄCKAN
NÖ FASADER 411-104 TILL 411-107
FASADER

HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
KILOMETER+METER: + – +
DELDEL:
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-200-0100-001

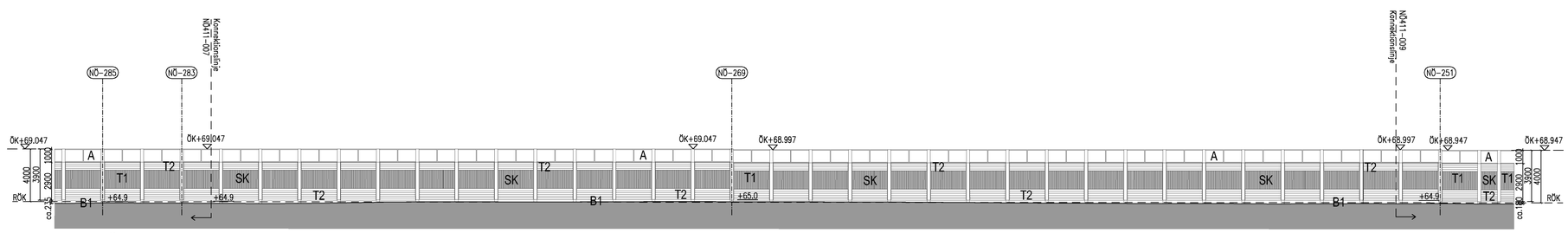
SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
IDUN BÄCK	ERIK ELGERED	S. PETTERSSON	2017-12-18	1:200	A1		40	41	C

Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

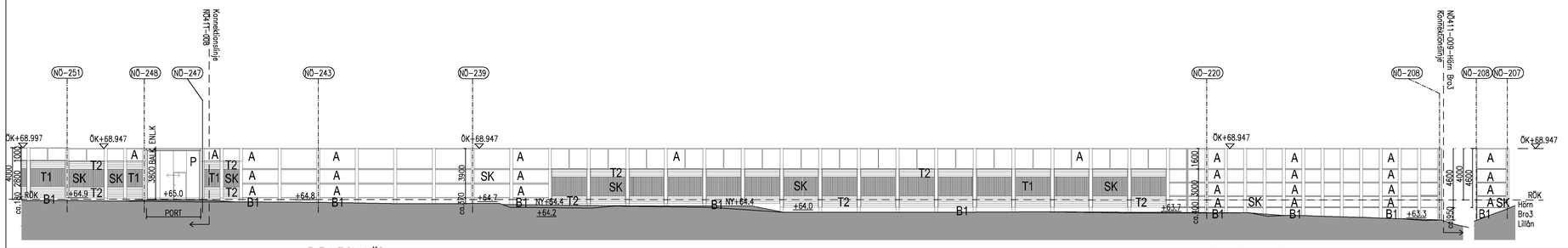
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-23
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

NORDOST FASADER (NÖ)



FASAD NÖ411–008



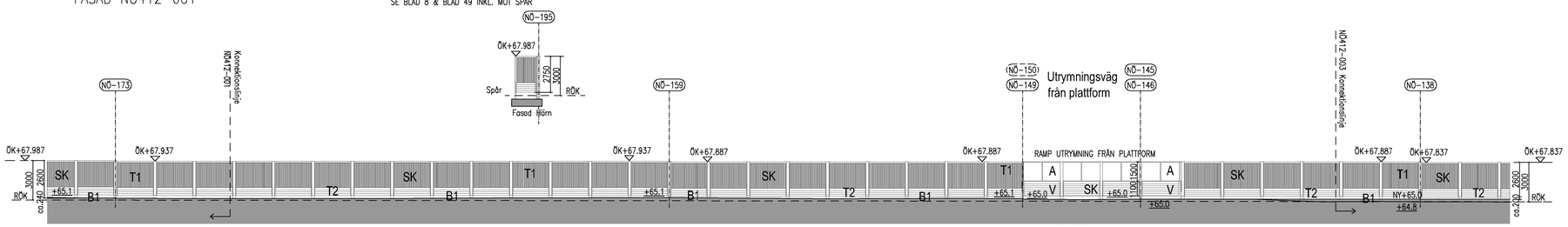
FASAD NÖ411–009

ELEVATION NÖ2
SE BLAD 8 & BLAD 49 INKL. MOT SPÅR

ELEVATION NÖ3
SE BLAD 8 & BLAD 49 INKL. MOT SPÅR

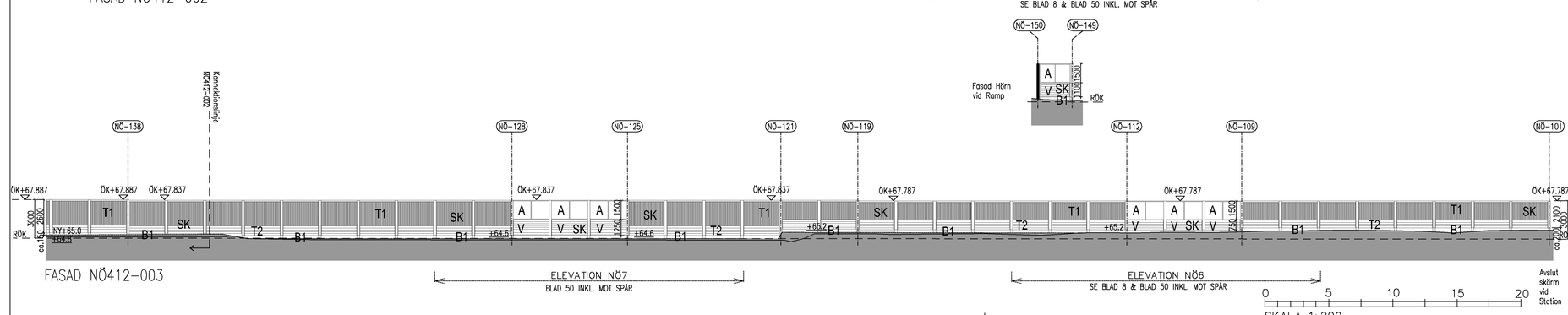
FASAD NÖ412–001

ELEVATION NÖ4
SE BLAD 8 & BLAD 49 INKL. MOT SPÅR



FASAD NÖ412–002

ELEVATION NÖ5
SE BLAD 8 & BLAD 50 INKL. MOT SPÅR



FASAD NÖ412–003

ELEVATION NÖ7
BLAD 50 INKL. MOT SPÅR

ELEVATION NÖ6
SE BLAD 8 & BLAD 50 INKL. MOT SPÅR

Avslut skärm vid Station

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
FÖR OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR OCH PLACERING SE PLANER BLAD 21-39.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRKLARINGAR

LITTERA FASADER:
Fasader har samma uppdelning som A-planer blad 21-39 - följ km & Plan bladnummer.
NÖ4xx-0xx = Fasader mot Nordost - km - Plan bladnummer

MATERIAL:
T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

(XX–xxx) = Littera K-pelare
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39

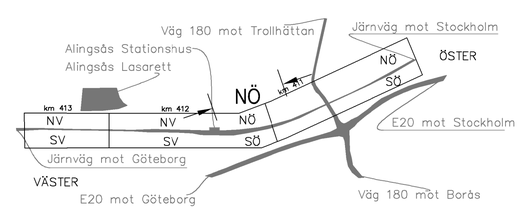
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2-5: 136778-14-101-0100-01 till 136778-14-101-0100-04

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



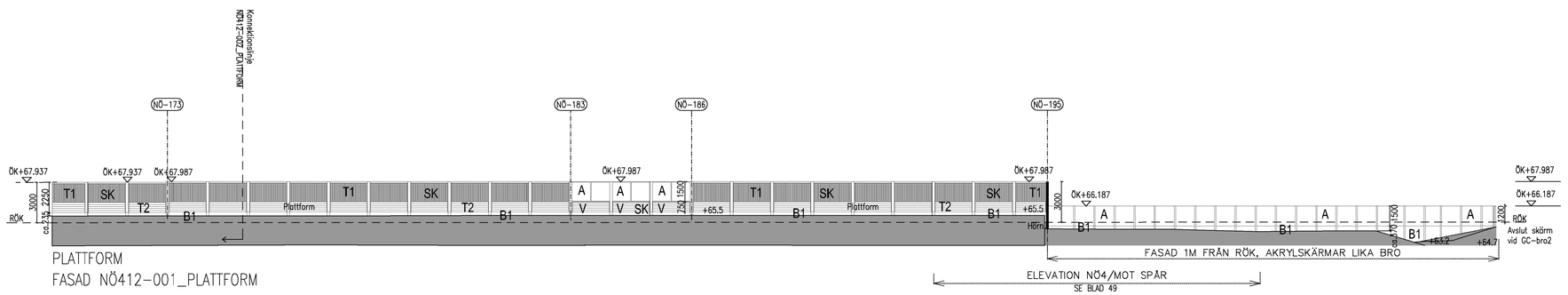
C	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING & NY FASAD VID HÖRN/PLATTFORM	IB	2019-01-28
	GABION UTGÅTT		
B	TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT REV. SIKTSTRÅK & DEL AV ESTRADSKÄRM TILL 1M HÖG ENL. DETALJPLAN	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & REVIDERING AV MÅTT FÖR BL	IB	2018-01-31
ÄNDR	ÄNDRING/ÄNVISER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

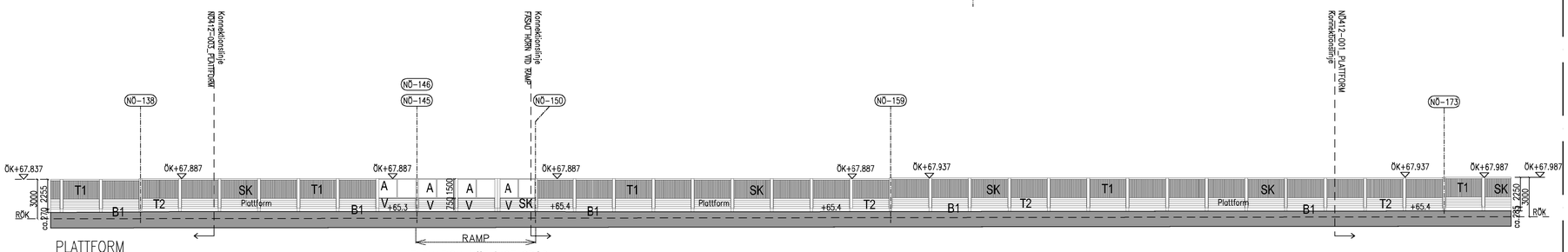
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	NORDÖSTRA SträCKAN		KILOMETER+METER + – + BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	NÖ FASADER 411–108 TILL 412–103		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 13677814–200–0100–002
GODKÄND AV / DATUM: S. PETTERSSON 2017–12–18	SKALA: 1:200	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING
	FASADER		BLAD: 41 NÄSTA BLAD: 42 ÄNDR: C

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

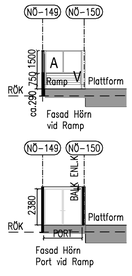
NORDOST FASADER (NÖ) – PLATTFORM

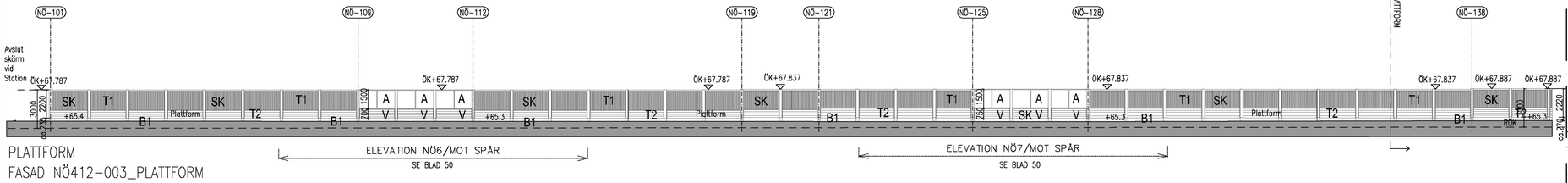


PLATTFORM
FASAD NÖ412-001_PLATTFORM



PLATTFORM
FASAD NÖ412-002_PLATTFORM





PLATTFORM
FASAD NÖ412-003_PLATTFORM

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
FÖR OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR OCH PLACERING SE PLANER BLAD 21-39.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRKLARINGAR

LITTERA FASADER:
Fasader har samma uppdelning som A-planer blad 21-39 - följ km & Plan bladnummer.
NÖ4xx-0xx = Fasader mot Nordost - km - Plan bladnummer
MATERIAL:
T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

(XX-xxx) = Littera K-pelare
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39

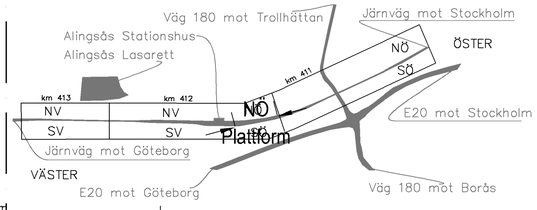
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2-5: 136778-14-101-0100-01 till 136778-14-101-0100-04

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
D	TILLKOMMANDE FASAD AV PORT VID RAMP	IB	2019-01-31
C	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING & NY FASAD VID HÖRN/PLATTFORM GABION UTGÅTT	IB	2019-01-28
B	TÅT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT REV. SIKTSTRÅK & DEL AV ESTRADSKÄRM TILL 1M HÖG ENL. DETALJPLAN	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & REVIDERING AV MÅTT FÖR BL	IB	2018-01-31

TYP AV PLAN

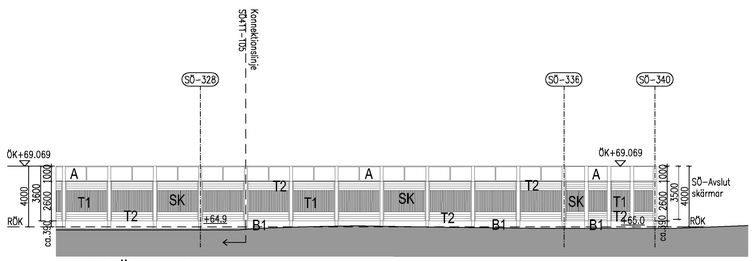
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR NORDÖSTRA SRÄCKAN NÖ FASADER 412-101 TILL 412-103 PLATTFORM		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: + – + BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	FASADER		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-200-0100-003
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2017-12-18	SKALA: 1:200	FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING / BLAD: 42 / NÄSTA BLAD: 43 / ÄNDR.: D

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

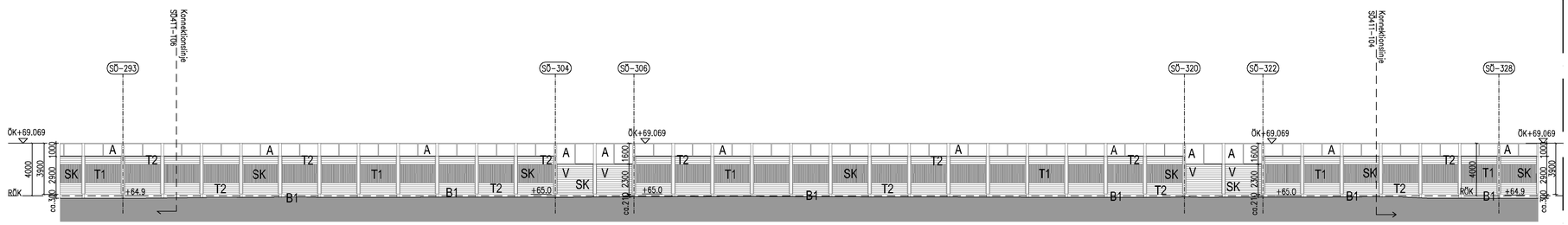
'Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-31 $USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$ LAST RENDER BY MICROSTATION: LAST RENDER BY AUTOCAD: Version

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

SYDOST FASADER (SÖ)

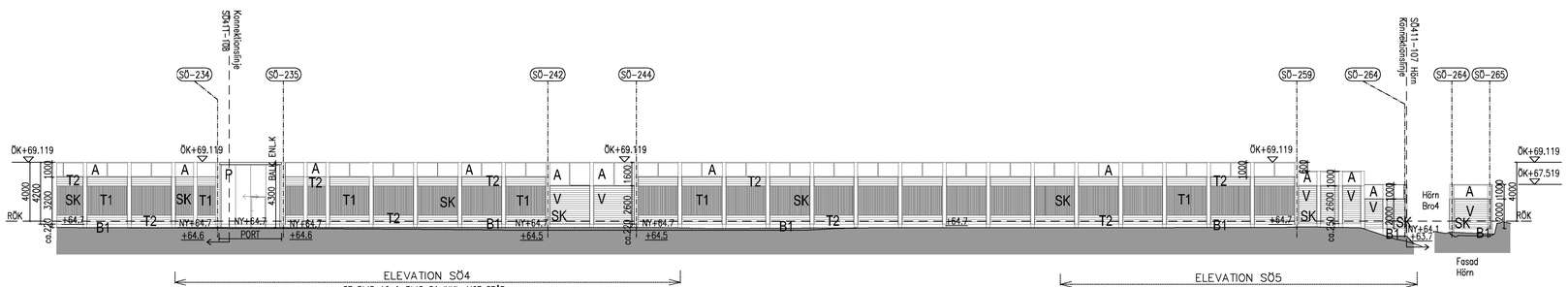


FASAD SÖ411–104



FASAD SÖ411–105

FASAD SÖ411–106



FASAD SÖ411–107

ELEVATION SÖ4
SE BLAD 10 & BLAD 51 INKL. MOT SPÅR

ELEVATION SÖ5
SE BLAD 10

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
FÖR OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR OCH PLACERING SE PLANER BLAD 21-39.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRKLARINGAR

LITTERA FASADER:
Fasader har samma uppdelning som A-planer blad 21-39 - följ km & Plan bladnummer.
SÖ4xx-0xx = Fasader mot Sydost - km - Plan bladnummer

MATERIAL:
T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön.
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön.
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön.
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

(XX-xxx) = Littera K-pelare
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39

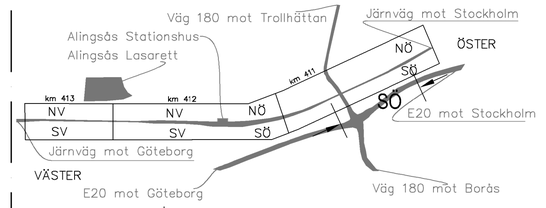
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2-5: 136778-14-101-0100-01 till 136778-14-101-0100-04

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



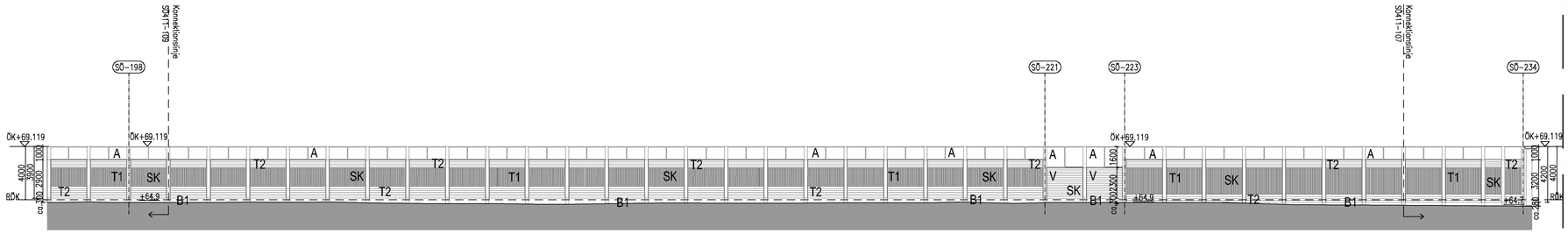
C	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING, HÄNVISNING ELEV.SÖ6 UTGÅTT	IB	2019-01-28
B	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & REVIDERING AV MÅTT FÖR BL	IB	2018-01-31
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

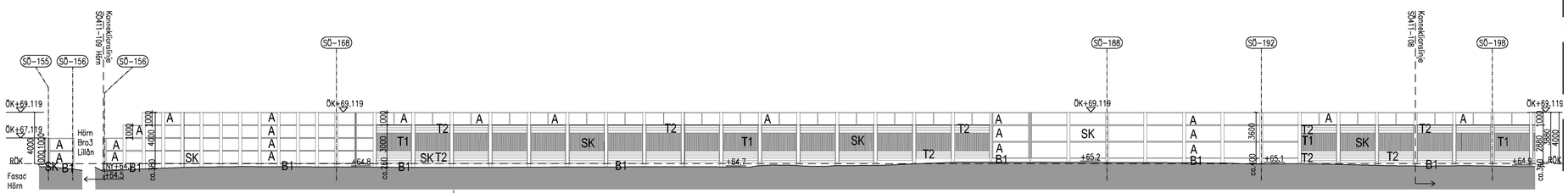
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR SYDÖSTRA STRÄCKAN SÖ FASADER 411–104 TILL 411–107 FASADER		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD KILOMETER+METER: – + – + DELBEL
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–200–0100–004
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2017–12–18	SKALA: 1:200 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 43 / NÄSTA BLAD: 44 / ÄNDR.: C

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-30
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

SYDOST FASADER (SÖ)



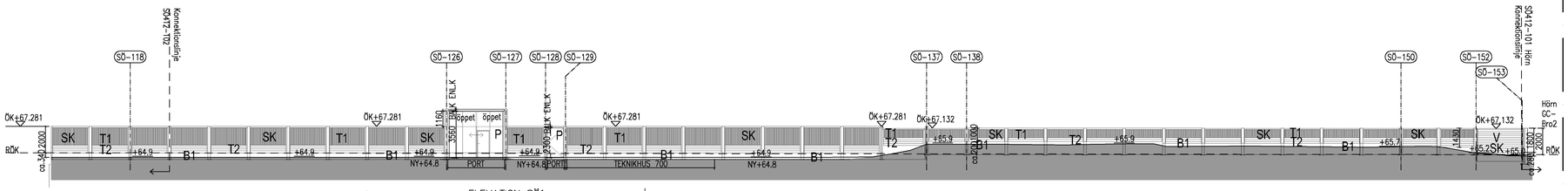
FASAD SÖ411–108



ELEVATION SÖ2
SE BLAD 10 & BLAD 51 INKL. MOT SPÅR

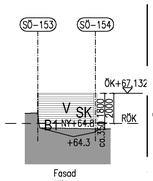
ELEVATION SÖ3
SE BLAD 10 & BLAD 51 INKL. MOT SPÅR

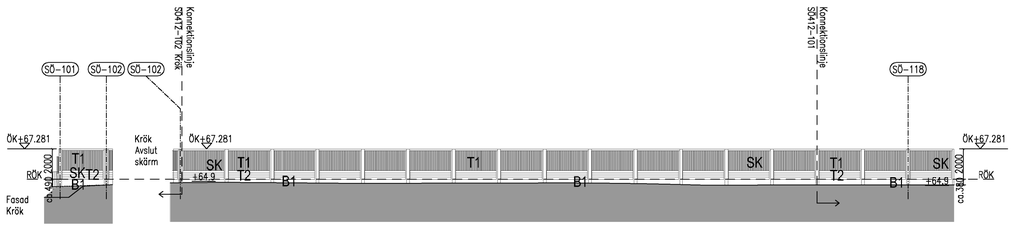
FASAD SÖ411–109



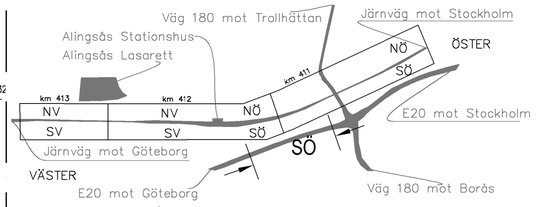
ELEVATION SÖ1
SE BLAD 10 & BLAD 51 INKL. MOT SPÅR

FASAD SÖ412–101





FASAD SÖ412–102



FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
FÖR OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR OCH PLACERING SE PLANER BLAD 21-39.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRKLARINGAR

LITTERA FASADER:
Fasader har samma uppdelning som A-planer blad 21-39 - följ km & Plan bladnummer.
SÖ4xx-0xx = Fasader mot Sydost - km - Plan bladnummer

MATERIAL:
T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön.
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

(XX-xxx) = Littera K-pelare
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39

HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2-5: 136778-14-101-0100-01 till 136778-14-101-0100-04

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER:
Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER:
Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

ÄNDR	ÄNDRINGSANVISNING	SIGN	ÄNDR. DATUM
C	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING & FALURÖD UTGÅTT I SLIPSTEXT	IB	2019-01-28
B	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT REV. SIKTSTRÅK, REV. SÖ-SKÄRM 2M ÖVER RÖK BYTT KULÖR TILL FALURÖD	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & REVIDERING AV MÅTT FÖR BL	IB	2018-01-31

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
KILOMETER+METER: + — +
BANDEL:
SKAPAD AV: IDUN BÄCK
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED
GODKÄND AV: S. PETTERSSON
DATUM: 2017-12-18
SKALA: 1:200
FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:
BLAD: 44
NÄSTA BLAD: 45
ÄNDR.: C

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR
SYDÖSTRA STRÄCKAN
SÖ FASADER 411–108 TILL 412–102
FASADER

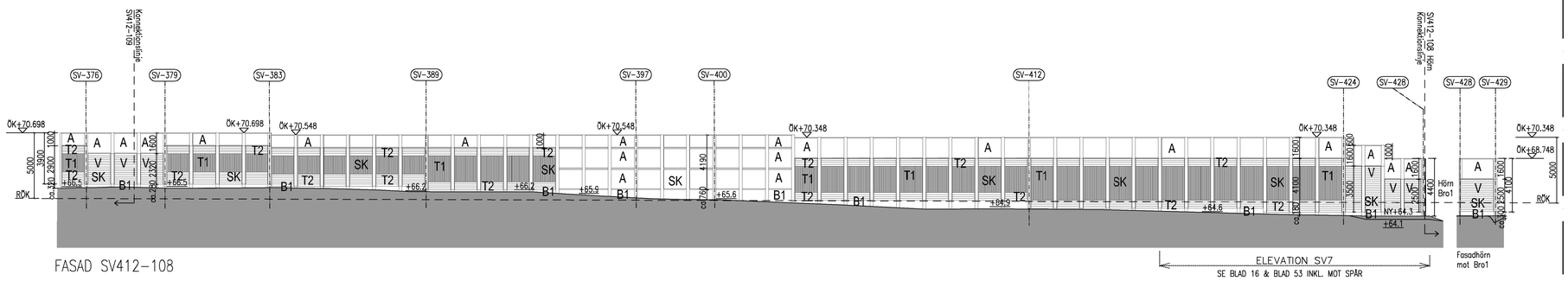
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–200–0100–005

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

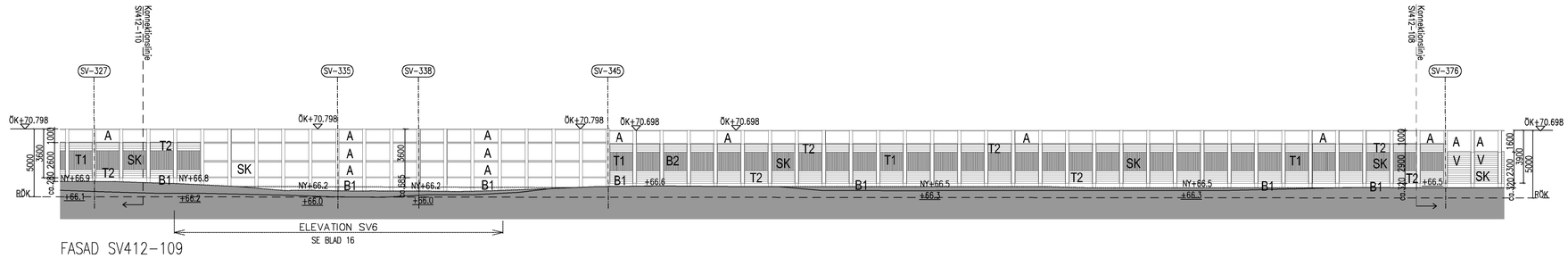
'Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-23
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bevakas enligt lag.
TRAFIKVERKET

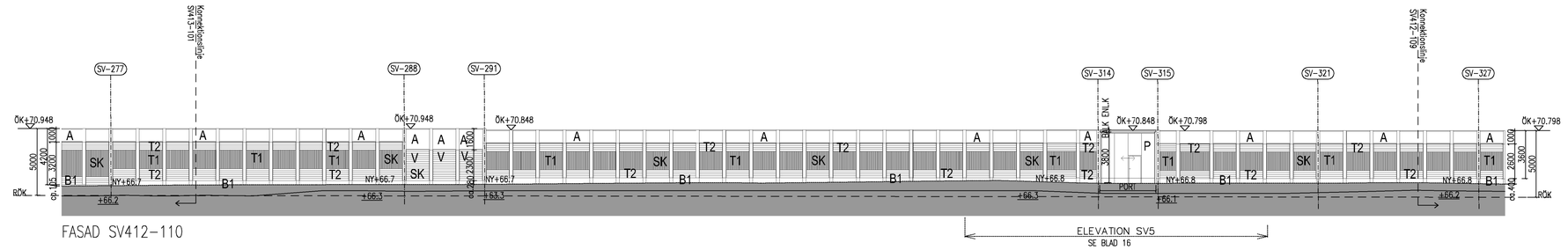
SYDVÄST FASADER (SV)



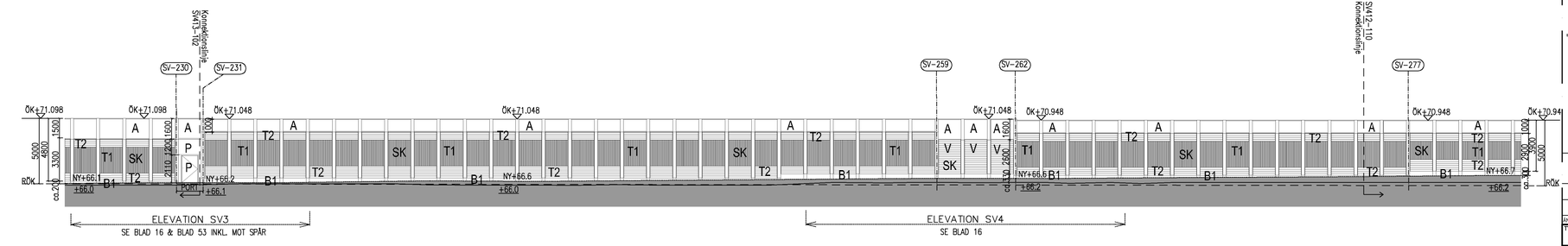
FASAD SV412–108



FASAD SV412–109



FASAD SV412–110



FASAD SV413–101

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
FÖR OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR OCH PLACERING SE PLANER BLAD 21-39.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRKLARINGAR

LITTERA FASADER:
Fasader har samma uppdelning som A-planer blad 21-39 - följ km & Plan bladnummer.
SV4xx-0xx = Fasader mot Sydväst - km - Plan bladnummer

MATERIAL
T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Cedargul
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Cedargul
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Cedargul
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.

KULÖR:
Cedargul = Se Kulörbeskrivning

XX-xxx = Littera K-pelare
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39

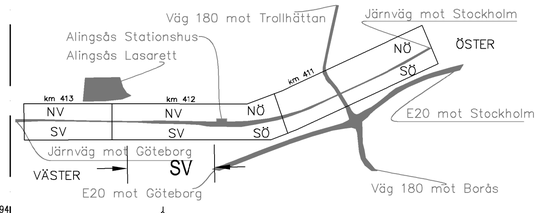
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2-5: 136778-14-101-0100-01 till 136778-14-101-0100-04

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



D	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
C	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT SIKTLINJER ENL. DETALJPLAN	IB	2019-01-10
B	REVIDERING BYTE AV LITTERA PÅ NY AKRYLSKÄRM	IB	2018-02-02
A	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & REVIDERING AV MÅTT FÖR BL	IB	2018-01-31
ÄNDR	ÄNDRINGSNAVISER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

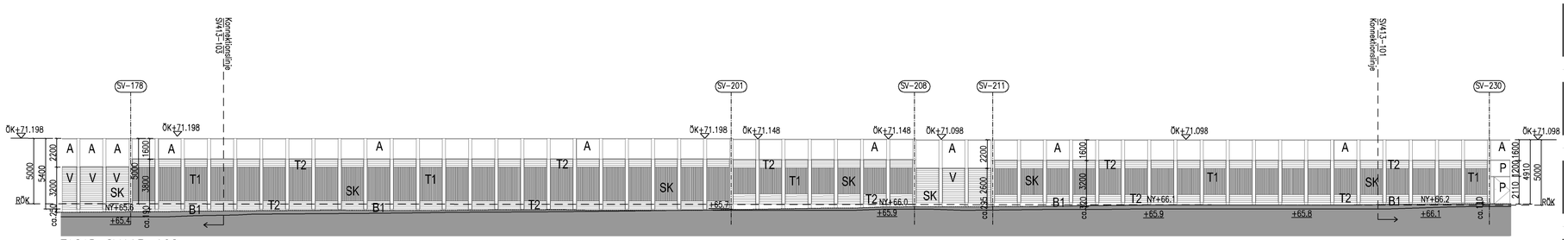
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A012014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR SYDVÄSTRA STRÄCKAN SV FASADER 412–108 TILL 413–101 FASADER		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING KALKYGNINGSTYP: BYGGNAD KILOMETER+METER: + – + BANDEL: 612
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–200–0100–006
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			
GODKÄND AV / DATUM: S. PETTERSSON 2017–12–18	SKALA: 1:200	FORMAT: A1	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING / BLAD: 45 / NÄSTA BLAD: 46 / ÄNDR.: D

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-23
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION
LAST RENDER BY AUTOCAD
Version

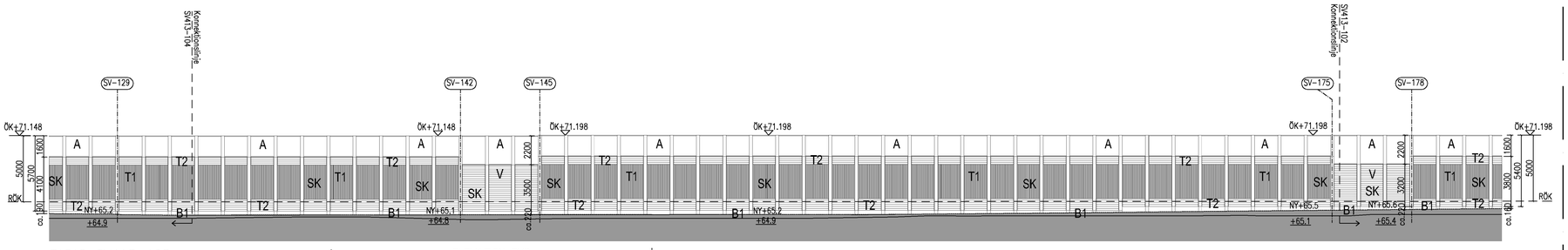
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekräftas enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-10-22

SYDVÄST FASADER (SV)

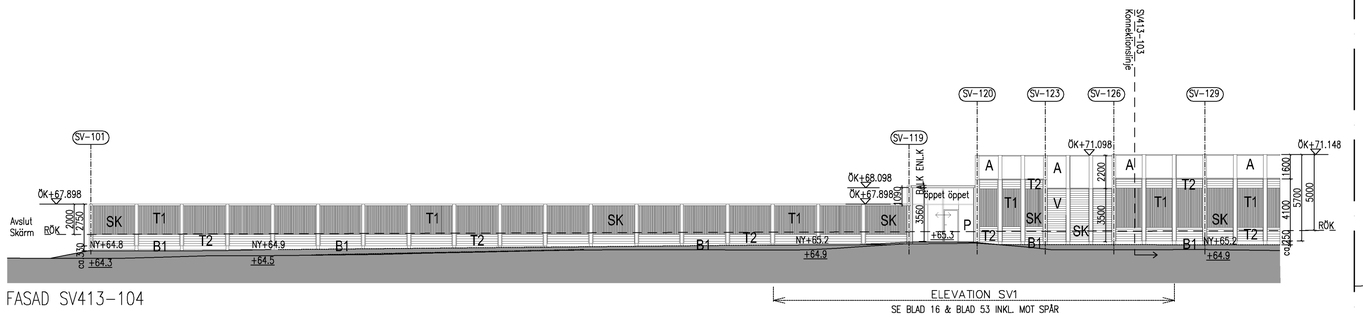


FASAD SV413-102



FASAD SV413-103

ELEVATION SV2
SE BLAD 16 & BLAD 53 INKL. MOT SPÅR



FASAD SV413-104

ELEVATION SV1
SE BLAD 16 & BLAD 53 INKL. MOT SPÅR

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
FÖR OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR OCH PLACERING SE PLANER BLAD 21-39
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRKLARINGAR

LITTERA FASADER:
Fasader har samma uppdelning som A-planer blad 21-39 - följ km & Plan bladnummer.
SV4xx-0xx = Fasader mot Sydväst - km - Plan bladnummer

MATERIAL:
T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Cedargul
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Cedargul
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Cedargul
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.

KULÖR:
Cedargul = Se Kulörbeskrivning

(XX-xxx) = Littera K-pelare
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39

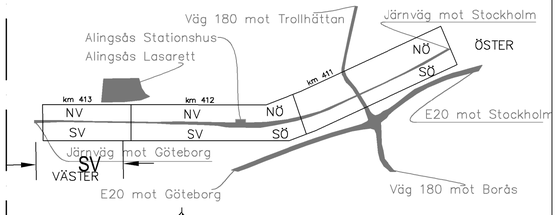
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2-5: 136778-14-101-0100-01 till 136778-14-101-0100-04

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till-005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



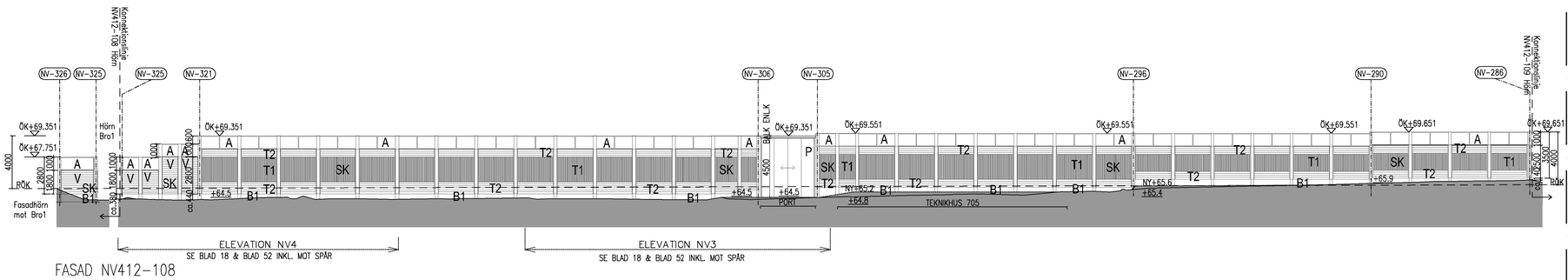
ÄNDR	ÄNDRINGSNIVÅ	SIGN	ÄNDR. DATUM
C	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
B	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT SIKTLINJER ENL. DETALJPLAN	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & REVIDERING AV MÅTT FÖR BL	IB	2018-01-31

TYP AV PLAN

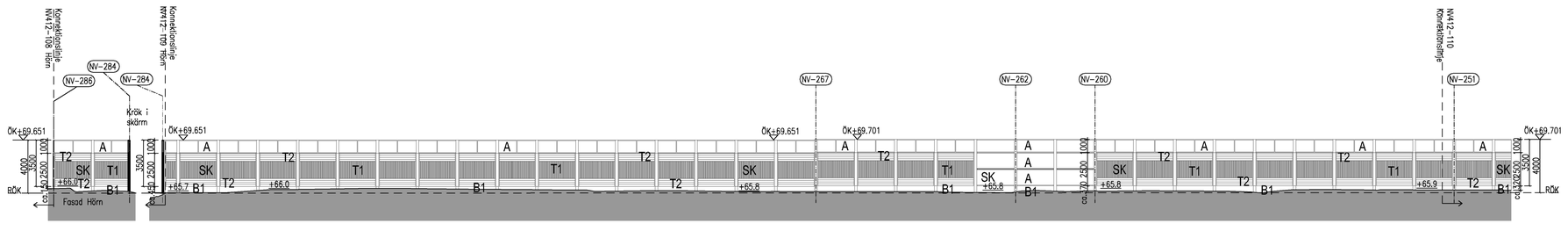
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: AF INFRASTRUCTURE AB	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR SYDVÄSTRA STÄCKAN SV FASADER 413–102 TILL 413–104		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: + – + BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	FASADER		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–200–0100–007
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2017–12–18	SKALA: 1:200	FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING / BLAD: 46 / NÄSTA BLAD: 47 / ÄNDR.: C

LAST RENDER BY MICROSTATION: $USER$ $DATE$ $TIME$ $FILENAME$
LAST RENDER BY AUTOCAD: Version

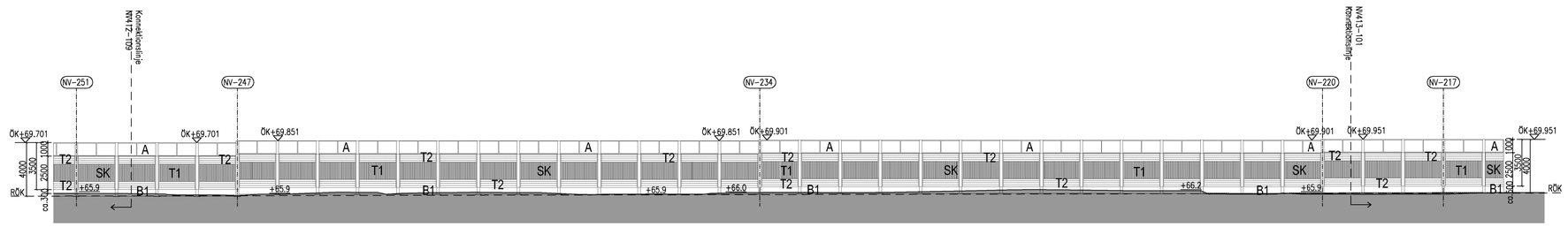
NORDVÄST FASADER (NV)



FASAD NV412–108



FASAD NV412–109



FASAD NV412–110

ELEVATION NV5
BLAD 52 INKL. MOT SPÅR

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
FÖR OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR OCH PLACERING SE PLANER BLAD 21-39.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRKLARINGAR

LITTERA FASADER:
Fasader har samma uppdelning som A-planer blad 21-39 - följ km & Plan bladnummer.
NV4xx-0xx = Fasader mot Nordväst - km - Plan bladnummer

MATERIAL:
T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Teakbrun
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Teakbrun
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Teakbrun
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.

KULÖR:
Teakbrun = Se Kulörbeskrivning

(XX–XXX) = Littera K-pelare
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39

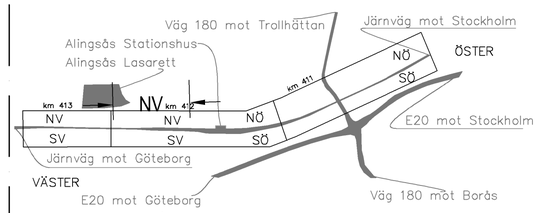
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2-5: 136778-14-101-0100-01 till 136778-14-101-0100-04

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER:
Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER:
Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ANDR. DATUM
C	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING, REV. HÄNVISNING TILL ELEV.	IB	2019-01-28
B	GABION UTGÅTT TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & REVIDERING AV MÅTT FÖR BL.	IB	2018-01-31

TYP AV PLAN

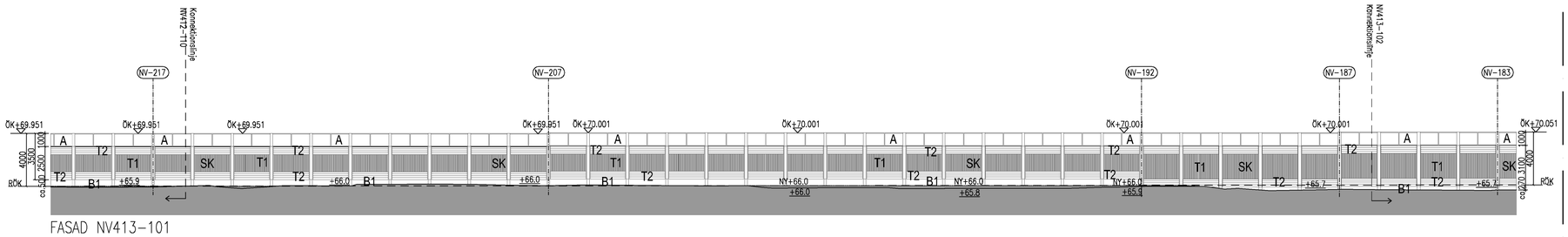
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR NORDVÄSTRA STRÄCKAN NV FASADER 412–108 TILL 412–110 FASADER		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD KILOMETER+METER: + – + BANDEL
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–200–0100–008
GODKÄND AV: S. PETTERSSO / DATUM: 2017–12–18	SKALA: 1: 200 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 47 / NÄSTA BLAD: 48 / ÄNDR.: C

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

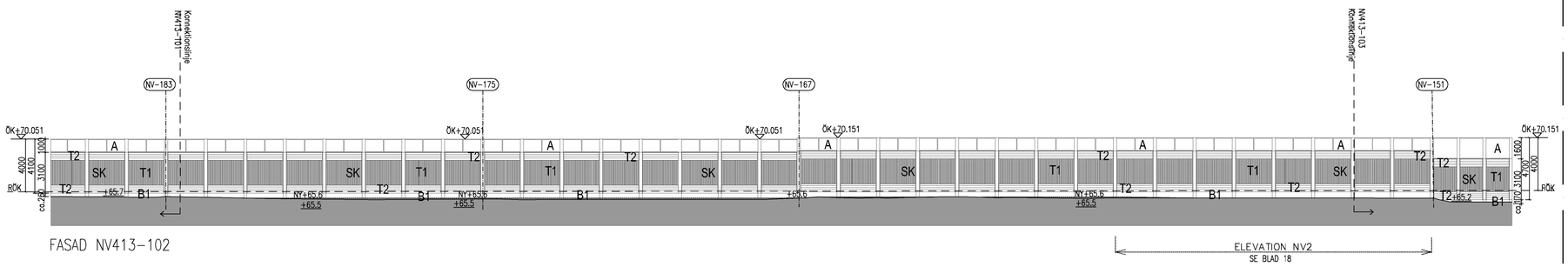
"Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-23
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

NORDVÄST FASADER (NV)

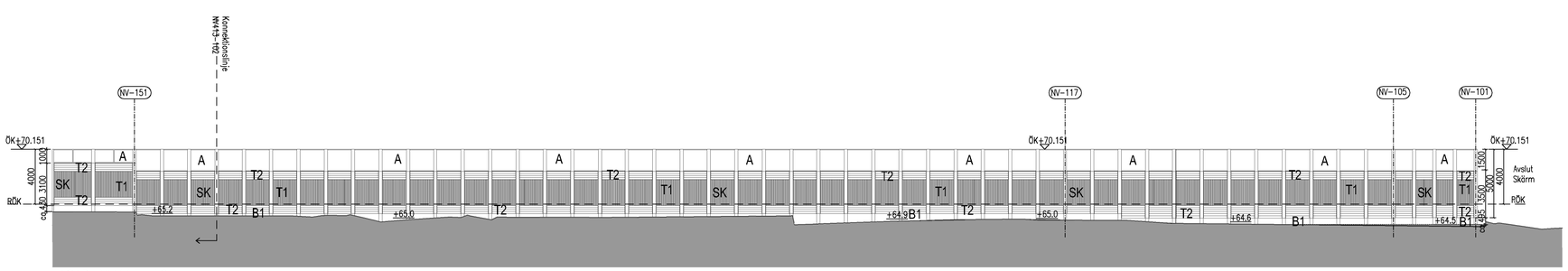


FASAD NV413–101



FASAD NV413–102

ELEVATION NV2
SE BLAD 18



FASAD NV413–103

ELEVATION NV1
SE BLAD 18 & BLAD 52 INKL. MOT SPÅR

0 5 10 15 20
SKALA 1:200

FÖRESKRIFTER

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
FÖR OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR OCH PLACERING SE PLANER BLAD 21-39.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING..
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRKLARINGAR

LITTERA FASADER:
Fasader har samma uppdelning som A-planer blad 21-39 - följ km & Plan bladnummer.
NV4xx-0xx = Fasader mot Nordväst - km - Plan bladnummer

MATERIAL:
T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Teakbrun
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Teakbrun
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Teakbrun
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.

