



# Protokoll

Kommunstyrelsen  
2019-09-23

2019-09-23

<b>Plats och tid</b>	Rådslaget, Rådhuset, Alingsås kl. 14:00-16:00	<b>Paragrafer</b>	§§161-164
<b>Beslutande</b>	Daniel Filipsson (M) (ordförande) Simon Waern (S) (vice ordförande) Björn Wallin Salthammer (S) Pär-Göran Björkman (S) §161 Karin Schagerlind (M) Karl-Johan Karlsson (C) Susanna Nerell (C) Stefan Bedö (L) Jens Christian Berlin (L) Glenn Pettersson (SD) Boris Jernskiegge (SD) Lady France Mulumba (KD) Martin Lindberg (V) Anna Hansson (MP) Irene Jonsson (S) ersätter Anita Hedén-Unosson (S) Camilla Stensson (S) §§162-164 ersätter Pär-Göran Björkman (S)		
<b>Ej tjänstgörande ersättare</b>	Camilla Stensson (S) §161 Eva-Lotta Pamp (M) Ali Said (C) Urban Eklund (KD) Jan Gustafsson (V)		
<b>Övriga deltagare</b>	Maria Standar (kommundirektör) Anci Eyoum (kommunsekreterare) Simon Lindau (tf ekonomichef) §161 Konrad Fredh (controllerchef) §161 Jerker Gussmo (personalchef) §161 Peter Öfverström (koncernredovisningschef) §161 Jenny Perslow (tillväxtchef) §161 Markus Thunberg (infrastrukturstrateg) §161		
<b>Utses att justera</b>	Simon Waern (S)		
<b>Justeringens plats och tid</b>			
<b>Sekreterare</b>	..... Anci Eyoum		
<b>Ordförande</b>	..... Daniel Filipsson (M)		
<b>Justerande</b>	..... Simon Waern (S)		

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

---

**ANSLAG/BEVIS** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Kommunstyrelsen

**Sammanträdesdatum** 2019-09-23

**Datum för anslags  
uppsättande** 2019-09-24

**Datum för anslags  
nedtagande** 2019-10-16

**Förvaringsplats för  
protokollet** Rådhuset, Alingsås

**Underskrift** .....  
Anci Eyoum

2019-09-23

- § 161 Information och överläggningar  
§ 162 Delårsbokslut 2019 för kommunstyrelsen  
§ 163 Avsiktsförklaring – E20, delen Sveaplan – Götaplan, Alingsås  
§ 164 Redovisning av delegeringsbeslut

---

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2019-09-23

§ 161

**Information och överläggningar****Ärendebeskrivning**

A/ Delårsbokslut 2019 för kommunstyrelsen

B/ Finansgenomgång

-långa och korta låneskulder per invånare

-resultaträkning och kassaflödesanalys

-låneskuld 2019-2024

-tillväxtprogram

-förväntad utveckling låneskuld

C/ Ställningstagande med anledning av avsiktsförklaring - E20,  
delen Sveaplan - Götaplan, Alingsås

D/ Kommundirektörens information

-pris till ekonomiavdelningen för sammanställda budgeten

-ishall: översyn av behov och placering

-näringslivsrankning den 24 september

-näringslivsforum den 9 oktober

-Bjärkedagen den 28 september

-medarbetarenkät 2019

E/ GR-information och övrig information

-länsstyrelsens utbildningsdag den 19 september totalförsvaret och civilansvar

---

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2019-09-23

§ 162 2019.524 KS

**Delårsbokslut 2019 för kommunstyrelsen****Ärendebeskrivning**

Kommunledningskontoret har upprättat förslag till delårsbokslut 2019 med tillhörande analyser för kommunstyrelsens verksamhet.

**Beredning**

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 12 september 2019 lämnat följande yttrande:

Prognosen per helår uppgår till + 2,1 mnkr. Resultatet för bokslutsperioden uppgår till + 13,7 mnkr.

Antalet tillsvidareanställda har ökat jämfört med tidigare år samtidigt som det finns ett antal vakanser. Omräknat till årsarbetare väntas bemanningen vara ungefär elva årsarbetare lägre än budget. Sjukfrånvaron har ökat något men ligger fortsatt lågt.

Det är en lägre andel än önskat av uppdrag och åtaganden som bedöms uppnås innevarande år. Dock väntas en majoritet av de 24 uppdragen verkställas och de flesta av de 38 åtaganden som sträcker sig över planperioden bedöms ha påbörjats.

Internkontrollen är genomförd enligt plan och inga alarmerande avvikelser har noterats. Det pågår ett förbättringsarbete för att åtgärda noterade observationer.

Digitaliseringsarbetet pågår tillsammans med förvaltningarna för att ta fram en plan för att digitalisera kommunens verksamheter på bästa sätt. En återrapportering kring arbetet kommer att ske i samband med årsbokslutet.

Verkställandet av kommunens tillväxtprogram har stort fokus. Resurser har riktats mot de fyra tillväxtområdena, vilket gör att andra åtaganden får mindre fokus. Ett arbete med att exploatera mark till försäljning genererar ett positivt intäktsnetto.

**Beslut****Kommunstyrelsens beslut:**

Kommunstyrelsens delårsbokslut och prognos om + 2,1 mnkr godkänns.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2019-09-23

KS § 162, forts

**Anteckning**

Anna Hansson (MP) lämnar följande protokollsanteckning:

Varje enhet inom Alingsås kommun behöver bedriva ett mycket stark miljöarbete för att vi skall kunna gå en positiv framtid till mötes, även kommunstyrelsen.

Gällande indikatorerna:

- 1 2 . 2 Andelen förnybar energiproduktion i kommunalregi ska öka
- 1 2 . 3 Andelen ekologisk mat i kommunal verksamhet ska öka
- 1 2 . 4 Andel miljöbilar i kommunal verksamhet ska öka

Informationen i uppföljningen i delårsbokslutet är intetsägande och omöjliggör en politisk styrning. Det anges att "Inget utfall kan redovisas i delårsbokslut". Det anges också att målet är att ett nyckeltal ska öka jämfört med 2018, men för 2018 anges "Ej uppmätt". Ingenstans finns information om vad som faktiskt har gjorts i praktiken och det är omöjligt att som beslutsfattare själv bedöma om vi är på rätt väg, eller om ytterligare åtgärder behöver vidtas under innevarande år.

För att den politiska styrningen mot uppsatta mål ska fungera behövs tydlig återkoppling om vad som görs/gjorts, nuvarande status och goda möjligheter till att vidta ytterligare åtgärder. Detta saknas i dessa fall.

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2019-09-23

§ 163 2019.468 KS

## **Avsiktsförklaring – E20, delen Sveaplan – Götaplan, Alingsås**

### **Ärendebeskrivning**

Alingsås kommun och Trafikverket har tagit fram ett utkast till en gemensam avsiktsförklaring för att arbeta vidare med de åtgärder som rekommenderas i Åtgärdsvalsstudie E20 genom Alingsås, delen Sveaplan – Götaplan. Studiens rekommenderade åtgärder är framtagna för att titta på åtgärder på kort och medellång sikt för att hantera den utpekade brist som E20 har som status i nuvarande nationella plan. Ärendet har den 9 september 2019, § 151 behandlats av kommunstyrelsen och lämnats till kommunfullmäktige för beslut.

I samband med detta så har frågan om den långsiktiga frågan om E20 ställts och därför har detta förtydligande tagits fram från kommunens sida.

Bakgrunden till frågan om E20 genom Alingsås är mångårig och mångbottnad. Efter ett stort antal utredningar och ställningstaganden planerade Trafikverket och Alingsås kommun gemensamt för en större ombyggnad med nedsänkning av trafikplatser och en överdäckning av E20 på en central sträcka. Svårigheter att samordna den kommunala planering med förslaget i vägplanen, samt ekonomin i projektet, gjorde att projektet under 2017 togs bort ur Nationell plan.

Innan beslutet från Trafikverket om att plocka bort objektet ur Nationell plan togs så föregicks projektet av en överenskommelse mellan regeringen och Västra Götalandsregionen 2014 om en gemensam satsning på utbyggnad E20 genom Västra Götaland. Förutom fyra sedan 2010 redan beslutade etapper, varav genomfart Alingsås var en, beslutades att gemensamt avsätta extra medel för utbyggnad av ytterligare fem etapper genom Skaraborg.

I sitt yttrande till Nationell plan 2018-2029 skriver Västra Götalandsregionen att de anser att det tidigare löftet om en fullt utbyggd E20 fortfarande inte är infriat och att etappen genom Alingsås bör fortsätta planeras för färdigställande enligt plan.

---

 Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



2019-09-23

KS § 163, forts

### Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 18 september 2019 lämnat följande yttrande samt förslag till beslut:

Åtgärdsvalsstudiens tidshorisont är sådan att de brister som studerats är av den karaktären att de i närtid måste hanteras. Att i dagsläget inte gå vidare med konkreta åtgärder för att förbättra situationen får många negativa konsekvenser för trafiksäkerhet och framkomligheten i staden.

De åtgärder som kommunen och Trafikverket gemensamt vill jobba vidare med är dock inte heltäckande. Trafikplatserna vid Hedvigsberg och Kristineholm behandlades inte i åtgärdsvalsstudien och den övergripande frågan om E20s planering genom Alingsås kommun kvarstår fortfarande. I den överenskommelse som ligger i botten kring en utbyggnad av E20 genom Alingsås nämns objektet specifikt som fyrfältsväg med planskilda korsningar och det som nu genomförs kan inte i sin helhet betraktas som ett långsiktigt åtgärdande av den utpekade bristen, även om de åtgärder som avses att genomföras kommer att leda till tydliga förbättringar på kort och medellång sikt på den sträcka som de avser.