KULÖR:
Teakbrun = Se Kulörbeskrivning

(XX-xxx) = Littera K-pelare
ÖK+XX.X = Skärmhöjd från överkant K-pelare enl. K
+XX.X = Mark befintlig plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39
NY+XX.X = Mark ny plushöjd enl. M - Se plan, blad 21-39

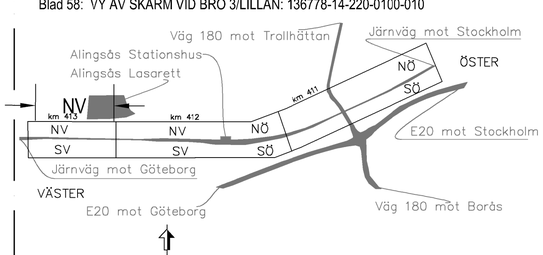
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2-5: 136778-14-101-0100-01 till 136778-14-101-0100-04

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-47: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till 136778-14-200-0100-008
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅ: 136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT: 136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



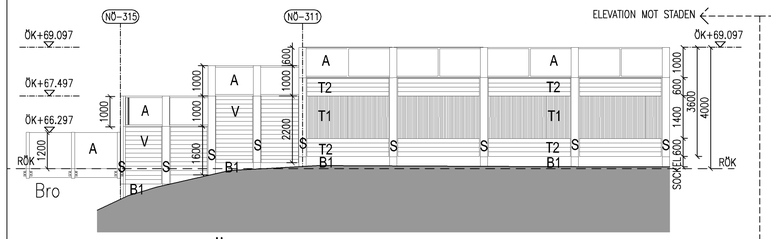
C	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
B	TÄT & MER PANEL, MINDRE BETONGSOCKEL, REV MÅTT & SLIPSTEXT	IB	2019-01-10
A	TILLKOMMANDE MARKERING FÖR RÖK & REVIDERING AV MÅTT FÖR BL	IB	2018-01-31
ÄNDR	ÄNDRINGSNAVISEN	SIGN	ÄNDR DATUM

TYP AV PLAN

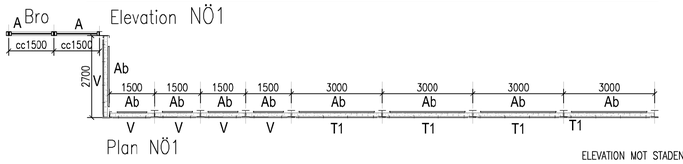
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: ÅF INFRASTRUCTURE AB
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNAD
KILOMETER+METER: + – +
BANDEL:
TRAFIKVERKET
VÄNDSPÅR ALINGSÅS
UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR
NORDVÄSTRA SIRÄCKAN
NV FASADER 413–101 TILL 413–103
FASADER
SKAPAD AV: IDUN BÄCK
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED
GODKÄND AV: S. PETTERSSON
DATUM: 2017–14–18
SKALA: 1:200
FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–200–0100–009
BLAD: 48
NÄSTA BLAD: 49
ÄNDR.: C

'Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

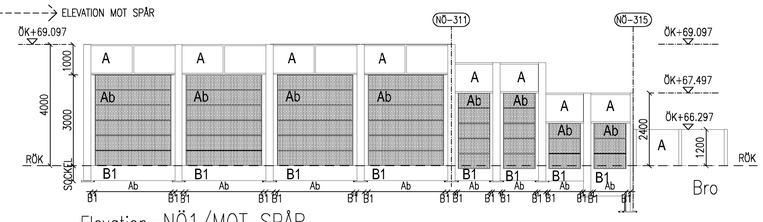
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekvras enligt lag.
TRAFIKVERKET



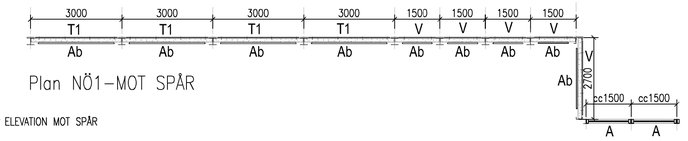
Elevation NÖ1



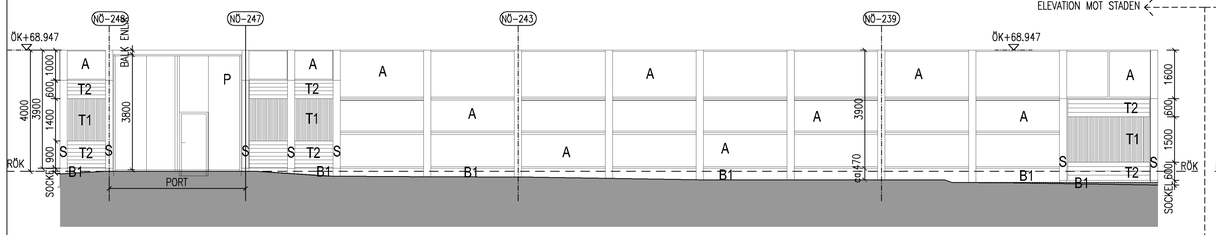
Plan NÖ1



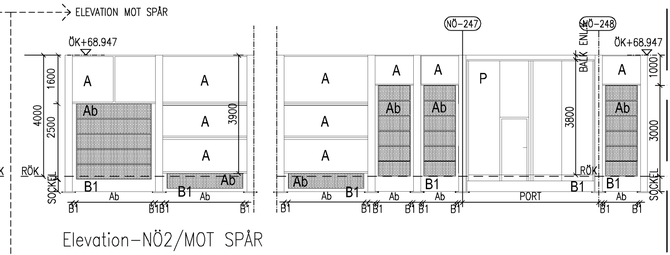
Elevation–NÖ1/MOT SPÅR



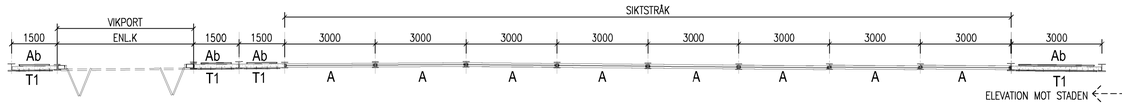
Plan NÖ1–MOT SPÅR



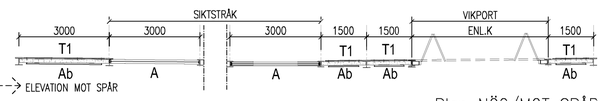
Elevation–NÖ2 (Stationsgatan).



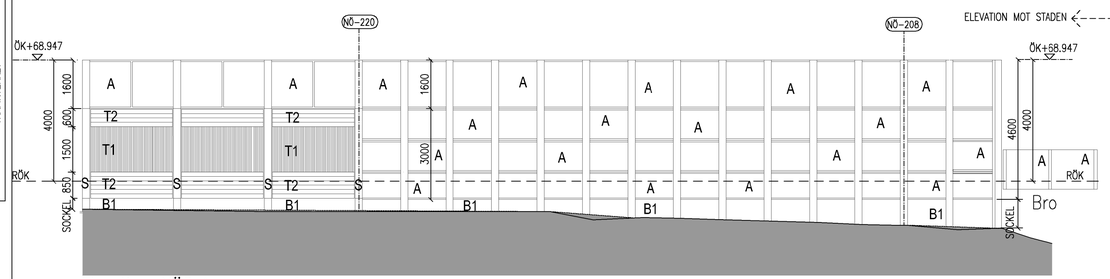
Elevation–NÖ2/MOT SPÅR



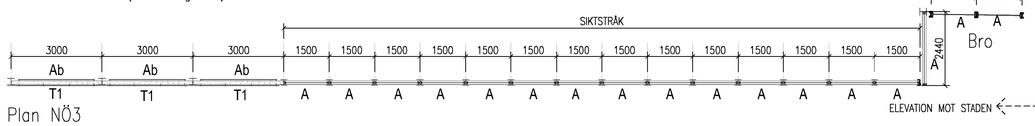
Plan NÖ2



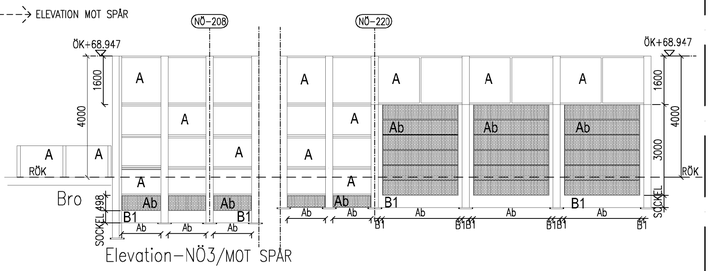
Plan NÖ2/MOT SPÅR



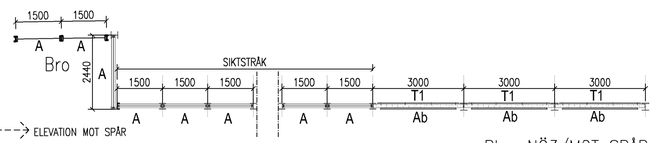
Elevation–NÖ3 (Stationsgatan).



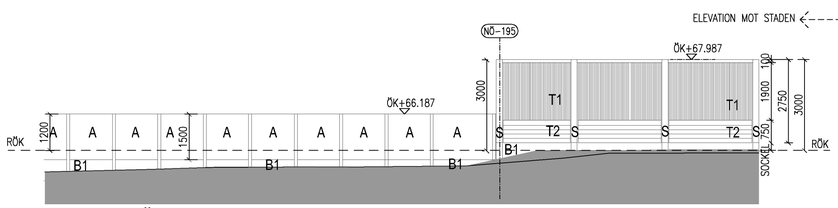
Plan NÖ3



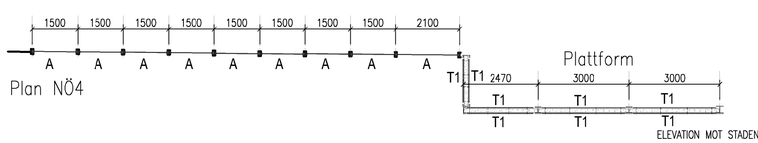
Elevation–NÖ3/MOT SPÅR



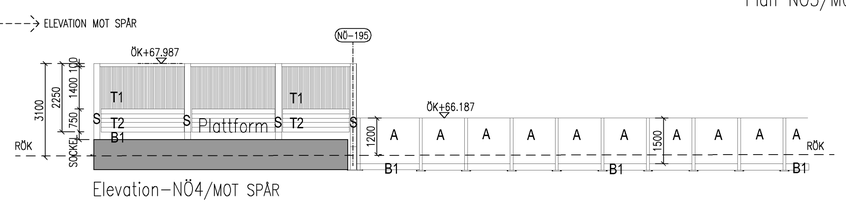
Plan NÖ3/MOT SPÅR



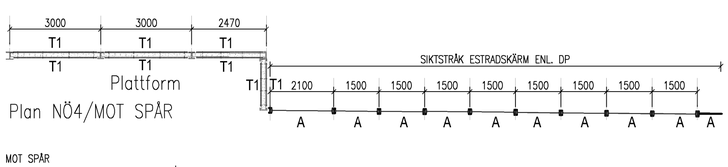
Elevation–NÖ4 (Stationsgt.plattform)



Plan NÖ4



Elevation–NÖ4/MOT SPÅR



Plan NÖ4/MOT SPÅR

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

SKÄRMMÅTT FRÅN ÖVERKANT K-PELARE (ÖK+ xx.xx).
SKÄRMAR MÅTTSÄTTS FRÅN CENTRUM STOMME (CC).

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING
BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
S = Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

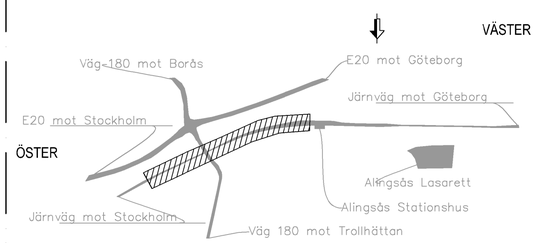
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-8: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 50-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING & REV. STOMNÄT TILL NÖ-195	IB	2019-01-28

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING:
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:
TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
UPPDRAGSNUMMER: A0121012
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

TRAFIKVERKET

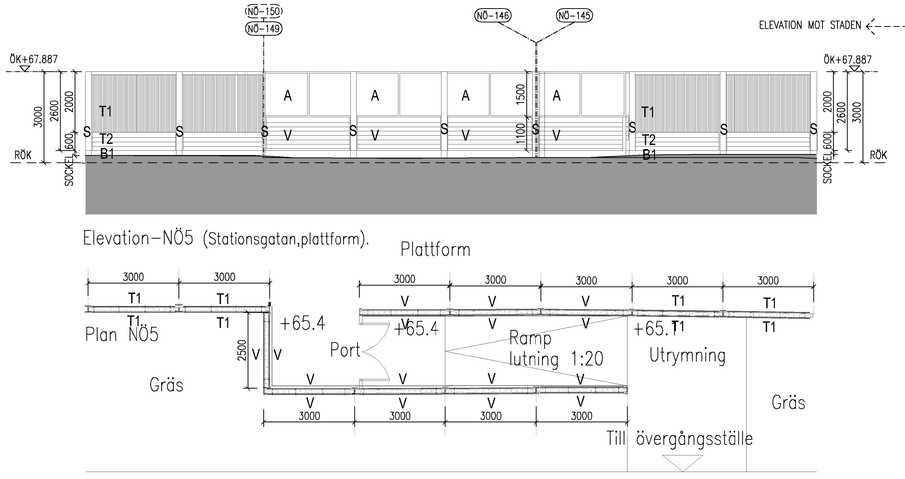
HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR

ALINGSÅS VÄNDSPÅR

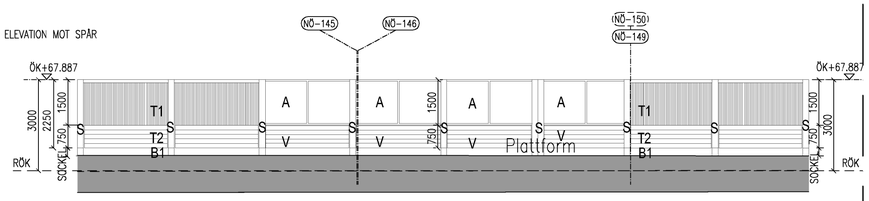
UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR
ÖSTRA STRÄCKAN
FASAD & PLANUTSNITT NÖ1 – NÖ4
ELEVATIONER MOT STADEN OCH SPÅR

SKAPAD AV: IDUN BÄCK
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED
GODKÄND AV: S. PETTERSSON
DATUM: 2019.01.10
SKALA: 1:100
FORMAT: A1
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:
KILOMETER+METER: + — +
BANDEL:
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-220-0100-001
BLAD: 49
NÄSTA BLAD: 50
ÄNDR.: A

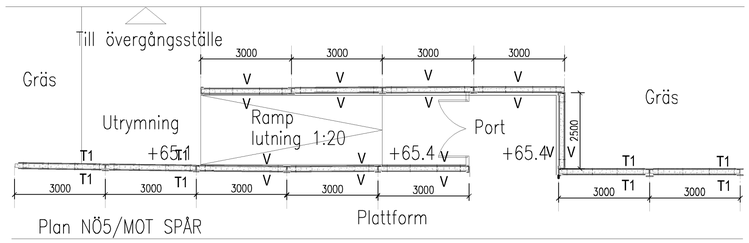
"Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$
$DATE$ $TIME$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
Version AUTOCAD:



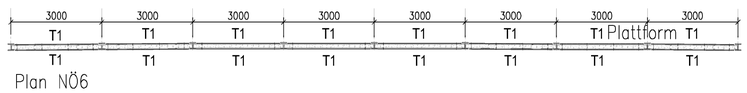
Elevation–NÖ5 (Stationsgatan,plattform).



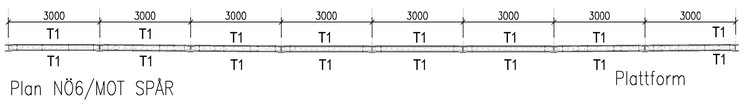
Elevation–NÖ5/MOT SPÅR

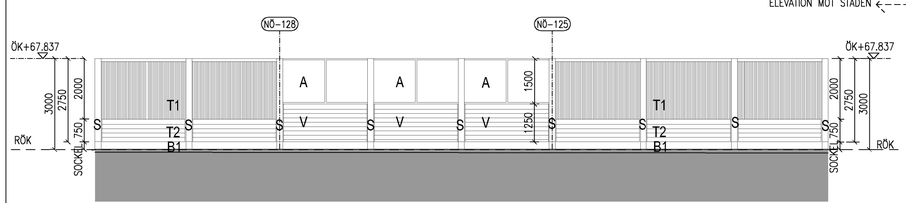


Elevation–NÖ6 (Stationsgatan,plattform).

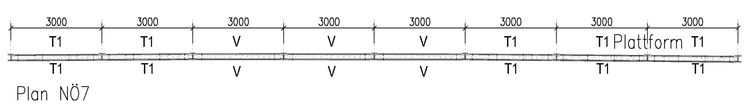


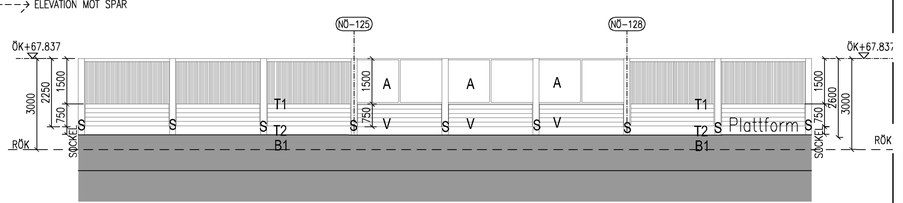
Elevation–NÖ6/MOT SPÅR



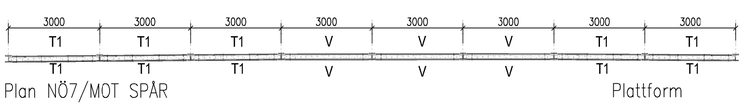


Elevation–NÖ7 (Stationsgatan,plattform).





Elevation–NÖ7/MOT SPÅR



FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

SKÄRMMÅTT FRÅN ÖVERKANT K-PELARE (ÖK+ xx.xx).
SKÄRMAR MÅTTSÄTTS FRÅN CENTRUM STOMME (CC).

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING
BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
S = Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

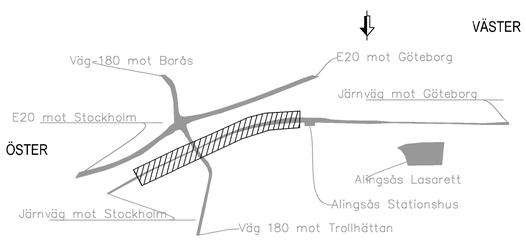
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-8: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strähle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING & TILLKOMMANDE +HÖJDER RAMP	IB	2019-01-28

TYP AV PLAN

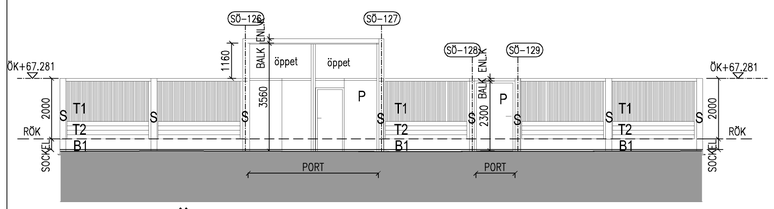
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA STRÄCKAN		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	FASAD & PLANUTSNITT NÖ5 – NÖ7		KILOMETER+METER: + − +
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	ELEVATIONER MOT STADEN OCH SPÅR		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-220-0100-002
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2019.01.10	SKALA: 1:100 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 50 / NÄSTA BLAD: 51 / ÄNDR.: A

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekräftas enligt lag.
TRAFIKVERKET

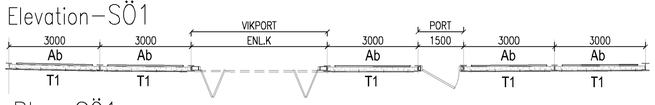
"Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$
$DATE$ $TIME$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekämpas enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION
LAST RENDER BY AUTOCAD

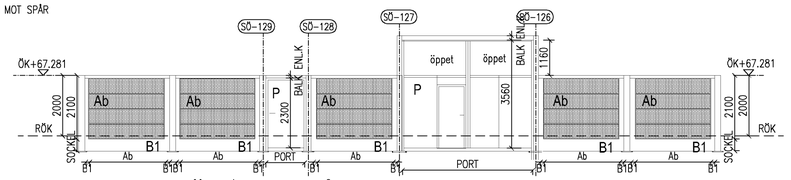


Elevation–SÖ1



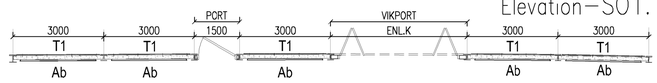
Plan SÖ1

ELEVATION MOT STADEN ⟷ ELEVATION MOT SPÅR



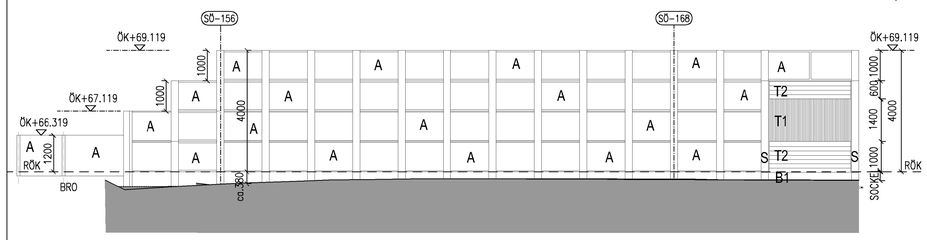
Elevation–SÖ1/MOT SPÅR

Elevation–SÖ1.

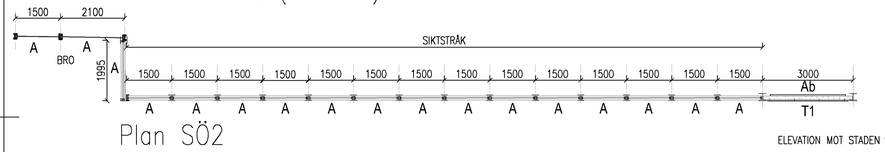


Plan–SÖ1/MOT SPÅR

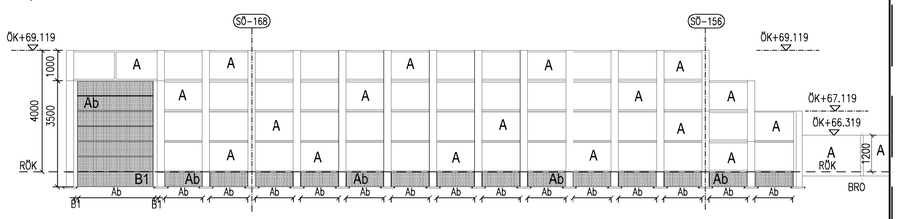
ELEVATION MOT STADEN ⟷ ELEVATION MOT SPÅR



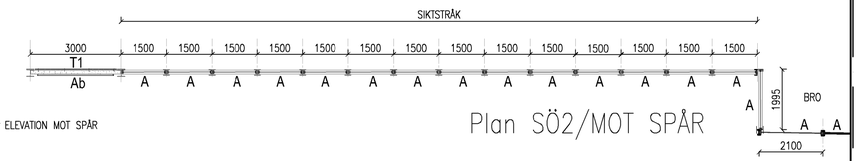
Elevation–SÖ2 (vid Lillån)



Plan SÖ2

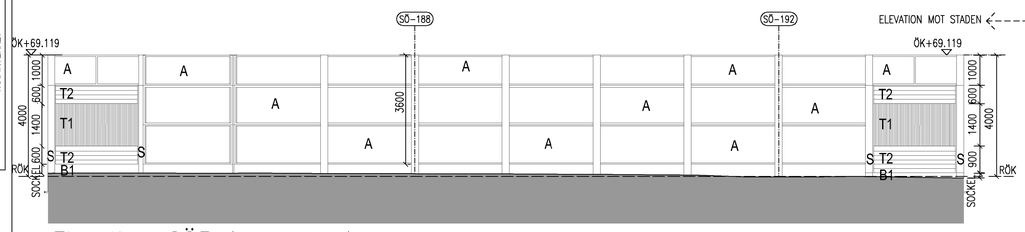


Elevation–SÖ2/MOT SPÅR

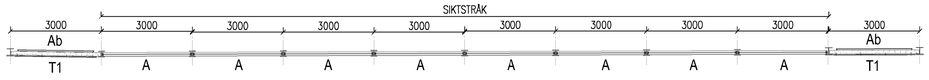


Plan SÖ2/MOT SPÅR

ELEVATION MOT STADEN ⟷ ELEVATION MOT SPÅR

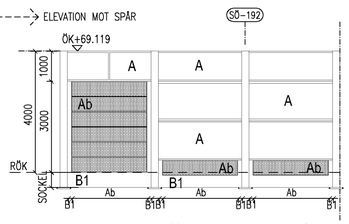


Elevation–SÖ3 (Stampgatan)

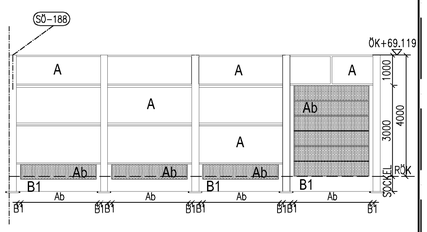


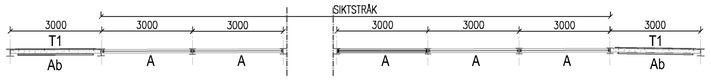
Plan SÖ3

ELEVATION MOT STADEN ⟷ ELEVATION MOT SPÅR



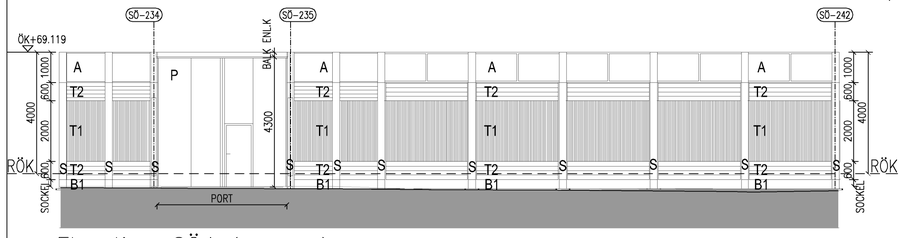
Elevation–SÖ3/MOT SPÅR



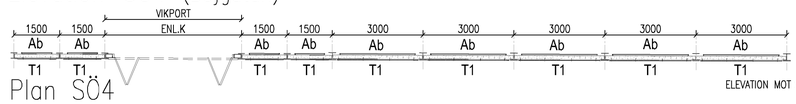


Plan SÖ3/MOT SPÅR

ELEVATION MOT STADEN ⟷ ELEVATION MOT SPÅR

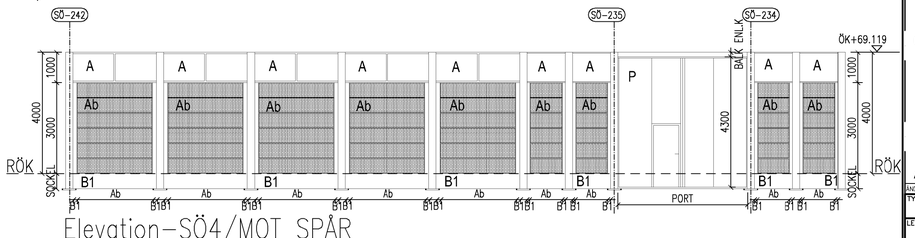


Elevation–SÖ4 (Bojgatan)

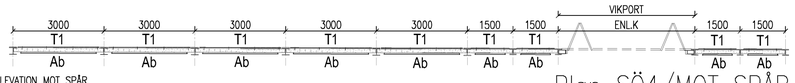


Plan SÖ4

ELEVATION MOT STADEN ⟷ ELEVATION MOT SPÅR



Elevation–SÖ4/MOT SPÅR



Plan SÖ4/MOT SPÅR

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

SKÄRMMÅTT FRÅN ÖVERKANT K-PELARE (ÖK+ xx.xx).
SKÄRMAR MÄTTSÄTTS FRÅN CENTRUM STOMME (CC).

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING
BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Grågrön
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
S = Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

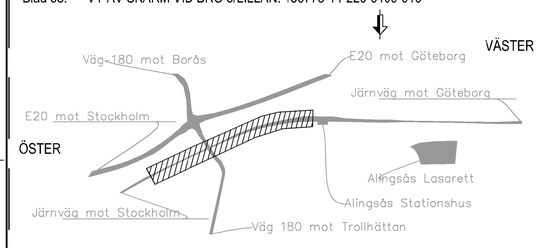
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-8: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING & FALURÖD UTGÅTT I SLIPSTEXT	IB	2019-01-28

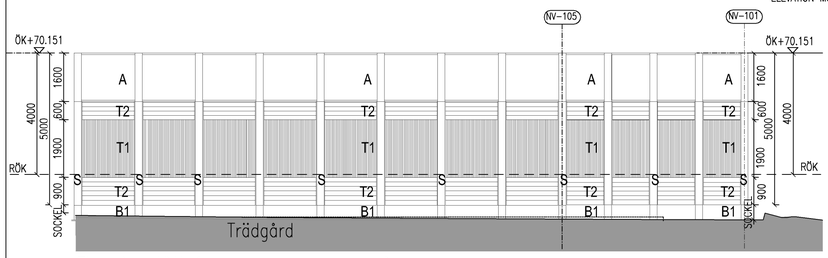
TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING:	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM:	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	ÖSTRA STRÄCKAN		KILOMETER+METER: + – + / BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	FASAD & PLANUTSNITT SÖ1 – SÖ4		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–220–0100–003
GODKÄND AV: S. PETTERSSON / DATUM: 2019.01.10	ELEVATIONER MOT STADEN OCH SPÅR	SKALA: 1:100 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	BLAD: 51 / NÄSTA BLAD: 52 / ÄNDR.: A

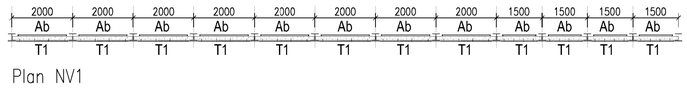
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

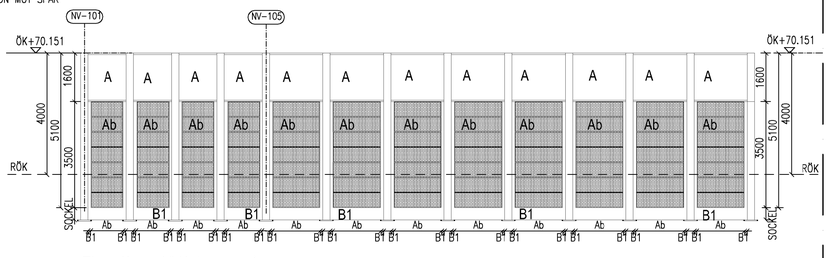
ELEVATION MOT STADEN → ELEVATION MOT SPÅR



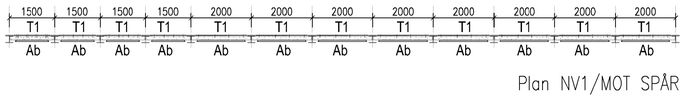
Elevation–NV1 (Trädgård, Västra Långgatan)



Plan NV1

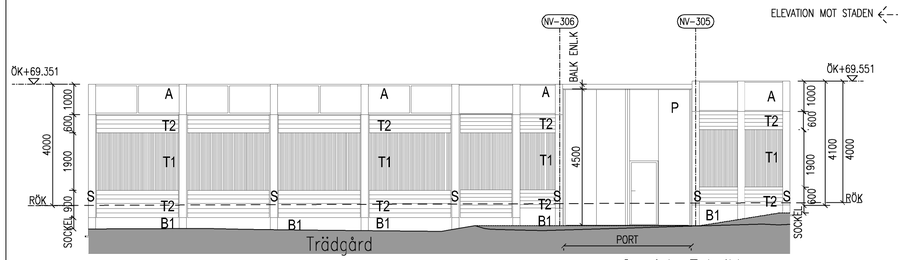


Elevation–NV1/MOT SPÅR



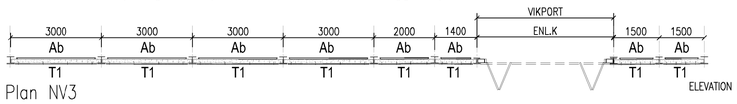
Plan NV1/MOT SPÅR

ELEVATION MOT STADEN → ELEVATION MOT SPÅR

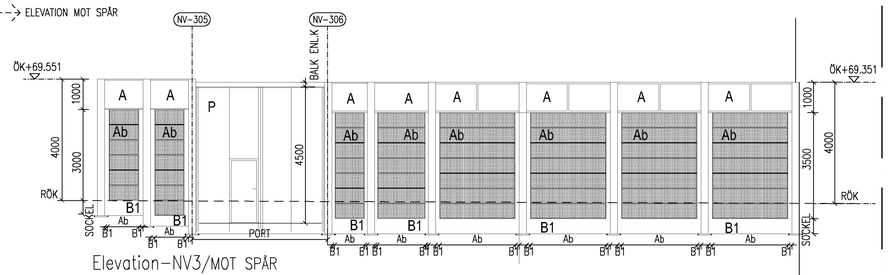


Elevation–NV3 (Trädgård & plats teknikhus, Västra Långgatan)

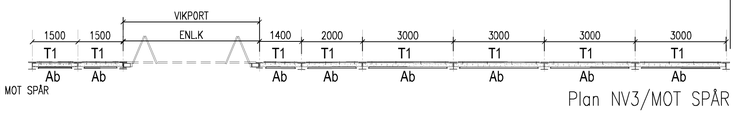
Område Teknikhus



Plan NV3

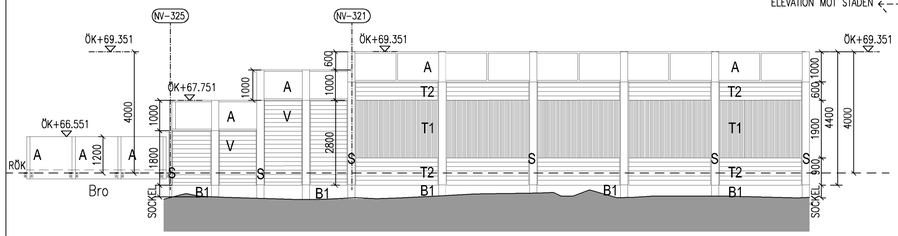


Elevation–NV3/MOT SPÅR

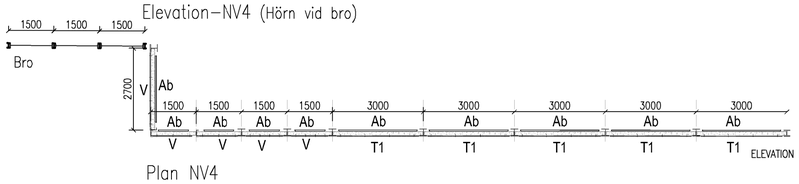


Plan NV3/MOT SPÅR

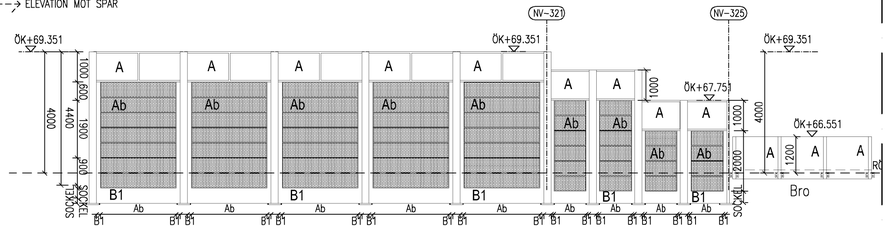
ELEVATION MOT STADEN → ELEVATION MOT SPÅR



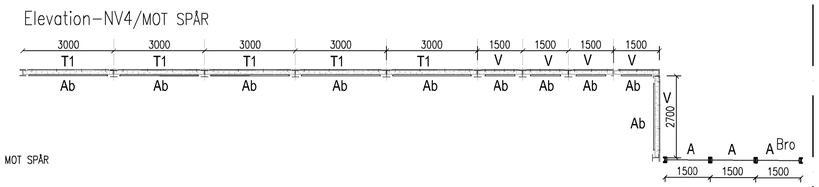
Elevation–NV4 (Hörn vid bro)



Plan NV4

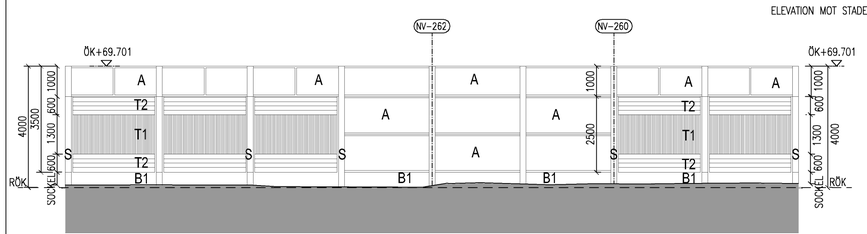


Elevation–NV4/MOT SPÅR

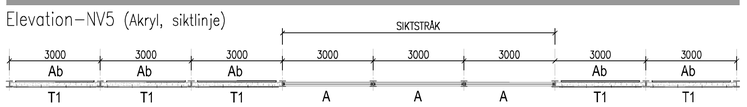


Plan NV4/MOT SPÅR

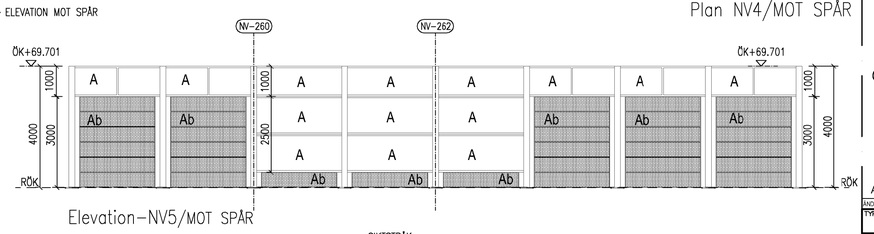
ELEVATION MOT STADEN → ELEVATION MOT SPÅR



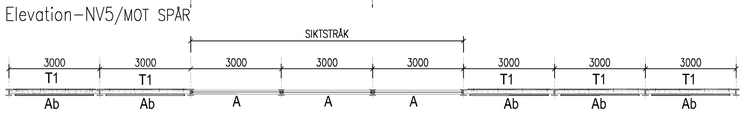
Elevation–NV5 (Akryl, siktlinje)



Plan NV5



Elevation–NV5/MOT SPÅR



Plan NV5/MOT SPÅR

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

SKÄRMMÅTT FRÅN ÖVERKANT K-PELARE (ÖK+ xx.xx).
SKÄRMAR MÅTTSÄTTS FRÅN CENTRUM STOMME (CC).

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Teakbrun
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Teakbrun
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Teakbrun
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
S = Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Teakbrun = Se Kulörbeskrivning

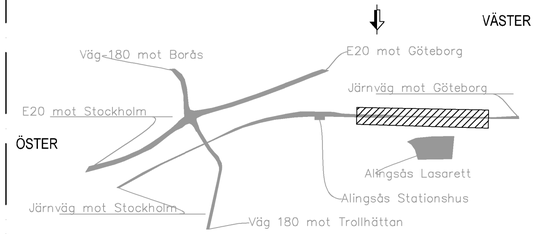
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-8: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



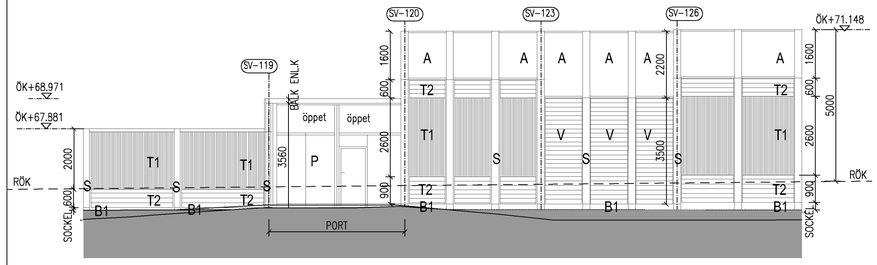
ÄNDR	ÄNDRINGSNIVÅER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28

TYP AV PLAN

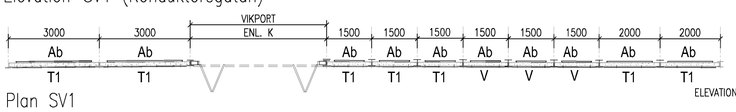
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	VÄSTRA STRÄCKAN		KILOMETER+METER: + – + / BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	FASAD & PLANUTSNITT NV1,3,4 & 5		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–220–0100–004
GODKÄND AV / DATUM: S. PETTERSSON 2019.01.10	ELEVATIONER MOT STADEN OCH SPÅR	SKALA: 1:100 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 52 / NÄSTA BLAD: 53 / ÄNDR.: A

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bekämpas enligt lag.
TRAFIKVERKET

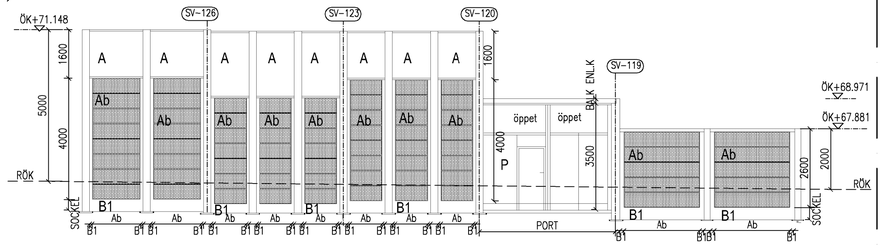
ELEVATION MOT STADEN ← → ELEVATION MOT SPÅR



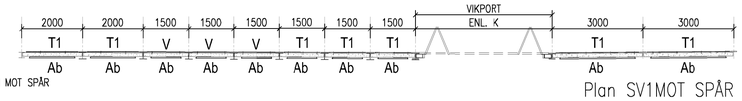
Elevation–SV1 (Konduktörsgatan)



Plan SV1

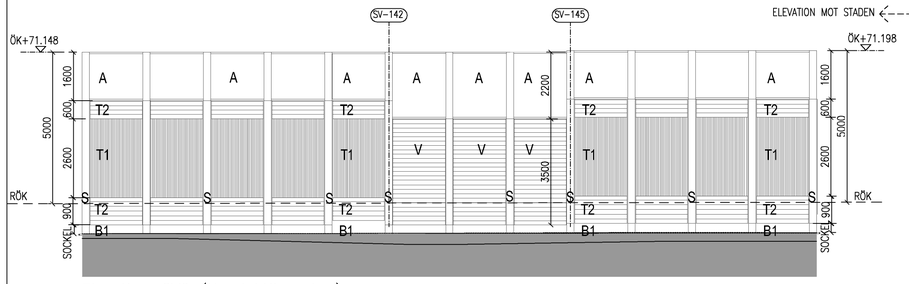


Elevation–SV1/MOT SPÅR

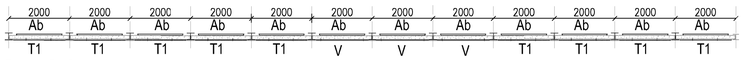


Plan SV1MOT SPÅR

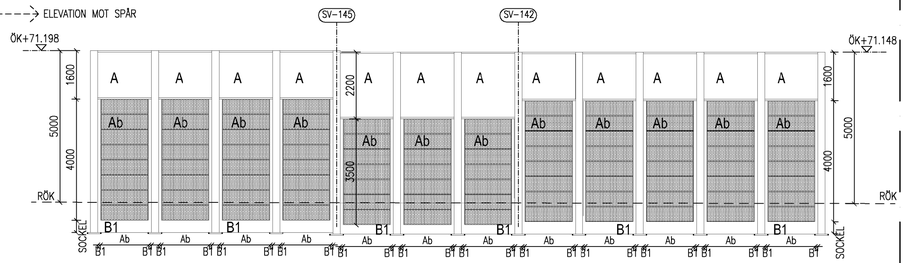
ELEVATION MOT STADEN ← → ELEVATION MOT SPÅR



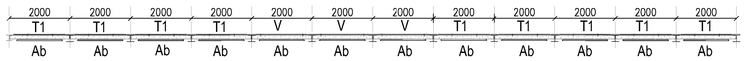
Elevation–SV2 (Konduktörsgatan)



Plan SV2

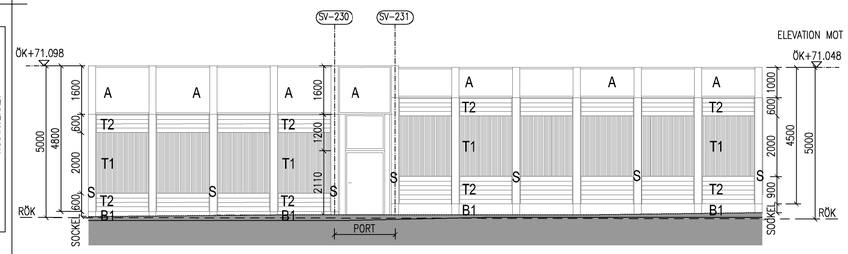


Elevation–SV2/MOT SPÅR

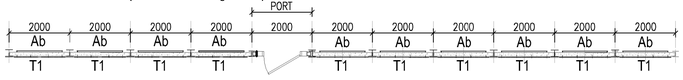


Plan SV2/MOT SPÅR

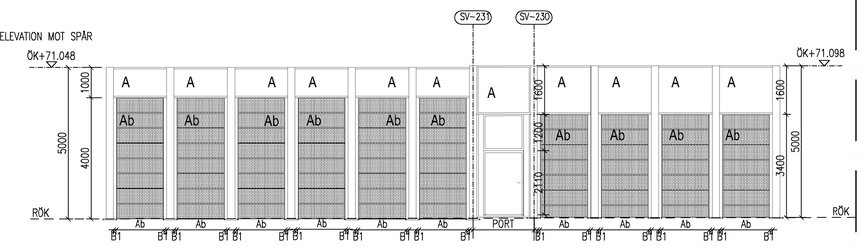
ELEVATION MOT STADEN ← → ELEVATION MOT SPÅR



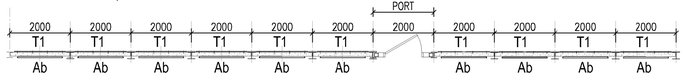
Elevation–SV3 (Konduktörsgatan)



Plan SV3

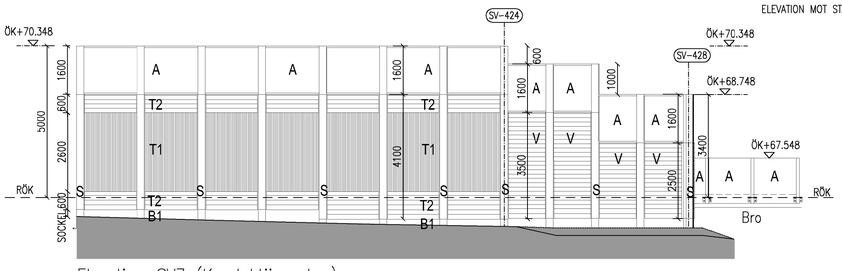


Elevation–SV3/MOT SPÅR

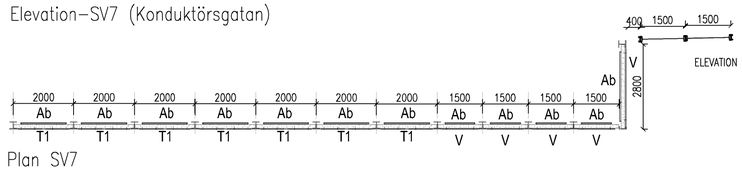


Plan SV3/MOT SPÅR

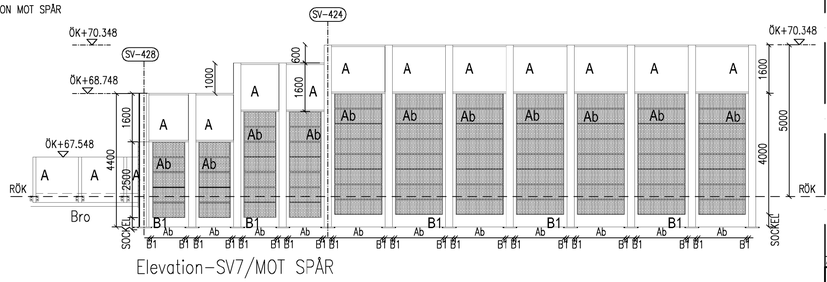
ELEVATION MOT STADEN ← → ELEVATION MOT SPÅR



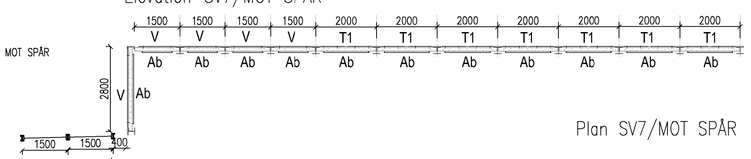
Elevation–SV7 (Konduktörsgatan)



Plan SV7



Elevation–SV7/MOT SPÅR



Plan SV7/MOT SPÅR

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR & ANSLUTANDE PORTAR. ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).
SE FASADRITNINGAR BLAD 40-48, ENLIGT GÄLLANDE BYGGHANDLING.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.
SOLID BULLERSKYDDSSKÄRM OCH PORTAR UPPFYLLER BRANDKRAV EI30.

SKÄRMMÅTT FRÅN ÖVERKANT K-PELARE (ÖK+ xx.xx).
SKÄRMAR MÄTTSÄTTS FRÅN CENTRUM STOMME (CC).

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING
BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Cedargul
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Cedargul
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
V = Variation med liggande panel lika T2. Kulör: infärgad Cedargul
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
S = Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit
P = Port: ytskickt av ljusgrå/varmförzinkad plåt.
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

KULÖR:
Cedargul = Se Kulörbeskrivning

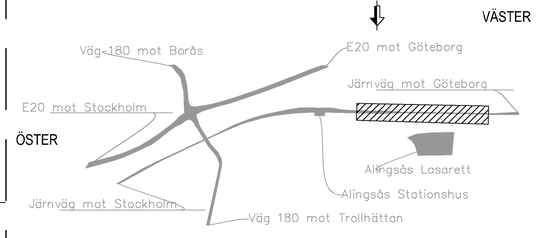
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
ÖSTER: Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-8: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strähle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-52: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGTAVISER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28

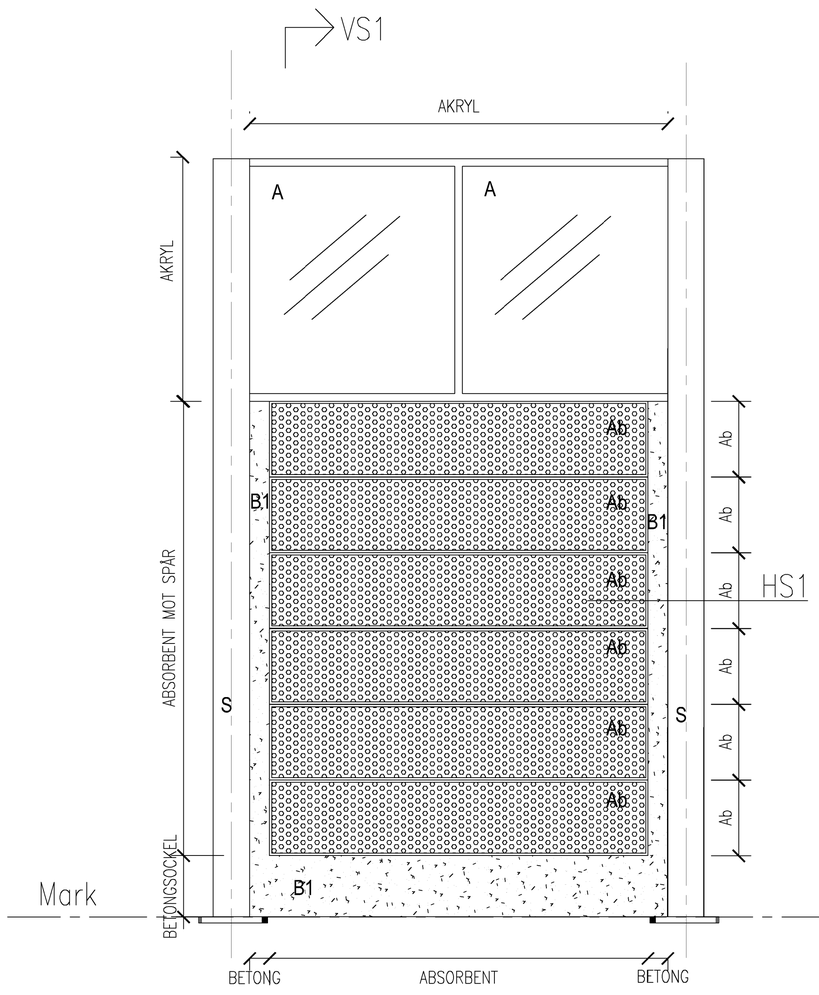
TYP AV PLAN

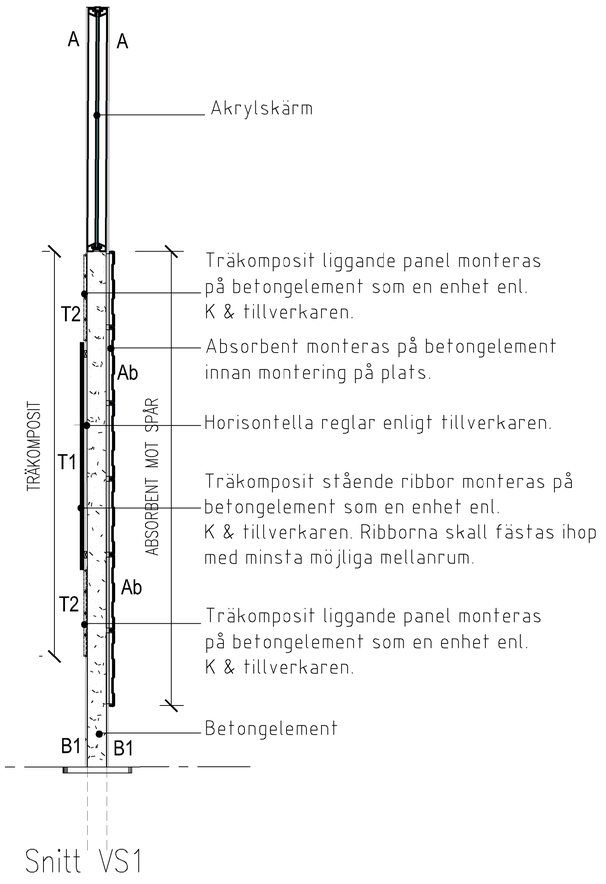
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR VÄSTRA SträCKAN		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK	FASAD & PLANUTSNITT SV1,2,3 & 7		KILOMETER+METER: + – +
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED	ELEVATIONER MOT STADEN OCH SPÅR		BANDEL
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2019.01.10	SKALA: 1:100	FORMAT: A1
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-14-220-0100-005
		BLAD: 53	NÄSTA BLAD: 54
			ÄNDR.: A

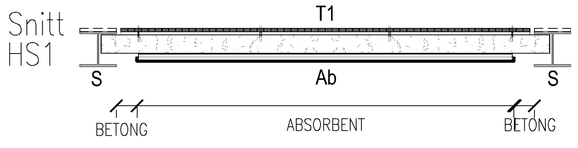
Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-22
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
AUTOCAD:
Version

TYPFASAD MOT SPÅR & TYPSNITT

FÖR ÖVRIGA MÅTT SE FASADUTSNITT PÅ BLAD 49–53







FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR SE KULÖRBESKRIVNING.

SKÄRMMÅTT FRÅN ÖVERKANT K-PELARE (ÖK+ xx.xx).
SKÄRMAR MÅTTSÄTTS FRÅN CENTRUM STOMME (CC).

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING
BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: Se fasader
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: Se fasader
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
S = Omålad stolpe av varmförzinkad stål
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

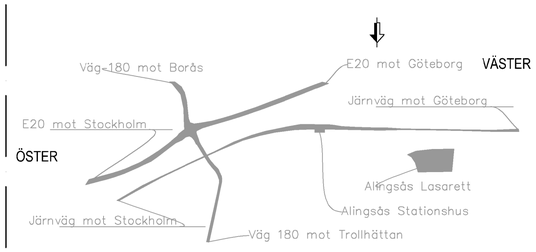
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-8: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strålhe allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 55-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



A	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING		IB	2019-01-28
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER		SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

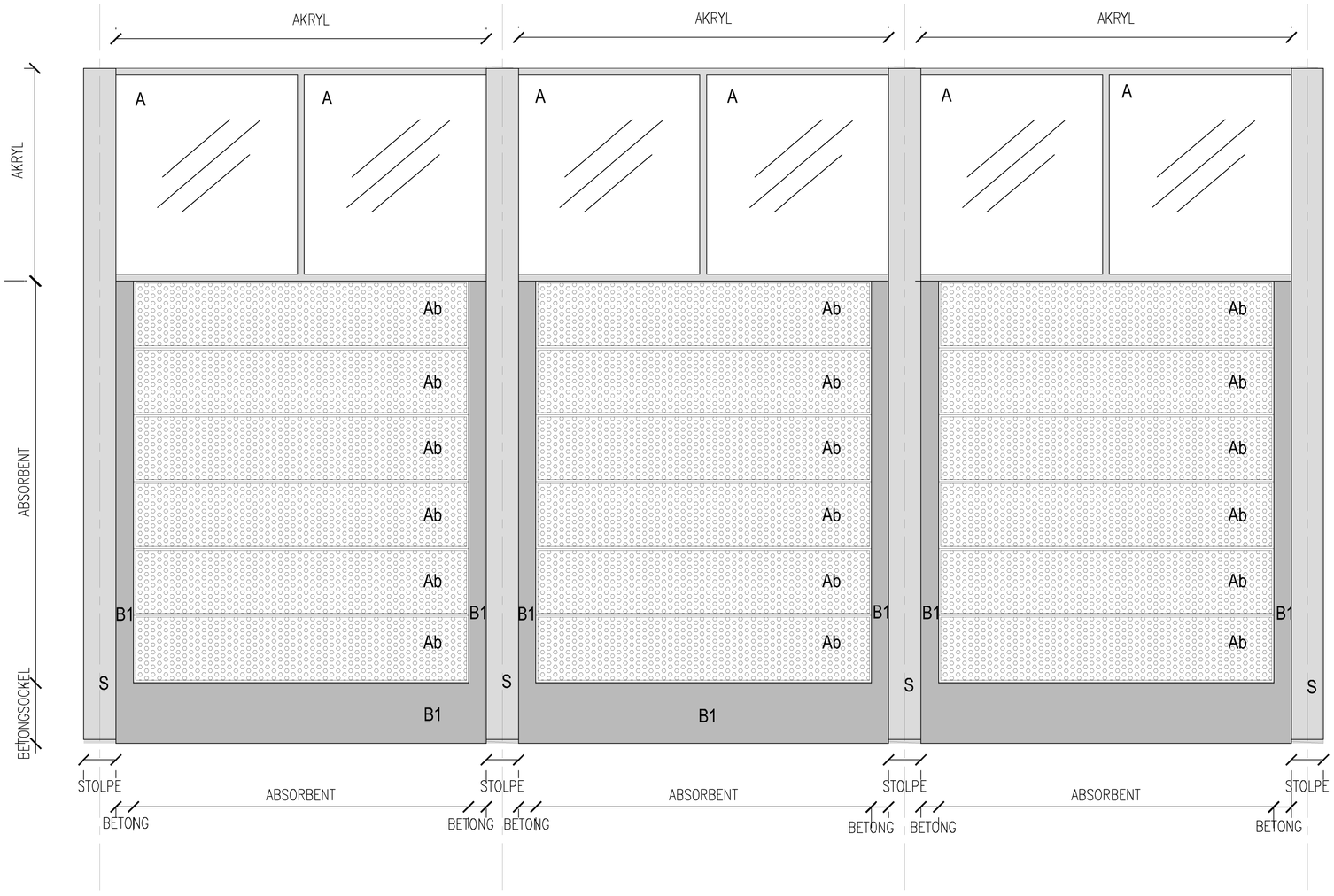
LEVERANTÖR: TRAFIKVERKET / INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
	ALINGSÅS VÄNDSPÅR UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA OCH VÄSTRA STRÄCKAN TYPFASAD OCH TYPSNITT TYPFASAD MOT SPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR KILOMETER+METER: – + – + BANDEL
SKAPAD AV: IDUN BÄCK GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–220–0100–006
GODKÄND AV: S. PETTERSSON DATUM: 2019.01.10	SKALA: 1:20	FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 54 / NÄSTA BLAD: 55 / ÄNDR.: A

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

"Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-23 $USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$ LAST RENDER BY MICROSTATION: Version LAST RENDER BY AUTOCAD:

TYPFASAD MOT SPÅR

FÖR MÅTT SE FASADUTSNITT PÅ BLAD 49–53



FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR SE KULÖRBESKRIVNING.

SKÄRMMÅTT FRÅN ÖVERKANT K-PELARE (ÖK+ xx.xx).
SKÄRMAR MÅTTSÄTTS FRÅN CENTRUM STOMME (CC).

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING
BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: Se fasader
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: Se fasader
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
S = Stolpe av varmförzinkad stål
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

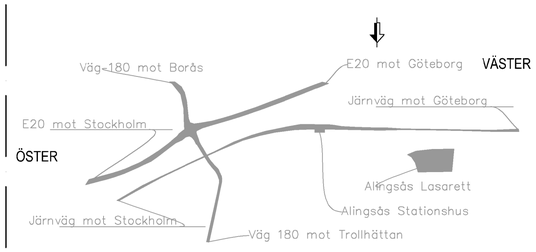
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-8: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strähle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: TNNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS–PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA OCH VÄSTRA SRÄCKAN TYPFASAD MOT SPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR KILOMETER+METER: + – + BANDEL RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–220–0100–007
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			

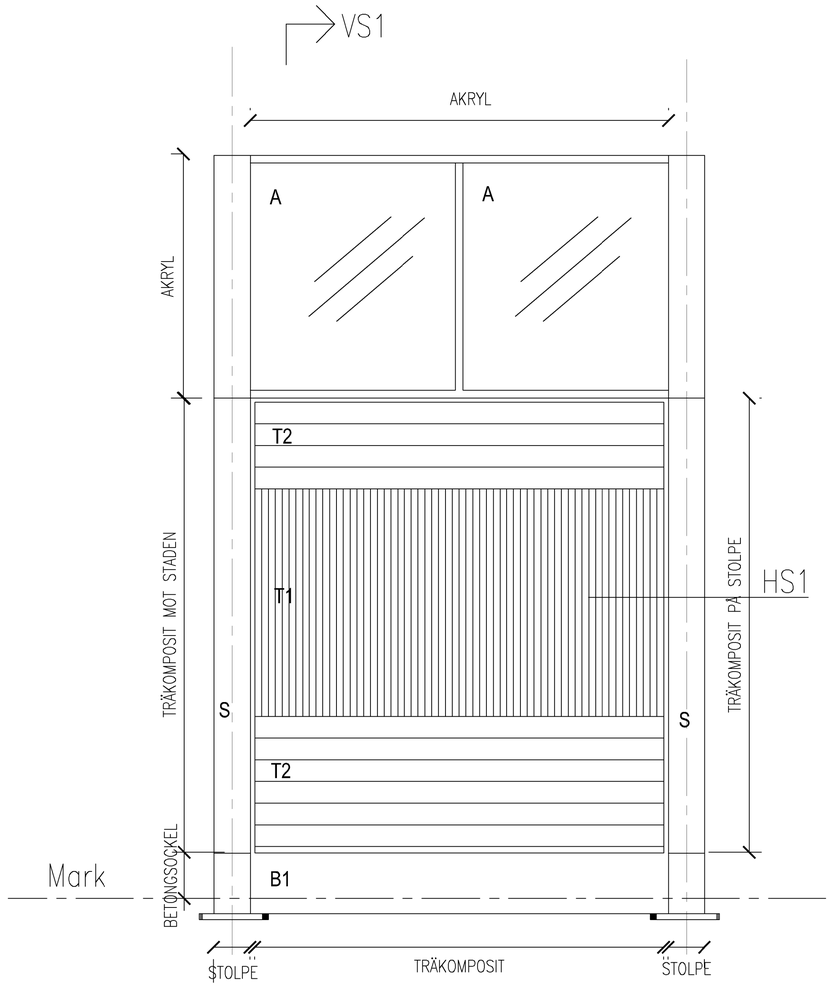
GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
S. PETTERSSON	2019.01.10	1:20	A1		55	56	A

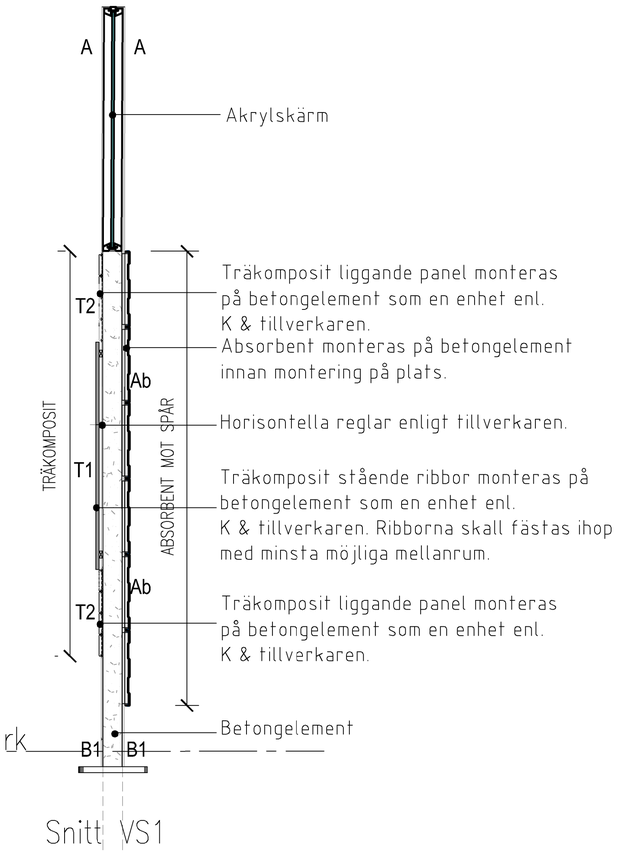
Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

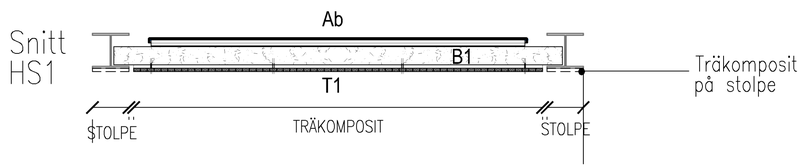
Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-23
$USER$
$TIME$
$DATE$
$FILENAME$
LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD:
Version

TYPFASAD MOT STADEN & TYPSNITT

FÖR MÅTT SE FASADUTSNITT PÅ BLAD 49–53







FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR SE KULÖRBESKRIVNING.

SKÄRMMÅTT FRÅN ÖVERKANT K-PELARE (ÖK+ xx.xx).
SKÄRMAR MÅTTSÄTTS FRÅN CENTRUM STOMME (CC).

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING
BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: Se fasader
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: Se fasader
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
S = Omålad stolpe av varmförzinkat stål klädd med träkomposit som skall
liva med intilliggande skärmars träkompositpanel
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

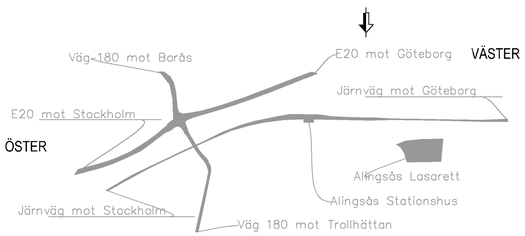
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
ÖSTER: Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-8: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



A	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28
ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

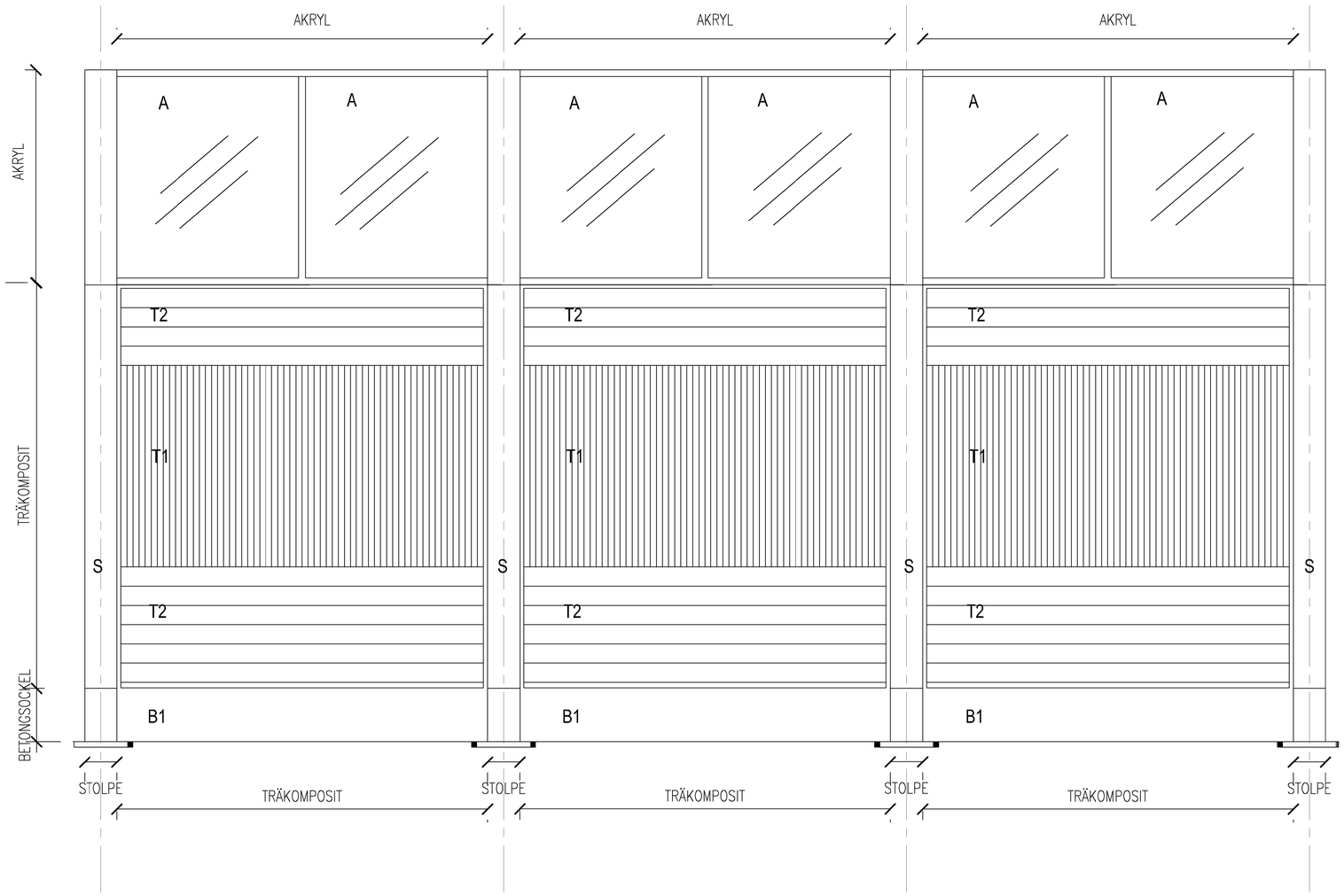
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: ARKITEKT	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
	UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA OCH VÄSTRA STRÄCKAN TYPFASAD OCH TYPSNITT TYPFASAD MOT STADEN		ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: + – + BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–220–0100–008
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2019.01.10	SKALA: 1: 20 / FORMAT: A1 / RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 56 / NÄSTA BLAD: 57 / ÄNDR.: A

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen bestras enligt lag.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-23
$USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$ LAST RENDER BY MICROSTATION: LAST RENDER BY AUTOCAD: Version

TYPFASAD MOT STADEN

FÖR MÅTT SE FASADUTSNITT PÅ BLAD 49–53



FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR.
ALLA MÅTT OCH MARKHÖJDER SKALL KONTROLLERAS PÅ PLATS.
ALLA MÅTT ÄR I MILLIMETER OM INGET ANNAT ANGES.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR SE KULÖRBESKRIVNING.

SKÄRMMÅTT FRÅN ÖVERKANT K-PELARE (ÖK+ xx.xx).
SKÄRMAR MÅTTSÄTTS FRÅN CENTRUM STOMME (CC).

FÖR SKÄRMMÅTT, +HÖJDER, MARK, PLACERING OCH OMFATTNING
BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39 OCH FASADER BLAD 40-48.

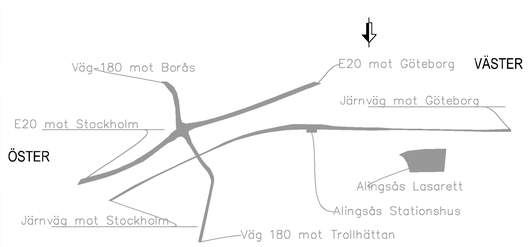
STOMME ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: Se fasader
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: Se fasader
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
S = Omålad stolpe av varmförzinkat stål klädd med träkomposit som skall
liva med intilliggande skärmars träkompositpanel
Ab = Ljudabsorbenter på betongelement mot tågräls. Kasett av perforerad omålad Aluminium

HÄNVISNINGAR

SE RITNING
ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)
FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-8: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 12: 136778-14-202-0100-12 (ÖST - Bro 2&3, Lillån)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Strähle allé)
ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 40-48: SVARTVITA FASADER: 136778-14-200-0100-001 till -009
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-56: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009
Blad 58: VY AV SKÄRM VID BRO 3/LILLÅN: 136778-14-220-0100-010



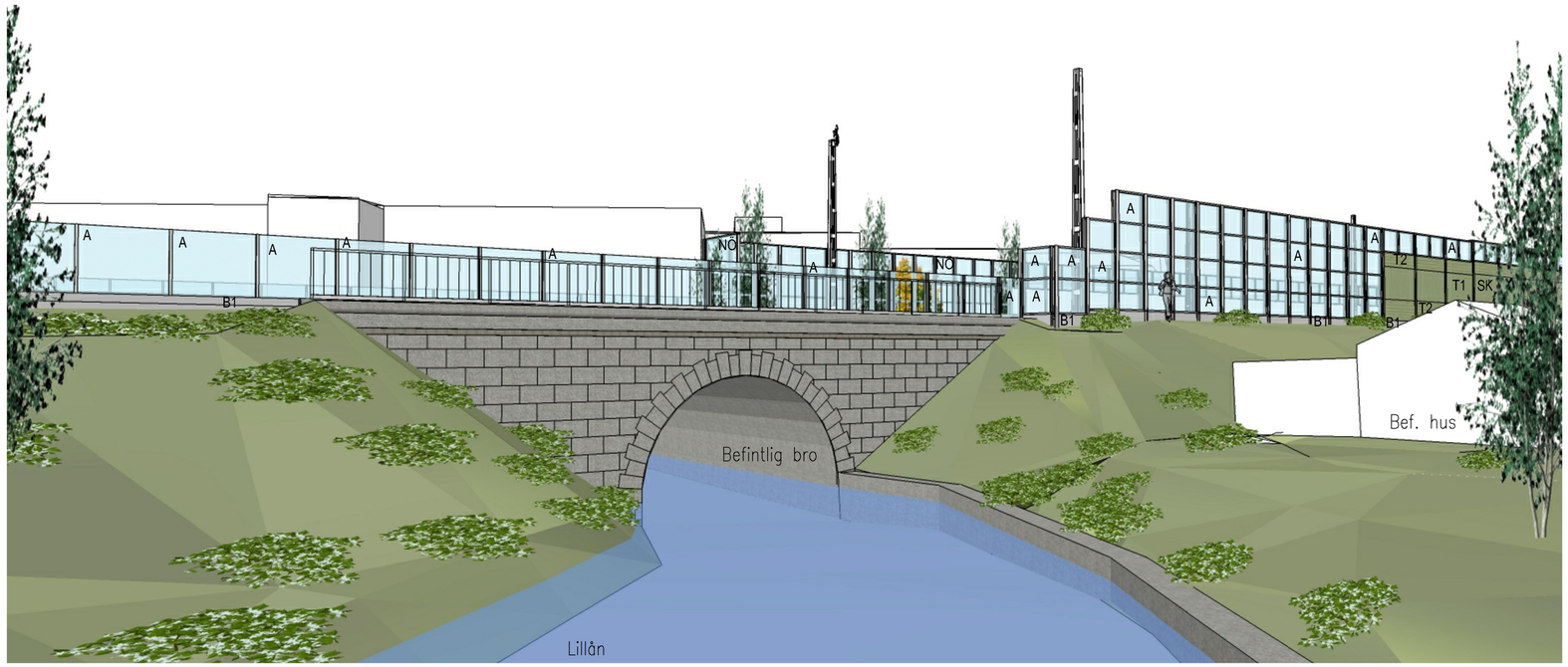
ÄNDR	ÄNDRINGSNAVISER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28

TYP AV PLAN

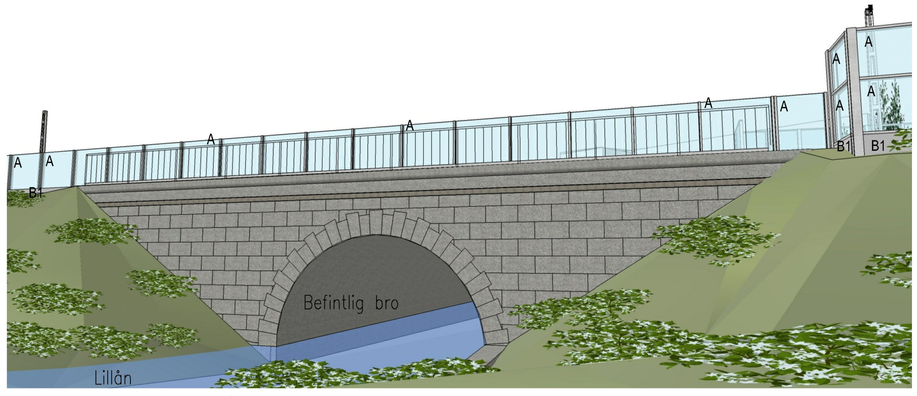
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM	TEKNIKOMRÅDE: ARKITEKT
	UPPDRAGSNUMMER: A0121012	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE
TRAFIKVERKET	ALINGSÅS VÄNDSPÅR UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA OCH VÄSTRA SRÄCKAN TYPFASAD MOT STADEN		HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
SKAPAD AV: IDUN BÄCK			KILOMETER+METER: + – + BANDEL
GRANSKAD AV: ERIK ELGERED			RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–220–0100–009
GODKÄND AV: S. PETTERSSON DATUM: 2019.01.10	SKALA: 1:20 FORMAT: A1 RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING		BLAD: 57 NÄSTA BLAD: 58 ÄNDR.: A

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

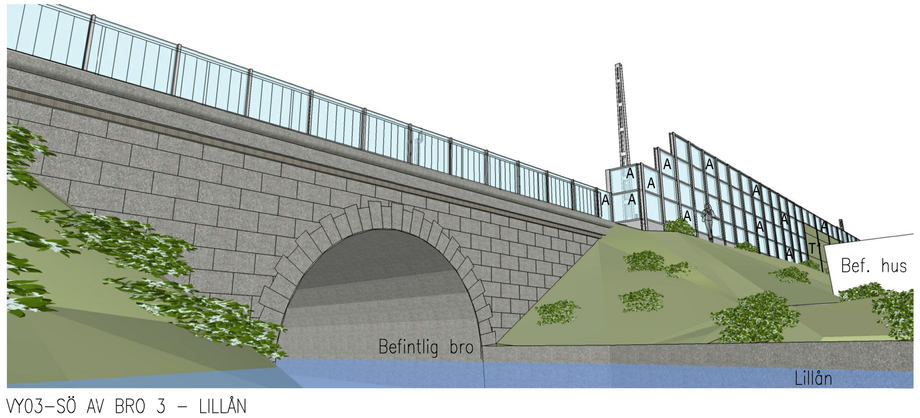
Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-23
$USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$ LAST RENDER BY MICROSTATION:
LAST RENDER BY AUTOCAD: Version



VY01–SÖ AV BRO 3 – LILLÅN



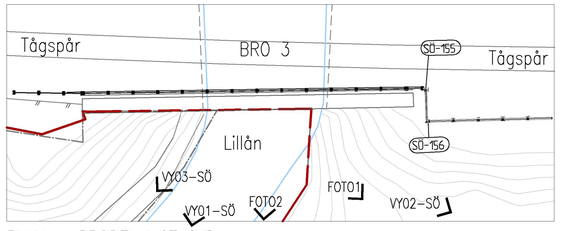
VY02–SÖ AV BRO 3 – LILLÅN



VY03–SÖ AV BRO 3 – LILLÅN

FOTO 1 AV BEFINTLIG BRO ÖVER LILLÅN

FOTO 2 AV BEFINTLIG BRO ÖVER LILLÅN



PLAN – BRODEL MOT SYD

FÖRKLARINGAR

DENNA RITNING MED VYER GÄLLER ENDAST BULLERSKYDDSSKÄRMAR PÅ BRO OCH ÄR EN ILLUSTRATION.

BULLERSKYDDSSKÄRMARS FASADER SES FRÅN UTSIDAN (MOT STADEN).

FÖR +HÖJDER, PLACERING OCH OMFATTNING BULLERSKYDDSSKÄRMAR SE PLAN BLAD 21-39.

STOMME OCH ANSLUTNING TILL BEFINTLIG BRO ENL. K BYGGHANDLING
MARK ENL. M BYGGHANDLING.
MATERIAL OCH NCS-KULÖR ENL. KULÖRBESKRIVNING.

GRÖNSKA:
BUSKAR OCH TRÄD SYMBOLISERAR BEFINTLIG GRÖNSKA. TYP OCH ANTAL ÄR INTE ENL. BEFINTLIGT. MÅNGA TRÄD VID LILLÅN VISAS INTE DÅ DESSA SKYMMER DEN BROFASAD SOM SKALL VISAS I VY 1-3.

FÖRESKRIFTER

T1 = Träkomposit ribbor. Kulör: infärgad Grågrön.
T2 = Träkomposit liggande panel. Kulör: infärgad Grågrön.
B1 = Betongsockel, slät ljusgrå yta
A = Genomsiktlig skärm av akryl. Ram i kulör ljusgrå/varmförzinkad
Och diskret fågelmarkering av svarta liggande linjer
SK = Standard skärmtyp enl. leverantör. Stomme, kulör: ljusgrå/varmförzinkad
Stolpar täcks med träkomposit och livar i över- och underkant med övrig träkomposit

KULÖR:
Grågrön = Se Kulörbeskrivning

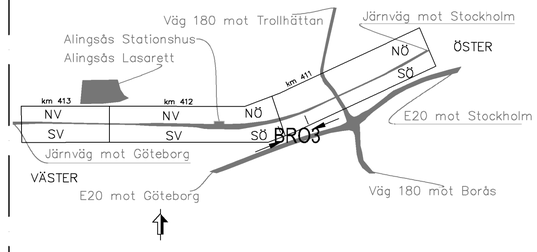
HÄNVISNINGAR

SE RITNING

ÖVERSIKTSPLANER (skärmhöjder ovan RÖK):
Blad 1: 136778-14-100-0100-01 (Översiktskarta Alingsås)
ÖSTER: Blad 2: 136778-14-101-0100-01 (Öst- Översiktsplan Del 1-2)
Blad 3: 136778-14-101-0100-02 (Öst- Översiktsplan Del 3-4)
VÄSTER: Blad 4: 136778-14-101-0100-03 (Väst- Översiktsplan Del 5-6)
Blad 5: 136778-14-101-0100-04 (Väst- Översiktsplan Del 7)

FASADER, FASADUTSNITT & VYER I FÄRG & SEKTIONER:
ÖSTER: Blad 6-7: 136778-14-202-0100-07 till -08 (NÖ Fasader 1-6)
Blad 8: 136778-14-202-0100-09 (Fasadutsnitt NÖ 1-6)
Blad 9: 136778-14-202-0100-10 (SÖ Fasader 1-3)
Blad 10: 136778-14-202-0100-11 (Fasadutsnitt SÖ1-5)
Blad 11: 136778-14-280-0100-02 (ÖST Sektion C-C, D-D & E-E)
Blad 13: 136778-14-202-0100-13 (ÖST - Bro 4, Vänersborgsvägen)
VÄSTER: Blad 14-15: 136778-14-202-0100-01 till -02 (SV Fasader 1-6)
Blad 16:136778-14-202-0100-03 (Fasadutsnitt SV1-8)
Blad 17: 136778-14-202-0100-04 (NV Fasader 1-3)
Blad 18: 136778-14-202-0100-05 (Fasadutsnitt NV1-5)
Blad 19:136778-14-280-0100-01 (VÄST Sektion A-A & B-B)
Blad 20: 136778-14-202-0100-06 (SV Bro-1, Stråhle allé)

ÖVRIGA RITNINGAR:
Blad 21-31: PLAN ÖSTER: 136778-14-110-411-103 till 136778-14-110-412-103
Blad 32-39: PLAN VÄSTER:136778-14-110-412-107 till 136778-14-110-413-104
Blad 49-53: SVARTVITA FASADUTSNITT MOT STAD & SPÅR:136778-14-220-0100-001 till -005
Blad 54-57: TYPFASAD & SNITT :136778-14-220-0100-006 till -009



ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	HÄNVISNING TILL KULÖRBESKRIVNING	IB	2019-01-28

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING:
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:
TEKNIKOMRÅDE:
UPPDRAGSNUMMER: A0121012
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:

TRAFIKVERKET

ALINGSÅS VÄNDSPÅR

UTFORMNING AV BULLERSKÄRMAR ÖSTRA SträCKAN

BRO 3 LILLÅN – VYER

HANDLINGSTYP: BYGGLOVSHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: BYGGNADSDELAR
KILOMETER+METER: 411 +900–412 +000
BANDEL:
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778–14–220–0100–010

SKAPAD AV	GRANSKAD AV	GODKÄND AV	DATUM	SKALA	FORMAT	RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD	NÄSTA BLAD	ÄNDR.
IDUN BÄCK	ERIK ELGERED	S. PETTERSSON	2019.01.10		A1		58		A

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

"Dnr LOV 2016-000722 – Ankom 2019-01-23 $USER$ $TIME$ $DATE$ $FILENAME$ LAST RENDER BY MICROSTATION: LAST RENDER BY AUTOCAD: Version

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

TRAFIKVERKET

Projektnamn		
ALINGSÅS VÄNDSPÅR		
Dokumenttyp	**Ärendenummer**	
KULÖRBESKRIVNING	TRV 2016/111131	
Skapad av	**Godkänt datum**	**Rev datum**
Idun Bäck		190128
Godkänt av	**Filnamn**	**Version**
Pettersson Svante	Dnr 2016-0732-Bilaga 2 Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar	01

Dokumenttitel

KULÖRBESKRIVNING FÖR BULLERSKYDDSSKÄRMAR BILAGA 2

Granskningsstatus/Syfte: Kulörer för bullerskyddsskärmar

Handlingstyp: Kulörbeskrivning

Ändringslogg

Version	Datum	Ändring	Godkänt av
A	190110	Tillkommande faluröd kulör mm.	
B	190128	Tillkommande NCS-kod för Grågrön, Cedar och Teak. Faluröd kulör utgått.	

Sammanfattning

Detta kulördokument är en komplettering till bygglovshandling:

Dnr 2016-0732-ALINGSÅS VÄNDSPÅR-BYGGLOVSHANDLING- BULLERSKYDDSSKÄRMAR-190128

Innehållsförteckning

Sammanfattning **2**

1 Inledning **4**

1.1 Syfte och mål 4

2 Kulör för träkomposit, beklädnad av bullerskärmar **4**

2.1 Bullerskärmar nord- och sydost om Alingsås station. 4
2.2 Bullerskärmar sydväst om Alingsås station. 5
2.3 Bullerskärmar nordväst om Alingsås station. 5

3 Kulör lackerat stål och plåt **6**

3.1 Portar, täckplåt, stålpelare och stålbalkar 6
3.2 Profiler för akrylskärmar 6
3.3 Absorbenter, liggande aluminiumkasetter 6

4 Kulör betong **6**

4.1 Kulör betongelement i bullerskärmar 6

1 Inledning

1.1 Syfte och mål

Denna kulörbeskrivning anger valda kulörer för bullerskärmar och var dessa förekommer.

2 Kulör för träkomposit, beklädnad av bullerskärmar

Kulörer för Träkomposit: NCS-koden för kulörer i infärgad träkomposit kan komma att ändras något främst gällande den grågröna kulören eftersom det inte gick att få materialprover från fabriken på denna i detta skede då leverantör inte blivit upphandlad än. Vi återkommer med slutlig NCS-kod när materialproverna kommit från leverantör. Trafikverket kallar Samhällsbyggnadskontoret i Alingsås till ett möte för deras godkännande av slutliga kulörer efter det att leverantör för träkomposit blivit upphandlad och levererat materialprover som godkänts av arkitekt och Trafikverket.

2.1 Bullerskärmar nord- och sydost om Alingsås station.

Gäller bullerskärmar med betäckning (SK-nöX & SK-söX)
Angiven bild och grågrön NCS-kulör nedan är så som kulören skall upplevas.

Infärgad grågrön
Kulör: GRÅGRÖN, NCS S 4005-G80Y,
och eventuellt även ta fram prover på NCS S 4005-G20Y och NCS S 4010-G30Y.
Med borstad yta eller likvärdigt.
Enligt Woodplastic Scandinavia AB eller likvärdigt.

NCS S 4005-G80Y

2.2 Bullerskärmar sydväst om Alingsås station.

Gäller bullerskärmar med betäckning (SK-svX)
Vid bla. Konduktörsgatan.
Materialproverna är så som Cedargul kommer att upplevas, angiven Cedar NCS-kod är tagen från dessa materialprover. Se materialprover.

Infärgad Cedar Gul
Kulör: CEDAR, NCS S 3050-Y20R
Med borstad yta eller likvärdigt.
Enligt Woodplastic Scandinavia AB eller likvärdigt.

2.3 Bullerskärmar nordväst om Alingsås station.

Gäller bullerskärmar med betäckning (SK-nvX)
I trädgårdar.
Materialproverna är så som Teakbrun kommer att upplevas, angiven Teak NCS-kod är tagen från dessa materialprover. Se materialprover.

Infärgad Teak Brun
Kulör: TEAK, NCS S 4030-Y50R
Med borstad yta eller likvärdigt.
Enligt Woodplastic Scandinavia AB eller likvärdigt.

3 Stål och plåt

3.1 Portar, täckplåt, stålpelare och stålbalkar

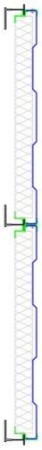
Kulör
Varmförzinkad

3.2 Profiler för akrylskärmar

Kulör: Naturfärgas enligt tillverkarens standard.

3.3 Absorbenter, liggande aluminiumkasetter.

Kulör: Perforerad aluminium, naturfärgad enligt tillverkarens standard.



4 Kulör betong

4.1 Kulör betongelement i bullerskärmar

Kulör: Slät ljusgrå yta. (vit pigment för ljusgrå kulör)

Bullerskärm med Plexiglas soundstop GSCC-skiva med inarbetades svarta polyamidtrådar (2 mm breda, avstånd 28 mm). Skivan har har fått mycket bra resultat i tester med fåglar i flygtunnel (effektiviteten är större än 80%). Skärmen sitter på en bro över floden Uhlava längs motorväg D5 i Tjeckien. Foto: Marek Pop, Zenit, Tjeckien.

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-29

TRAFIKVERKET

Projektnamn		
ALINGSÅS VÄNDSPÅR		
Dokumenttyp	**Ärendenummer**	
AVVIKELSEBESKRIVNING	TRV 2016/111131	
Skapad av	**Godkänt datum**	**Rev datum**
Idun Bäck		190128
Godkänt av	**Filnamn**	**Version**
Pettersson Svante	Dnr 2016-0732- Bilaga 1 Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar	01

Dokumenttitel

AVVIKELSEBESKRIVNING FÖR BULLERSKYDDSSKÄRMAR
BILAGA 1

Granskningsstatus/Syfte: Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar i Alingsås.

Handlingstyp: Avvikelsebeskrivning

Ändringslogg

Version	Datum	Ändring	Godkänt av
A	190110	Avvikelser	
B	190128	Mindre revidering av text	

Sammanfattning

Denna beskrivning förklarar orsaken till avvikelser från detaljplan för Alingsås, vändspår vid Alingsås station.

Innehållsförteckning

Sammanfattning **2**

1 Inledning **3**

1.1 Syfte och mål 3

2 Avvikelser 1- 4 4

2.1 Avvikelse 1 - Materialval 4
Avvikelse 2 - Kulör 4
2.3 Avvikelse 3 - Skärm vid broar och siktstråk. 5
2.4 Avvikelse 4 - Estradskärm 5

1 Inledning

1.1 Syfte och mål

Denna avvikelsebeskrivning beskriver avvikelser från gällande detaljplan för Alingsås, vändspår vid Alingsås station.

2 AVVIKELSER 1-4

2.1 Avvikelse 1 - Materialval

Enligt gällande detaljplan för Alingsås Vändspår vid Alingsås station står följande:
Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör,
NCS S 5040-Y80R (Faluröd).

Vi har valt träkomposit istället för träbeklädnad med anledning av:
Ur ett livscykelperspektiv är kompositen både tåligare mot repor och underhållsfri med längre livslängd. Kompositen är dessutom brandsäkrare än trä. Trafikverket kan inte underhålla ett bullerplank av trä med en falu målad yta, utan då måste kommunen ta det ansvaret. Träkompositen tål även klottersanering vilket en målad träyta inte gör.

2.2 Avvikelse 2 - Kulör

Enligt gällande detaljplan för Alingsås Vändspår vid Alingsås station står följande:
Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör,
NCS S 5040-Y80R (Faluröd).

Vi har valt olika kulörer istället för den föreskrivna kulören NCS S 5040-Y80R (Faluröd) med anledning av:
Fasadernas kulörer arbetades fram med gestaltningsprogrammet som utgångspunkt och enligt de diskussioner Trafikverket har haft med Samhällsbyggnadskontoret i Alingsås som på möten uttryckt att de gärna ser olika kulörer på bullerskyddskärmarna i de olika delarna av sträckan särskilt efter det att de såg alternativ i 3D som visade faluröda bullerskyddsskärmar. Kulörer arbetades fram utifrån dessa riktlinjer och har presenterats till Samhällsbyggnadskontoret i Alingsås för ca. två år sedan.
Vi kom fram till att bullerskyddsskärmen skulle ha en sekundär plats i Alingsås stadsrum med ett diskret uttryck och därför lämpade det sig bättre med färger som grågrön, cedargul och teakbrun. Dessa färger på höga bullerskyddsskärmar gör gaturummet ljusare och skärmen blir mindre dominant i sitt sammanhang. Stående ribbor och liggande panel av träkomposit har fina linjära detaljer i relief för att göra materialet levande med olika skuggbildningar och osynliggör eventuella framtida repor på materialet.
Det visade sig också svårt att garantera att den infärgade faluröda färgen kommer att upplevas som äkta faluröd och därför är risken stor att Alingsås får ytterligare en variant av faluröd i sin befintliga kulörpalett. Detta är också en av anledningarna till att man valt de kompletterande kulörerna nedan som passar ihop med befintlig bebyggelse och de olika faluröda kulörerna som redan finns i Alingsås idag.

Grågrön (NÖ & SÖ) med borstad yta– Grågrön togs fram för att komplimentera den faluröda färgen i centrala Alingsås bebyggelse och därmed bli en diskret del i sin stadsmiljö och en del av intilliggande grönska.

Cedargul (SV) med borstad yta- Där skärmarna har höjden 5m ovan RÖK (ovankant räls) försökte vi trolla bort skärmens höjd och längd på bästa möjliga sätt med hjälp av en ljus och solig färg för att inte absorbera mer dagsljus än nödvändigt från de boende. Cedargul står sig diskret i grönskan som planteras framför längs med Konduktörsgatan och på så sätt kommer husen och planteringen i fokus och minskar upplevelsen av skärmens totala *höjd*.

Teakbrun (NV) med borstad yta – Denna kulör förekommer främst i trädgårdarna i nordväst. Vi såg att många husägare gärna planterar växter och buskar mot skärmen för att dölja den. Med en teakbrun färg blir det lättare att göra detta och samtidigt blir det en fin spaljé i deras trädgård. Den teakbruna färgen döljs lättare i alla årstider. Det finns många olika arkitektoniska stilar på husen längs med denna skärm i nordväst och där med kanske också många olika personliga smaker hos de som bor där. Teakbrun är en diskret naturfärg som passar många olika stilar längsmed denna sträcka och håller över en längre tid.

2.3 Avvikelse 3 – Skärm vid broar och siktstråk

Skärmar vid bro 1,2 & 4 avviker från att placeras på bro till att fästas vid sida av kantbalk, detta för att det är konstruktionsmässigt bättre och för att befintligt räcke skall bevaras.

2.4 Avvikelse 4 – Estradskärm

Estradskärm har flyttats ut för att få erforderligt avstånd från kontaktledningsstolpar. Detta styr skärmens placering längs med plattformen mot Estrad och hamnar därför på prickad mark.

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-02-05

Alingsås kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Sveagatan 12
441 81 Alingsås

Kopia till:
Hans-Martin Junggren, Trafikverket
Diariet

PM – till komplettering ansökan nybyggnad av bullerskydd, Alingsås Dnr 2016-0732

Trafikverket vill med rubricerat PM med tillhörande bilagor kommentera och bemöta remissyttranden samt förtydliga de revideringar som gjorts.

Framtida tunnel Nygatans förläggning

Grundläggning av bullerskyddsskärmen kommer ske med sk Terrawingfundament.
I projekteringsfasen av ny tunnel kommer man se beroende på en mängd olika parametrar (placering tunnelmynning, minsta avstånd tunneltak banvallen etc) huruvida dessa fundament behöver dras upp och grundläggningssätt ändras. Trafikverket har svårt att ”uppvisa” att tänkt grundläggningsmetod inte omöjliggör framtida tunnel då det idag inte finns framtaget ett reellt förslag. Dock kan sägas att är det varken tekniskt omöjligt eller förenat med stora kostnader (i det stora hela) att demontera skärmen och ändra grundläggningssätt om det visar sig att Terrawingfundamenten kommer i konflikt med tunnelns konstruktion.

Val av kulörer, avvikelse från detaljplanen.

Se bilaga 1 Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar

samt bilaga 2 Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar

Val av material

Se bilaga 1 Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar

Växtbäddar
Utbredning planteringsytor mm redovisas på planritningar.
Klätterväxter utgår då gabioner slopas.

Bron vid Stampenskvarn dialog med Antikvarisk expertis
Möte hölls med antikvarie Anni Bergström 2018-11-21.

Trafikverket genom arkitekt redogjorde för bakgrund och de processer som lett fram till det förslag på utformning, kulörer mm på bullerskyddsskärmar som föreligger idag. Grundtanken i de diskussioner som har förts är att bullerskyddsskärmar skall ha ”sekundär” plats i stadens rum. Skärmen skall inte vara för dominant, val av kulörer har gjorts så att skärmarna skall smälta in i omgivningen.

Anni tyckte att de kulörer som redovisats smälter in bra i miljön.

TMALL 0423 PM v 1.0

Trafikverket
Vikingsgatan 2-4
411 04 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Robert Holmkvist
Ivvä1
Direkt: 010-123 17 46
Mobil: 070-5563099
robert.holmkvist@trafikverket.se

Västarvet har varit oroliga hur den q-märkta stenvalvsbron mot Stampens kvarn, kan komma att förvanskas. Västarvet har önskat ett förtydligande av hur de aktuella åtgärderna kommer att inverka på stenvalvsbron vid Stampens kvarn. Anni känner ingen oro över utformningen vid bron då den ej rörs, de akrylatskärmar som skall monteras bakom befintligt räcke bedöms ej förvanska själva bron.

Planbeskrivning/riskbedömning evenemangshall vid Bryggaregatan

Bullerskyddsskärmen invid perrongen kommer vara tätt då betongfundamenten går ner i marken. Det finns krav på utrymning från perrongen och dess placering har valts utifrån dels avståndsregler och lämplighet. Öppning kommer utföras med dörr/port i EI 30. En en solid obrännbar ståldörr i brandteknisk klass A60 kan även accepteras enligt projektörens brandskyddssakkunnig.

Då perrongen ligger ca 60 cm ovan spåren så kommer även perrongen fungera som en extra barriär och förhindra tung gas att nå både perrongen och omgivningen del som vetter mot evenemangshallen.

Förlängning skärm Gymnastikenshus samt livsmedelshandeln

Detta ingår inte järnvägsplanen så det utförs inte. Förklarades på möte med Räddningstjänsten 2018-11-30.

Port på Fasad SÖ 412-101.

Port (SÖ) vid 2m hög skärm: porten har en konstruktion som är 3m hög men själva portens solida del är i samma höjd som övrig skärm på 2m RÖK. Detta för att Trafikverkets fordon skall kunna komma under och för att porten är för tung och hängas från konstruktion i ovankant. Detta för att klara vindlaster mm. från bla. tåg.

VA-ledningsavtalsrutiner

I projekt Vändspår Alingsås som nyligen färdigställdes fördes en tät dialog mellan Alingsås kommuns gatuavdelning och Trafikverket. Ett PM samordning ledningar togs fram som en del i arbetet med projektet. PM:et behandlade de ledningar i området som fanns utmärkta i ledningskartor. Under projektets gång gavs kommunen möjlighet att lägga om ledningar på Trafikverkets mark och vice versa. Förberedande arbeten påbörjades för bullerskyddsskärmen hösten 2017. I samband med fundamentplacering för bullerskyddsskärmarna kommer samråd ske mellan Trafikverket och VA så att alla ledningskonflikter är lösta före det att arbetena påbörjas.

Bilagor:

Bilaga 1 Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar
Bilaga 2 Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar

TMALL 0423 PM v 1.0

Trafikverket
Vikingsgatan 2-4
411 04 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Robert Holmkvist
Ivvä1
Direkt: 010-123 17 46
Mobil: 070-5563099
robert.holmkvist@trafikverket.se

PM

Ärendenummer
TRV 2016/111131

Dokumentdatum
2019-01-28
Sidor
1(2)

TRAFIKVERKET

Alingsås kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Sveagatan 12
441 81 Alingsås

Kopia till:
Hans-Martin Junggren, Trafikverket
Diariet

PM 3 – till begäran om komplettering 2019-01-18 ansökan nybyggnad av bullerskydd, Alingsås Dnr 2016-0732

Angående föreläggande om komplettering.

Ihop med detta PM bifogas Samhällsbyggnadskontorets begäran om komplettering såsom digitala handlingar. Materialprover har överlämnats fysiskt på Samhällsbyggnadskontoret.

Trafikverket vill även med rubricerat PM lämna förtydligande och besked på frågor uppkomna på möte med Samhällsbyggnadskontoret 2019-01-24.

Samhällsbyggnadskontoret har uppmärksammat att skärmen är inritad utanför och på fastighetsgränser på några sträckor, Trafikverket har efter samråd med exploateringsingenjör på möte 2019-01-29 kommit överens om att upprätta avtalsservitut för berörda ytor trots det marginella inkräktandet.

Ovan är noterat i protokollet under punkt Blad 26 samt 33.

Förtydligande angående slutgiltiga NCS-koder:
Trafikverket har ingen möjlighet att styra val av materialleverantör i upphandlingen av bullerskyddsskärmsentreprenaden. Då det är infärgad träkomposit, påverkar materialet kulören och det är därför mycket viktigt att ha dessa materialprover för att få fram rätt NCS-kod.

För att på bästa sätt hantera detta dilemma föreslår Trafikverket att få återkomma med slutgiltig grågrön NCS-kod när materialproverna är godkända av Arkitekt, Trafikverket och Samhällsbyggnadskontoret. Trafikverket kommer kalla stadsbyggnadskontoret till ett möte för godkännande av slutlig kulör efter det att leverantör för träkomposit blivit upphandlad och levererat materialprover som godkänts av arkitekt.

Trafikverket har idag svårt att ange ett exakt tidpunkt för när upphandlingen är klar och när framtida träkompositleverantör kan få fram materialprover. Gissningsvis kan entreprenör tilldelas i slutet av augusti eller i början/ mitten av september 2019. Kompletterande uppgifter beräknas således kunna komma in till Samhällsbyggnads-kontoret i början av hösten 2019. Så fort Trafikverket vet närmare när materialprover kan levereras meddelas Samhällsbyggnadskontoret.

TMALL 0423 PM v 1.0

Trafikverket
Vikingsgatan 2-4
411 04 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Robert Holmkvist
Ivvä1
Direkt: 010-123 17 46
Mobil: 070-5563099
robert.holmkvist@trafikverket.se

TMALL 0423 PM v 1.0

Trafikverket
Vikingsgatan 2-4
411 04 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Robert Holmkvist
Ivvä1
Direkt: 010-123 17 46
Mobil: 070-5563099
robert.holmkvist@trafikverket.se

Handläggare: Anna Jonsson
& Kristina Ödling

Datum: 2019-02-05

Direktnr: 0322-616011

Beteckning: LOV 2016-000732

Remissinstans:
Alingsås Energi

441 81 Alingsås

Remiss

Ansökan avser: Nybyggnad och rivning av bullerskydd
Fastighetsbeteckning: Centrum 1:20 m.fl.

Ärendet översänds för yttrande. Svar skall vara Samhällsbyggnadskontoret till handa **senast 2019-02-27. OBS!** Vår beteckning (ärende-nr 2016-0732) skall anges i ert svar.

Svar skickas till samhallsbyggnad@alingsas.se eller med post: Samhällsbyggnadskontoret, 441 81 ALINGSÅS.

Ärendets tillhörande handlingar skickas på USB-minne tillsammans med remissen, på grund av omfattningen av ritningsunderlag som tillhör ärendet. Hör av er till samhallsbyggnad@alingsas.se om formatet ej fungerar.

Ärendebeskrivning

Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, gäller bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd. Reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari 2019, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06. Ansökan skickas därför återigen på remiss, med de reviderade handlingarna som underlag.

Bullerskyddsskärmarnas utsträckning

De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmen 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning
Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typfasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varieras genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenvalvsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedergul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)*

Gällande detaljplaner samt avvikelser från dessa
De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av detaljplanerna:
DP 200 *”Vändspår Alingsås”* (laga kraft 2016-11-09); A 401 *”Östlyckan m.m.”* (1969-07-01); A 412 *”Kavlås m.m.”* (1972-01-18); Stadsplan A 70 (1936-07-28); DP 135 *”Verksamheter vid Nygatan m fl”* (laga kraft 2007-07-18); och DP 136 *”Parkering vid Stationsgatans östra del”* (laga kraft 2007-07-18).
Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136
Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136):
  Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Kulör- och materialavvikelser
Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att ”*beklädnad och färgsättning ska ta hänsyn till omgivande miljö*” och att ”*Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R*.”

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. Istället har beklädnad av infärgad träkomposit föreslagits i ansökningshandlingarna.

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför har sökanden presenterat beklädnad med träkomposit i kulörerna ”teakbrun”, ”cedargul” och ”grågrön”. (Se *Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)*

Begäran om yttrande angående påverkan på ledningar

De ansökta åtgärderna, nybyggnad av bullerskyddsskärmar och rivning av befintliga bullerskydd, berör ett antal områden som i gällande detaljplaner (framför allt DP 200) är så kallade u-områden, med förklaringstexten: ”*Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar*.”

Ca 130 meter av den nya bullerskyddsskärmen hamnar inom detaljplanerna DP 135 och 136, och placeras där på punktprickad mark, *”Marken får inte bebyggas*”. I DP 135 är den punktprickade marken också betecknad med **u** ”*Marken ska vara tillgänglig för allmänna underjordiska ledningar*”.

Alingsås Energi remitteras med anledning av att ärendet är tänkt att tas upp för beslut i Samhällsbyggnadsnämnden under våren 2019.

Yttrande önskas för att ge klarhet i om Alingsås Energi ser något hinder för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna avseende påverkan på ledningar tillhörande Alingsås Energi.

Handlingar som tillhör remissen:	**Ankomstdatum:**
PM – till komplettering ansökan (…)	*2019-02-05*
Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
PM 3 – till begäran om komplettering (…)	*2019-01-29*
Illustration av ”fågelmarkering” på akrylskärmar	*2017-12-13*
Ritningsförteckning bygglovshandlingar	*2019-01-29*
Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning	*2019-01-29*
Ritningsförteckning rivningshandlingar	*2019-01-29*
Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning	*2019-01-29*

ENLIGT UPPDRAG

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Anna Jonsson
Bygglovarkitekt

Kristina Ödling
Bygglovarkitekt

Handläggare: Anna Jonsson
& Kristina Ödling

Datum: 2019-02-05

Direktnr: 0322-616011

Beteckning: LOV 2016-000732

Remissinstans:

Alingsås och Vårgårda
Räddningstjänstförbund
441 81 Alingsås

samhallsskydd@alingsas.se

Remiss

Ansökan avser: Nybyggnad och rivning av bullerskydd
Fastighetsbeteckning: Centrum 1:20 m.fl.

Ärendet översänds för yttrande. Svar skall vara Samhällsbyggnadskontoret till handa **senast 2019-02-27. OBS!** Vår beteckning (ärende-nr 2016-0732) skall anges i ert svar.

Svar skickas till samhallsbyggnad@alingsas.se eller med post: Samhällsbyggnadskontoret, 441 81 ALINGSÅS.

Ärendets tillhörande handlingar skickas på USB-minne tillsammans med remissen, på grund av omfattningen av ritningsunderlag som tillhör ärendet. Hör av er till samhallsbyggnad@alingsas.se om formatet ej fungerar.

Ärendebeskrivning

Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, gäller bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd. Reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari 2019, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06. Ansökan skickas därför återigen på remiss, med de reviderade handlingarna som underlag.

Bullerskyddsskärmarnas utsträckning

De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmen 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning
Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typfasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varieras genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenvalvsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedergul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)*

Gällande detaljplaner samt avvikelser från dessa
De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av detaljplanerna:
DP 200 *”Vändspår Alingsås”* (laga kraft 2016-11-09); A 401 *”Östlyckan m.m.”* (1969-07-01); A 412 *”Kavlås m.m.”* (1972-01-18); Stadsplan A 70 (1936-07-28); DP 135 *”Verksamheter vid Nygatan m fl”* (laga kraft 2007-07-18); och DP 136 *”Parkering vid Stationsgatans östra del”* (laga kraft 2007-07-18).
Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136
Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136):
  Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Kulör- och materialavvikelser
Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att ”*beklädnad och färgsättning ska ta hänsyn till omgivande miljö*” och att ”*Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R*.”

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. Istället har beklädnad av infärgad träkomposit föreslagits i ansökningshandlingarna.

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför har sökanden presenterat beklädnad med träkomposit i kulörerna ”teakbrun”, ”cedargul” och ”grågrön”. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)*

Begäran om yttrande angående risker och skyddsåtgärder

Detaljplan DP 200 innehåller en planbestämmelse som lyder:
”Bullerskyddsskärmarna ska utföras i minst brandskyddsklass EI30 förutom på de ställen där bullerskärmarna ska vara genomsiktliga.”

Denna bestämmelse förtydligas i planbeskrivningen (sid 22), med ett utdrag ur den gällande järnvägsplanen för projektet: *”Skadebegränsande åtgärder (…) Nya bullerskyddsskärmar ska utformas i brandklass EI30 och så täta som möjligt så att de även skyddar mot värmestrålning, tryckvågor och fördröjer/förhindrar gasspridning från en olycka med farligt gods.”* Utdraget ur järnvägsplanen fortsätter: *”Fria insatsvägar till spårområdet och plattformarna ska säkerställas för räddningstjänsten.”*

I detaljplan DP 161, *”Evenemangshall vid Bryggaregatan*” (laga kraft 2011-06-23), som ansluter till DP 200, finns följande bestämmelse gällande skydd: *”Anvisningar i riskbedömning från 2011 ska följas.”* På sidan 10 i planbeskrivningen till DP 161 hänvisar planförfattaren till den nämnda riskutredningen: *”Riskbedömning angående transporter med farligt gods har utförts av Enviro Planning, slutversionen är daterad 2011-05-19. Resultatet visar att riskerna kan bli acceptabla om vissa åtgärder genomförs. (…) Skärmen längs järnvägen ska utformas så att den är tät för att hindra att tung gas från en olycka med farligt gods sprids från järnvägen till evenemangshallen.”*

Gällande skyddande skärm framför evenemangshallen (Estrad) står att läsa på sidan 7 i riskutredningen, daterad 2011-05-19: *”(…) den bullerskärm som planeras genomförs på ett sådant sätt att även konsekvenserna vid en olycka med farligt gods minskas, vad gäller värmeinstrålning från scenarier som leder till brand nära spåret.” och ”2005 rekommenderades att en skärmning skulle utföras mot Västra stambanan. En värmestrålning från en eventuell olycka med brandfarlig vätska eller gas. En skärm leder också bort eventuell utsläppt gas från området.(…)”.*

I de nu reviderade bygglovshandlingarna (2019) har öppningen i bullerskydds-skärmen (som här får en höjd på 3 meter ovan rälsöverkant) försetts med port i brandskyddsklass EI30. Se Blad 42 och Blad 50, och sökandens förtydligande angående porten i *PM – till komplettering ansökan (…)*, 2019-02-05: *”Bullerskyddsskärmen invid perrongen kommer vara tät då betongfundamenten går ner i marken. Det finns krav på utrymning från perrongen och dess placering har valts utifrån dels avståndsregler och lämplighet. Öppningen kommer att utföras med*

dörr/port i EI 30. En solid obrännbar ståldörr i brandteknisk klass A60 kan även accepteras enligt projektörens brandskyddssakkunnig.

Då perrongen ligger ca 60 cm ovan spåren så kommer även perrongen fungera som en extra barriär och förhindra tung gas att nå både perrongen och omgivningen del som vetter mot evenemangshallen."

I *PM – till komplettering ansökan (…)*, 2019-02-05, förtydligar sökanden också att bullerskyddsskärm inte kommer att uppföras framför Gymnastikens hus och livsmedelshandeln eftersom detta inte ingår i järnvägsplanen. Detta har enligt sökanden också förklarats för Räddningstjänsten vid möte 2018-11-30.

Räddningstjänsten remitteras med anledning av att ansökan har reviderats och är tänkt att tas upp för beslut i Samhällsbyggnadsnämnden under våren 2019.

Yttrande önskas för att ge klarhet i om Alingsås Vårgårda Räddningstjänstförbund ser något hinder, avseende risker och skyddsåtgärder m.m., för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna.

Handlingar som tillhör remissen:	**Ankomstdatum:**
PM – till komplettering ansökan (…)	*2019-02-05*
Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
PM 3 – till begäran om komplettering (…)	*2019-01-29*
Illustration av "fågelmarkering" på akrylskärmar	*2017-12-13*
Ritningsförteckning bygglovshandlingar	*2019-01-29*
Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning	*2019-01-29*
Ritningsförteckning rivningshandlingar	*2019-01-29*
Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning	*2019-01-29*

ENLIGT UPPDRAG

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Anna Jonsson
Bygglovarkitekt

Kristina Ödling
Bygglovarkitekt

Handläggare: Anna Jonsson
& Kristina Ödling

Remissinstans:
KLK, Tillväxtavdelningen
Att: Simon Stefansson
Alingsås kommun
441 81 Alingsås

Datum: 2019-02-05
Direktnr: 0322-616011
Beteckning: LOV 2016-000732

Remiss

Ansökan avser: Nybyggnad och rivning av bullerskydd
Fastighetsbeteckning: Centrum 1:20 m.fl.

Ärendet översänds för yttrande. Svar skall vara Samhällsbyggnadskontoret till handa **senast 2019-02-27. OBS!** Vår beteckning (ärende-nr 2016-0732) skall anges i ert svar.

Svar skickas till samhallsbyggnad@alingsas.se eller med post: Samhällsbyggnadskontoret, 441 81 ALINGSÅS.

Ärendets tillhörande handlingar skickas på USB-minne tillsammans med remissen, på grund av omfattningen av ritningsunderlag som tillhör ärendet. Hör av er till samhallsbyggnad@alingsas.se om formatet ej fungerar.

Ärendebeskrivning

Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, gäller bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd. Reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari 2019, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06. Ansökan skickas därför återigen på remiss, med de reviderade handlingarna som underlag.

Bullerskyddsskärmarnas utsträckning

De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmen 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning
Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typfasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varieras genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenvalvsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedergul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)*

Gällande detaljplaner samt avvikelser från dessa
De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av detaljplanerna:
DP 200 *”Vändspår Alingsås”* (laga kraft 2016-11-09); A 401 *”Östlyckan m.m.”* (1969-07-01); A 412 *”Kavlås m.m.”* (1972-01-18); Stadsplan A 70 (1936-07-28); DP 135 *”Verksamheter vid Nygatan m fl”* (laga kraft 2007-07-18); och DP 136 *”Parkering vid Stationsgatans östra del”* (laga kraft 2007-07-18).
Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136
Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136):
  Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Kulör- och materialavvikelser
Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att ”*beklädnad och färgsättning ska ta hänsyn till omgivande miljö*” och att ”*Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R*.”

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. Istället har beklädnad av infärgad träkomposit föreslagits i ansökningshandlingarna.

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför har sökanden presenterat beklädnad med träkomposit i kulörerna ”teakbrun”, ”cedargul” och ”grågrön”. (Se *Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)*

Begäran om yttrande angående placering av bullerskyddsskärmar

I likhet med det tidigare inlämnade underlaget har SBK vid granskning konstaterat att bullerskyddsskärmarna på några sträckor ser ut att hamna utanför Trafikverkets fastighet Centrum 1:20. Bullerskyddsskärmarna hamnar där till viss del in på följande fastigheter, som vid upprättandet av kartunderlaget ser ut att vara tillhörande Alingsås kommun:

- Kristineholm 1:4 (se blad 25 och blad 26, *Ritningar bygglov*)
- Centrum 1:17 (se blad 27, *Ritningar bygglov*)
- Stadsskogen 1:45 (se blad 33, *Ritningar bygglov*)

Alingsås kommun som fastighetsägare underrättas härmed för att det ska kunna säkerställas att kommunen som fastighetsägare inte har rättigheter som påverkas av den föreslagna placeringen för bullerskyddsskärmarna.

Tillväxtavdelningen, Alingsås kommun, remitteras med anledning av att ansökan har reviderats och är tänkt att tas upp för beslut i Samhällsbyggnadsnämnden under våren 2019.

Yttrande önskas för att ge klarhet i om Alingsås kommun som fastighetsägare ser något hinder för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna avseende placering på eller nära ovanstående fastigheter som tillhör Alingsås kommun.

Handlingar som tillhör remissen:	**Ankomstdatum:**
PM – till komplettering ansökan (…)	*2019-02-05*
Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
PM 3 – till begäran om komplettering (…)	*2019-01-29*
Illustration av ”fågelmarkering” på akrylskärmar	*2017-12-13*
Ritningsförteckning bygglovshandlingar	*2019-01-29*
Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning	*2019-01-29*
Ritningsförteckning rivningshandlingar	*2019-01-29*
Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning	*2019-01-29*

ENLIGT UPPDRAG

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Anna Jonsson
Bygglovarkitekt

Kristina Ödling
Bygglovarkitekt

Handläggare: Anna Jonsson
& Kristina Ödling

Datum: 2019-02-05

Direktnr: 0322-616011

Beteckning: LOV 2016-000732

Remissinstans:
Miljöskyddskontoret
Alingsås kommun
441 81 Alingsås

Remiss

Ansökan avser: Nybyggnad och rivning av bullerskydd
Fastighetsbeteckning: Centrum 1:20 m.fl.

Ärendet översänds för yttrande. Svar skall vara Samhällsbyggnadskontoret till handa **senast 2019-02-27. OBS!** Vår beteckning (ärende-nr 2016-0732) skall anges i ert svar.

Svar skickas till samhallsbyggnad@alingsas.se eller med post: Samhällsbyggnadskontoret, 441 81 ALINGSÅS.

Ärendets tillhörande handlingar skickas på USB-minne tillsammans med remissen, på grund av omfattningen av ritningsunderlag som tillhör ärendet. Hör av er till samhallsbyggnad@alingsas.se om formatet ej fungerar.

Ärendebeskrivning

Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, gäller bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd. Reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari 2019, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06. Ansökan skickas därför återigen på remiss, med de reviderade handlingarna som underlag.

Bullerskyddsskärmarnas utsträckning

De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmen 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning
Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typfasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varieras genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenvalvsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedergul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)*

Gällande detaljplaner samt avvikelser från dessa
De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av detaljplanerna:
DP 200 *”Vändspår Alingsås”* (laga kraft 2016-11-09); A 401 *”Östlyckan m.m.”* (1969-07-01); A 412 *”Kavlås m.m.”* (1972-01-18); Stadsplan A 70 (1936-07-28); DP 135 *”Verksamheter vid Nygatan m fl”* (laga kraft 2007-07-18); och DP 136 *”Parkering vid Stationsgatans östra del”* (laga kraft 2007-07-18).
Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136
Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136):
  Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Kulör- och materialavvikelser

Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att ”*beklädnad och färgsättning ska ta hänsyn till omgivande miljö*” och att ”*Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R*.”

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. Istället har beklädnad av infärgad träkomposit föreslagits i ansökningshandlingarna.

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför har sökanden presenterat beklädnad med träkomposit i kulörerna ”teakbrun”, ”cedargul” och ”grågrön”. (Se *Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)*

Begäran om yttrande angående plan för avhjälpande åtgärder m.m.

Planbeskrivningen tillhörande den gällande detaljplanen DP 200 innehåller ett avsnitt om markföroreningar där det föreskrivs följande: *”En plan för avhjälpande åtgärder ska upprättas inför byggskedet och en anmälan om detta ska göras till Miljöskyddsnämnden. Bygglov får endast ges när lämpligheten har säkerställts genom att markföroreningen har avhjälpts (PBL 4 kap 14 §).”*

Miljöskyddskontoret, Alingsås kommun, remitteras med anledning av att ansökan har reviderats och är tänkt att tas upp för beslut i Samhällsbyggnadsnämnden under våren 2019.

Yttrande önskas för att ge klarhet i om Miljöskyddsnämnden/Miljöskyddskontoret, Alingsås kommun, ser något hinder för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna avseende markföroreningar och plan för avhjälpande åtgärder med mera.

Handlingar som tillhör remissen:	**Ankomstdatum:**
PM – till komplettering ansökan (…)	*2019-02-05*
Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
PM 3 – till begäran om komplettering (…)	*2019-01-29*
Illustration av ”fågelmarkering” på akrylskärmar	*2017-12-13*
Ritningsförteckning bygglovshandlingar	*2019-01-29*
Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning	*2019-01-29*
Ritningsförteckning rivningshandlingar	*2019-01-29*
Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning	*2019-01-29*

ENLIGT UPPDRAG

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Anna Jonsson
Bygglovarkitekt

Kristina Ödling
Bygglovarkitekt

Handläggare: Anna Jonsson
& Kristina Ödling

Datum: 2019-02-05

Direktnr: 0322-616011

Beteckning: LOV 2016-000732

Remissinstans:

Västarvet
Att: Anni Bergström
462 35 Vänersborg
vastarvet@vgregion.se

Remiss

Ansökan avser: Nybyggnad och rivning av bullerskydd
Fastighetsbeteckning: Centrum 1:20 m.fl.

Ärendet översänds för yttrande. Svar skall vara samhällsbyggnadskontoret till handa **senast 2019-02-27. OBS!** Vår beteckning (ärende-nr 2016-0732) skall anges i ert svar.

Svar skickas till samhallsbyggnad@alingsas.se eller med post: Samhällsbyggnadskontoret, 441 81 ALINGSÅS.

Ärendets tillhörande handlingar skickas på USB-minne tillsammans med remissen, på grund av omfattningen av ritningsunderlag som tillhör ärendet. Hör av er till samhallsbyggnad@alingsas.se om formatet ej fungerar.

Ärendebeskrivning

Ansökan, som inkom till Samhällsbyggnadskontoret (SBK) 2016-12-22, gäller bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd. Reviderade handlingar har lämnats in till SBK under januari och februari 2019, i enlighet med synpunkter och begäran om kompletteringar i Samhällsbyggnadsnämndens beslut 2018-02-19 och 2018-04-06. Ansökan skickas därför återigen på remiss, med de reviderade handlingarna som underlag.

Bullerskyddsskärmarnas utsträckning

De nya bullerskyddsskärmarna placeras till största delen inom fastigheten Centrum 1:20, som tillhör Trafikverket.

Österut från Alingsås station börjar de nya skärmarna på norrsidan ca 30 m från stationsbyggnaden och avslutas i höjd med fastigheten Nolby 37:1 (skärmlängd ca 950 m), och på södersidan börjar skärmarna i höjd med fastigheten Centrum 1:31 och avslutas i höjd med fastigheten Smedjan 21 (skärmlängd ca 640 m). Se översiktsplan på blad 2 och 3 i bygglovshandlingarna.

Västerut från Alingsås station sträcker sig de nya bullerskyddsskärmarna från och med bron över Stråhles Allé och fram till fastigheten Palmen 4 på norrsidan (skärmlängd ca 600 m) och till Swedenborgsplan (del av Stadsskogen 1:45) på södersidan (skärmlängd ca 670 m). Se översiktsplan på blad 4 och 5 i bygglovshandlingarna.

Bullerskyddsskärmarnas utförande och utformning
Skärmarnas höjd är definierad som höjd ovan rälsöverkant (RÖK). Skärmarnas höjd ovan RÖK varierar i ett spann mellan som lägst 1,2 m och som högst 5 meter.

Standardskärmen består av ett betongelement som monteras mellan stolpar av varmförzinkat stål. Betongelementen och stolparna kläs med infärgad träkomposit enligt fasadritningar (blad 40-48 *Ritningar bygglov*), elevationsritningar (blad 49-53 *Ritningar bygglov*) och typfasadritningar (blad 54-57 *Ritningar bygglov*). Nedanför träkompositen blir betongelementet synligt och bildar en betongsockel vars höjd varierar beroende på marknivån utmed skärmens sträckning.

Skärmens utformning varieras genom att träkomposit monteras både som liggande panel (ca 13,5 cm höga) och som tättsittande stående ribbor (ca 4,5 cm breda). Siktstråk bestående av enbart genomsiktliga akrylskärmar har lagts in i enlighet med detaljplanen. På de sträckor där skärmhöjden ovan RÖK överskrider tre meter avslutas skärmen uppåt med akrylpartier. För att uppnå ytterligare variation har skärmsektioner med en kombination av liggande träkomposit-panel och akrylpartier lagts in.

På berörda broar (4 st) utgörs bullerskyddsskärmen av genomsiktliga akrylpartier (höjd 1,2 meter ovan RÖK). På den gamla stenvalvsbron över Lillån placeras akrylskärmen innanför befintligt räcke (se blad 58 *Ritningar bygglov*), och på de övriga tre broarna fästs akrylskärmen in i brons kantbalk (se blad 12,13 och 20 *Ritningar bygglov*).

In mot järnvägen kläs betongskärmarna med ljudabsorberande kassetter med ytskikt av perforerad omålad aluminiumplåt. Vid plattformen på den norra sidan av järnvägen kläs betongskärmarna dubbelsidigt med ribbor och panel av infärgad träkomposit.

Portar och dörrar av varmförzinkat stål finns utplacerade i åtta lägen längsmed sträckningen, för att tillgodose behovet av åtkomst till spårområdet.

Träkompositbeklädnaden utförs mot sydväst i en cedergul kulör; mot nordväst får den en teakbrun kulör; och mot nordost och sydost är träkompositen infärgad i en grågrön kulör. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)*

Gällande detaljplaner samt avvikelser från dessa
De ansökta åtgärderna ligger inom ett område som berörs av detaljplanerna:
DP 200 *”Vändspår Alingsås”* (laga kraft 2016-11-09); A 401 *”Östlyckan m.m.”* (1969-07-01); A 412 *”Kavlås m.m.”* (1972-01-18); Stadsplan A 70 (1936-07-28); DP 135 *”Verksamheter vid Nygatan m fl”* (laga kraft 2007-07-18); och DP 136 *”Parkering vid Stationsgatans östra del”* (laga kraft 2007-07-18).
Ansökan innebär vissa avvikelser från detaljplanerna DP 200, DP 135 och DP 136
Följande avvikelser har noterats:

- Materialval beklädnad (DP 200)
- Kulörval beklädnad (DP 200)
- Placering av ny bullerskärm på punktprickad mark (DP 135 & DP 136):
  Ca 130 meter av bullerskyddsskärmen invid Stationsgatan, i höjd med fastigheterna Bryggaren 3 & Bryggaren 4, placeras på mark som enligt detaljplanen inte får bebyggas. Trafikverket har förvärvat marken.

Kulör- och materialavvikelser
Detaljplan DP 200 föreskriver bland annat att ”*beklädnad och färgsättning ska ta hänsyn till omgivande miljö*” och att ”*Bullerskyddsskärmar ska kläs i träpanel mot staden och vara målade i matt kulör NCS S 5040-Y80R*.”

Varken sökanden (Trafikverket) eller Alingsås kommun vill stå för de kostnader som det innebär att underhålla en träbeklädd bullerskyddsskärm. Därför har trä som beklädnadsmaterial valts bort i bygglovsansökan. Istället har beklädnad av infärgad träkomposit föreslagits i ansökningshandlingarna.

Kulörbeständigheten för träkomposit infärgad med den faluröda kulören (NCS S 5040-Y80R) kan inte garanteras över tid och därför har sökanden presenterat beklädnad med träkomposit i kulörerna ”teakbrun”, ”cedargul” och ”grågrön”. (Se *Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar.)*

Begäran om yttrande angående riksintresse för kulturmiljövården m.m.

De ansökta åtgärderna påverkar bland annat en i detaljplan (DP 200) q-märkt stenvalvsbro över Lillån, vid Stampens kvarn. Bestämmelsen q förklaras på plankartan med: *”Stenvalvsbrons fasad mot Stampens kvarn får ej förvanskas. Teknisk förstärkning av befintlig brokonstruktion får dock genomföras.”* (Se blad 58 i *Ritningar bygglov*)

I planbeskrivningen för detaljplan DP 200 redogörs för riksintressen på sidan 6: *”Alingsås stadskärna är av riksintresse för kulturmiljövården vilket formuleras enligt följande (Riksantikvarieämbetet 1996-08-27): ’Motivering: Småstadsmiljö med välbevarad trästadsbebyggelse anpassad till stadens huvudsakligen under 1600- och 1700-talet framvuxna stadsplan och bl a förknippad med Jonas Alströmer och dennes statsfinansierade industriprojekt under 1700-talet.’ Föreslagen detaljplan ligger inte inom riksintresset men angränsar till det. Därför är det viktigt att bevaka att hänsyn tas till stadens kulturhistoriska värden när utformning av bullerskyddsskärmar prövas i bygglov. För att inte riksintresset för kulturmiljö påverkas negativt, bör dialog föras med antikvarisk expertis samt att Länsstyrelsen är remissinstans vid bygglovprövningen.”*

Med anledning av ovanstående formulering i planbeskrivningen remitterades ansökan till Länsstyrelsen i februari 2018, då ansökan prövades förra gången. I ett e-postmeddelande som registrerats i ärendet 2018-03-19 svarade Mats Herklint, antikvarie på Länsstyrelsen i Västra Götaland, följande: *”(…) Denna formulering i planhandlingen är olycklig och naturligtvis skulle Länsstyrelsen ha reagerat på detta i samrådsskedena. Länsstyrelsen kan inte vara remissinstans vid kommunal lovgivning. (…)”*

Eftersom Länsstyrelsen är överinstans vid prövningen av bygglovsärenden kommer ärendet denna gång inte att remitteras till Länsstyrelsen. Liksom vid bygglovs-prövningen 2018 remitteras Västarvet angående åtgärdernas påverkan på kulturmiljöer och kulturhistoriskt värdefull bebyggelse i Alingsås stad.

Västarvet remitteras med anledning av att ansökan har reviderats och är tänkt att tas upp för beslut i Samhällsbyggnadsnämnden under våren 2019.

Yttrande önskas för att ge klarhet i om Västarvet kan se något hinder för att bygglov ska kunna beviljas för bullerskyddsskärmarna, avseende åtgärdernas påverkan på riksintresset för kulturmiljövården och den q-märkta stenvalvsbron över Lillån vid Stampens kvarn, med mera.

Handlingar som tillhör remissen:	**Ankomstdatum:**
PM – till komplettering ansökan (…)	*2019-02-05*
Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar	*2019-01-29*
PM 3 – till begäran om komplettering (…)	*2019-01-29*
Illustration av "fågelmarkering" på akrylskärmar	*2017-12-13*
Ritningsförteckning bygglovshandlingar	*2019-01-29*
Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning	*2019-01-29*
Ritningsförteckning rivningshandlingar	*2019-01-29*
Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning	*2019-01-29*

ENLIGT UPPDRAG

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Anna Jonsson
Bygglovarkitekt

Kristina Ödling
Bygglovarkitekt

ALINGSÅS KOMMUN

Delegationsbeslut 83/19

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-02-20

Datum:	2019-02-19
Diarie nr:	2019-0299
Beteckning:	Centrum 1:20 mfl
Handläggare:	Staffan Kaltin
Direktnr:	0322-61 72 53
Epost:	Staffan.kaltin@alingsas.se

Samhällsbyggnadskontoret

Yttrande rörande nybyggnad och rivning av bullerskydd

Samhällbyggnadskontorets beteckning LOV 2016-000732

Yttrande

Miljöskyddsnämnden har följande synpunkter:

Förorenad mark

Hantering av förorenad mark skall ske i enlighet med Trafikverkets tidigare inlämnad anmälan daterad 2017-07-04, reviderad 2017-08-11 samt miljöskyddsnämndens delegationsbeslut 431/17, 2017-08-24. Eventuella förändringar i organisationen angiven i denna anmälan eller övriga avvikelser från anmälan eller beslut, skall ske i samråd med miljöskyddskontoret.

Ärende

Ansökan om bygglov för nybyggnad av bullerskärmar samt rivningslov för rivning av befintliga bullerskydd vid stationsbyggnad och järnväg på fastigheten Centrum 1:20 m.fl., har reviderats och ansökan skickas därför återigen på remiss.

Samhällsbyggnadskontoret har nu översänt dessa handlingar på remiss till miljöskyddskontoret, vilka lämnar yttrande enligt ovan.

För Miljöskyddsnämnden

Staffan Kaltin
Miljöskyddsinspektör

Sign: Sta

Kopia till: Akten, Delegationsbeslutspärm

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-02-26

Svar på remiss
Datum 2019-02-26
Diarienummer VA 2018 -00141

Västarvet/kulturmiljö
Handläggare: Anni Bergström
Telefon: 010-441 42 68
E-post: anni.bergstrom@vgregion.se

Till Alingsås kommun, Samhällsbyggnad
samhällsbyggnad@alingsas.se

Yttrande angående Nybyggnad och rivning av bullerskydd CENTRUM 1:20 m.fl.

Västarvets kulturmiljöenhet har fått rubricerade ärende på remiss från Alingsås kommun 2019-02-05.

Västarvets synpunkter

Västarvet svarade på en remiss i samma ärende 2018-03-22 och hade då vissa frågor kring utformningen av bullerskyddet.

Västarvet efterfrågade ett förtydligande av hur de aktuella åtgärderna skulle inverka på stenvalvsbron vid stampens kvarn och vi tyckte också att Gabionmurarna passade dåligt in i miljön i trästaden Alingsås.

I det omarbetade förslag som detta yttrande gäller har man tagit hänsyn till Västarvets synpunkter. Gabionmurarna finns inte kvar i det nya förslaget. Man redogör också för det möte som undertecknad deltog i på Trafikverket 2018-11 - 21 där Västarvet fick en bakgrund och förklaringar till de delar av förslaget som vi var tveksamma till.

Västarvet har inga ytterligare synpunkter på det delvis omarbetade förslaget utan anser att vi har fått svar på våra synpunkter och frågor.

Anni Bergström
Antikvarie
Västarvet Kulturmiljö

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-02-27

Alingsås och Vårgårda Räddningstjänstförbund

Datum: 2019-02-27 Dnr: 2017-000048

Handläggare
Johan Lindström
johan.lindstrom@avrf.se

Alingsås kommun
Samhällsbyggnadskontoret

Yttrande om nybyggnad av bullerskydd

Kommunens ärendenummer: 2016-0732
Fastighetsbeteckning: Centrum 1:20 m.fl.

Räddningstjänsten har tagit emot en begäran yttrande angående risker och skyddsåtgärder

Underlag vid granskning har varit:

- Remiss – sammanställning av risker och åtgärder
- *PM – till komplettering ansökan (…) 2019-02-05*
- *Bilaga 1. Avvikelsebeskrivning för bullerskyddsskärmar 2019-01-29*
- *Bilaga 2. Kulörbeskrivning för bullerskyddsskärmar 2019-01-29*
- *PM 3 – till begäran om komplettering (…) 2019-01-29*
- *Illustration av ”fågelmarkering” på akrylskärmar 2017-12-13*
- *Ritningsförteckning bygglovshandlingar 2019-01-29*
- *Ritningar bygglov enligt ritningsförteckning 2019-01-29*
- *Ritningsförteckning rivningshandlingar 2019-01-29*
- *Ritningar rivningslov enligt ritningsförteckning 2019-01-29*

Bedömning
Utifrån granskat material och med utgångspunkt i sammanställningen gällande risker och skyddsåtgärder har Räddningstjänsten inget att erinra.

Räddningstjänsten kan konstatera följande:

- Räddningstjänstens tillgänglighet till spårområdet säkerställs.
- Bullerskärmarna ska utföras i lägst brandteknisk klass EI30 – förutom på de ställen bullerskärmen ska vara genomsiktliga. Det finns idag bra genomskinliga material som håller olika brandklasser. Det bör därför ses över om det är skäligt att även brandklassa dem genomskinliga partierna.
- Bullerskärmen har utformats för att möta de krav som finns angivna i riskutredningen för Estrad.

Med vänlig hälsning
Avdelningschef Samhällsskydd

Johan Lindström

Kvalitetsgranskad av
Räddningschef

Börje Lindgren

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-02-27

Från: Samhällsbyggnadsnämnden/SBK/Alingsas
Sänt av: Åsa Lindstrand/SBK/Alingsas
Till: Bygglov/SBK/Alingsas@Alingsas

Datum: onsdag 27 februari 2019 11:19
Ärende: Vbf: Remiss Bullerplank 2016-0732

Vänliga hälsningar

Administratör
Samhällsbyggnadskontoret
Alingsås kommun

Telefon: 0322-61 60 00
Besöksadress: Sveagatan 12
Postadress: 441 81 Alingsås

www.alingsas.se

-----Vidarebefordrat av Åsa Lindstrand/SBK/Alingsas 2019-02-27 11:19 -----

Till: Samhällsbyggnadsnämnden/SBK/Alingsas@Alingsas
Från: Simon Stefansson/KLK/Alingsas
Datum: 2019-02-27 10:59
Ärende: Remiss Bullerplank 2016-0732

Hej,
Yttrande i ärende 2016-0732.
Tillväxtavdelningen gör bedömningen att inga rättigheter påverkas direkt av bullerplankets placering.
Gällande eventuell placering av plank på kommunens fastigheter så kommer avtalsservitut att upprättas där det är nödvändigt.

Med vänliga hälsningar Simon

Simon Stefansson
Exploateringsingenjör
Alingsås kommun
Stora Torget 1
441 81 Alingsås
simon.stefansson@alingsas.se
0322 61 61 80

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-03-04

Från: Mathias Larsson <Mathias.Larsson@alingsasenergi.se>
Till: "samhallsbyggnad@alingsas.se" <samhallsbyggnad@alingsas.se>
Kopia: "anna.jonsson@alingsas.se" <anna.jonsson@alingsas.se>

Datum: måndag 04 mars 2019 08:02
Ärende: Angående ansökan om bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar 2016-0732

Hej.
Alingsås energi nät AB. Har ett flertal ledningar (el fjärvärme samt fiber) som korsar under bullerskyddsskärmen. Det är viktigt att det tas hänsyn till ledningarnas läge när fundamenten för bullerskyddsskärmen placeras.
Det är viktigt att samråd med oss sker tidigt om åtgärder som kan påverka våra ledningar.

Mathias Larsson
Nätansvarig Elnät, Alingsås Energi
Direkt +46322617651 Växel: +46322617600
Mathias.Larsson@alingsasenergi.se www.alingsasenergi.se

ALINGSÅS ENERGI
För ett hållbart samhälle
EL FJÄRRVÄRME FIBER

ALINGSÅS KOMMUN

Datum: 2019-02-08
Handläggare: Gert-Inge Claesson
Direktnr: 0322-616 239
Beteckning:

Bygglovsavdelningen
Kristina Ödling o Anna Jonsson

Bygglov/Dp Bullerskyddsskärm för Västra stambanan

Yttrande från VA-avdelningen
VA-avdelningen har granskat och lämnat in kommentarer till byggande av bullerskyddsskärm enligt tidigare redovisade förslag. Nedan följer nya och återkommande kommentarer enligt förnyad granskning. Jag granskar planket från öster till väst, (från Malmgatan till Konduktörsgatan).

1. I Stålgatans förlängning korsar en huvudvattenledning dimension V 300 Gjutjärn under banvallen. Närmsta avstånd för fundament är 1,5 m åt båda håll från vattenledningens mitt. Hjässan på ledningen ligger c:a 1 – 1,5 m under markytan. Ledningen ligger troligtvis in en skyddsrör.

2. I Stampgatans förlängning över mot Stationsgata/Lendahlsgatan korsar en huvudavloppsledning dimension S 600 Betong och V 150 Gjutjärn. Närmsta avstånd för fundament till spillvattenledningens mitt från öster är 2 m och till vattenledningens mitt 1,5 m från väster. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 4,5 m mellan fundamenten. Hjässan på spillvattenledningen ligger c:a 3 m under markytan och hjässan på vattenledningen ligger c:a 1 – 1,5 m under markytan.

3. Vid stationsområdet korsas banvallen av en dagvattentrumma diagonalt från Järnvägsgatan och norrut mot Stationsgatan. Över ledningen ligger på södra sidan ett väderskydd vid perrongen. På norra sidan är avståndet c:a 25 m från stationshusets östra gavel. VA-avdelningen har tidigare uppmanat Trafikverket att undersöka ledningens läge i samband med utbyggnaden av Vändspår Alingsås.

4. Mitt emellan underfarten för Stråhles Allé och Terminalens västra gavelkorsas spårområdet för stationen vinkelrätt av två huvudavloppsledningar. Det är S 1000 Betong och D 800 Betong. Ledningarna ligger med hjässan c:a 2 m respektive 1,5 m under markytan. Närmsta avståndet till fundament är 2,5 m ut från ledningarna för respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 6 m mellan fundamenten.

5. Mellan fastigheterna Myggan 5 och Bladet 5 väster om underfarten för Stråhles Allé har två skyddsrör borrats under banvallen genom sk Hammarborrning 2017. I skyddsrören har S 250 PP och D 315 PP förlagts. Skyddsrören ligger c:a 2,5 m under RÖK. Skyddsavståndet här är 1,5 m ut från led-

Alingsås kommun, samhällsbyggnad
Postadress: 441 81 Alingsås, Besöksadress: Sveagatan 12
Telefon: 0322-61 60 00
samhallsbyggnad@alingsas.se
www.alingsas.se

ningarna för respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 4,5 m mellan fundamenten.

6. Vid den fd järnvägsövergången mellan Västgötagatan och Oscarsgatan korsas banvallen av S 200 PE och D 100 PE där dagvattenledningen tillhör Trafikverket numera. Ledningarna ligger c:a 2 m under RÖK. Här är skyddsavståndet 1 m ut från ledningarna från respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 3,0 m mellan fundamenten.

7. I Svedenborgsgatans förlängning korsas banvallen vinkelrätt av S 400 PVC, V 150 Segjärn De här ledningarna ligger i ett gemensamt skyddsrör med innerdiametern 1130 mm. Rörets hjässa ligger på ett djup av 2,75 under markytan. Skyddsavståndet för fundament är 2,5 m på var sida om skyddsrörets mitt.

8. Vid den fd järnvägsövergången i Lindgatans förlängning korsar S 225 Betong och V 110 PE under banvallen. Närmsta avstånd till fundament är 1 m på vardera sidan av respektive lednings mitt. Spillvattenledningens hjässa ligger 3 m under markytan och vattenledningens hjässa c:a1,5 till 2,0 m under markytan.

Det ritningsmaterial som bifogats i remisshandlingarna innehåller ingen längdmätning. Därför har jag relaterat varje korsning av VA-ledningar till en fysisk plats. På planritningarna finns korsande VA-ledningar illustrerade.

Avståndet mellan fundamenten/stålstolparna för bullerskyddskärmarna varierar mellan 1,5 och 3,0 m. Fundament som av avståndstekniska skäl kommer att placeras inom ovan beskrivna skyddsavstånd skall utformas med betongfundament med ingjuten platta som sedan schaktas ned med behörigt avstånd till respektive lednings hjässa.

VA-avdelningen önskar en genomgång med projektör/utförare och skall närvara vid arbetets utförande för vardera korsning av kommunens VA-ledningar.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Gert-Inge Claesson
Planeringschef

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-02-25

Från: Annika Kaas/SBK/Alingsas
Till: Anna Jonsson/SBK/Alingsas@alingsas, Kristina Ödling/SBK/Alingsas@alingsas

Datum: lördag 23 februari 2019 09:59
Ärende: Ang. bullerskyddsskärmar längs järnvägen

Historik: Det här meddelandet har besvarats.

Hej!

Jag har haft diskussioner med Trafikverket angående eventuella fönsterbyten och åtgärder gällande de fastigheter som har ett kulturhistoriskt värde och är bullerstörda längs järnvägen.

Karlanderska gården (Kvarnen 4?) vid Stampens kvarn är en av de fastigheter som föreslagits få nya inåtgående aluminiumfönster samt invändig isolering med akustikregel. Byggnaden är q-märkt (se om det även är Q) i detaljplan samt ingår i en kulturmiljö i det antagna Kulturmiljöprogrammet och är utvärderad med mycket höga kulturhistoriska värden i inventeringen som gjordes i samband med FÖP Staden 2006.

Jag är talat med fastighetsägaren som enbart önskar nya innanfönster (för enklare hantering vid bl.a. putsning, då de har enkelfönster med lösa inre bågar) till de befintliga äldre fönstren från sekelskiftet.

Jag har pratat med Robert Holmkvist på Trafikverket angående kommande fönsteråtgärder och han säger att det kan vara möjligt med en annan enklare åtgärd, såsom fastighetsägaren önskar, om bullerskyddsskärmen täcker ett längre område framför fastigheten än vad som föreslagits. Akrylglaset är inte tillräckligt bullerdämpande, men själva skärmen kan vara det. Detta behöver utredas för att kunna bibehålla de mycket höga kulturhistoriska värden som finns på platsen, både enskilt i byggnaden samt i kulturmiljön och därmed undvika förvanskning av desamma.

Med vänlig hälsning

Annika Kaas
Byggnadsantikvarie/projektledare
Samhällsbyggnadskontoret
Tel. 0322-61 62 63
E-post: annika.kaas@alingsas.se

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-03-06

Från: Agneta Wendesten/SBK/Alingsas
Till: Kristina Ödling/SBK/Alingsas@alingsas

Datum: onsdag 06 mars 2019 13:03
Ärende: bullerskärmar

Historik: Det här meddelandet har vidarebefordrats.

Hej,

jag har letat efter mitt tidigare svar/synpunkt men inte hittat det (jag kommer inte in i nya byggreda).

Men, oavsett så är planteringarna ytterst små och vad jag kan se bara längs Konduktörsgatan (blad 35-39), **Plantering med låg kantsten**.
Jag hittar ingen redovisning över vad denna plantering ska bestå av eller vilken typ av växtbädd man avser.
Är det grässådd som menas så ska det redovisas som sådan.
Vy blad 5 missvisande/felaktig.

Skärmen blir mycket dominerande längs Konduktörsgatan eftersom den kommer så nära gatan (1m).

Med vänlig hälsning

Agneta Wendesten
stadsträdgårdsmästare
Samhällsbyggnadskontoret
Alingsås kommun
0322-61 72 44

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-02-27

Alingsås Kommun

Samhällsbyggnadskontoret

441 81 Alingsås

Angående nybyggnad av bullerskyddsskärm centrum 1:31.

Den planerade placeringen av bullerskyddsskärm i anslutning till min fastighet innehåller både problem och felaktigheter, som kommer att påverka både min fastighet och mina grannars fastigheter.

Enligt den information jag fått angående placering av skärmen, kommer den att stå mindre än 2 meter från min farstukvist, där det dessutom ska ges ett servitut med 2 meters bredd. Om detta är det som fastslagits är naturligtvis detta en vansinnig placering. För det första bör skärmen stå så nära bullerkällan som möjligt, för att bli effektiv. Den bör vara minst 3 meter hög för att skärma av samtliga typer av buller, helst högre.

Då det finns gott om plats på den yta som Trafikverket tagit i besittning för att placera skärmen närmare spåret, undrar jag vad för skäl det finns för att placera den på en plats där den blir mindre effektiv. Om man placerar den på ett avstånd av 3 meter från första rälen kommer effekten av skärmen bli mycket större. (Minimimåttet på placeringen är 2,20 meter från

från rälen.) Detta skulle förbättra boendemiljön kraftigt för samtliga i området.

Det servitut man sökt för underhåll av skärmen borde naturligtvis avslås då man tänker montera en skärm som ej kräver underhåll.

Längden på bullerskyddsskärmen bör naturligtvis vara lika lång som fatigheten har sida mot järnvägen.

Naturligtvis bör placeringen av skärmen ändras, hela iden med en bullerskyddsskärm är att skydda omgivningen från buller. Det tror jag de flesta förstår. Jag bifogar en skiss på avstånden mellan de ingående beståndsdelarna, som även visar hur stor yta det finns för att ändra placeringen och få en bullerskyddsskärm som gör skäl för namnet.

Jag hoppas att Alingsås Kommun anser att resonemanget här ovan är logiskt och man därför gör ändringar i planen, detta för att fastigheterna i området påverkas så lite som möjligt av det buller som järnvägen skapar.

Alingsås 26/2 - 2019

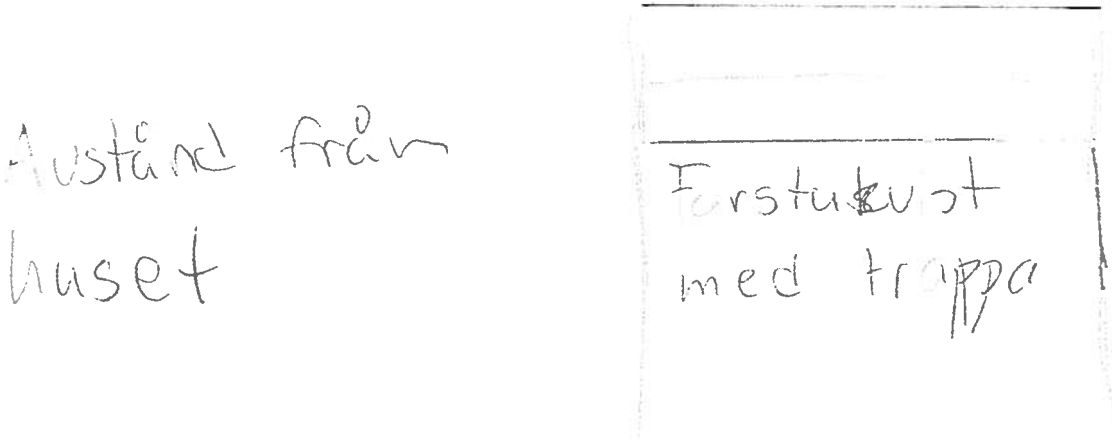
Närmsta rät 12,8m från hus

Kabeldike 10,7m från hus

Stängsel 6,2m från hus

Planerad linje för bullerskärm

Sockel Servitut



Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-03-15

Ärendenummer
TRV 2016/111131

Alingsås kommun
Samhällsbyggnadskontoret
Sveagatan 12
441 81 Alingsås

Kopia till:
Hans-Martin Junggren, Trafikverket
Diariet

PM – bemötande synpunkter och remissyttranden ansökan nybyggnad av bullerskydd, Alingsås Dnr 2016-0732

Trafikverket vill med rubricerat PM med tillhörande bilagor bemöta remissyttranden och inkomna synpunkter på rubricerad ansökan.

Bemötande Alingsås energi nät AB

Ett PM -samordning av ledningar togs fram som en del i arbetet med Vändspår Alingsås. Projektören ÅF- Infrastructure har gått igenom vilka ledningskonflikter som uppstår och hur det skall hanteras under ombyggnationen. I PM:et behandlades ledningar i området som finns utmärkta i ledningskartor. Möten hölls med ledningsägare och minnesanteckningar fördes. Ledningsägarmöte med Alingsås Energi hölls 2016-11-23. Trafikverket kommer kalla till nytt ledningsägarmöte med samtliga berörda ledningsägare för samråd mellan byggnadsverk och VA, Tele, Låg – och högspänningskablar mm, så att alla ledningskonflikter är lösta före det att grundläggningsarbetena påbörjas.

Bemötande Tillväxtavdelningen

Projektet markförhandlare har varit i kontakt med tillväxtavdelningen vad gäller bullerskärmarnas marginella inskränkning på kommunens mark, det är på korta, enstaka sträckor som bullerskärmar går in på kommunens fastigheter. I samband med möte med Gatu – och parkavdelningen togs frågan upp och det beslutades att upprätta avtalsservitut där tillväxtavdelningen anser det vara nödvändigt.

Bemötande Räddningstjänsten

Trafikverket gjorde en utredning 2014 i samband med att Partille kommun önskade använda akryl istället för föreskrivna polykarbonat för bullerskärmar invid E20.

I utredningen studerade man bland annat beständiga optiska egenskaper hos dessa material, det gjordes även våldstester och brandprov.

Även i projektering av bullerskyddsskärmar har frågan om materialval av transparanta bullerskyddsskivor utretts och olika alternativ har analyserats.

Trafikverket anser att det inte är skäligt att utföra de genomskinliga partierna i EI 30 då de inte medför ett tillräckligt ökat skydd för att försvara den ekonomiska kostnaden för brandklassat glas, vilket är det enda godtagbara substitutet som är transparent.

Trafikverket har valt det mest kostnadseffektiva genomsiktliga materialet med tanke på nedan angivna tekniska egenskaper och att kravet EI 30 är undantaget för genomsiktliga partier i detaljplanen.

TMALL 0423 PM v 1.0

Trafikverket
Vikingsgatan 2-4
411 04 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Robert Holmkvist
Ivvä1
Direkt: 010-123 17 46
Mobil: 070-556 30 99
robert.holmkvist@trafikverket.se

- Bättre genomsiktlighet
- Längre hållbarhet
- Hög UV-beständighet, gulnar inte, har bättre UV-beständighet än alternativt genomsiktligt material polykarbonat och därmed uppfyller akrylen detaljplanens syfte på genomsiktlighet.

Bemötande grannfastighet Centrum 1:31

Bullerskärmens placering och höjd följer detaljplanen.
Exakta mått till bullerskärm se Bilaga 1- Exakta mått till bullerskyddsskärm-CENTRUM 1;31

Bemötande Miljöskyddskontoret

Trafikverket kommer att hantera förorenad mark i enlighet med tidigare inlämnad anmälan och miljöskyddsnämndens delegationsbeslut 431/17, 2017-08-24.
Trafikverket kommer även samråda vad gäller de förändringarna i organisationen eller eventuellt övriga avvikelser från anmälan eller beslut.

Bemötande Bebyggelseantikvarie Alingsås kommun

Utredning bullerskyddsåtgärder på fastigheten Kvarnen 4 pågår.

Det finns goda idéer och förutsättningar att utföra invändiga bullerreducerande åtgärder i form av innanfönster/ tilläggsrutor som inte innebär någon väsentlig utvändig förändring. Möte med bebyggelseantikvarie för att avhandla bland annat Kvarnen 4 är inbokat under v14 där kommer förslag på åtgärd redovisas.
Troligtvis har det blivit en missuppfattning vad gäller att det varit ett reellt förlag att minska eller att ta bort siktstråken. De höga bullernivåerna på berörd fastighet kan delvis förklaras till akrylskärmar för sikstråket men problemet här är att det finns en lägre skärm (höjd 1 meter rök, längd 45 m) på bron över Lillån varför om det skulle vara möjligt att frångå detaljplanen inte kommer att förändra bullernivåerna nämnvärt vid fasad.

Direkt ljudisolering bestäms i stort av ytvikten, men tumregeln säger att 15 kg/kvm räcker, därutöver finns inte mycket att vinna. Det ljud som går över skärmen blir så pass dominerande.

Bemötande VA-avdelningen

Trafikverket kommer kalla VA-avdelningen likväl som alla andra berörda ledningsägare till nytt ledningsägarmöte för samråd. VA-avdelningens önskemål om genomgång med projektör och utförare kommer att tillgodo ses.

Som svar på de nya och återkommande kommentarerna enligt förnyad granskning se svar från projektör - Bilaga 2 Kommentar från K_ Bullerskyddsskärm synpunkter från VA20190208

Bemötande Västarvet

Trafikverket tolkar Västarvets synpunkter/yttrande att man har fått gehör för sina efterfrågade förtydliganden och förslag på ändringar och inte har något ytterligare att erinra.

TMALL 0423 PM v 1.0

Trafikverket
Vikingsgatan 2-4
411 04 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Robert Holmkvist
Ivvä1
Direkt: 010-123 17 46
Mobil: 070-556 30 99
robert.holmkvist@trafikverket.se

Bemötande Parkavdelningen

Växligheten är endast en illustration eftersom det inte är bygglovspliktigt, se slipstext på ritningar i bygglovshandlingen.
Växtvalet är reviderat med hänsyn till de tidigare åsikter om buskar och träd som trädgårdsmästare i Alingsås ansåg blev för stora och bytt ut/tagit bort dessa.
Projektering pågår och Trafikverket kommer presentera reviderat förslag och samråda med stadsträdgårdsmästare. Frågan vem som skall stå för underhållet och eventuellt skötselavtal får detta lyftas i dialog mellan Trafikverket och Alingsås kommun.

Bilagor

Bilaga 1 - Exakta mått till bullerskyddsskärm-CENTRUM 1;31

Bilaga 2 - Kommentar från K_ Bullerskyddsskärm synpunkter från VA20190208

TMALL 0423 PM v 1.0

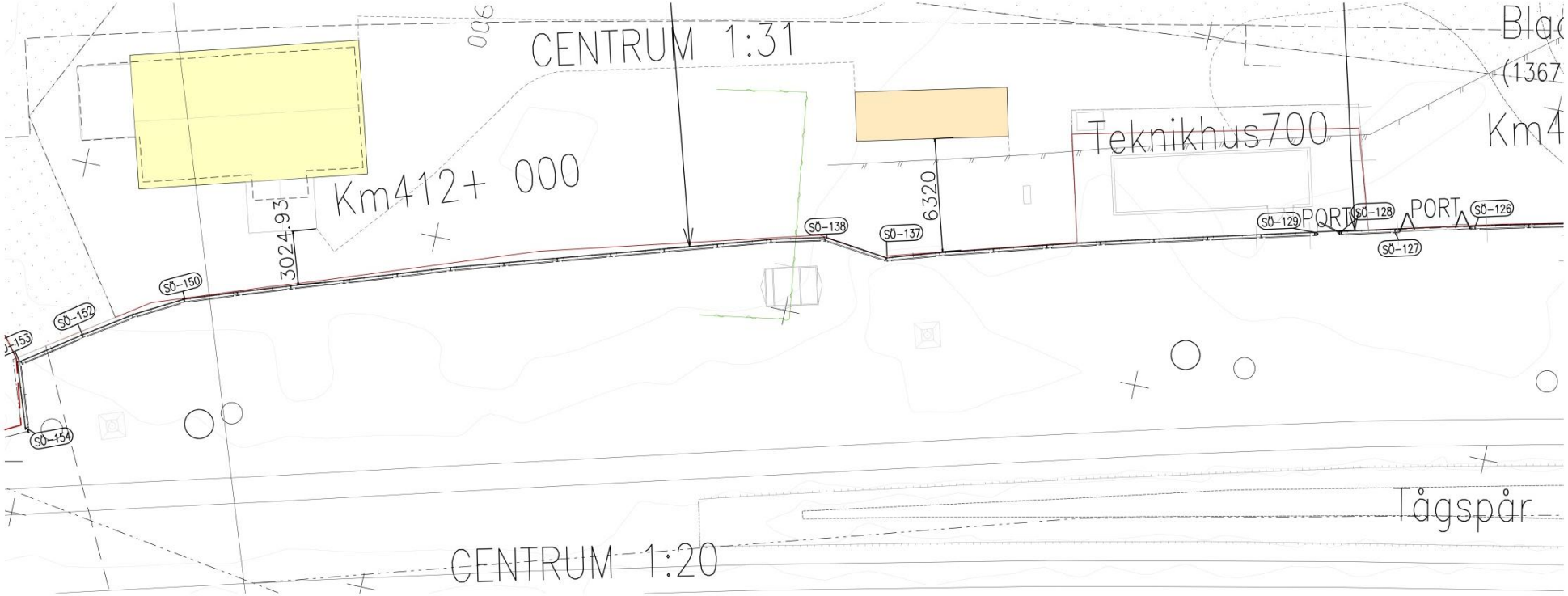
Trafikverket
Vikingsgatan 2-4
411 04 Göteborg
Besöksadress: Vikingsgatan 4

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Robert Holmkvist
Ivvä1
Direkt: 010-123 17 46
Mobil: 070-556 30 99
robert.holmkvist@trafikverket.se

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-03-18

Bilaga 1: till bemötande grannfastigheten Centrum 1:31



2019.03.18

Exakta mått i nuläget till bullerskyddsskärm vid CENTRUM 1:31

Mått är i mm.

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-03-15

ALINGSÅS KOMMUN

Datum: 2019-02-08
Handläggare: Gert-Inge Claesson
Direktnr: 0322-616 239
Beteckning:

Bygglovsavdelningen
Kristina Ödling o Anna Jonsson

Bygglov/Dp Bullerskyddsskärm för Västra stambanan

Yttrande från VA-avdelningen

VA-avdelningen har granskat och lämnat in kommentarer till byggande av bullerskyddsskärm enligt tidigare redovisade förslag. Nedan följer nya och återkommande kommentarer enligt förnyad granskning. Jag granskar planket från öster till väst, (från Malmgatan till Konduktörsgatan).

1. I Stålgatans förlängning korsar en huvudvattenledning dimension V 300 Gjutjärn under banvallen. Närmsta avstånd för fundament är 1,5 m åt båda håll från vattenledningens mitt. Hjässan på ledningen ligger c:a 1 – 1,5 m under markytan. Ledningen ligger troligtvis in en skyddsrör.

2. I Stampgatans förlängning över mot Stationsgata/Lendahlsgatan korsar en huvudavloppsledning dimension S 600 Betong och V 150 Gjutjärn. Närmsta avstånd för fundament till spillvattenledningens mitt från öster är 2 m och till vattenledningens mitt 1,5 m från väster. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 4,5 m mellan fundamenten. Hjässan på spillvattenledningen ligger c:a 3 m under markytan och hjässan på vattenledningen ligger c:a 1 – 1,5 m under markytan.

3. Vid stationsområdet korsas banvallen av en dagvattentrumma diagonalt från Järnvägsgatan och norrut mot Stationsgatan. Över ledningen ligger på södra sidan ett väderskydd vid perrongen. På norra sidan är avståndet c:a 25 m från stationshusets östra gavel. VA-avdelningen har tidigare uppmanat Trafikverket att undersöka ledningens läge i samband med utbyggnaden av Vändspår Alingsås.

4. Mitt emellan underfarten för Stråhles Allé och Terminalens västra gavelkorsas spårområdet för stationen vinkelrätt av två huvudavloppsledningar. Det är S 1000 Betong och D 800 Betong. Ledningarna ligger med hjässan c:a 2 m respektive 1,5 m under markytan. Närmsta avståndet till fundament är 2,5 m ut från ledningarna för respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 6 m mellan fundamenten.

5. Mellan fastigheterna Myggan 5 och Bladet 5 väster om underfarten för Stråhles Allé har två skyddsrör borrats under banvallen genom sk Hammarborrning 2017. I skyddsrören har S 250 PP och D 315 PP förlagts. Skyddsrören ligger c:a 2,5 m under RÖK. Skyddsavståndet här är 1,5 m ut från led-

Alingsås kommun, samhällsbyggnad
Postadress: 441 81 Alingsås, Besöksadress: Sveagatan 12
Telefon: 0322-61 60 00
samhallsbyggnad@alingsas.se
www.alingsas.se

ningarna för respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 4,5 m mellan fundamenten.

6. Vid den fd järnvägsövergången mellan Västgötagatan och Oscarsgatan korsas banvallen av S 200 PE och D 100 PE där dagvattenledningen tillhör Trafikverket numera. Ledningarna ligger c:a 2 m under RÖK. Här är skyddsavståndet 1 m ut från ledningarna från respektive lednings mitt. Detta innebär ett fritt avstånd om totalt 3,0 m mellan fundamenten.

I Svedenborgsgatans förlängning korsas banvallen vinkelrätt av S 400 PVC, V 150 Segjärn De här ledningarna ligger i ett gemensamt skyddsrör med innerdiametern 1130 mm. Rörets hjässa ligger på ett djup av 2,75 under markytan. Skyddsavståndet för fundament är 2,5 m på var sida om skyddsrörets mitt.

8. Vid den fd järnvägsövergången i Lindgatans förlängning korsar S 225 Betong och V 110 PE under banvallen. Närmsta avstånd till fundament är 1 m på vardera sidan av respektive lednings mitt. Spillvattenledningens hjässa ligger 3 m under markytan och vattenledningens hjässa c:a1,5 till 2,0 m under markytan.

Det ritningsmaterial som bifogats i remisshandlingarna innehåller ingen längdmätning. Därför har jag relaterat varje korsning av VA-ledningar till en fysisk plats. På planritningarna finns korsande VA-ledningar illustrerade.

Avståndet mellan fundamenten/stålstolparna för bullerskyddskärmarna varierar mellan 1,5 och 3,0 m. Fundament som av avståndstekniska skäl kommer att placeras inom ovan beskrivna skyddsavstånd skall utformas med betongfundament med ingjuten platta som sedan schaktas ned med behörigt avstånd till respektive lednings hjässa.

VA-avdelningen önskar en genomgång med projektör/utförare och skall närvara vid arbetets utförande för vardera korsning av kommunens VA-ledningar.

SAMHÄLLSBYGGNADSKONTORET

Gert-Inge Claesson
Planeringschef

Alingsås kommun, samhällsbyggnad
Postadress: 441 81 Alingsås, Besöksadress: Sveagatan 12
Telefon: 0322-61 60 00
samhallsbyggnad@alingsas.se
www.alingsas.se

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-30

Foton på befintliga bullerskärmar som ska rivas

Vid Bojgatan:

Vid Malmgatan:

Vid Västralånggatan:

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-30

TRAFIKVERKET

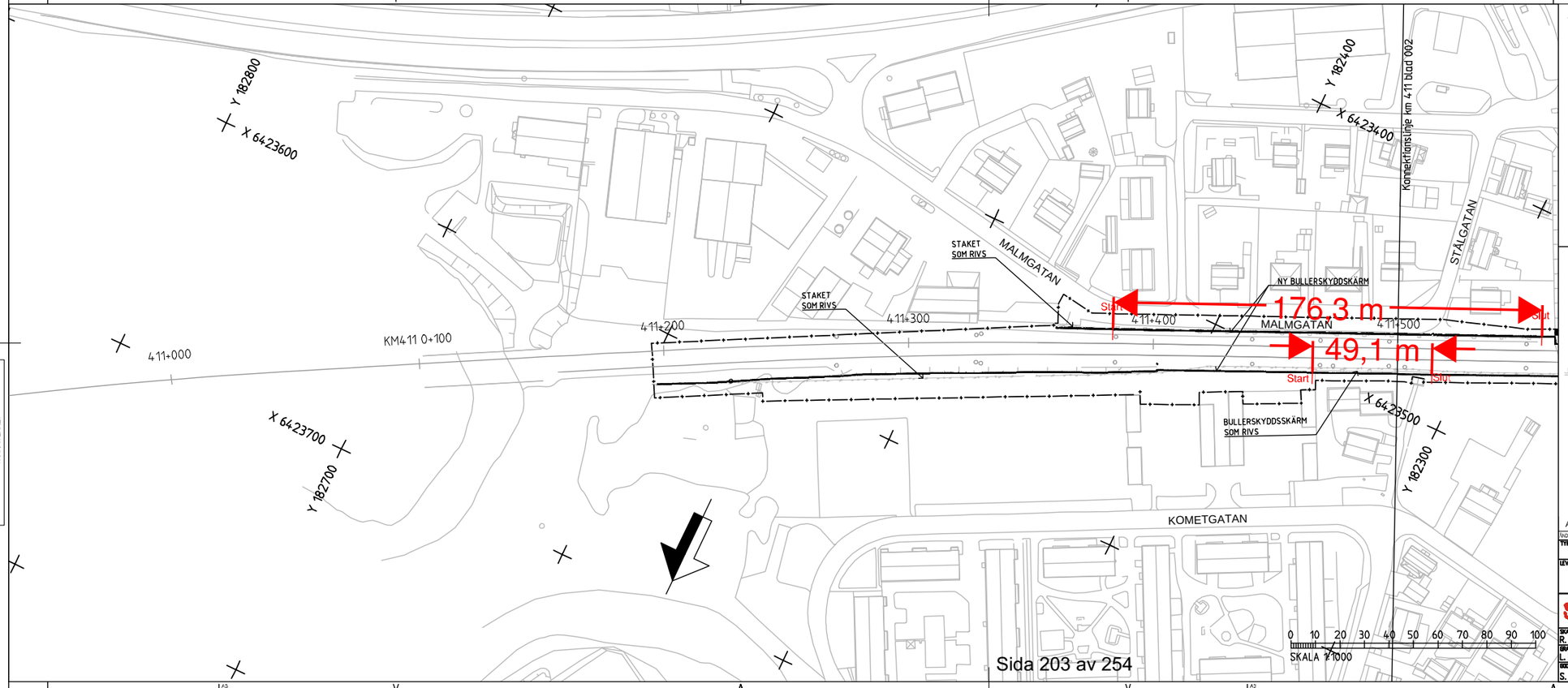
Projektnamn		
ALINGSÅS VÄNDSPÅR		
Dokumenttyp	**Ärendenummer**	
RITNINGSFÖRTECKNING	TRV 2016/111131	
Skapad av	**Godkänt datum**	**Rev datum**
Erik Elgered		190128
Godkänt av	**Filnamn**	**Version**
Pettersson Svante	Dnr 2016-0732-RF rivning bef bullerskyddsskärmar	01

Dokumenttitel

RITNINGSFÖRTECKNING
BYGGLOVSHANDLING RIVNINGSLOV BEFINTLIGA BULLERSKYDDSSKÄRMAR ÄRENDE 2016-000732

Blad	Ritningsnr	Bet	Ritningens benämning	Skala (A2)	Ritn. datum	Rev. datum	
	ÖVERSIKTSPLAN						
1	136778-11-160-411_411-001.	A	Plan mark Järnväg, Km 411 del 001	1:1000	19.01.10	19.01.28	
2	136778-11-160-411_411-002	A	Plan mark Järnväg, Km 411 del 002	1:1000	19.01.10	19.01.28	
3	136778-11-160-412_412-001-	A	Plan mark Järnväg, Km 412 del 001	1:1000	19.01.10	19.01.28	
4	136778-11-160-412_412-002	A	Plan mark Järnväg, Km 412 del 002	1:1000	19.01.10	19.01.28	
5	136778-11-160-413_413-001	A	Plan mark Järnväg, Km 413 del 001	1:1000	19.01.10	19.01.28	
	Foto bilaga befintliga bullerskyddsskärmar som skall rivas						
6	Fotobilaga	A	Foton på bef bullerskärmar som ska rivas	----	18.12.19	19.01.28	

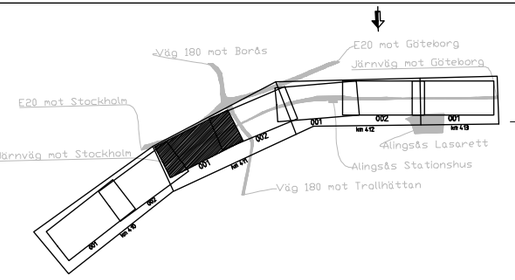
Blad	Ritningsnr	Bet	Ritningens benämning	Skala (A2)	Ritn. datum	Rev. datum	



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RHB 70

- 000+000 — SPÅR MED LÄNGDMÄTNING
- SLÄNTMARKERING
- NY BULLERSKYDDSSKÄRM
- ARBETSOMRÅDESGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERSKYDDSSKÄRM SOM RIVS
- BEFINTLIGT STAKET SOM RIVS
- LÄTTFYLLNADSMATERIAL
- KONTAKTLEDNINGSFUNDAMENT



A	ENLIGT REVIDERINGS-PM 0100-002	SP	2017-04-28
NOR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM

TYP AV PLAN

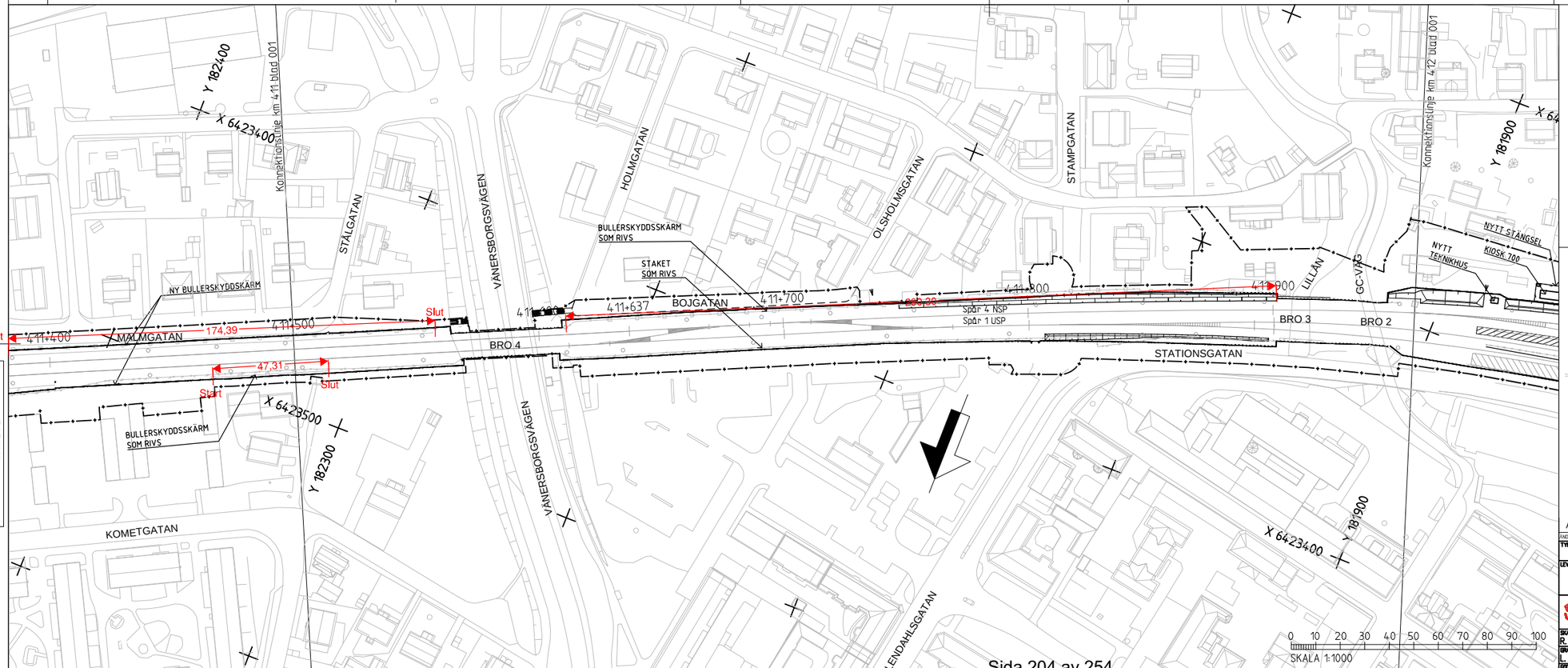
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVSEENDE: ÅF INFRASTRUCTURE AB
UPPDRAGSNUMMER: A012101 4
KONSTRUKTIONSNUMMER:
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:
TEKNIKOMRÅDE: BANUNDERBYGGNAD
BRANSCHNIVÅSTATUS / SYFTE:
HANDLINGSTYP: BYGGHANDLING
HANDLINGSTYP: MARK
KILOMETER-METER: 411 +000 – 411 +500
BANDEL: 612
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-11-160-411_411-001
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:
BLAD: 001
NÄSTA BLAD: 002
ÄNDR.: A
SKAPAD AV: R. HENRIKSSON
GRANSKAD AV: L. KEMI
GODKÄND AV: S. PETTERSSON
DATUM: 2017-01-31
SKALA: 1:1000
FORMAT: A3FF

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

PLAN MARK-JÄRNVÄG

Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt nyttjande av i ritningen ingående uppgifter är förbjudet.
TRAFIKVERKET

Dnr LOV 2016-000732 – Ankom 2019-01-30

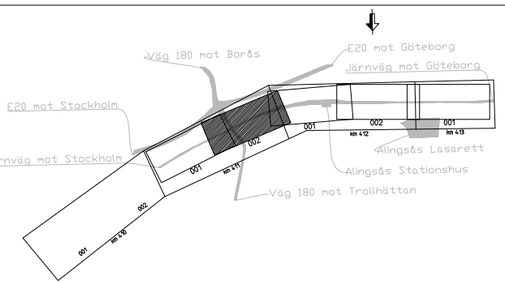


TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00

HÖJDSYSTEM: RHB 70

- 000+000 — SPÅR MED LÄNGDMÄTNING
- SLÄNTMARKERING
- NY BULLERSKYDDSSKÄRM
- ARBETSOMRÅDESGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERSKYDDSSKÄRM SOM RIVS
- BEFINTLIGT STAKET SOM RIVS
- LÄTTFYLLNADSMATERIAL
- KONTAKTLEDNINGSFUNDAMENT

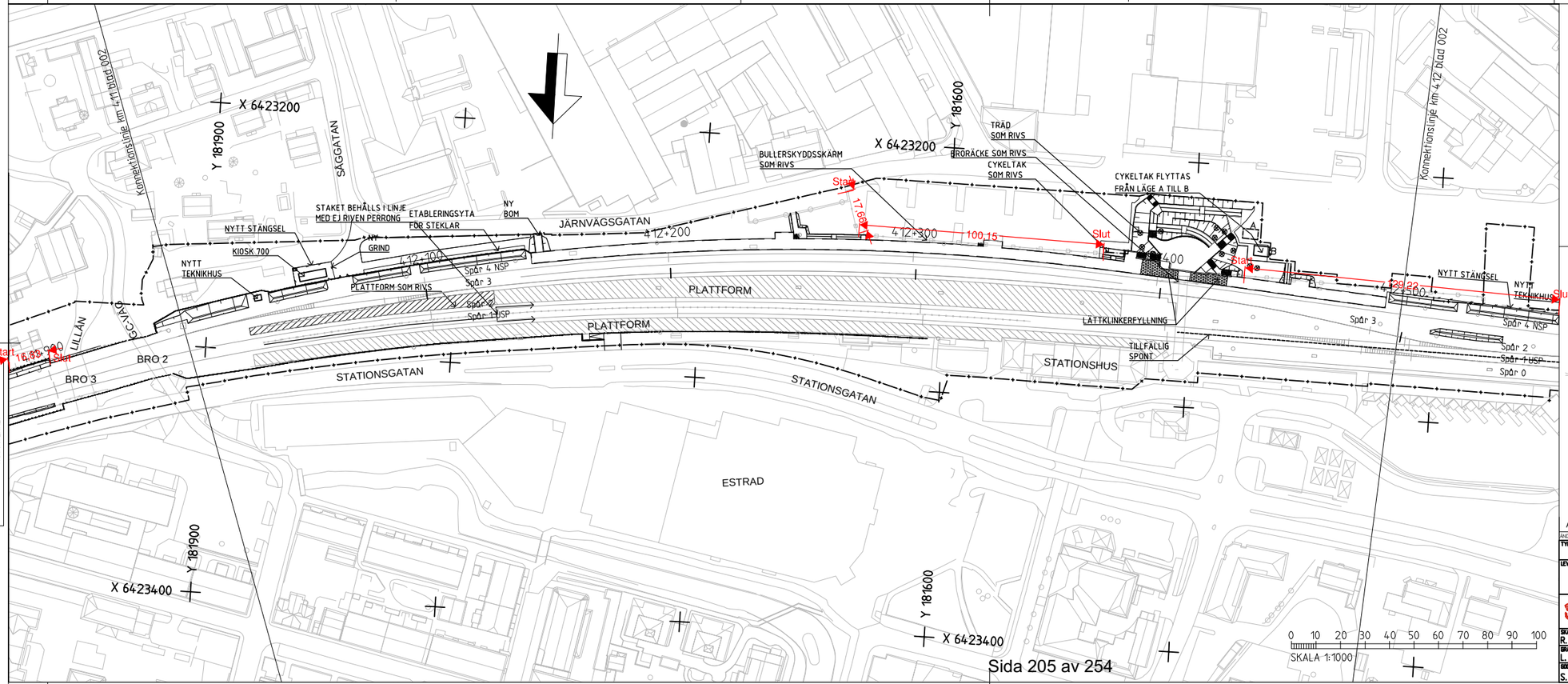


Denna ritning är Trafikverkets egendom, Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	ENLIGT REVIDERINGS-PM 0100-002	SP	2017-04-28

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE	AVDELNING: AF INFRASTRUCTURE AB	LEVERANS-/ÄNDRINGS-PM:	TEKNIKOMRÅDE: BANUNDERBYGGNAD
	UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER:	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
TRAFIKVERKET	VÄNDSPÅR ALINGSÅS		HANDLINGSTYP: BYGGHANDLING
			ANLÄGGNINGSTYP: MARK
SKAPAD AV: R. HENRIKSSON			KILOMETER-METER: 4.11 +600 – 4.12 +000
GRANSKAD AV: L. KEMI	PLAN MARK-JÄRNVÄG		BANDEL: 612
GODKÄND AV: S. PETTERSSON	DATUM: 2017-01-31	SKALA: 1:1000	FORMAT: A3FF
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:	RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-11-160-411_411-002
			BLAD: 002
			NÄSTA BLAD: 001
			ÄNDR.: A

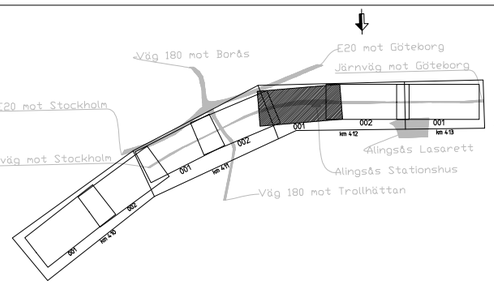


Denna ritning är Trafikverkets egendom, Allt obehörigt begagnande av ritningen bevakas enligt lag.
TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RHB 70

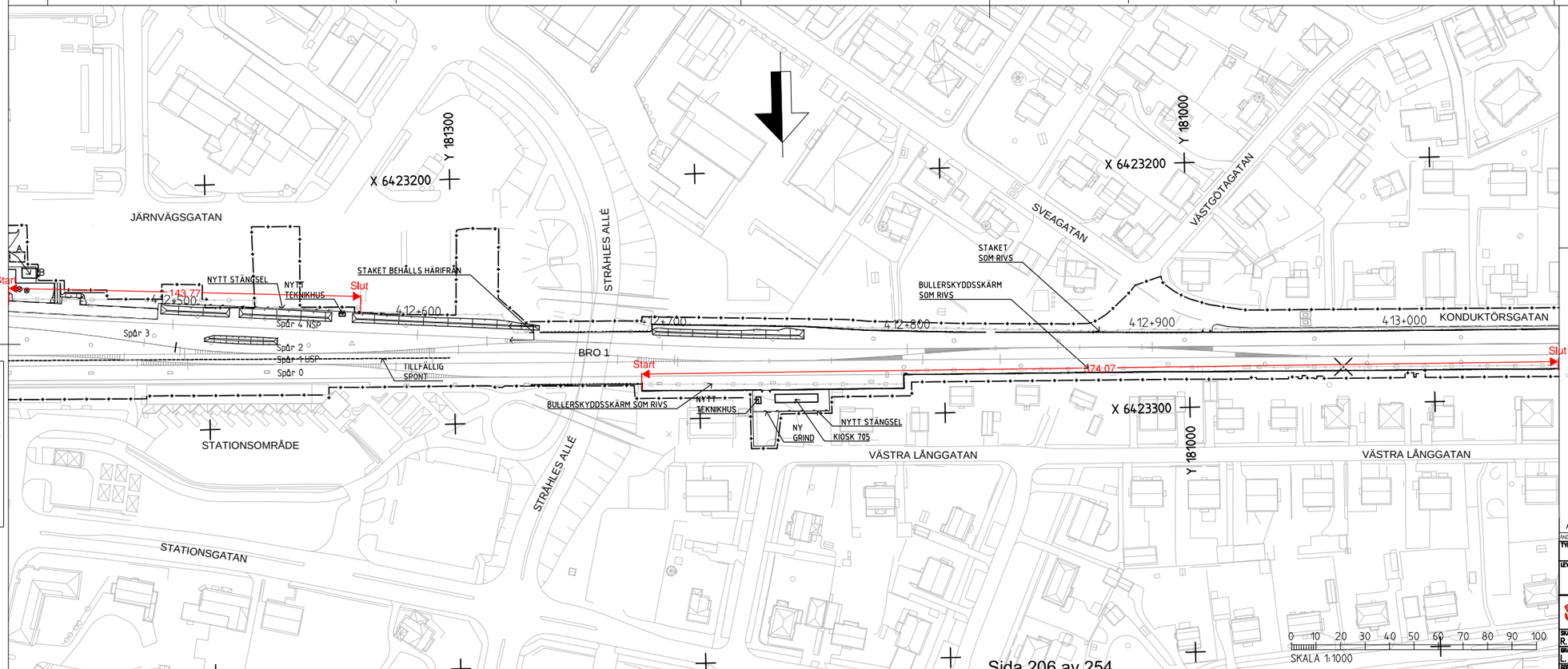
000+000 SPÅR MED LÄNGDMÄTNING
SLÄNTMARKERING
NY BULLERSKYDDSSKÄRM
ARBETSOMRÅDESGRÄNS
BEFINTLIG BULLERSKYDDSSKÄRM SOM RIVS
BEFINTLIGT STAKET SOM RIVS
LÄTTFYLLNADSMATERIAL
KONTAKTLEDNINGSFUNDAMENT



ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	ENLIGT REVIDERINGS-PM 0100-002	SP	2017-04-28

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: AF INFRASTRUCTURE AB
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:
TEKNIKOMRÅDE: BANUNDERBYGGNAD
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
HANDLINGSTYP: BYGGHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: MARK
TRAFIKVERKET
SKAPAD AV: R. HENRIKSSON
GRANSKAD AV: L. KEMI
GODKÄND AV: S. PETTERSSON DATUM: 2017-01-31
VÄNDSPÅR ALINGSÅS
PLAN MARK-JÄRNVÄG
KILOMETER-METER: 412 +000 – 412 +500
BANDEL: 612
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-11-160-412_412-001
SKALA: 1:1000
FORMAT: A3FF
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:
BLAD: 001
HASTA BLAD: 002
ÄNDR.: A

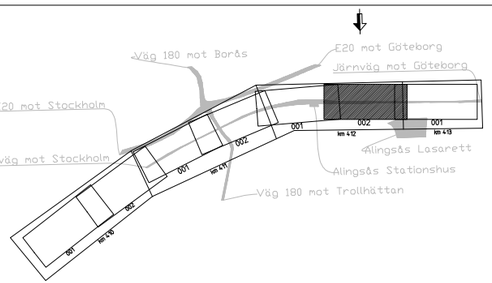


Denna ritning är Trafikverkets egendom, Allt obehörigt begagnande av ritningen belvrtas enligt lag.
TRAFIKVERKET

TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00
HÖJDSYSTEM: RHB 70

- 000+000 — SPÅR MED LÄNGDMÄTNING
- SLÄNTMARKERING
- NY BULLERSKYDDSSKÄRM
- ARBETSOMRÅDESGRÄNS
- BEFINTLIG BULLERSKYDDSSKÄRM SOM RIVS
- BEFINTLIGT STAKET SOM RIVS
- LÄTTFYLLNADSMATERIAL
- KONTAKTLEDNINGSFUNDAMENT



ÄNDR.	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	ENLIGT REVIDERINGS-PM 0100-002	SP	2017-04-28

TYP AV PLAN

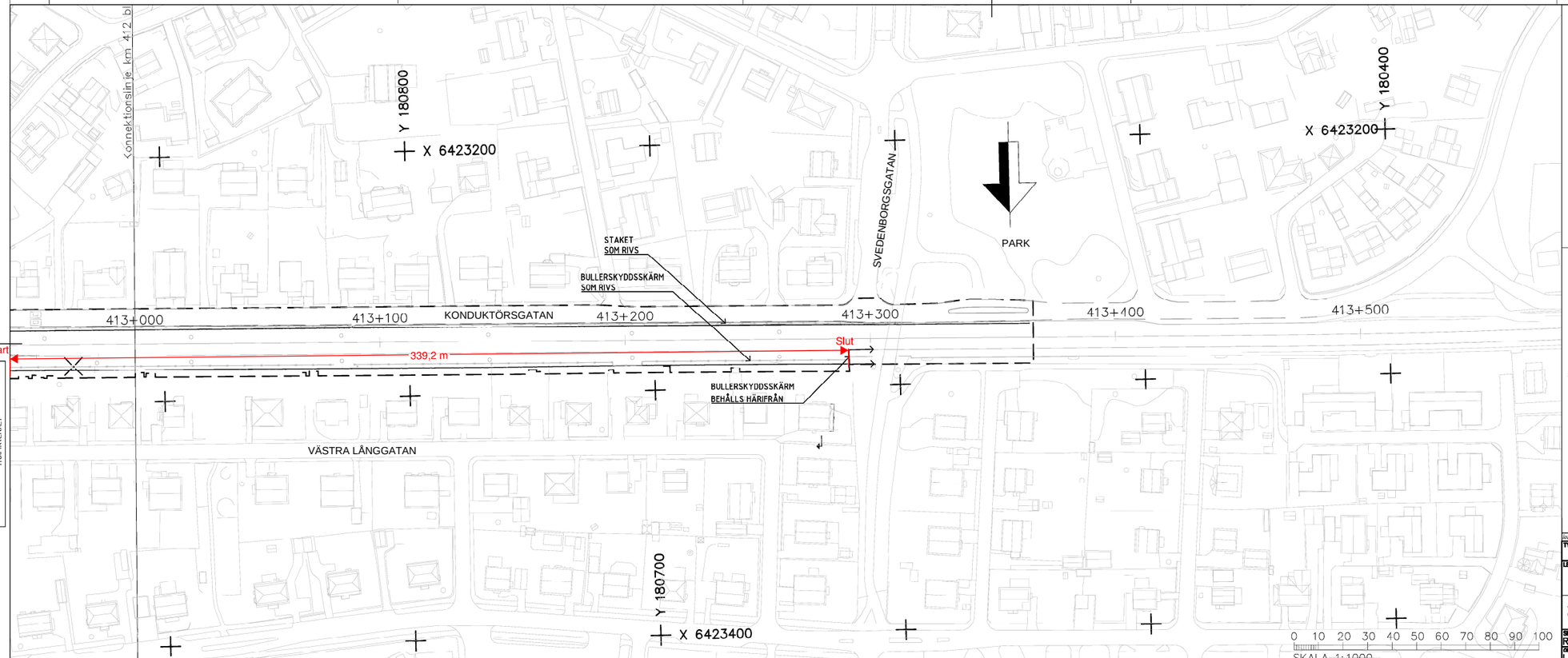
LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE
AVDELNING: AF INFRASTRUCTURE AB
LEVERANS/ÄNDRINGS-PM:
TEKNIKOMRÅDE: BANUNDERBYGGNAD
UPPDRAGSNUMMER: A0121014
KONSTRUKTIONSNUMMER:
GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE:
HANDLINGSTYP: BYGGHANDLING
ANLÄGGNINGSTYP: MARK

TRAFIKVERKET

VÄNDSPÅR ALINGSÅS

PLAN MARK-JÄRNVÄG

KILOMETER-/METER: 412 +500 – 413 +000
BANDEL: 612
RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-11-160-412_412-002
SKAPAD AV: R. HENRIKSSON
GRANSKAD AV: L. KEMI
GODKÄND AV: S. PETTERSSON DATUM: 2017-01-31
SKALA: 1:1000
FORMAT: A3FF
RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING:
BLAD: 002
HÄSTA BLAD: 001
ÄNDR.: A



TECKENFÖRKLARING

KOORDINATSYSTEM: SWEREF 99 12 00

HÖJDSYSTEM: RHB 70

000+000 SPÅR MED LÄNGDMÄTNING

SLÄNTMARKERING

NY BULLERSKYDDSSKÄRM

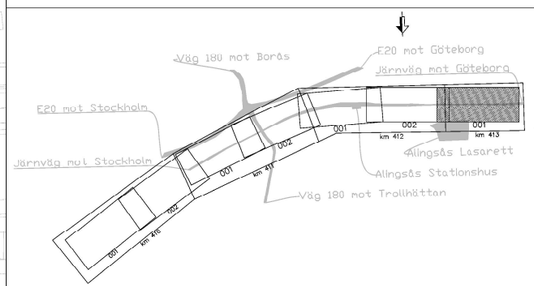
ARBETSOMRÅDESGRÄNS

BEFINTLIG BULLERSKYDDSSKÄRM SOM RIVS

BEFINTLIGT STAKET SOM RIVS

LÄTTFYLLNADSMATERIAL

KONTAKTLEDNINGSFUNDAMENT



Denna ritning är Trafikverkets egendom. Allt obehörigt begagnande av ritningen beivras enligt lag.
TRAFIKVERKET

ÄNDR	ÄNDRINGEN AVSER	SIGN	ÄNDR. DATUM
A	ENLIGT REVIDERINGS-PM 0100-002	SP	2017-04-28

TYP AV PLAN

LEVERANTÖR: INNOVATION BY EXPERIENCE

TRAFIKVERKET

AVDELNING: AF INFRASTRUCTURE	LEVERANS/ÄNDRINGS-PM: AB	TEKNIKOMRÅDE: BANUNDERBYGGNAD	
UPPDRAGSNUMMER: A0121014	KONSTRUKTIONSNUMMER	GRANSKNINGSSTATUS / SYFTE	
		HANDLINGSTYP: BYGGHANDLING	
		ANLÄGGNINGSTYP: MARK	
SKAPAD AV: R. HENRIKSSON		KILOMETERMETER: 413 +000 – 413 +500	DANDEL: 612
GRANSKAD AV: L. KEMI		RITNINGSNUMMER PROJEKT: 136778-11-160-413 413-001	
GODKÄND AV: S. P	DATUM: 2017–01–31	SKALA: 1:1000	FORMAT: A3FF
		RITNINGSNUMMER FÖRVALTNING	BLAD: 001
			NÄSTA BLAD
			ÄNDR.: A

VÄNDSPÅR ÄLINGSÅS

PLAN MARK–JÄRNVÄG

Centrum 1:20 *m.fl. Rivningslov och bygglov för bullerskyddskärmar*

Handläggare:
Anna Jonsson/Kristina Ödling
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Rivningslov Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
							X					

- Ansökan avser:
  Lov för rivning av befintliga bullerskyddsskärmar
  (inom område där nya bullerskyddsskärmar är tänkta att uppföras)
  Bygglov för uppförande av nya bullerskyddsskärmar

- Berörda detaljplaner:
  A70 ,A 401, A 412, DP 135, DP 136, DP 144 och DP 200
  Trafikverkets järnvägsplan för Vändspår Alingsås fastställdes 2016-03-15.

- Bedömning:
  SBK ser inga hinder för rivning.
  De nya bullerskyddsskärmarna följer intentionen i gällande detaljplaner,
  ett angeläget allmänt intresse, att skydda mot risk och buller.
  Avvikelserna i material- och kulörval bedöms inte innebära någon betydande olägenhet för allmänheten,
  de bedöms inte innebära förvanskning av kulturmiljön i förhållande till riksintresset för kulturmiljövården.

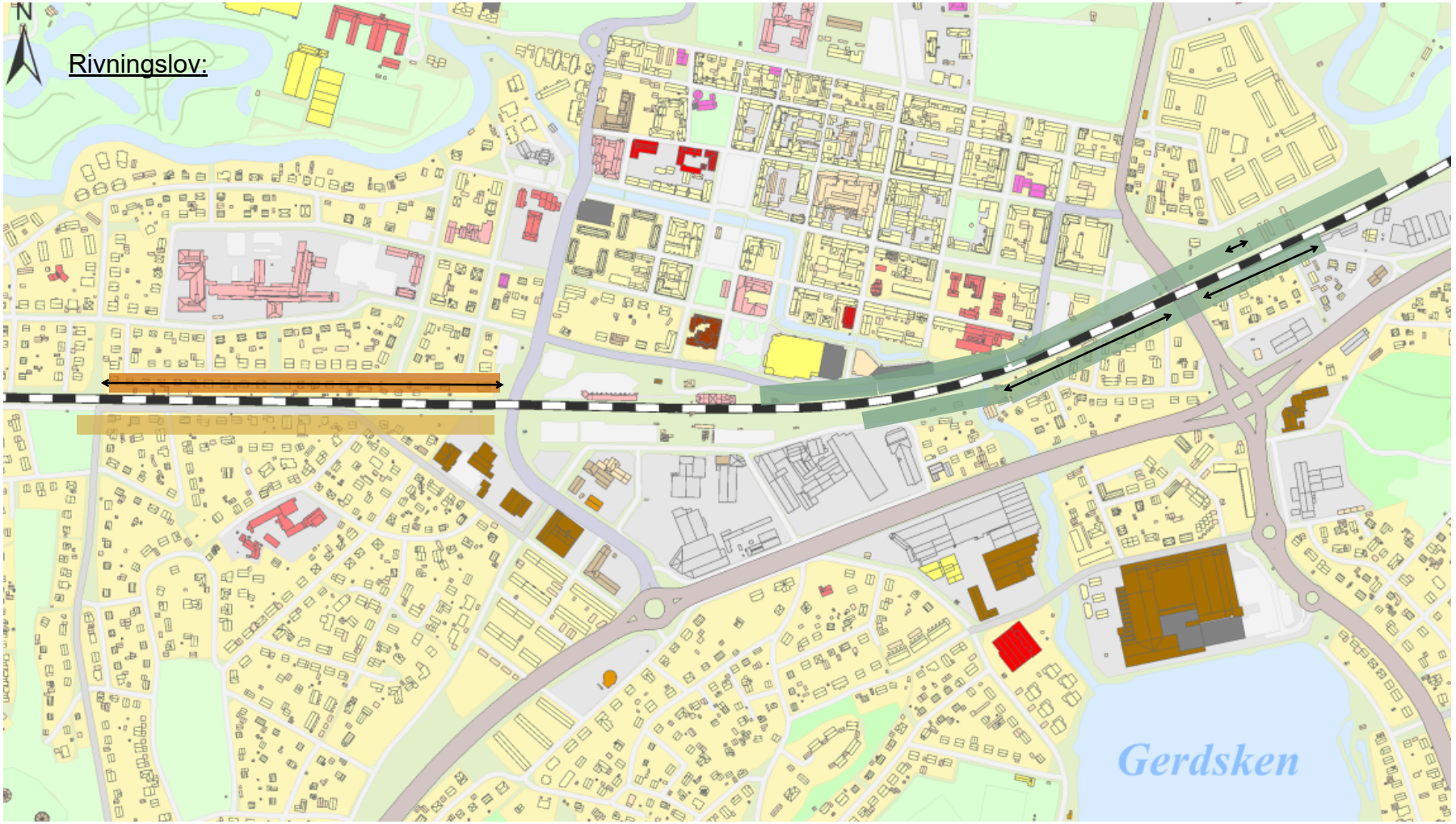
- **Förslag till beslut:**
  Samhällsbyggnadsnämnden beslutar, med stöd av Plan- och bygglagen (PBL)

- **Bevilja rivningslov för befintliga bullerskyddsskärmar // 9 kap. 34 § (PBL)**
- **Bevilja bygglov för nybyggnad av planenliga bullerskyddsskärmar // 9 kap. 30 § (PBL)**
- **Bevilja bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar med avvikelse. Avvikelsen bedöms vara av begränsad omfattning och skärmarna bedöms vara nödvändiga för att området skall kunna användas på ett ändamålsenligt sätt // 9 kap. 31b § pkt.2 (PBL)**
- **Bevilja bygglov för nybyggnad av bullerskyddsskärmar med liten avvikelse, på prickmark. Skärmarna bedöms vara av stort angeläget allmänt intresse. // 9 kap. 31c pkt.1 (PBL)**
- **Villkor i bygglovet: Kulörprover skall godkännas av SBK innan startbesked utfärdas.**

Centrum 1:20 *m. fl. Rivningslov och bygglov för bullerskyddskärmar*

Handläggare:
Anna Jonsson/Kristina Ödling
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Rivningslov Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
							X					



Centrum 1:20 *m fl Rivningslov och bygglov för bullerskyddskärmar*

Handläggare:
Anna Jonsson/Kristina Ödling
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Rivningslov Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
							X					

Skärmar som ska rivas:

Västralånggatan:

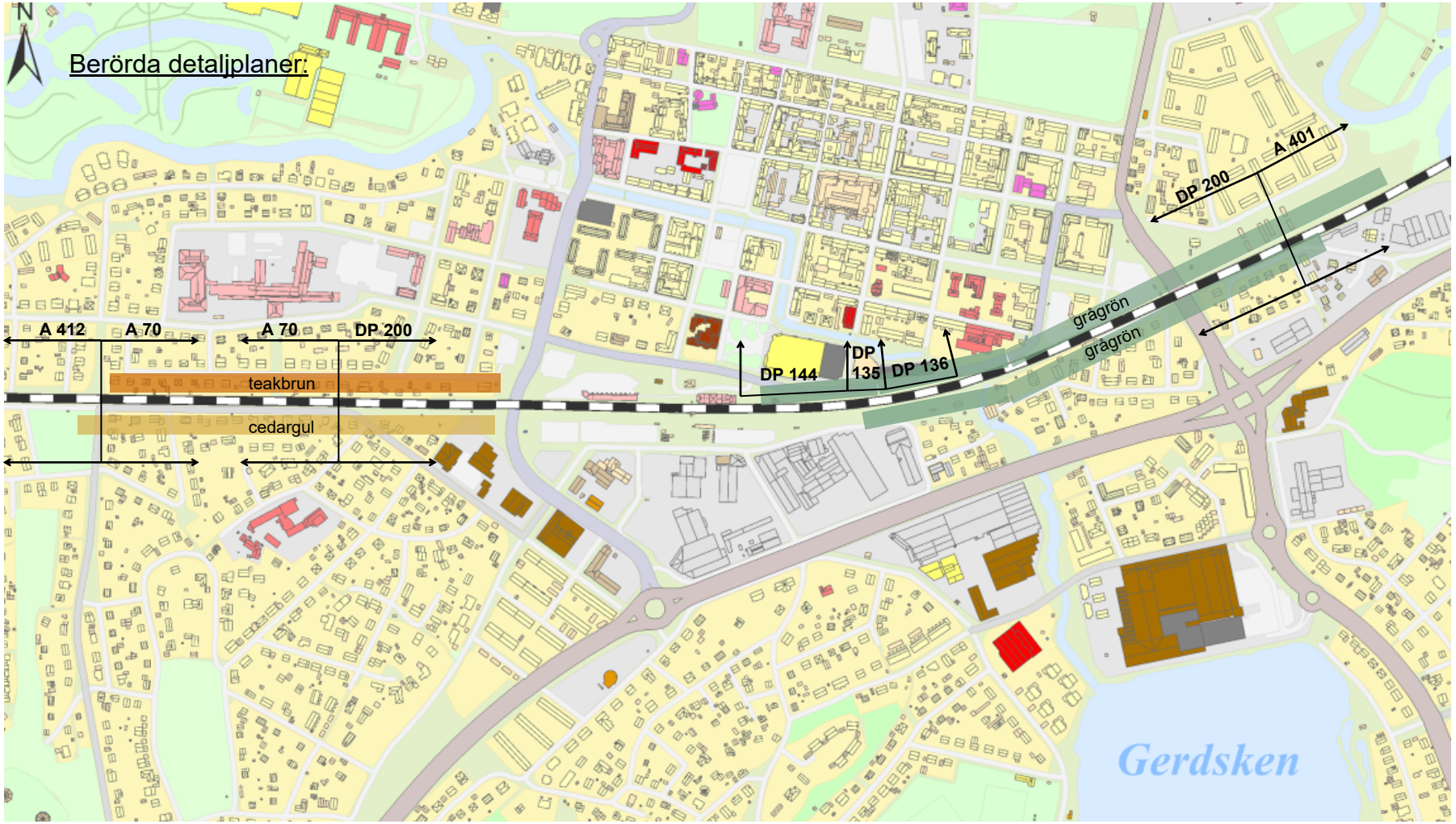
Bojgatan:

Malmgatan

Centrum 1:20 *m. fl. Rivningslov och bygglov för bullerskyddskärmar*

Handläggare:
Anna Jonsson/Kristina Ödling
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Rivningslov Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
							X					



Centrum 1:20 *m.fl. Rivningslov och bygglov för bullerskyddskärmar*

Handläggare:
Anna Jonsson/Kristina Ödling
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Rivningslov Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
							X					

Hur skärmarna följer gällande detaljplaner:

A 412 – ingen avvikelse
A 70 – ingen avvikelse
DP 200 – avvikelse kulörer och materialet
DP 144 – ingen avvikelse // Finns krav på att skärm ska finnas
DP 135 – avvikelse placering på prickmark // Finns krav på att skärm ska finnas
DP 136 – avvikelse placering på prickmark // Finns krav på att skärm ska finnas
A 401 – ingen avvikelse

SBN krav till sökanden 2018 inför beslut:

- Remissvar och svar från sakägare måste inväntas.
- Höjder ska följa detaljplanens bestämmelser längs hela planket.
- Gabionmurar accepteras inte som sätt att skapa variation.
- Synliga betongelement accepteras inte ut mot staden.
- Samtliga handlingar som begärt in måste inkomma.

Hur sökanden uppfyllt kraven 2019:

- Svar har inväntats.
- Höjder följer detaljplanen.
- Gabioner borta. Beklädnad varieras istället.
- Betongelementen dolda bakom beklädnad.
- Samtliga begärda handlingar har inkommit.

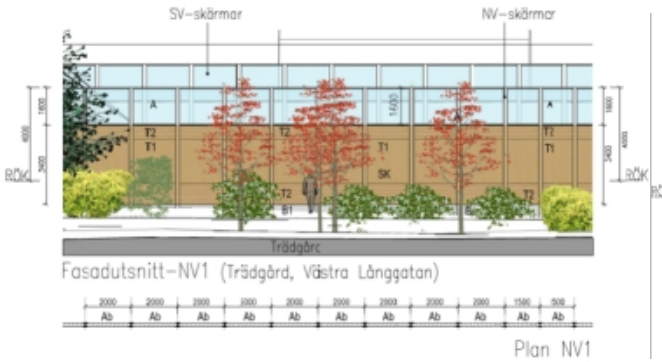
Centrum 1:20 *m fl Rivningslov och bygglov för bullerskyddskärmar*

Handläggare:
Anna Jonsson/Kristina Ödling
SBN-datum:
2019-04-15

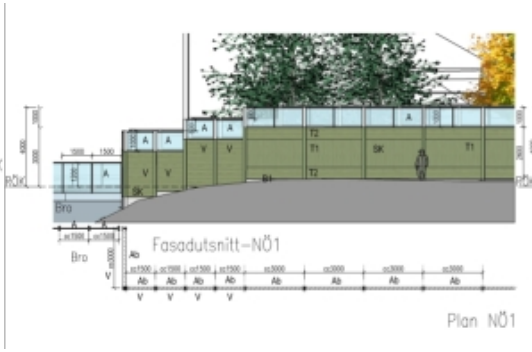
Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Rivningslov Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
							X					

Exempel på utformning av bullerskyddsplanket / Material träkomposit & akrylskärmar

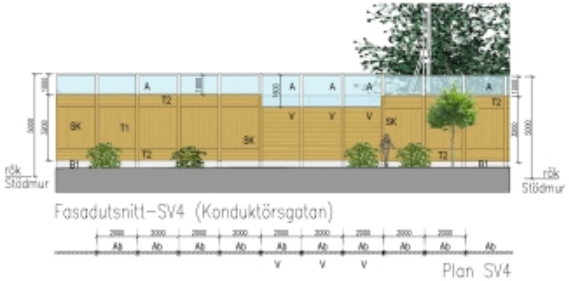
teakbrun



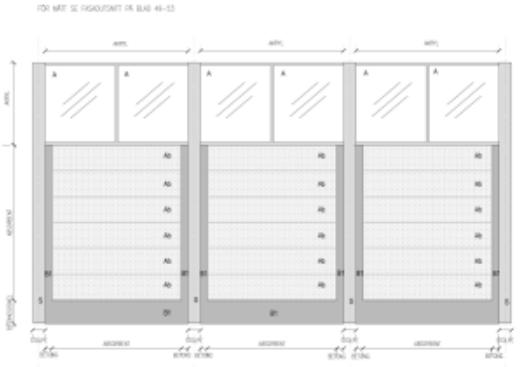
grågrön



cedargul



Mot spår / ljudabsorbenter



Centrum 1:20 *m fl Rivningslov och bygglov för bullerskyddskärmar*

Handläggare:
Anna Jonsson/Kristina Ödling
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Rivningslov Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
							X					

Tidigare utformning. (Synlig betong. Gabioner)

VY04–NV, TRÄDGÅRD (TRÄDSYMBOLER PLACERADE ENL. INMÄTNING)

VY01–SV, KONDUKTÖRSGATAN

Aktuell utformning efter krav från SBN

VY03–NV – TRÄDGÅRD (SE BLAD3)

VY01–SV, KONDUKTÖRSGATAN

Erska 1:101, bygglov för äldreboende

6

2019.168 SBN

ALINGSÅS KOMMUN

Datum: 2019-03-22
Handläggare: Päivi Hauska
Direktnr: 0322-61 68 86
Diarienr: 2018-0757

Samhällsbyggnadsnämnden

Nybyggnad av äldreboende Dnr 2018-0757

Ärendebeskrivning

Ansökan avser bygglov för nybyggnad av äldreboende på fastigheten Erska 1:101. Ansökan inkom 2018-11-08 och har kompletterats 2019-03-05 med ritningar.

Äldreboendet Bjärkegården får 18 nya lägenheter på ca 35 kvm vardera, matsal/kök och tre allrum. En förbindelsebyggnad till befintlig byggnad med förråd, mötesrum mm samt fläktrum på plan 2. Parkering och angöring anordnas vid huvudentrén. Enligt ansökan är bruttoarean 1546,5 m^2. Byggnadshöjd (avdelningarna) 3,47 meter och (fläktrum) 5,72 meter. FG+79,37 m.ö.h.

Fasadbeklädnad av mineritskivor typ Cembrit S 656, grågrön kulör och stående träpanel, varmgrå kulör, 4005-G80Y. Fönster i trä/Alu, utvändig kulör RAL 6003, olvgrön. Taktäckning av svart takpapp. Takavvattning i aluzink. Fasad mot öst liggande träpanel (vit) lika befintligt.

Miljöhus byggnadsarea 32,5 m^2 och byggnadshöjden 2,65 meter.

Förutsättningar

För fastigheten gäller detaljplan DP 14, Erska 1:55 m.fl., antagen 1989. Planen för fastigheten medger bostäder med servicelägenheter.

Fastigheten Erska 1:101 delas av med en egenskapsgräns, på den aktuella delen tillåter detaljplanen 1100 m^2 största tillåtna bruttoarean ovan mark. Byggnader får uppföras på en våning. Källare är inte tillåtet. E_2 är tillåtet för transformatorstation.
På den andra (redan bebyggd) delen är största tillåtna bruttoarean ovan mark 8000 m^2. Byggnader får uppföras i två våningar samt källare.

Byggnader ska placeras 4,5 meter från tomtgräns.

Avvikelse från detaljplanen
Enligt ansökan är bruttoarean 1546,5 m^2. 1281,8 m^2 placeras på delen av detaljplanen som tillåter 1100 m^2 bruttoarea. Resterande bruttoarea på andra delen av egenskapsgränsen. Avvikelsen blir således 181 m^2 plus miljöhus och ny transformatorstation.

Yttranden

Yttrande från sökande

Vård- och omsorgsförvaltningsen är i behov att utöka ett antal äldreboendeplatser på Bjärkegården i Sollebrunn. Behovet skulle täckas om Bjärkegården byggdes ut med tre avdelningar med totalt 28 lägenheter.

Gällande detaljplanen för fastigheten Erska 1:101 tillåter knappt två fullskaliga avdelningar(etapp 1), varmed AB Alingsåshem har ansökt planbesked för att ändra planen till att tillåta ytterligare en avdelning (etapp 2). Just nu detaljprojekteras båda etapperna.

Byggnation för etapp1 avviker från detaljplanen gällande byggrätt med 181,8 kvm tillåten bruttoarea. Etapp 1 är totalt 1546,5 kvm, men en del ligger på den andra byggrätten.

Anledning till att ansöka för byggrätt om 1100kvm ligger på 1281,8 kvm beror på att optimera storlek för två avdelningar om 9 lägenheter vardera.

Alingsåshem hoppas att Samhällsbyggnadsnämnden ser till Vård- och omsorgsförvaltningens bästa gällande ekonomi och bevilja bygglov trots den avviker från detaljplanen.

Upplysningar

Planbesked har ansökts för byggnation av etapp 2

Beslutet kan överklagas. Se bilaga *”Hur man överklagar”.*

Avgiften för bygglovet är 45 209 kronor i enlighet med taxa fastställd av kommunfullmäktige. Faktura sänds separat.

Handlingar som ingår i beslutet

Benämning:	*Ankomststämp*
Ansökan	2019-03-05
Nybyggnadskarta	2019-03-05
Situationsplan	2019-03-05
Situationsplan	2019-03-05
Situationsplan	2019-03-05
Plan- och fasadritning, miljöhus	2019-03-05
Planritning	2019-03-05
Planritning	2019-03-05
Planritning	2019-03-05
Planritning	2019-03-05
Sektionsritning	2019-03-05
Fasadritning	2019-03-05
Fasadritning	2019-03-05
Projektbeskrivning	2019-03-05
Illustration, fasad	2019-03-05

Bedömning

Den tänkta åtgärden avviker från gällande detaljplan med avseende på att byggrätten överskrids. Nybyggnad av äldreboende med två nya avdelningar ger en avvikelse gällande byggrätten med 181,8 m^2 plus miljöhus 32,5 m^2 bruttoarea. Samhällsbyggnadskontoret bedömer att avvikelsen inte är liten eller av begränsad omfattning och nödvändig för att området ska kunna användas eller bebyggas på ett ändamålsenligt sätt, enligt 9 kap 31b § plan- och bygglagen.

Ekonomisk bedömning

Klicka här för att skriva hur ditt förslag ska finansieras.

Förslag till beslut

Avslag med stöd av 9 kap 30 § plan- och bygglagen (2010:900), PBL.

Beslutet ska skickas till
Bilagor

Bilaga 1- Ritningar och ev. övriga handlingar som ingår i beslutet
Bilaga X - Hur man överklagar

Exp: Sökanden *rek MB*, PoIT, Akten

bygglovchef
Tobias Andersson

Päivi Hauska Handläggare
Päivi Hauska

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

Beskrivning av tillbyggnation av Bjärkegården

Vård- och omsorgsförvaltningen i Alingsås kommun har under en lång tid sett ett behov av att utöka antalet äldreboendeplatser på äldreboendet Bjärkegården i Sollebrunn. Detta eftersom kön till att få en plats på Bjärkegården ständigt växer. En stor del av behovet skulle täckas om Bjärkegården byggdes ut med tre avdelningar och totalt 28 lägenheter/äldreboendeplatser, varför detta är ett önskemål från verksamheten.

Vård- och omsorgsförvaltningen anser att den optimala storleken på en avdelning är 9-10 lägenheter/platser ur ett ekonomiskt perspektiv, eftersom personalresurserna då används på det mest effektiva sättet.

AB Alingsåshem som är fastighetsägare av Erska 1:101 (där Bjärkegården ligger) har nyligen förvärvat mark som utökat fastighetens storlek och därmed skapat möjlighet till tillbyggnation.

Gällande detaljplan tillåter att befintlig byggnad byggs ut med knappt två fullskaliga avdelningar. Dessa två avdelningar benämns som ”etapp 1” i projektet och är vad denna bygglovsansökan avser.

Inom kort kommer AB Alingsåshem att inkomma med en ansökan om planbesked för att ändra gällande detaljplan till att tillåta byggnation av en ytterligare avdelning, som benämns ”etapp 2”. Denna avdelning skulle då innehålla 10 lägenheter. Just nu detaljprojekteras både etapp 1 och 2.

Byggnation i denna bygglovsansöksansökan avviker med 181,8 kvm från gällande byggrätt (1281,8 kvm att jämföra med tillåten BTA om 1100 kvm i plan). Total BTA (för etapp 1) är 1546,5 kvm, men då ligger en del av denna yta på två andra byggrätter. I bifogad handling ”190204 Bjärkegården tillbyggnad BTA-sammanställning” förtydligas antalet BTA i ansökan gentemot tillåten BTA för varje byggrätt.

Anledningen till att ansökan för byggrätten om 1100 kvm ligger på 1281,8 kvm beror på, som ovan nämnt, att optimal storlek för 2 avdelningar är 18 (9+9) lägenheter.

Vi hoppas att bygglovshandläggare och samhällsbyggnadsnämnd ska se till Vård- och omsorgsförvaltningens bästa gällande ekonomi och bevilja denna ansökan med dess avvikelse.

Ronia Spiik

Projektledare

AB Alingsåshem

Alingsås 2019-02-04

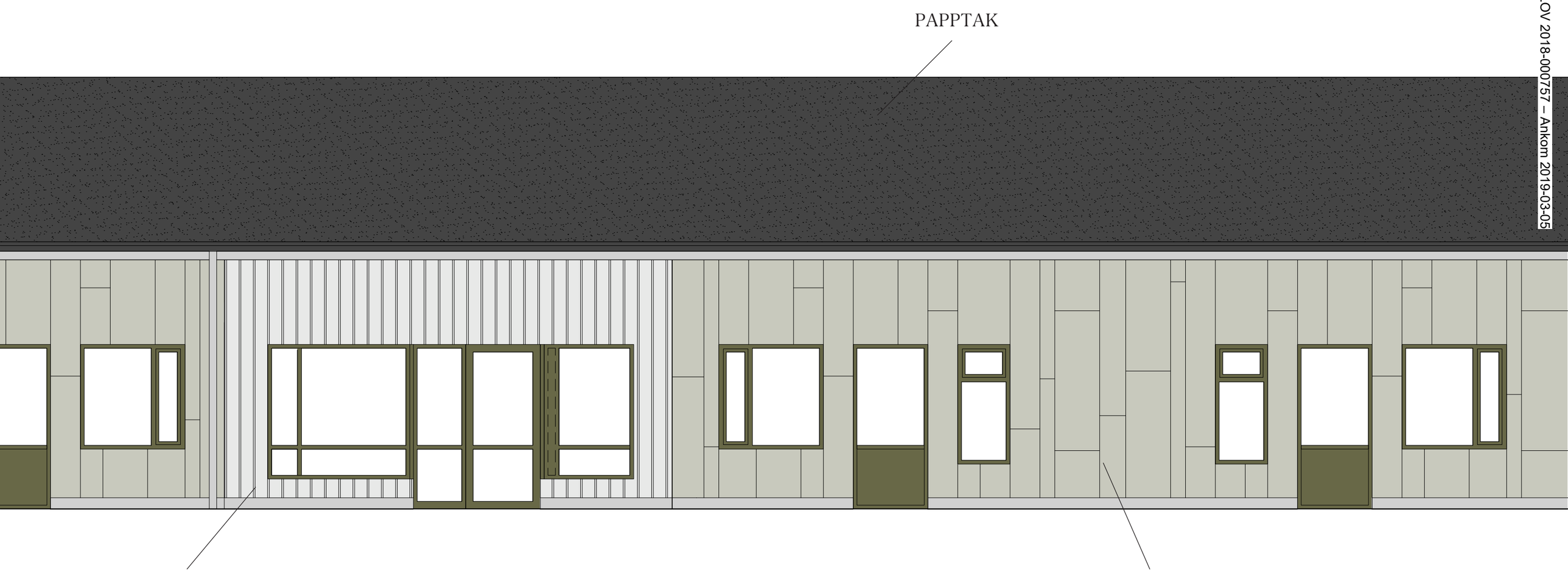
Kerstin Frisk

Utvecklingsledare

Vård- och omsorgsförvaltningen, Alingsås kommun

Alingsås 2019-02-04

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05



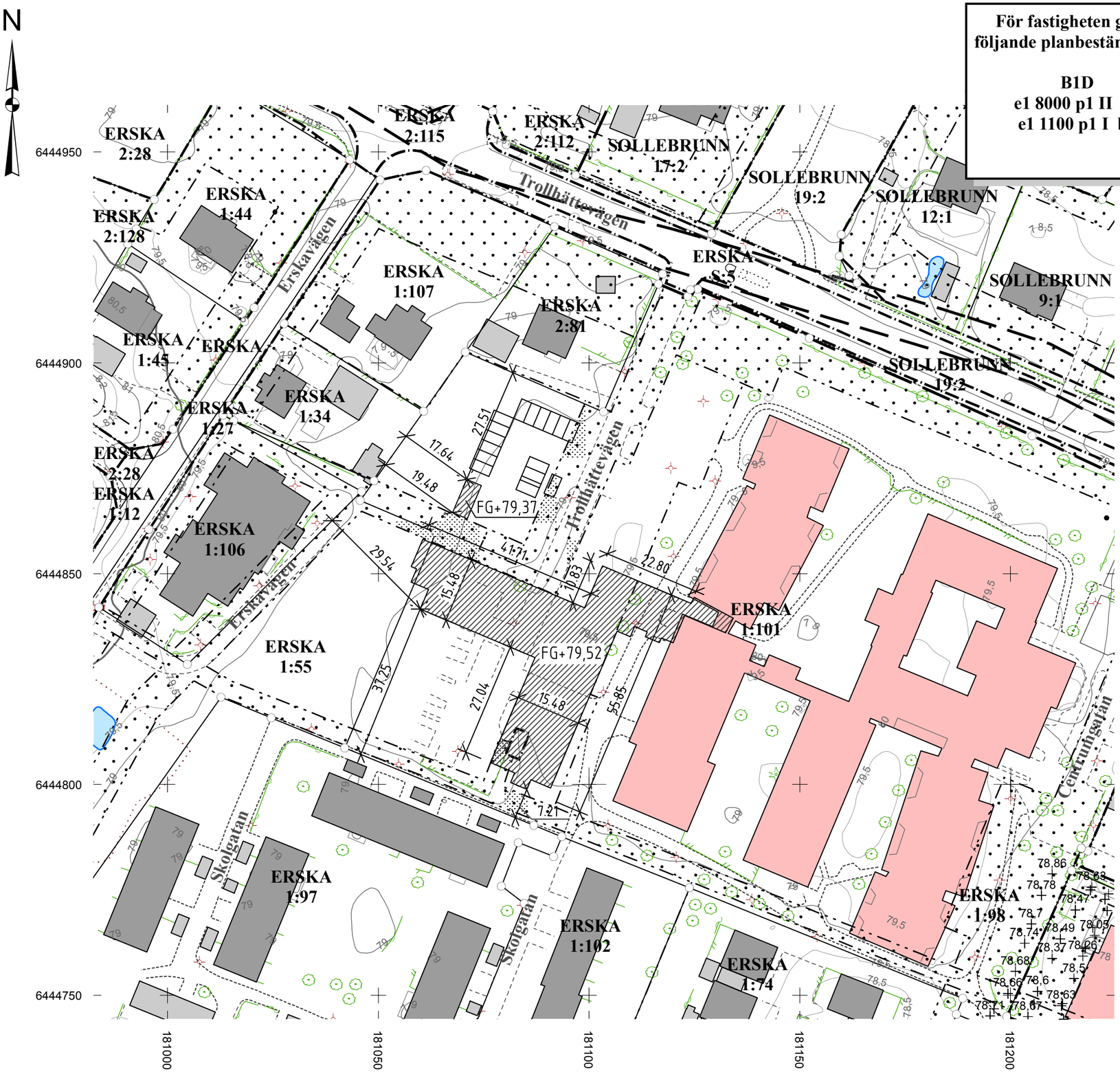
MATERIAL OCH KULÖRER:

Skivfasad - Mineritskiva typ Cembrit S 656, grågrön.
Träfasad - Täcklasyr, NCS S 4005-G80Y, varmgrå.
Fönster - Trä/Alu, utvändig kulör RAL 6003, olivgrön.
Pergola - Grånat trä
Takavvattning - Aluzink.

Fasad mot öster (UC/Fläktrum) liggande vit träpanel lika bef.

0 1 2m
SKALA 1:50

Rundlöf Björling	BJÄRKEGÅRDEN – ERSKA 1:101 TILLBYGGNAD FASADUTSNITT – ILLUSTRATION		
RUNDLÖF BJÖRLING ARKITEKTUR	RITAD AV MR	SKALA 1:50 (A3)	DATUM 2019-02-04



Skala 1:1 000

0 10 20 30 40 50 Meter

ALINGSÅS KOMMUN

ENKEL NYBYGGNADSKARTA

Teckenförklaring :

- Bostad
- Uthus
- Offentlig byggnad
- Skärmtak
- Mark får ej bebyggas
- Mark får endast bebyggas med komplementbyggnader.
- Byggnad husliv
- Byggnad takkontur
- Barrskog
- Barrträd
- Lövskog
- Lövträd
- + 65,78 Markhöjd
- Fornminne
- Elstolpe, Belysning
- Kvarter/Traktgräns
- Fastighetsgräns
- Användningsgräns
- Egenskapsgräns
- Vägkant
- Höjdkurva
- Stenmur
- Stödmur
- Häck
- Staket
- Fornminne

Kartan är framställd av tillgängligt digitalt kartmaterial. Ingen redovisning av ledningsdragning, rättigheter och bestämmelser. Ej heller någon kontroll av grundkartans aktualitet är gjord. Det tillkommer den sökanade att själv informera om ändrade förhållanden.

TILLBYGGNAD OCH MILJÖHUS
DATUM:2019-02-04
RUNDLÖF BJÖRLING ARKITEKTUR

Nytillkommen åtgärd

Färdigt golv +
79,52

Carina Gillquist
GIS-handläggare

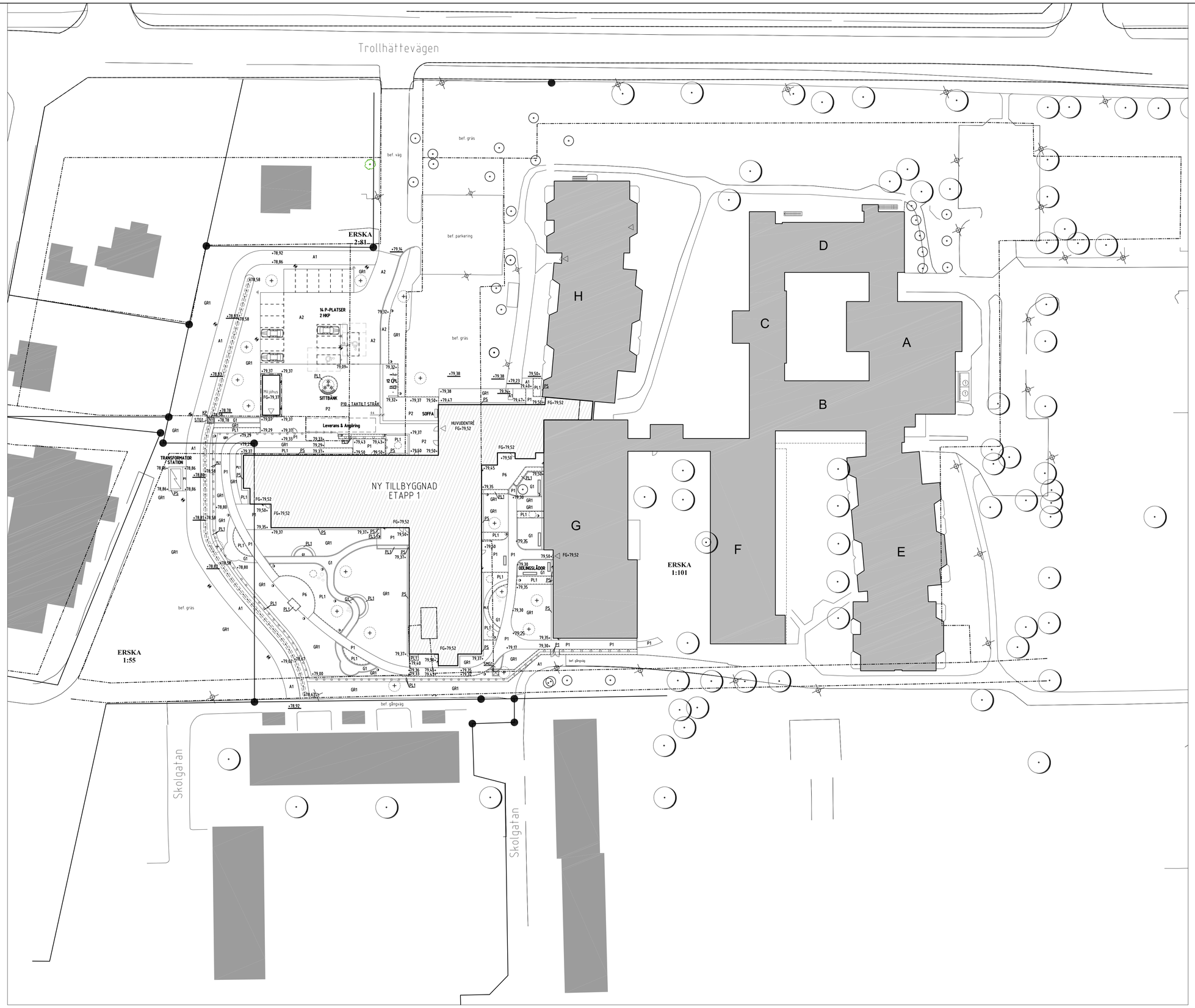
Koordinatsystem: SWEREF 99 1200 Höjdsystem: RH2000

Fastigheten:
ERSKA 1:101
i Alingsås kommun

Underlag till situationsplan	Detaljplan: DP 14
Konsult:	
☐ Planavgift debiteras.	Areal : m2
☐ Fastighetsbildning erfordras	Datum: 2017-06-19

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05



SKALA 1:400

0 5 10 15 20 30 40

METER

FÖRKLARINGAR

	FASTIGHETSGRÄNS
	ANVÄNDSNINGSGRÄNS
	EGENSKAPSGRÄNS
FG +00,00	FÄRDIG GOLVNIVÅ
+00,00	BEFINTLIG NIVÅ
+00,00	NY MARKNIVÅ
A1–A2	ASFALTSYTA
P1–P6	PLATTYTA KULÖR: NATURGRÅ
P10	PLATTYTA, TAKTILT STRÅK KULÖR: ANTRACIT
SMG1	SMÅGATSTENSYTA
STG1	STORGATSTENSYTA
KP	BRO AV CORTENSTÅL
G1	GRUSYTA
GR1	GRÄSYTA
PL1	PLANTERINGSYTA
	KANTSTÖD AV STORGATSTEN
	KANTSTÖD AV GRANIT, RV4 CA 5CM VISNING
	RAMSTEN, VISNING 25CM
	FÖRSKOLESTÄNGSEL
	GRIND
	TRÄD
	SOLITÄRBUSKE
	BEFINTLIGT TRÄD
	BEFINTLIGT TRÄD OSÄKERT LÄGE
	UPPMÅLNING FÖR PARKERINGSPLATSER
	PARKERING FÖR RÖRELSEHINDRADE

BET	ÄNDRING AVSER	DATUM	SIGN

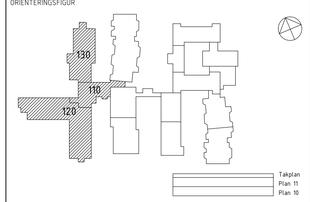
STATUS

BYGGLOVSHANDLING

ALINGSÅSHEM
Södra Stromgatan 6
Alingsås
Tel 0322-61 77 17

SKANSKA

ORIENTERINGSFIGUR



PROJEKT
BJÄRKEGÅRDEN

ENTREPRENAD
Totalentr.

FASTIGHETSNR	BYGGNADSNR	PLAN	VÅNING
7531	20080	–	–

A	Rundlöf Björling Arkitektur AB	T: 070-873 45 82
E	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
K	Epsilon Byggkonsult AB	T: 031-40 03 80
LK	Landskapsgruppen AB	T: 031-749 60 00
V	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
W	AJ VVS-konsult i Borås AB	T: 070-776 73 56
–	–	–
–	–	–

RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	ANSVARIG
R.L	R.L	Rasmus Lagerström
DATUM	PROJEKTNR	UPPDRAGSNR
2019-02-04	–	1900300

SITUATIONSPLAN

SKALA	RITNINGSNUMMER	BET
1:400 A1	M--01-1-0000001	

ANSVARIG PART: – ORIGINALFORMAT: –

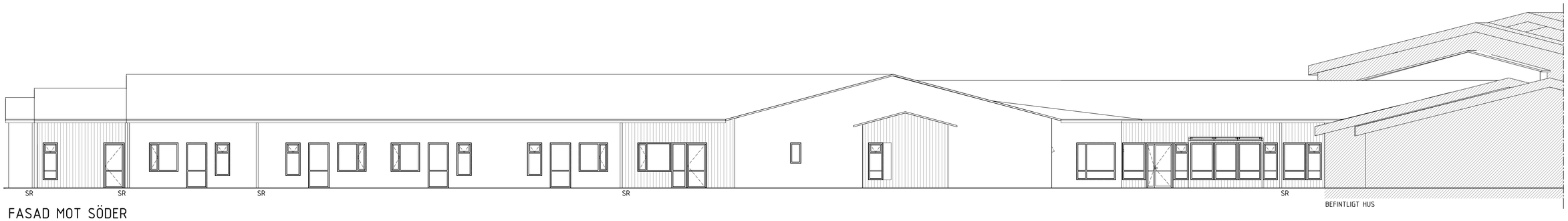
Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

FÖRKLARINGAR

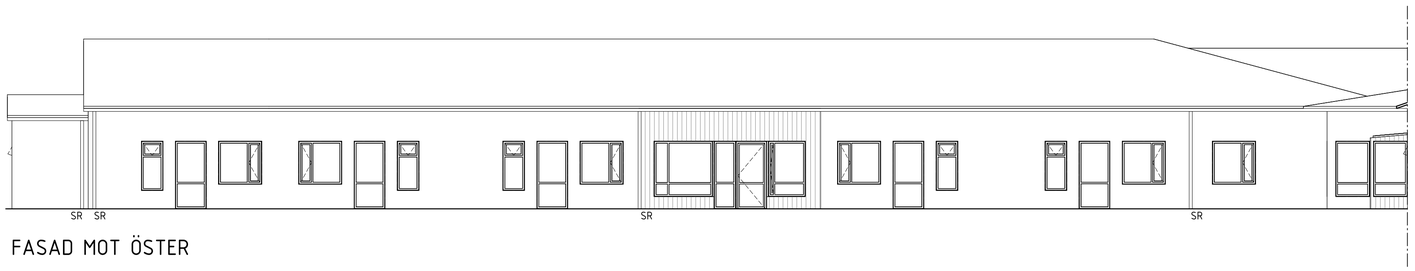
ALLA MÅTT ANGES I MILLIMETER.

||| STÅENDE TRÄPANEL

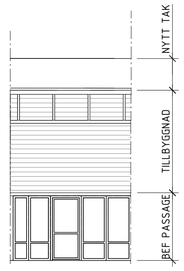
ÖVRIG FASAD OCH MATERIAL ENLIGT BILAGA FASADUTSNITT - ILLUSTRATION



FASAD MOT SÖDER



FASAD MOT ÖSTER



FASAD MOT ÖSTER (UC/FLÄKTRUM)

SKALA 1:100 (A1-format) METER
0 5 10

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

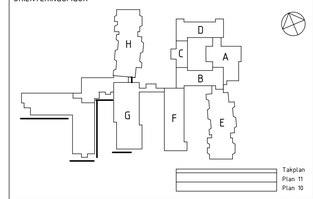
STATUS

BYGGLOVSHANDLING

ALINGSÅSHEM
Södra Strömgatan 6
Alingsås
Tel: 0322-61 77 17

SKANSKA

ORIENTERINGSFIGUR



PROJEKT
BJÄRKEGÅRDEN

ENTREPRENAD
Totalentr.

FASTIGHETSNR	BYGGNADSNR	PLAN	VÅNING

A	Rundlöf Björling Arkitektur AB	T: 070-873 45 82
E	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
K	Epsilon Byggkonsult AB	T: 031-40 03 80
M	Landskapsgruppen AB	T: 031-749 60 00
V	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
W	AJ VVS-konsult i Borås AB	T: 070-776 73 56
–	-	-
–	-	-

RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	ANSVARIG
	KB	MR
DATUM	PROJEKTNR	UPPDRAGSNR
190204		

FASTIGHET ERSKA 1:101
FASADER MOT SÖDER OCH ÖSTER
TILLBYGGNAD

SKALA	RITNINGSNUMMER	BET
1:100	A--40-3-0100002	

ANSVARIG PART: ORIGINALFORMAT:

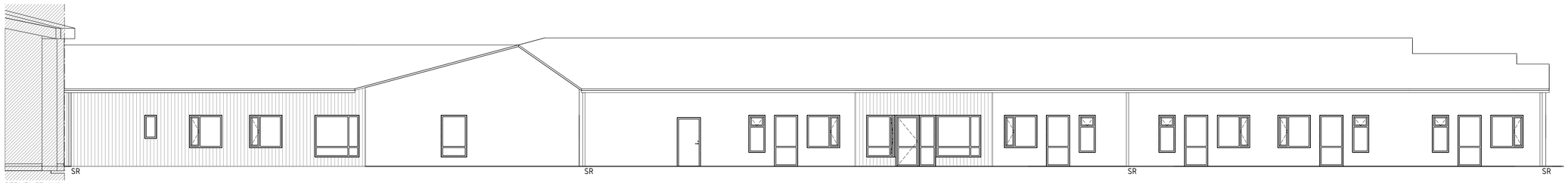
Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

FÖRKLARINGAR

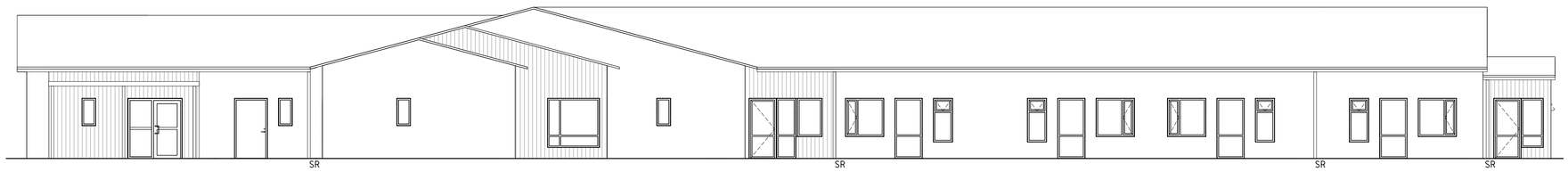
ALLA MÅTT ANGES I MILLIMETER.

STÅENDE TRÄPANEL

ÖVRIG FASAD OCH MATERIAL ENLIGT BILAGA FASADUTSNITT - ILLUSTRATION



FASAD MOT NORR



FASAD MOT VÄSTER

SKALA 1:100 (A1-format) METER
0 5 10

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

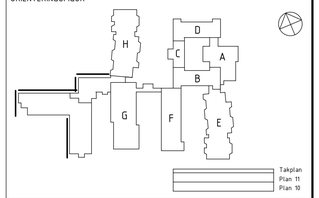
STATUS

BYGGLOVSHANDLING

ALINGSÅSHEM
Södra Strömgatan 6
Alingsås
Tel: 0322-61 77 17

SKANSKA

ORIENTERINGSFIGUR



PROJEKT
BJÄRKEGÅRDEN

ENTREPRENAD
Totalentr.

FASTIGHETSNR	BYGGNADSNR	PLAN	VÅNING

A	Rundlöf Björling Arkitektur AB	T: 070-873 45 82
E	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
K	Epsilon Byggkonsult AB	T: 031-40 03 80
M	Landskapsgruppen AB	T: 031-749 60 00
V	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
W	AJ VVS-konsult i Borås AB	T: 070-776 73 56
-	-	-
-	-	-

RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	ANSVARIG
	KB	MR
DATUM	PROJEKTNR	UPPDRAGSNR
190204		

FASTIGHET ERSKA 1:101
FASADER MOT NORR OCH VÄSTER
TILLBYGGNAD

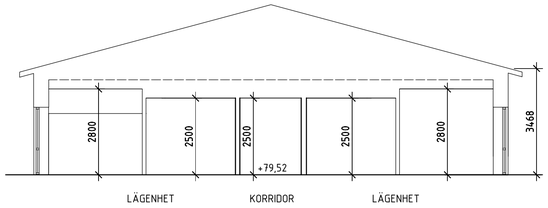
SKALA	RITNINGSNUMMER	BET
1:100	A--40-3-0100001	

ANSVARIG PART: ORIGINALFORMAT:

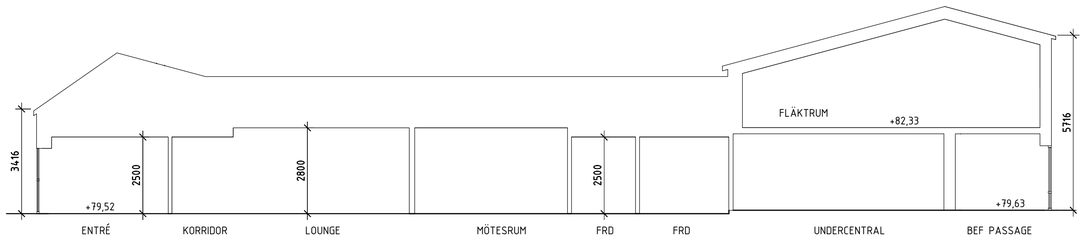
Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

FÖRKLARINGAR

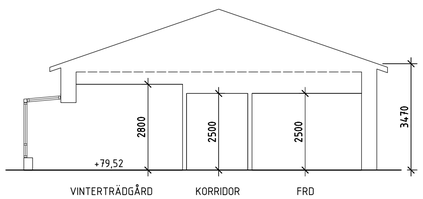
ALLA MÅTT ANGES I MILLIMETER.



SEKTION A-A



SEKTION B-B



SEKTION C-C

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

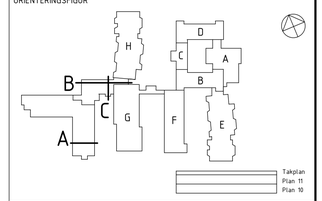
STATUS

BYGGLOVSHANDLING

ALINGSÅSHEM
Södra Strömgatan 6
Alingsås
Tel: 0322-61 77 17

SKANSKA

ORIENTERINGSFIGUR



PROJEKT
BJÄRKEGÅRDEN

ENTREPRENAD
Totalentr.

FASTIGHETSNR	BYGGNADSNR	PLAN	VÅNING

A	Rundlöf Björling Arkitektur AB	T: 070-873 45 82
E	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
K	Epsilon Byggkonsult AB	T: 031-40 03 80
M	Landskapsgruppen AB	T: 031-749 60 00
V	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
W	AJ VVS-konsult i Borås AB	T: 070-776 73 56
–	-	-
–	-	-

RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	ANSVARIG
	KB	MR
DATUM	PROJEKTNR	UPPDRAGSNR
190204		

FASTIGHET ERSKA 1:101
SEKTIONER
TILLBYGGNAD

SKALA	RITNINGSNUMMER	BET
1:100	A--40-2-0100001	

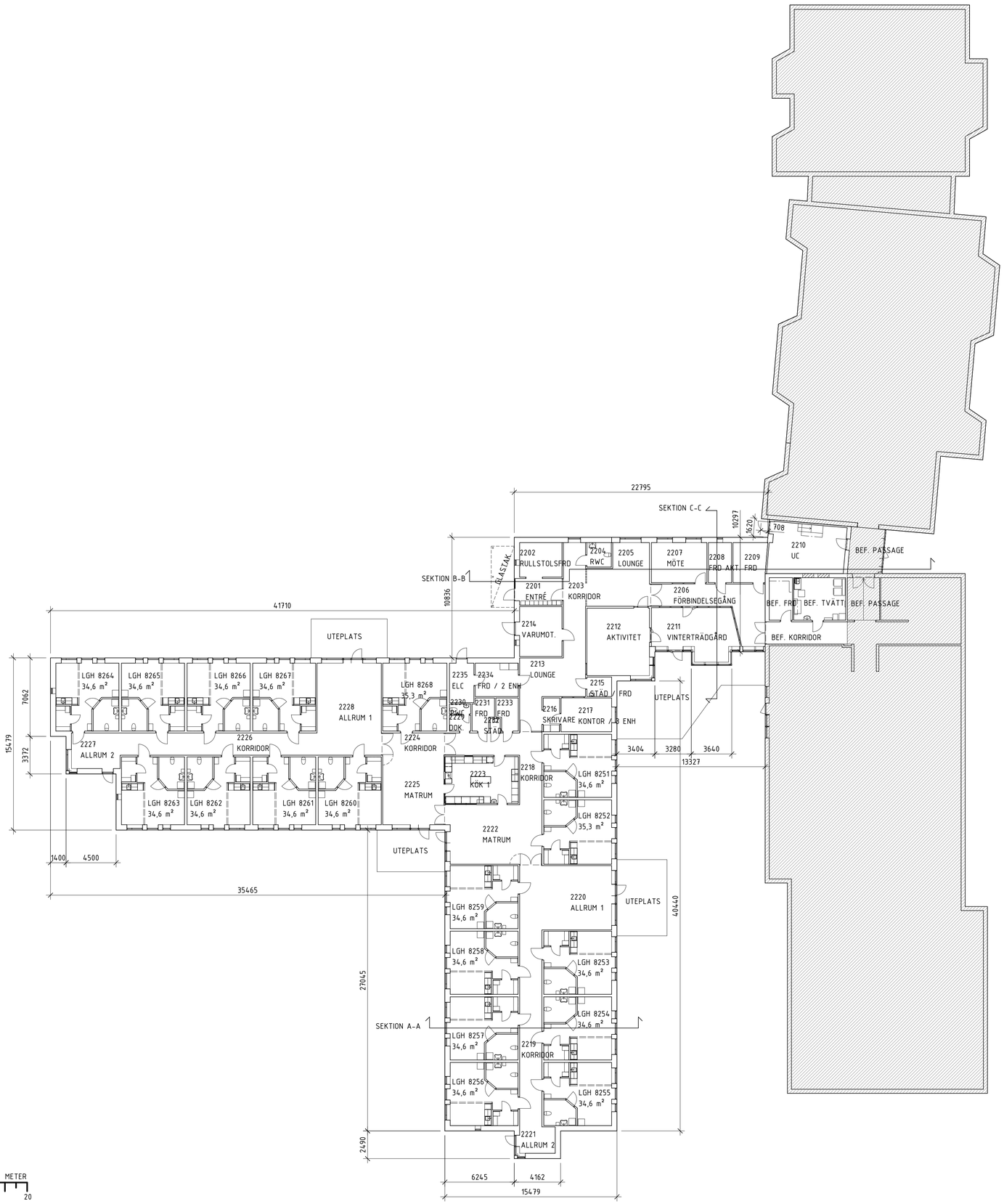
ANSVARIG PART:

ORIGINALFORMAT:

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

FÖRKLARINGAR

ALLA MÅTT ANGES I MILLIMETER.



BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

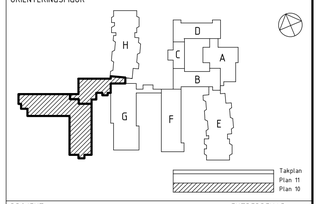
STATUS

BYGGLOVSHANDLING

ALINGSÅSHEM
Södra Strömgatan 6
Alingsås
Tel: 0322-61 77 17

SKANSKA

ORIENTERINGSFIGUR



PROJEKT	ENTREPRENAD
BJÄRKEGÅRDEN	Totalentr.

FASTIGHETSNR	BYGGNADSNR	PLAN	VÅNING

A	Rundlöf Björling Arkitektur AB	T: 070-873 45 82
E	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
K	Epsilon Byggkonsult AB	T: 031-40 03 80
M	Landskapsgruppen AB	T: 031-749 60 00
V	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
W	AJ VVS-konsult i Borås AB	T: 070-776 73 56
–	-	-
–	-	-

RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	ANSVARIG
	KB	MR
DATUM	PROJEKTNR	UPPDRAGSNR
190204		

FASTIGHET ERSKA 1:101
PLAN 1
TILLBYGGNAD

SKALA	RITNINGSNUMMER	BET
1:200	A--40-1-0110100	

ANSVARIG PART: ORIGINALFORMAT:

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

FÖRKLARINGAR

ALLA MÅTT ANGES I MILLIMETER.

AK – ARMBÅGSKONTAKT
DM – DISKMASKIN
F – FRYS
H – HÖGSKÅP
K – KYL
L – LINNESKÅP
ST – STÄDSKÅP
TM – TVÄTTMASKIN
TP – TVÄTTPELARE
TT – TORKTUMLARE

SKALA 1:100 (A1-format) METER
0 5 10

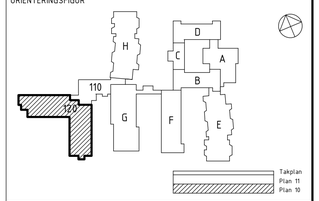
BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

STATUS
BYGGLOVSHANDLING

ALINGSÅSHEM
Södra Strömgatan 6
Alingsås
Tel: 0322-61 77 17

SKANSKA

ORIENTERINGSFIGUR



PROJEKT
BJÄRKEGÅRDEN

ENTREPRENAD
Totalentr.

FASTIGHETSNR	BYGGNADSNR	PLAN	VÅNING

A	Rundlöf Björling Arkitektur AB	T: 070-873 45 82
E	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
K	Epsilon Byggkonsult AB	T: 031-40 03 80
M	Landskapsgruppen AB	T: 031-749 60 00
V	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
W	AJ VVS-konsult i Borås AB	T: 070-776 73 56
–	-	-
–	-	-

RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	ANSVARIG
	KB	MR
DATUM	PROJEKTNR	UPPDRAGSNR
190204		

FASTIGHET ERSKA 1:101
PLAN 1, DEL 120
TILLBYGGNAD

SKALA	RITNINGSNUMMER	BET
1:100	A--40-1-0K10120	

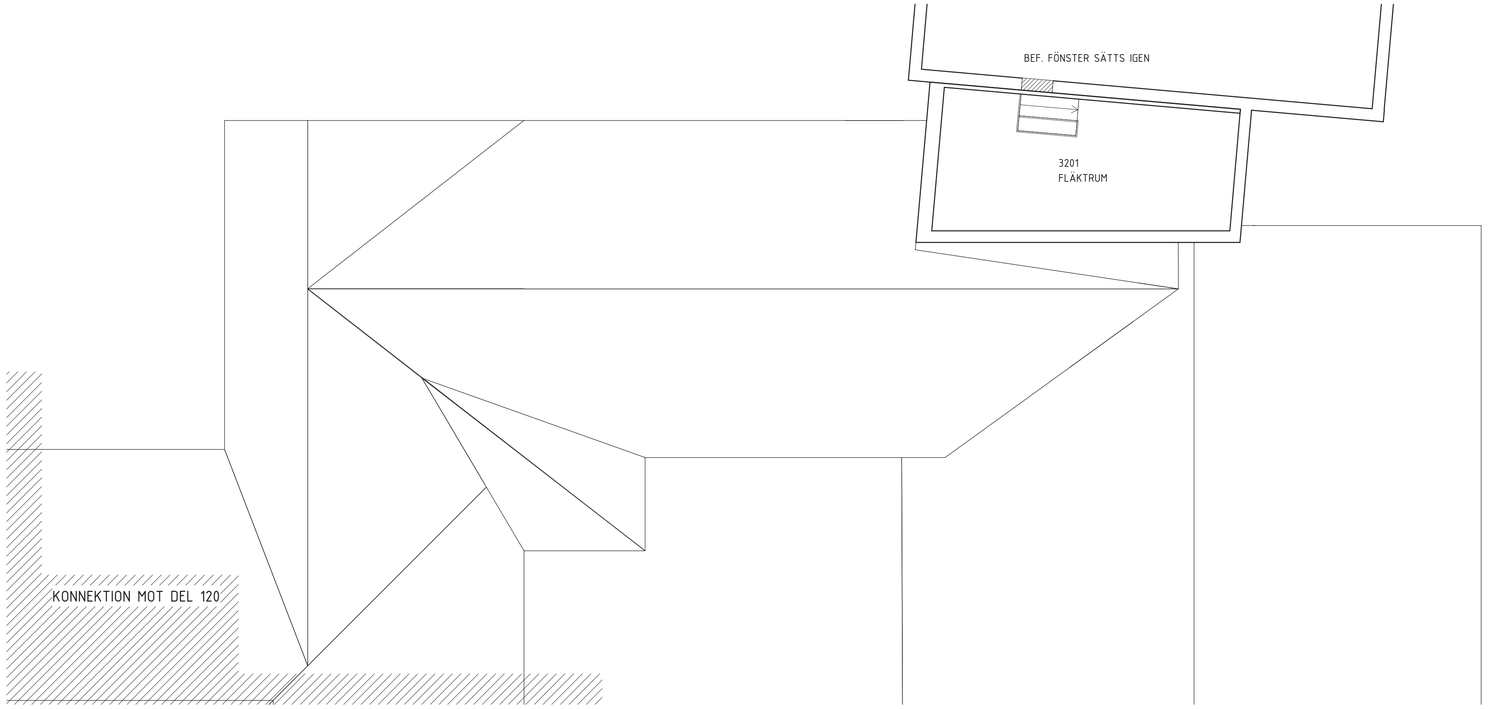
ANSVARIG PART: ORIGINALFORMAT:

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

FÖRKLARINGAR

ALLA MÅTT ANGES I MILLIMETER.

AK – ARMBÅGSKONTAKT
DM – DISKMASKIN
F – FRYS
H – HÖGSKÅP
K – KYL
L – LINNESKÅP
ST – STÄDSKÅP
TM – TVÄTTMASKIN
TP – TVÄTTPELARE
TT – TORKTUMLARE



SKALA 1:100 (A1-format)
METER
0 5 10

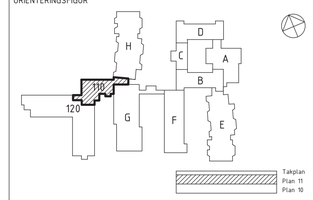
BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

STATUS
BYGGLOVSHANDLING

ALINGSÅSHEM
Södra Strömgatan 6
Alingsås
Tel: 0322-61 77 17

SKANSKA

ORIENTERINGSFIGUR



PROJEKT
BJÄRKEGÅRDEN

ENTREPRENAD
Totalentr.

FASTIGHETSNR	BYGGNADSNR	PLAN	VÅNING

A	Rundlöf Björling Arkitektur AB	T: 070-873 45 82
E	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
K	Epsilon Byggkonsult AB	T: 031-40 03 80
M	Landskapsgruppen AB	T: 031-749 60 00
V	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
W	AJ VVS-konsult i Borås AB	T: 070-776 73 56
–	-	-
–	-	-

RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	ANSVARIG
	KB	MR
DATUM	PROJEKTNR	UPPDRAGSNR
190204		

FASTIGHET ERSKA 1:101
PLAN 2, DEL 110
TILLBYGGNAD

SKALA	RITNINGSNUMMER	BET
1:100	A--40-1-0J11110	

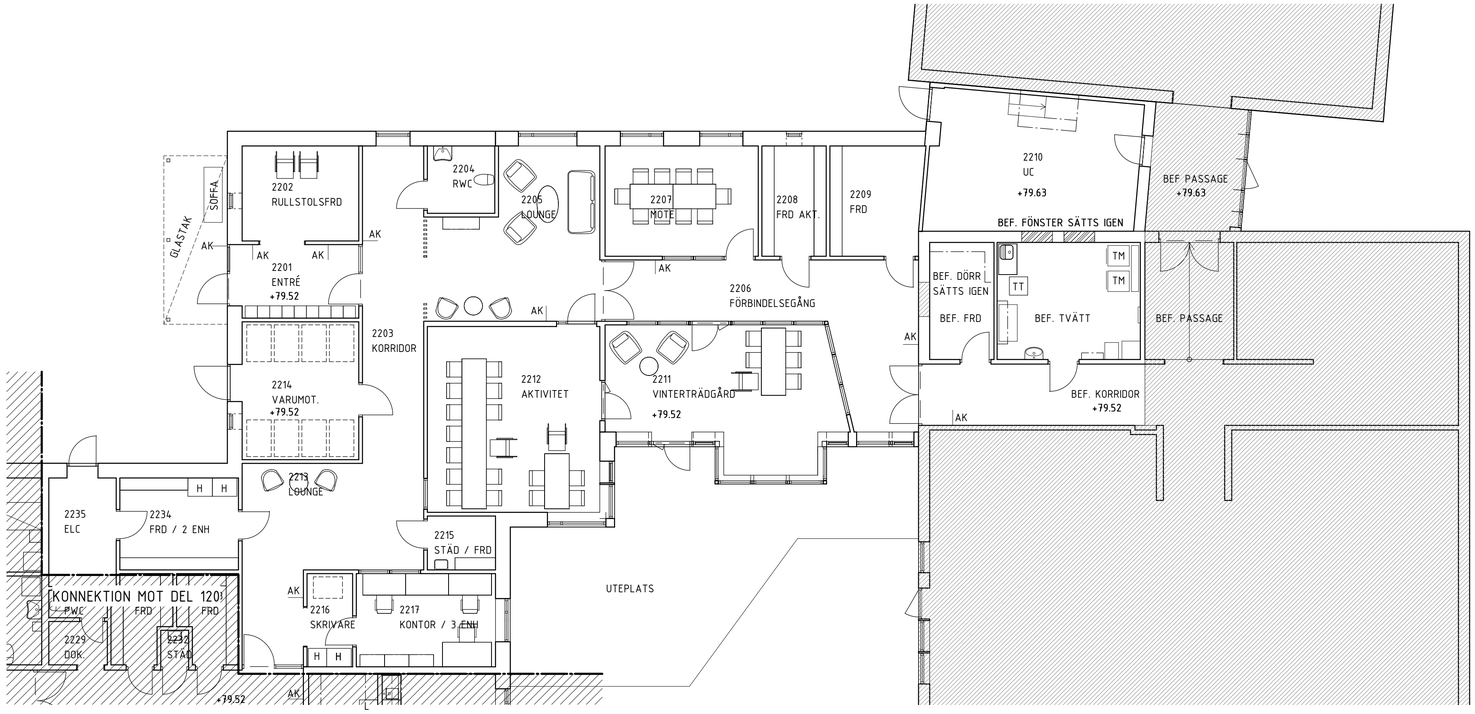
ANSVARIG PART:
ORIGINALFORMAT:

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

FÖRKLARINGAR

ALLA MÅTT ANGES I MILLIMETER.

AK – ARMBÅGSKONTAKT
DM – DISKMASKIN
F – FRYS
H – HÖGSKÅP
K – KYL
L – LINNESKÅP
ST – STÄDSKÅP
TM – TVÄTTMASKIN
TP – TVÄTTPELARE
TT – TORKTUMLARE



SKALA 1:100 (A1-format)
METER
0 5 10

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

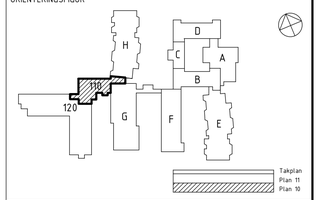
STATUS

BYGGLOVSHANDLING

ALINGSÅSHEM
Södra Strömgatan 6
Alingsås
Tel: 0322-61 77 17

SKANSKA

ORIENTERINGSFIGUR



PROJEKT
BJÄRKEGÅRDEN

ENTREPRENAD
Totalentr.

FASTIGHETSNR	BYGGNADSNR	PLAN	VÅNING

A	Rundlöf Björling Arkitektur AB	T: 070-873 45 82
E	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
K	Epsilon Byggkonsult AB	T: 031-40 03 80
M	Landskapsgruppen AB	T: 031-749 60 00
V	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
W	AJ VVS-konsult i Borås AB	T: 070-776 73 56
–	-	-
–	-	-

RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	ANSVARIG
	KB	MR
DATUM	PROJEKTNR	UPPDRAGSNR
190204		

FASTIGHET ERSKA 1:101
PLAN 1, DEL 110
TILLBYGGNAD

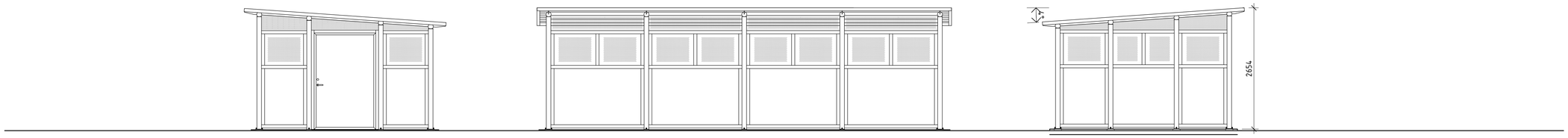
SKALA	RITNINGSNUMMER	BET
1:100	A--40-1-0J10110	

ANSVARIG PART:
ORIGINALFORMAT:

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

FÖRKLARINGAR

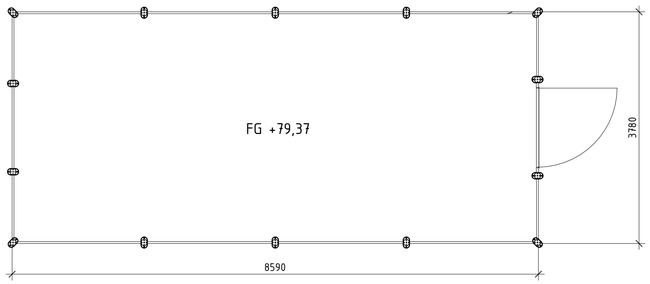
ALLA MÅTT ANGES I MILLIMETER.



FASAD MOT SÖDER

FASAD MOT VÄSTER

FASAD MOT NORR



PLANRITNING

SKALA 1:50 (A1-format) METER

0 1 2 3 4 5

BET	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN

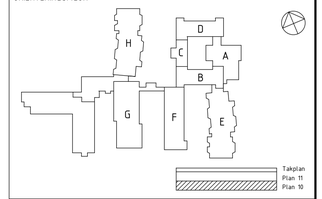
STATUS

BYGGLOVSHANDLING

ALINGSÅSHEM
Södra Strömgatan 6
Alingsås
Tel: 0322-61 77 17

SKANSKA

ORIENTERINGSFIGUR



PROJEKT
BJÄRKEGÅRDEN

ENTREPRENAD
Totalentr.

FASTIGHETSNR	BYGGNADSNR	PLAN	VÅNING

A	Rundlöf Björling Arkitektur AB	T: 070-873 45 82
E	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
K	Epsilon Byggkonsult AB	T: 031-40 03 80
M	Landskapsgruppen AB	T: 031-749 60 00
V	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
W	AJ VVS-konsult i Borås AB	T: 070-776 73 56
–	-	-
–	-	-

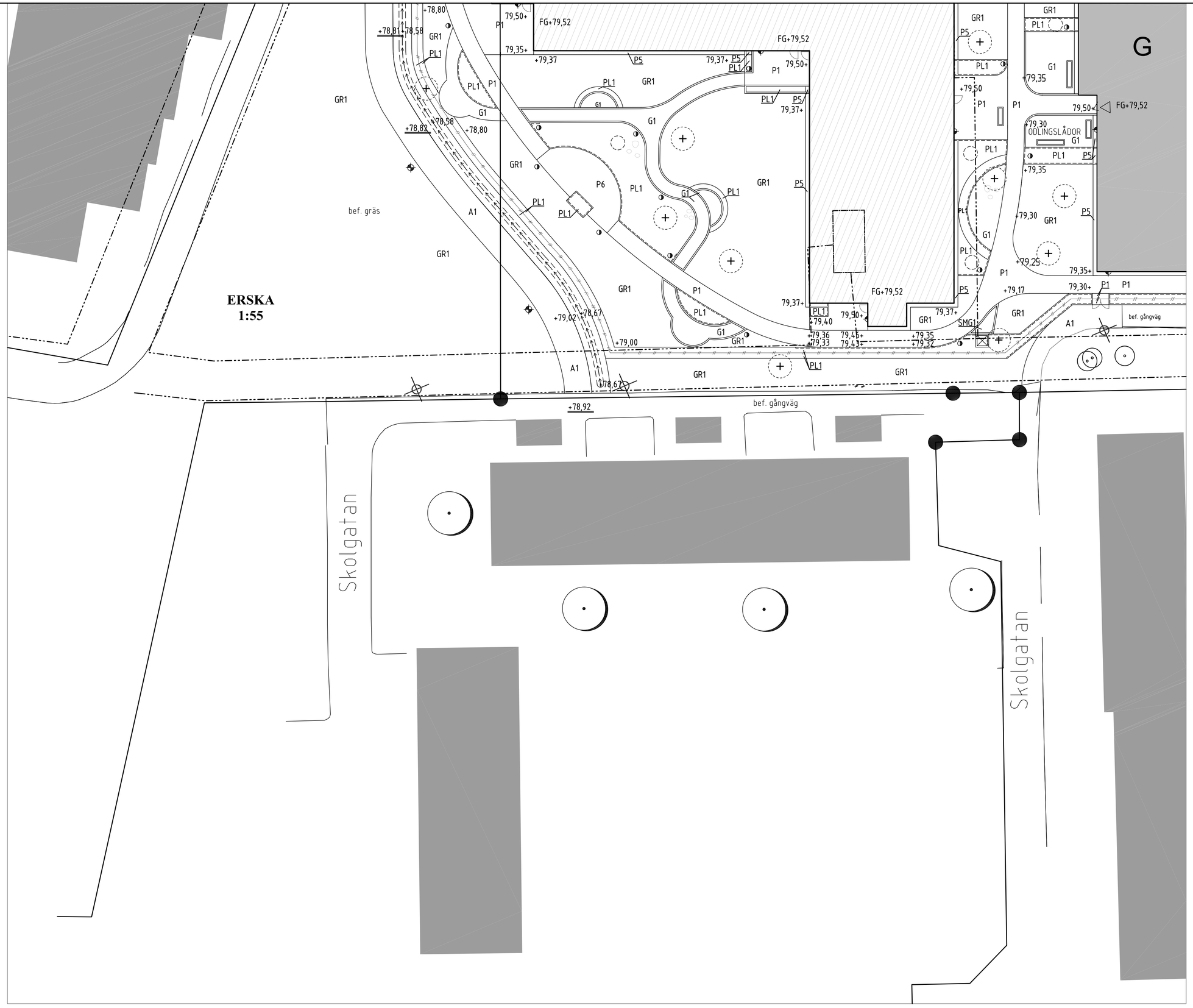
RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	ANSVARIG
	KB	MR
DATUM	PROJEKTNR	UPPDRAGSNR
190204		

FASTIGHET ERSKA 1:101
MILJÖHUS
TILLBYGGNAD

SKALA	RITNINGSNUMMER	BET
1:50	A--40-0-0100001	

ANSVARIG PART: ORIGINALFORMAT:

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05


ERSKA
1:55
Skolgatan
Skolgatan
bef. gräs
bef. gångväg
bef. gångväg
ODLINGSLÅDOR
G
GR1
PL1
P1
P5
P6
A1
G1
SMG1
FG+79,52
+78,92
+79,00
+78,67
+79,02
+78,82
+78,58
+78,80
+78,81
+79,37
+79,40
+79,36
+79,33
+79,46
+79,43
+79,35
+79,32
+79,30
+79,35
+79,25
+79,17
+79,30
+79,35
+79,50
+79,35
+79,30
79,50+
79,35+
79,37+
79,30+
79,37+
79,50+
79,37+
79,50+
79,50+
79,35+
79,37+
79,30+
79,50+
79,37+
79,50+
79,35+
79,37+
79,50+
79,37+
79,50+
79,35+
79,37+
79,50+
79,37+
79,50+
79,35+
79,37

Dnr LOV 2018-000757 – Ankom 2019-03-05

Trollhättevägen

ERSKA 2:81

bef. väg

bef. gräs

bef. parkering

bef. gräs

+79,14

+78,92

+78,86

A1

A2

GR1

+78,58

+78,83

14 P-PLATSER
2 HKP

15

79,09+

79,32+

12 CPL

+79,38

+79,23

79,50+

A1
79,40+

PL1

P5

79,14+

A1

79,47+

P1

79,50+

FG+79,52

+79,37

+79,47

P10 - TAKTILT STRÅK

0.6

P2

SOFFA

HUVUDENTRÉ
FG+79,52

Miljöhus
FG+79,37

SITTBÄNK

PL1

KP

+78,78

STG1

G1

Leverans & Angoring

+79,29

+79,33

P1

79,33+

79,29+

+79,43

79,43+

P5

79,37+

79,50

TRANSFORMATOR
STATION

78,86+

+78,86

+78,80

P1

P5

NY TILLBYGGNAD
ETAPP 1

FG+79,52

+79,50

+79,45

P6

79,50+

+79,35

G1

+79,30

H

KONNEKTION MOT RITN NR M--01-1-0000012

SKALA 1:200

0 1 2 5 10 15 20
METER

FÖRKLARINGAR

	FASTIGHETSGRÄNS
	ANVÄNDSNINGSGRÄNS
	EGENSKAPSGRÄNS
FG +00,00	FÄRDIG GOLVNIVÅ
+00,00	BEFINTLIG NIVÅ
+00,00	NY MARKNIVÅ
A1-A2	ASFALTSYTA
P1-P6	PLATTYTA KULÖR: NATURGRÅ
P10	PLATTYTA, TAKTILT STRÄK KULÖR: ANTRACIT
SMG1	SMÅGATSTENSYTA
STG1	STORGATSTENSYTA
KP	BRO AV CORTENSTÅL
G1	GRUSYTA
GR1	GRÄSYTA
PL1	PLANTERINGSYTA
	KANTSTÖD AV STORGATSTEN
	KANTSTÖD AV GRANIT, RV4 CA 5CM VISNING
	RAMSTEN, VISNING 25CM
	FÖRSKOLESTÄNGSEL
	GRIND
	TRÄD
	SOLITÄRBUSKE
	BEFINTLIGT TRÄD
	UPPMÅLNING FÖR PARKERINGSPLATSER
	PARKERING FÖR RÖRELSEHINDRADE

BET	ÄNDRING AVSER	DATUM	SIGN

STATUS

BYGGLOVSHANDLING

ALINGSÅSHEM
Södra Strömgatan 6
Alingsås
Tel 0322-61 77 17

SKANSKA

ORIENTERINGSFIGUR

Tidsplan
Plan 11
Plan 10

PROJEKT			ENTREPRENAD
BJÄRKEGÅRDEN			Totalentr.
FASTIGHETSNR	BYGGNADSNR	PLAN	VÅNING
7531	20080	-	-

A	Rundlöf Björling Arkitektur AB	T: 070-873 45 82
E	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
K	Epsilon Byggkonsult AB	T: 031-40 03 80
X	Landskapsgruppen AB	T: 031-749 60 00
V	ÅF Infrastructure AB	T: 010-505 00 00
W	AJ VVS-konsult i Borås AB	T: 070-776 73 56
-	-	-
-	-	-

RITAD/KONSTR AV	HANDLÄGGARE	ANSVARIG
R.L	R.L	Rasmus Lagerström
DATUM	PROJEKTNR	UPPDRAGSNR
2019-02-04		1900300

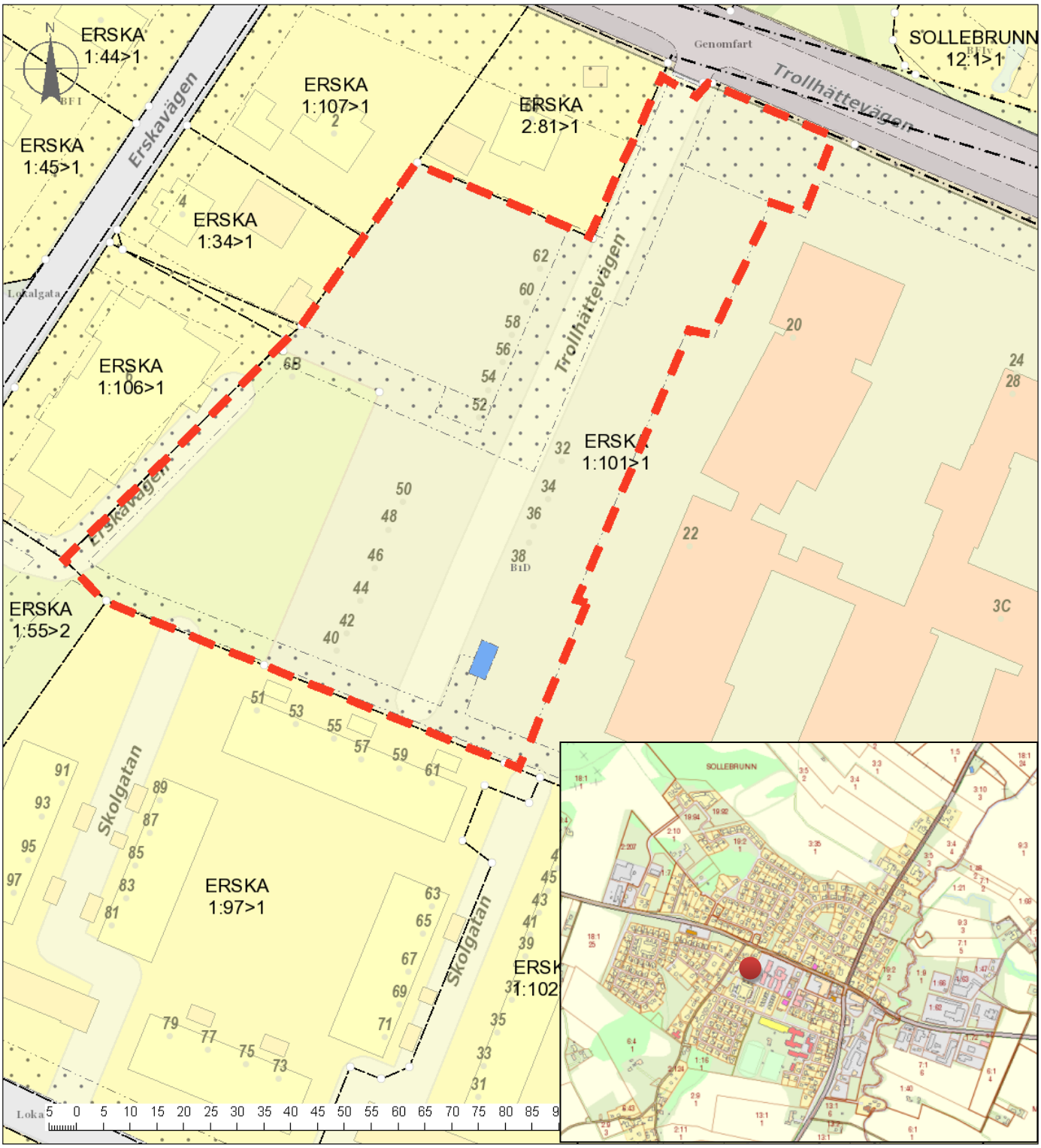
SITUATIONSPLAN

SKALA	RITNINGSNUMMER	BET
1:200, A1	M--01-1-0000011	

ANSVARIG PART: – ORIGINALFORMAT: –

Översiktskarta

Erska 1:101
Nybyggnad av äldreboende



Erska 1:101

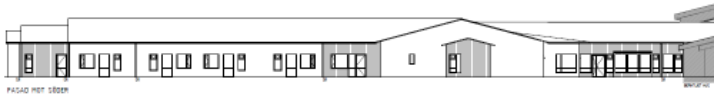
Handläggare:
Päivi Hauska
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
							X					

Sammanfattning

Nybyggnad av äldreboende med 18 nya lgh. SBK föreslår avslag med stöd av 9 kap 30 § plan- och bygglagen. Byggnaden placeras på mark som inte får bebyggas enligt detaljplan med 181,8 kvm. SBK bedömer att det inte är en liten avvikelser eller nödvändigt för att området ska kunna bebyggas på ett ändamålsenligt sätt.

Översiktskarta



Bälinge 12:1, förhandsbesked

7

2019.170 SBN

ALINGSÅS KOMMUN

Datum: 2019-03-22
Handläggare: Josephine Bruhn
Direktnr: 0322-617192
Diarienr: 2019.170 SBN

Samhällsbyggnadsnämnden

Bälinge 12:1 Förhandsbesked (2018-0351)

Ärendebeskrivning

Ansökan avser förhandsbesked för nybyggnad av ett enbostadshus med inredd vind på 130 m^2 samt garage på 70 m^2, på fastigheten Bälinge 12:1. Lokaliserad på östra sidan om Munnsjövägen, sydöst om fastigheten Bälinge 9:8.

Förutsättningar

Den befintliga fastighetens storlek är på 291492,0 m^2 och är belägen öster om Alingsås stad. Fastigheten är vid positivt förhandsbesked tänkt att styckas av. Den tilltänkta fastigheten får en föreslagen storlek på ca 2000 m^2. Den tänkta byggnadsplatsen utgörs för närvarande av naturmark/skog.

Fastigheten ligger utanför detaljplanerat område men i anslutning till sammanhållen bebyggelse. Bebyggelsen i området är heterogen med varierad volym och ålder, främst träfasader och sadeltak i olika utföranden. Byggnadsplatsen ligger inom ett område med normal radonrisk.

Alingsås kommuns översiktsplan (ÖP 18) anger för den föreslagna byggnadsplatsen hög skyddsnivå för enskilda avlopp men anger i övrigt inga särskilda regler, rekommendationer eller värden för platsen. Översiktplanen anger generellt för prövning av förhandsbesked utanför detaljplanerat område att byggnader ska utformas och placeras med hänsyn till stads- och landskapsbilden och natur- och kulturvärdena, och så att de inte medför fara eller olägenheter för omgivningen.

Tillstånd att inrätta avloppsanordning för fastigheten med tillhörande villkor har utfärdats av Miljöskyddsnämnden 2019-03-07, diarienummer 2018-2599. Villkoren ska följas.

Den aktuella platsen är i direkt anslutning till en grupp med sammanhållen bebyggelse, vilket innebär att området redan betjänas av kommunal service såsom sophämtning och närhet tillcentrumservice i Alingsås stad, ca 5 km.

Yttranden

Berörda grannar har givits möjlighet att yttra sig i ärendet. Bälinge 10:2, Bälinge 12:2, Bälinge 12:4, Bälinge 12:5, Bälinge, Bälinge 12:6, Bälinge 12:7, Bälinge 12:8, Bälinge 13:1, Bälinge 13:2, Bälinge 2:3, Bälinge 9:3, Bälinge 9:8 och Bälinge 2:5 har inget att erinra. Yttrande har inkommit från Bälinge 12:5 utan invändningar mot förslaget men har framfört två kommentarer. De påpekar att förslagen åtgärd ligger nära en bäck och att detta bör värnas vid val av avlopp samt att fler hus på samma väg mot sjöarna skulle ha en privatiserande effekt och att denne inte önskar fler.

Bälinge 1:1, Bälinge 2:3 och Bälinge 3:10 har ej inkommit med yttrande.

Samhällsbyggnadskontorets VA-avdelning har beretts tillfälle att yttra sig över sökt åtgärd och påpekar att avloppsanläggningens kopplingspunkt ska placeras högst 25 m. från tömningsfordonets tilltänkta uppställningsplats.

Alingsås kommuns kommunbiolog har beretts tillfälle att yttra sig över sökt åtgärd och nämner att inga naturvärden finns på platsen.

Bedömning

Aktuell del av fastigheten ligger utanför detaljplanerat område men i anslutning till sammanhållen bebyggelse. Den ansökta åtgärden bedöms förenlig med de intentionerna som finns i kommunens översiktsplan, ÖP 18. Den tänkta åtgärden ses som en naturlig utveckling av det aktuella området och bedöms inte medföra någon betydande olägenhet för omgivningen eller påtagligt skada områdets natur- och kulturvärden eller andra allmänna intressen. Bygglovsenheten bedömer att det är ett välanpassat tillskott.

Byggnadens utformning, höjdläge och anpassning till omgivningen prövas i senare bygglov. Byggnaden är tänkt att anslutas till enskild anläggning för vatten och avlopp.

Åtgärden bedöms inte ligga inom ett område som är utsatt för trafikbuller.
En trafikbullerberäkning har därför inte begärts in.

Detaljplan behöver inte upprättas utifrån bestämmelserna i Plan- och bygglagen (PBL 2010:900) 4 kap. § 2.

Sammantaget bedömer bygglovsenheten att kraven för positivt förhandsbesked uppfylls. Bygglovsenheten bedömer att positivt förhandsbesked med tillhörande villkor och upplysningar kan meddelas.

Ekonomisk bedömning

Klicka här för att skriva hur ditt förslag ska finansieras.

Förslag till beslut

Positivt förhandsbesked meddelas för nybyggnation av ett enbostadshus på Ödenäs 3:40, med stöd av Plan- och bygglagen 9 kap. § 17, med nedan givna villkor.

Villkor

Miljöskyddskontorets beslut om tillstånd samt tillhörande villkor för att inrätta enskild avloppsanordning ska följas.

Enskilda/gemensamma avloppsanläggningens kopplingspunkt skall placeras högst 25 m. från tömningsfordonets tilltänkta uppställningsplats.

Upplysningar

- Ett förhandsbesked som innebär att åtgärden kan tillåtas är bindande vid den kommande bygglovprövningen, om ansökan om bygglov görs inom två år från den dag då förhandsbeskedet vann laga kraft. Om ansökan om bygglov inte inlämnats inom denna tid upphör beslutet att gälla.

- Bygglov och startbesked krävs innan åtgärden får påbörjas.
- Fastighetsreglering/avstyckning söks hos Lantmäterimyndigheten.
- Byggnationen ska anpassas till befintlig bebyggelse i området. Nya byggnader ska utformas på ett sådant sätt att de anpassas till omkringliggande bebyggelse utan att förändra områdets karaktär. Ny bebyggelse ska terränganpassas och befintliga marklinjer ska behållas i möjligaste mån.
- Tillfartsvägens exakta utformning och placering avgörs inte i förhandsbeskedet.
- Enligt taxa fastställd av kommunfullmäktige utgör avgiften för förhandsbesked, inklusive kostnad för kommunicering med sakägare och kungörelse,17006 kronor. Faktura på avgiften sänds separat.
- Hur beslutet kan överklagas, se bilaga *Hur man överklagar*.

Handlingar som tillhör beslutet:

Ansökan	2018-05-15
Situationsplan	2018-05-15
Yttrande, kommunbiolog	2018-05-24
Yttrande, VA-avdelningen	2018-05-28
Yttrande, Bälinge 12:5	2019-01-14
Avloppstillstånd	2019-03-07

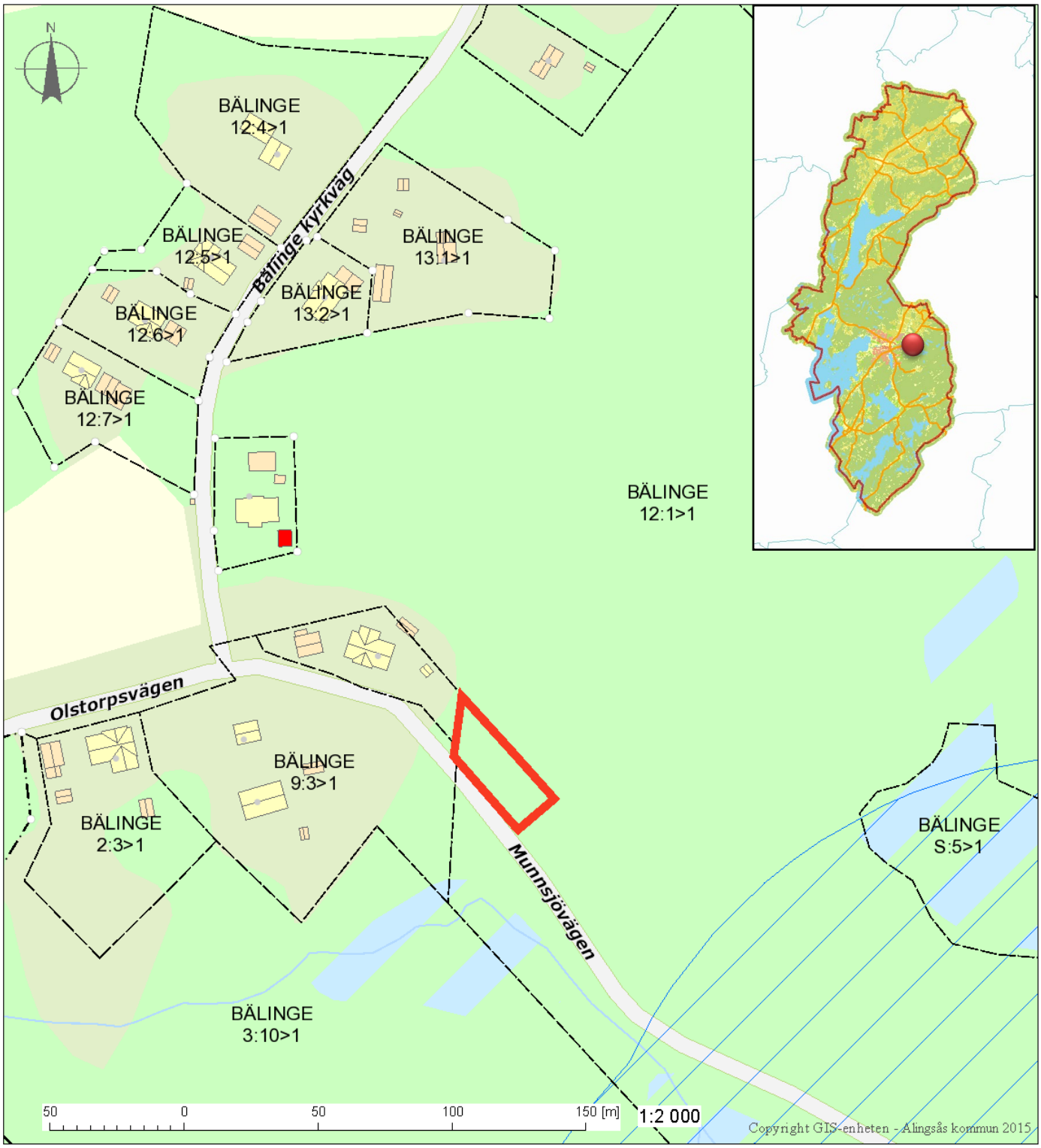
Beslutet ska skickas till
Sökande, Sakägare fk (Bälinge 1:1, Bälinge 10:2, Bälinge 12:2, Bälinge 12:3, Bälinge 12:4, Bälinge 12:5, Bälinge, Bälinge 12:5, Bälinge 12:6, Bälinge 12:7, Bälinge 12:8, Bälinge 13:1, Bälinge 13:2, Bälinge 2:3, Bälinge 3:10, Bälinge 9:3, Bälinge 9:8 och Bälinge 2:5), POIT

Godkännande chef
Tobias Andersson

Josephine Bruhn
Bygglovhandläggare

Översiktskarta

Förhandsbesked
Bälinge 12:1



Bälinge 12:1 *(dnr 2018-0351)// (Platina 2019.170 SBN)*

Handläggare:
Josephine Bruhn
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
						X						

Sammanfattning

Förhandsbesked för nybyggnation av enbostadshus, en våning med inredd vind 130 m2 samt garage 70 m2. Tänkt avstyckning ca 2 000 m2. Byggnadsplatsen utgörs för närvarande av naturmark/skog. Fastigheten ligger utanför detaljplanerat område men i anslutning till sammanhållen bebyggelse.

Bedömning

Den ansökta åtgärden bedöms förenlig med de intentionerna som finns i kommunens översiktsplan, ÖP 18. Den tänkta åtgärden ses som en naturlig utveckling av det aktuella området och bedöms inte medföra någon betydande olägenhet för omgivningen eller påtagligt skada områdets natur- och kulturvärden eller andra allmänna intressen. Samhällsbyggnadskontoret bedömer att det är ett välanpassat tillskott.

Förslag till beslut:

Positivt förhandsbesked meddelas för nybyggnation av ett enbostadshus på Ödenäs 3:40, med stöd av Plan- och bygglagen 9 kap. § 17, med nedan givna villkor.

Villkor
Miljöskyddskontorets beslut om tillstånd samt tillhörande villkor för att inrätta enskild avloppsanordning ska följas.

Enskilda/gemensamma avloppsanläggningens kopplingspunkt skall placeras högst 25 m. från tömningsfordonets tilltänkta uppställningsplats.

Översiktskarta

Översiktskarta ortofoto

Föreslagen byggnadsplats

Ödenäs 3:40, förhandsbesked

8

2018.203 SBN

ALINGSÅS KOMMUN

Datum: 2019-03-22
Handläggare: Josephine Bruhn
Direktnr:
Diarienr: 2018.203 SBN

Samhällsbyggnadsnämnden

Ödenäs 3:40, förhandsbesked (2017-0683)

Ärendebeskrivning
Ansökan avser förhandsbesked för nybyggnad av ett enbostadshus på fastigheten Ödenäs 3:40, söder om fastigheten Ödenäs 3:41 och väster om fastigheten Ödenäs 3:54. Byggnaden som avses utformas med en våning och en byggnadsarea på ca 165 m2.

Förutsättningar

Den befintliga fastighetens storlek är 118 894 m^2 och är belägen söder om Abboretjärnen, i kommunens södra del. Fastigheten är, vid positivt förhandsbesked, tänkt att styckas av. Den tilltänkta fastigheten får en föreslagen storlek på ca 2 300 m^2. Den tänkta byggnadsplatsen utgörs för närvarande av naturmark/skog.

På Ödenäs 3:40 ligger sedan tidigare ett befintligt bostadshus med tillhörande komplementbyggnader, dessa påverkas ej av den sökta åtgärden.

Fastigheten ligger utanför detaljplanerat område men i anslutning till sammanhållen bebyggelse, i ett område med knappt tiotal bostäder. Bebyggelsen i området är heterogen med varierad volym och ålder, främst träfasader och sadeltak i olika utföranden. Byggnadsplatsen ligger inom ett område med normal radonrisk.

Infartsväg till tänkt fastighet går, om möjligt, via fastigheten Ödenäs 3:55. Infartsvägen är tänkt att möjliggöras genom servitut över Ödenäs 3:55. Det framtida servitutet hanteras, vid positivt förhandsbesked, i separat ärende hos Lantmäteriet.

Alingsås kommuns översiktsplan (ÖP 18) anger delvis för den föreslagna byggnadsplatsen sammanhängande värdefull natur, hög skyddsnivå för enskilda avlopp, landskapsbildskydd och riksintresse för naturvård samt friluftsliv:

Inom område med sammanhängande värdefull natur.
Områdena utgörs av stora sammanhängande natur- och friluftsområden, samt värdefulla sjöar och vattendrag. I områdena finns lokaler med höga naturvärden och brukade landskap som tillsammans bidrar till den biologiska mångfalden och till höga värden för friluftslivet. Vid planering och prövning av förhandsbesked ska hänsyn tas till att sambanden i grön- och blåstrukturen inte bryts. Detaljerade naturvärdesinventeringar ska ligga till grund för planering av en sammanhållen bebyggelse som berör områden med höga natur- och friluftsvärden.

Inom område med hög skyddsnivå för enskilda avlopp:
Område där hög skyddsnivå gäller för enskilda avloppsanläggningar.

Tillstånd att inrätta avloppsanordning för fastigheten med tillhörande villkor har utfärdats av Miljöskyddsnämnden 2019-01-09, diarienummer 2018-1353. Villkoren ska följas .

Landskapsbildskydd/Naturvårdsområden (NVL § 19).
Flera naturvårdsområden inrättades före 1975 enligt naturvårdslagens 19 § för att reglera t ex bebyggelse och vägar som kunde ha negativ påverkan på landskapsbilden. Landskapsbildsskydd kvarstår även efter miljöbalkens tillkomst 1999. Enligt miljöbalken ska område med landskapsbildsskydd betraktas som naturreservat. För att bebyggelse ska få komma till stånd inom område med landskapsbildsskydd krävs Länsstyrelsens tillstånd.

Tillstånd med villkor från landskapsbildsskyddet har utfärdats av Länsstyrelsen Västra Götaland 2018-02-27, Länsstyrelsens diarienummer 521-4490-2018.

Riksintressen:
Inom riksintresse för naturvård enligt Miljöbalken, Ömmern-Ödenäs, NRO 14149.

Värden främst knutna till den stora drumlinbildningen i Ödenäs, ett representativt odlingslandskap med lång kontinuitet och stort inslag av naturbetesmarker och naturlig slåttermark. Ömmern är ett representativt odlingslandskap med lång kontinuitet och stort inslag av naturbetesmarker och naturlig slåttermark. Ömmernär en klarvattensjö med hög biologisk funktion.

Inom område för riksintresse för friluftsliv. Delsjön-Härskogenkilen, FP 10
Stort värde för Göteborgsregionen som närströvområde och för andra friluftsaktiviteter. Riksintresset för natur, Ömmern-Ödenäs, sammanfaller delvis med riksintresset för friluftsliv.

Yttranden

Berörda grannar har givits möjlighet att yttra sig i ärendet. Ödenäs 3:41, Ödenäs 3:54, Ödenäs 3:55, Ödenäs 3:53 har inget att erinra. Yttranden har inkommit från Ödenäs 3:39 utan invändningar mot förslaget med kommentar om att det inte har något att invända om inte deras mark kommer påverkas.

Ödenäs 3:54 har ej inkommit med yttrande.

Bedömning

Den aktuella platsen är i direkt anslutning till en grupp med sammanhållen bebyggelse, vilket innebär att området redan betjänas av kommunal service såsom sophämtning och närhet till bussförbindelse in till Alingsås stad, ca 20 km.

Den ansökta åtgärden bedöms förenlig med de rekommendationer som finns i kommunens översiktsplan, ÖP 18. Den tänkta åtgärden ses som en naturlig utveckling av det aktuella området och bedöms inte medföra någon betydande olägenhet för omgivningen eller påtagligt skada områdets natur- och kulturvärden eller andra allmänna intressen.

Åtgärden bedöms inte strida mot riksintresset för naturvård och friluftsliv, då åtgärden innebär en enstaka bostad som placeras i närheten av befintlig bostadsbebyggelse.

Bebyggelsens utformning prövas i framtida bygglovsansökan enligt givna villkor i tillstånd inom landskapsbildsskydd av länsstyrelsen. Ny tillfartsväg till byggnadsplatsen kommer behöva anordnas. Tillfartsvägens anslutning sker till den befintliga, enskilda väg som leder ut till Ödenäsvägen. Byggnaden är tänkt att anslutas till enskild anläggning för vatten och avlopp.

Åtgärden bedöms inte ligga inom ett område som är utsatt för trafikbuller.
En trafikbullerberäkning har därför inte begärts in.

Detaljplan behöver inte upprättas utifrån bestämmelserna i Plan- och bygglagen (PBL 2010:900) 4 kap. § 2.

Sammantaget bedömer bygglovsenheten att kraven för positivt förhandsbesked uppfylls. Bygglovsenheten bedömer att positivt förhandsbesked med tillhörande villkor och upplysningar kan meddelas.

Ekonomisk bedömning
Klicka här för att skriva hur ditt förslag ska finansieras.

Förslag till beslut
Positivt förhandsbesked meddelas för nybyggnation av ett enbostadshus på Ödenäs 3:40, med stöd av Plan- och bygglagen 9 kap. § 17, med nedan givna villkor.

Villkor

Länsstyrelsens beslut om tillstånd samt tillhörande villkor för nytt bostadshus och väg inom Härskogsens landskapsbildsskydd ska följas. Beslut från Länsstyrelsen Västra Götaland 2018-02-27, Länsstyrelsens diarienummer 521-4490-2018.

Miljöskyddskontorets beslut om tillstånd samt tillhörande villkor för att inrätta enskild avloppsanordning ska följas.

Servitut som tillgodoser infartsväg till den nya fastigheten ska upprättas innan bygglov kan beviljas.

Upplysningar

- Ett förhandsbesked som innebär att åtgärden kan tillåtas är bindande vid den kommande bygglovprövningen, om ansökan om bygglov görs inom två år från den dag då förhandsbeskedet vann laga kraft. Om ansökan om bygglov inte inlämnats inom denna tid upphör beslutet att gälla.
- Bygglov och startbesked krävs innan åtgärden får påbörjas.
- Fastighetsreglering/avstyckning söks hos Lantmäterimyndigheten.
- Servitut för infartsväg hanteras hos Lantmäterimyndigheten.
- Byggnationen ska anpassas till befintlig bebyggelse i området. Nya byggnader ska utformas på ett sådant sätt att de anpassas till omkringliggande bebyggelse utan att förändra områdets karaktär. Ny bebyggelse ska terränganpassas och befintliga marklinjer ska behållas i möjligaste mån. Byggnadens utformning, höjdläge och anpassning till omgivningen prövas i senare bygglov.

- Enligt taxa fastställd av kommunfullmäktige utgör avgiften för förhandsbesked, inklusive kostnad för kommunicering med sakägare och kungörelse,12 622 kronor. Faktura på avgiften sänds separat.
- Hur beslutet kan överklagas, se bilaga *Hur man överklagar*.

Beslutet ska skickas till

Sökande, Sakägare fk (Ödenäs 3:39, Ödenäs 3:41, Ödenäs 3:55, Ödenäs 3:53, Ödenäs 3:54, POIT.

Handlingar som tillhör beslutet:

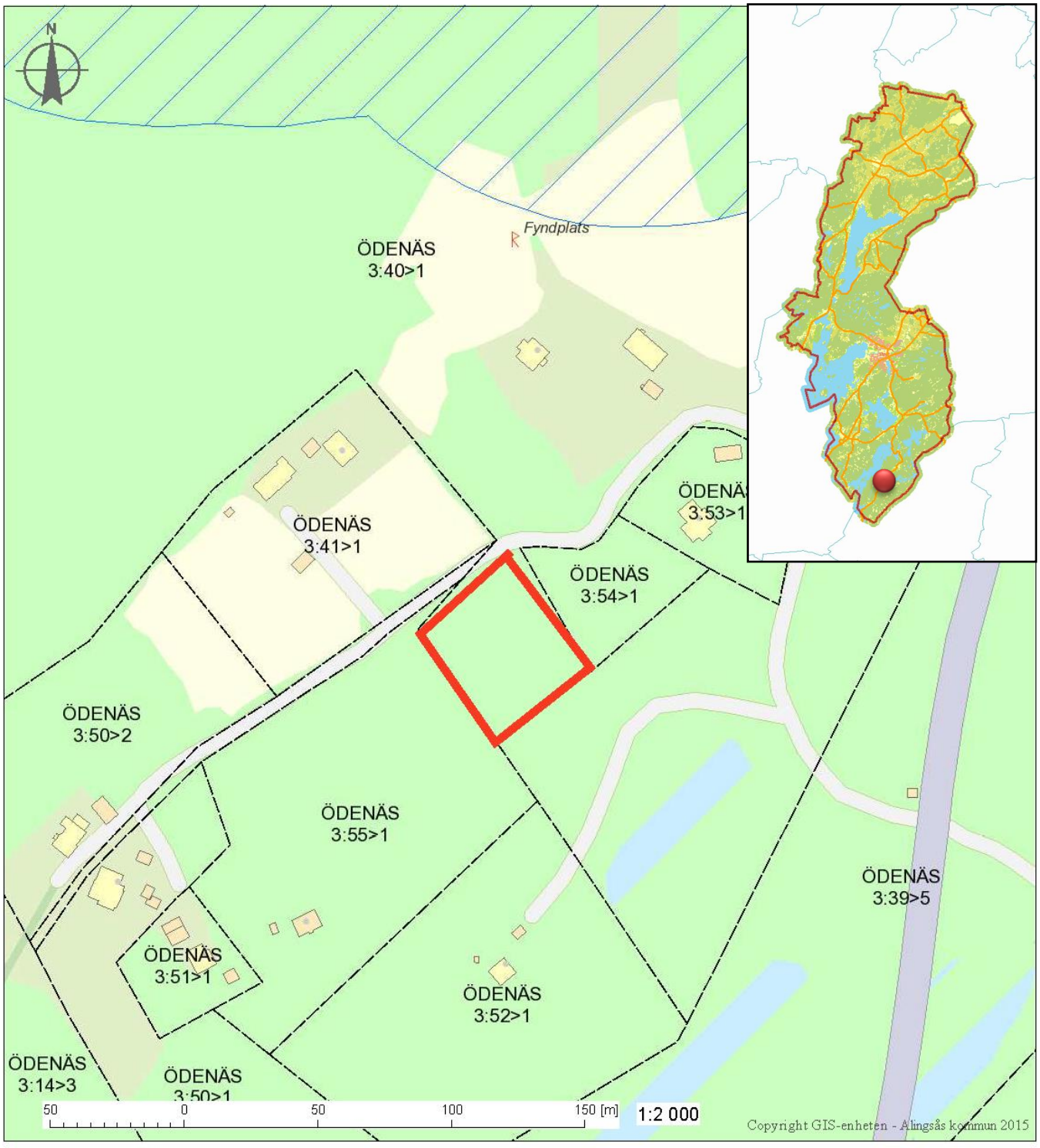
Ansökan om förhandsbesked	2017-10-18
Situationsplan	2018-02-27
Situationsplan, ny infartsväg	2018-06-21
Beslut från Länsstyrelsen, landskapsbildsskydd	2018-02-22
Avloppstillstånd	2019-01-10

Tobias Andersson
Tf bygglovschef

Josephine Bruhn
Bygglovhandläggare

Översiktskarta

Förhandsbesked
Ödenäs 3:40



Ödenäs 3:40 *(dnr 2017-0683)// (Platina 2018.203 SBN)*

Handläggare:
Josephine Bruhn
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Bygglov	Lantmäteri	Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
						X						

Sammanfattning

Förhandsbesked för nybyggnation av enbostadshus, enplans utan inredd vind, 165kvm. Tänkt avstyckning ca 2 300 m2.

Byggnadsplatsen utgörs för närvarande av naturmark/skog.

Den föreslagna byggplatsen ligger inom riksintresse för naturvård enligt Miljöbalken (*Ömmern och Ödenäs*) samt inom riksintresse för friluftsliv (*Delsjö- Härskogenområdet*).

Byggnadsplatsen ligger inom landskapsbildsskyddat område.

Tillstånd från landskapsbildsskyddet finns.

Bedömning:
Den ansökta åtgärden bedöms förenlig med översiktsplan, ÖP 18. Den aktuella åtgärden bedöms inte skada natur-, kulturvärden eller andra allmänna intressen på platsen.
Den tänkta åtgärden ses som en naturlig utveckling av det aktuella området och bedöms inte medföra någon betydande olägenhet för omgivningen.

Åtgärden bedöms inte strida mot riksintresset för naturvård och friluftsliv, då åtgärden innebär en enstaka bostad som placeras i närheten av befintlig bostadsbebyggelse.

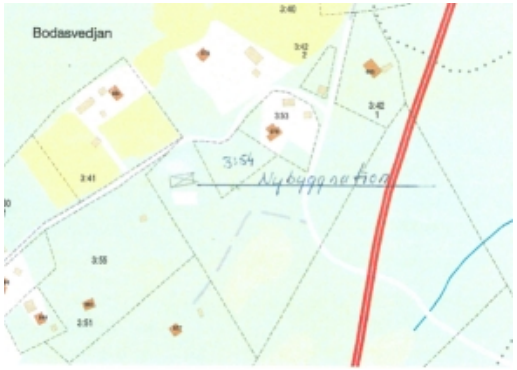
Tillfartsväg till den tänkta byggnadsplatsen bedöms kunna anläggas från befintliga väg.
Tillstånd för enskilt avlopp finns.

Förslag till beslut:
Positivt förhandsbesked meddelas, med stöd av Plan- och bygglagen 9 kap. § 17, med nedan givna villkor.

Villkor:
Länsstyrelsens beslut om tillstånd samt tillhörande villkor för nytt bostadshus och väg inom Härskogsens landskapsbildsskydd ska följas.

Karta orienterande

Karta placering



Översiktskarta

Ödenäs 3:40

Handläggare:

SBN-datum:

Förprövning | **Uppdrag** | **Program** | **Samråd** | **Granskning Utställning** | **Antagande** | **Förhandsbesked** | **Bygglov** | **Lantmäteri** | **Avtal** | **Överlåtelser** | **Projektering** | **Iordningsställande av allmän plats**

Utsikt mot öst över byggnadsplatsen

Utsikt mot nordöst över byggnadsplatsen

Utsikt mot norr över byggnadsplatsen

Utsikt mot nordöst över byggnadsplatsen

Tänkt utfartsväg, vy mott norr.

Tuvebo 1:75, strandskyddsdispens för informationsskylt

9

2019.169 SBN

ALINGSÅS KOMMUN

Datum: 2019-03-2222
Handläggare: Josephine Bruhn
Direktnr: 0322-617192
Diarienr: 2019.169 SBN

Samhällsbyggnadsnämnden

Tuvebo 1:75 Strandskyddsdispens (2018-0780)

Ärendebeskrivning

Ansökan avser strandskyddsdispens för nybyggnad av digital infart-/informationsskylt intill höger körfält vid E20 norrgående riktning, söder om Alingsås stad.
Byggnadsplatsen är inom strandskyddsområde för Vardsjön. Skylten är tänkt att placeras ett par meter från E20 och ca 65 m från strandkanten på en yta av oexploaterad naturmark. Skyltens placering avskiljs från strandlinjen av en mindre väg. Skylten får ett mått på 6,08 x 3,52 m, monterade på två stolpar.
Fastigheten Tuvebo 1:75 är belägen utmed sjön Vardsjöns nordvästra strand samt över vägområdet, inom ett område som inte omfattas av detaljplan eller områdesbestämmelser. Sökande har angett att de sökt tillstånd från Länsstyrelsen för att uppföra skylt inom vägområde.
Vid prövning av ansökan om dispens från strandskyddsbestämmelserna får endast de sex särskilda skäl som anges i 7 kap. 18 c § i miljöbalken beaktas.
I detta fall åberopar sökanden att det aktuella området behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan ske utanför området. Det har även angett att området redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att det saknar betydelse för strandskyddets syften.
Samhällsbyggnadskontorets bedömning
Miljöbalken (MB) 7 kap 15 § 2 p anger bland annat att inom ett strandskyddsområde får inte anordningar utföras, om de hindrar eller avhåller allmänheten från att beträda ett område där den annars skulle få färdas fritt.
Enligt MB 7 kap 18 b § anges att kommunen i det enskilda fallet får ge dispens från förbuden i 15 §, om det finns särskilda skäl och dispensen avser något annat än det som anges i 18 a § 1 och 2. Lag (2009:532). Enligt MB 7 kap 18 c § 5 p får man som särskilt skäl vid prövningen av en fråga om upphävande av eller dispens från strandskyddet beakta om det område som upphävandet eller dispensen avser behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området.
Samhällsbyggnadskontoret bedömer att dispensskäl enligt punkt 5 föreligger.
Den aktuella platsen bedöms inte innehålla några särskilda naturvärden eller andra utmärkande värden för strandskyddet. Allmänhetens tillgång till strandområdet bedöms inte påverkas av åtgärden. Förutsättningarna växt- och djurliv bedöms inte påverkas av åtgärden.

Ekonomisk bedömning

Klicka här för att skriva hur ditt förslag ska finansieras.

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsnämnden beviljar ansökan om strandskyddsdispens för nybyggnad av informationsskylt på fastigheten Tuvebo 1:75.

Åtgärden innebär inte att någon hemfridszon påverkas eller nyskapas. Endast den yta som åtgärden upptar på mark får användas för ändamålet.

Positivt strandskyddsdispens beviljas med stöd av 7 kap 18 c § p 5 miljöbalken (MB).

Upplysningar

Beslut om strandskyddsdispens upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från den dag då beslutet vann laga kraft.
Sökanden erinras om att Länsstyrelsen kan överpröva beslut om strandskyddsdispens inom tre veckor från delgivning.

Avgift för strandskyddsdispens tas ut med 10 465 kronor. Faktura sänds separat.

Beslutet kan överklagas. Se bilaga ”Hur man överklagar”.

Handlingar som tillhör beslutet:

Ansökningsblankett	2018-11-20
Situationsplan	2018-11-20
Fotomontage	2018-11-20

Beslutet ska skickas till
Sökande, Länsstyrelsen-natur Mkv, Akten.

Tobias Andersson
Tf Bygglovschef

Josephine Bruhn
Bygglovshandläggare

Josephine Bruhn

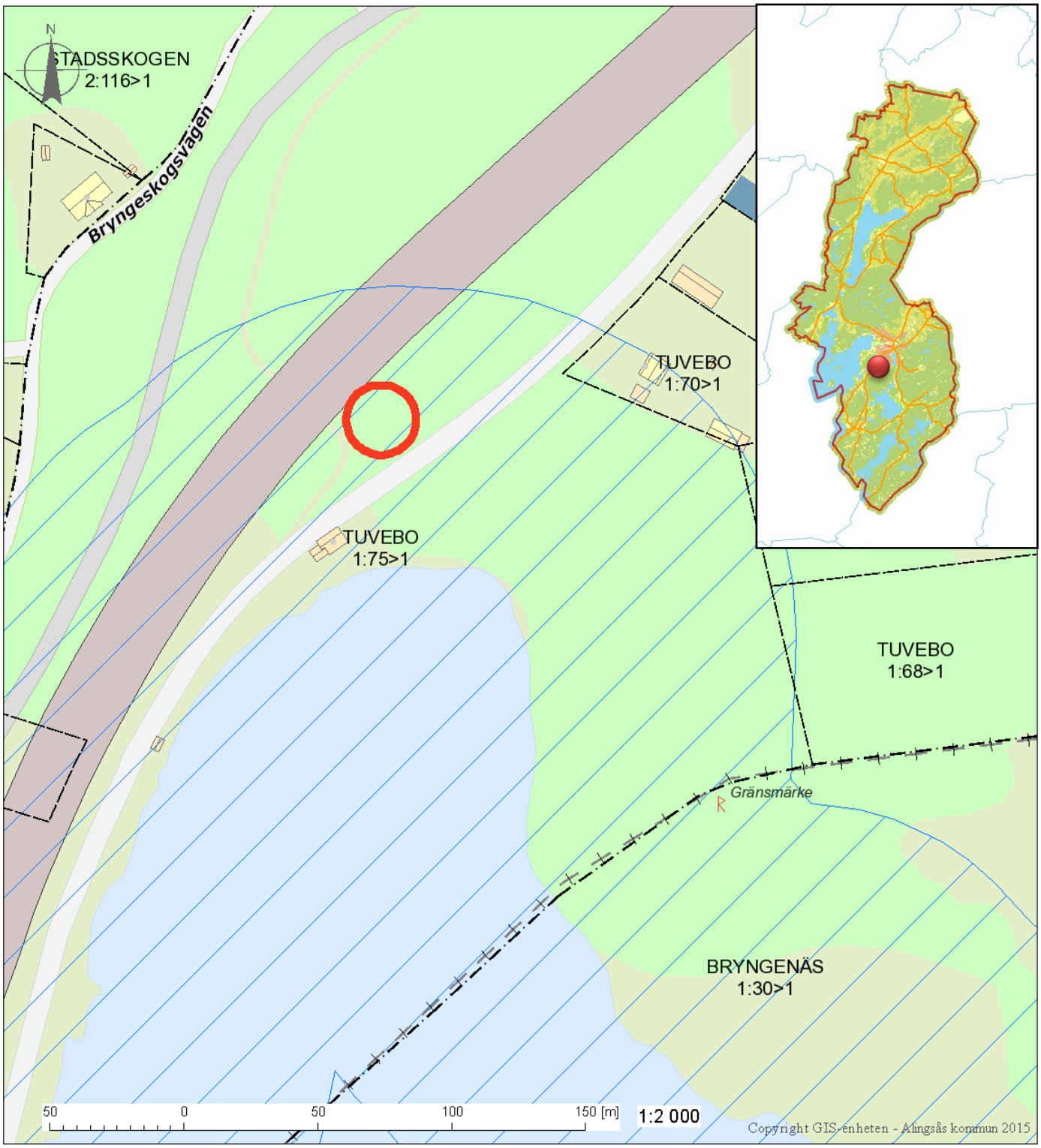
ALINGSÅS KOMMUN

Datum: 2019-03-2222
Handläggare: Josephine Bruhn
Direktnr: 0322-617192
Diarienr: 2019.169 SBN

Samhällsbyggnadsnämnden

Översiktskarta

Tuvebo 1:75
Strandskyddsdispens



Tuvebo 1:75 *(dnr 2018-0780)// (Platina 2019.169 SBN)*

Handläggare:
Josephine Bruhn
SBN-datum:
2019-04-15

Förprövning	Uppdrag	Program	Samråd	Granskning Utställning	Antagande	Förhandsbesked	Bygglov	Lantmäteri	Strandskydd Avtal	Överlåtelser	Projektering	Iordningsställande av allmän plats
									X			

Sammanfattning

Ansökan avser strandskyddsdispens för nybyggnad av digital informationsskylt intill höger körfält vid E20 norrgående riktning, söder om Alingsås stad. Byggnadsplatsen är inom strandskyddsområde för Vardsjön. Skylten är tänkt att placeras ett par meter från E20 och ca 65 m från strandkanten på en yta av oexploaterad naturmark.

Skyltens placering avskiljs från strandlinjen av en mindre väg. Skylten får ett mått på 6,08 x 3,52 m, monterade på två stolpar.

Sökande har angett att de sökt tillstånd från Länsstyrelsen för att uppföra skylt inom vägområde.

Vid prövning av ansökan om dispens från strandskyddsbestämmelserna får endast de sex särskilda skäl som anges i 7 kap. 18 c § i miljöbalken beaktas.

I detta fall åberopar sökanden skäl enligt MB 7 kap 18 c § 5 p, att det aktuella området behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan ske utanför området.

Bedömning:
Samhällsbyggnadskontoret bedömer att dispensskäl enligt punkt 5 föreligger.
Den aktuella platsen bedöms inte innehålla några särskilda naturvärden eller andra utmärkande värden för strandskyddet. Allmänhetens tillgång till strandområdet bedöms inte påverkas av åtgärden. Förutsättningarna växt- och djurliv bedöms inte påverkas av åtgärden

Förslag till beslut:
Samhällsbyggnadsnämnden beviljar ansökan om strandskyddsdispens för nybyggnad av informationsskylt på fastigheten Tuvebo 1:75.

Åtgärden innebär inte att någon hemfridszon påverkas eller nyskapas. Endast den yta som åtgärden upptar på mark får användas för ändamålet.

Positivt strandskyddsdispens beviljas med stöd av 7 kap 18 c § p 5 miljöbalken (MB).

Översiktskarta

Översiktskarta ortofoto

Aktuell vy