Sammantaget så bedöms avsiktsförklaringens åtgärder vara väl avvägda för att hantera de konkreta problem som måste åtgärdas i närtid på sträckan Sveaplan – Götaplan, men frågan om övriga delar och trafikplatser på sträckan och en mer övergripande och långsiktig hantering av frågan om E20 genom Alingsås kvarstår. Fortsatt planering kring detta kommer därför fortsatt att krävas tillsammans med Trafikverket för att nå en långsiktigt hållbar lösning för att genomföra den överenskommelse som ligger i botten för den större utbyggnaden av E20 genom Västra Götaland. Med bakgrund i att förutsättningarna för planeringen har ändrats sedan 2010 så behöver ett sådant arbete dock förhålla sig till att även nya grepp kan behöva tas utifrån de erfarenheter som gjorts i det tidigare avbrutna projektet.

Förslag till beslut i kommunstyrelsen:

1. Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt eget.
2. Alingsås kommun anser inte att den utpekade bristen i sin helhet är åtgärdad. Övriga delar och trafikplatser på sträckan samt en mer övergripande och långsiktig hantering av frågan om E20 genom Alingsås kvarstår.

2019-09-23

### Förslag till beslut på sammanträdet

KS § 163, forts

Anna Hansson (MP) föreslår att punkt 1 i kommunledningskontorets förslag till beslut avslås.

Anna Hansson (MP) föreslår att punkt 2 i kommunledningskontorets förslag till beslut får följande formulering:

Alingsås kommun anser att en större utbyggnad av E20 inte är nödvändig.

Daniel Filipsson (M), Simon Waern (S), Karl-Johan Karlsson (C), Jens Christian Berlin (L), Glenn Pettersson (SD) och Lady France Mulumba (KD) föreslår att kommunledningskontorets förslag till beslut bifalls i båda punkterna.

### Beslutsgång på sammanträdet

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla kommunledningskontorets förslag till beslut punkt 1.

Ordföranden finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla kommunledningskontorets förslag till beslut punkt 2.

### Beslut

#### Kommunstyrelsens beslut:

1. Kommunstyrelsen antar kommunledningskontorets yttrande som sitt eget.
2. Alingsås kommun anser inte att den utpekade bristen i sin helhet är åtgärdad. Övriga delar och trafikplatser på sträckan samt en mer övergripande och långsiktig hantering av frågan om E20 genom Alingsås kvarstår.

2019-09-23

KS § 163, forts

**Reservation**

Anna Hansson (MP) lämnar följande skriftliga reservation:

Slutsatser från miljö- och klimatorganisationer är att vi lever med en konsumtion som överskrider de planetära gränserna för vad jorden kan återproducera i samma takt. Vi behöver således minska både produktionen och konsumtionen. Detta skulle också medföra betydligt mindre behov av transporter.

Samtidigt är vi på väg mot en framtid där vi delar mer på de tillgångar som finns, i form av exempelvis bil- och cykelpooler, självkörande fordon, klädbibliotek, och verktygsythyrring/delning. Vi har också en ambition och ett behov av mera närproducerad mat.

Även dessa faktorer innebär ett framtida minskat behov av transporter. Tidigare utredningar och förslag som kommit fram har också inneburit mycket kostsamma lösningar, alltför kostsamma för kommunens ekonomi.

Det är därför missriktade investeringar och bygga ut denna typ av infrastruktur. I en hållbar framtid finns det inget behov av en utbyggnad av E20.

**Expedieras till**

Trafikverket

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

2019-09-23

§164

**Redovisning av delegeringsbeslut**

Anmälan är en redovisning av beslut fattade enligt kommunstyrelsens delegationsordning, vilken innebär att viss beslutanderätt överläts till ordförande, vice ordförande, kommunstyrelsens arbetsutskott och enskilda kommunala tjänstemän.

**Delegationsbeslut**

- 2019.579 KS-001      Exploateringsingenjör - enligt punkt 5.16 Beslut om skötselavtal del av Nolby 38:1
- 2019.001 KS-020      Kommundirektören - Enligt punkt 3:8, uppdatering av attestlista för kommunledningskontoret
- 2019.397 KS-005      Tillväxtchef - enligt 2.16 - uppdrag och annonsavtal - Vindskyddet 2
- 2019.397 KS-007      Tillväxtchef - enligt 2.16 - uppdrag och annonsavtal - kajaken 2
- 2019.397 KS-012      Tillväxtchef - enligt 2.16 - uppdrag och annonsavtal - kajaken 6
- 2019.397 KS-013      Tillväxtchef - enligt 2.16 - uppdrag och annonsavtal - kanoten 1
- 2019.397 KS-014      Tillväxtchef - enligt 2.16 - uppdrag och annonsavtal - kanoten 4
- 2019.397 KS-015      Tillväxtchef - enligt 2.16 - uppdrag och annonsavtal - kajaken 1
- 2019.397 KS-016      Tillväxtchef - enligt 2.16 - uppdrag och annonsavtal - kanoten 3
- 2019.397 KS-017      Tillväxtchef - enligt 2.16 - uppdrag och annonsavtal - kanoten 2
- 2019.544 KS-002      Tillväxtchef - enligt 2.16 - uppdragsavtal - Lingonriset 13
- 2019.397 KS-019      Tillväxtchef - enligt 2.16 - uppdrag och annonsavtal - kanoten 5
- 2019.593 KS-005      Exploateringsingenjör - enligt 5.18, lämnat ett yttrande om bygglov

Justerandes sign

Justerandes sign

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande